

L'ABENDE.

JOURNAL POLITIQUE.

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par E. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

No. 152.

Vol. I.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI, 18 AVRIL 1828.

Conditions.—L'ABENDE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un dollar par mois; payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à moins de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désirent cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville, à la fin du mois, et ceux de la campagne, dix jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Tous ceux qui ne paient une piastre pour la première fois, et quatre escudos pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Tous les personnes qui font publier anticipent un grand nombre d'avis, doivent prendre un abonnement à l'année, soit pris soit de \$40 à \$60, conformément à la loi sur la publication d'avuis.

On s'abonne à la paroisse St-Charles, chez le juge Morel Guiraud.

À la paroisse St-Jean-Baptiste, chez le juge Bertrand Le Blanc.

Donaldson, chez F. Rose, inspecteur.

Aux Atakapah, à Mr. Dumetran, et

au juge Bryant.

POUR LES MARQUES.

Le navire MELTON, capt. James Thomas, se présente pour prendre un chargement, au haut de l'échelle d'ascension, à bord duquel il a été immédiatement pourvu de toutes les personnes nécessaires. S'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire CONCORDIA, capt. G. Bailey, maintenant à prendre charge à la ville, pour recevoir 300 balles ou l'équivalent, frot et papier d'expédition. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal

POUR BOSTON.

Le brick voileur, double et chevillé en cuivre, ORIENT, capitaine Chouteau, ayant deux tiers de sa charge engagée, et partant pour New-York. Pour frot ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY,

No. 16 rue Bienville.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick-paquetbot OMESON, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement à trois tiers de jour. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

12 dec. — WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Churchill, partie incessamment. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St-Louis ou à

17 dec. — J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Churchill, partie incessamment. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St-Louis ou à

17 dec. — BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire CROWN, double et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant levé deux tiers de sa cargaison engagée et partant pour New-York. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. — STETSON & AVERY.

No. 16 rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 12 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUC Y, cap Rathbone.

Le navire TALMA, cap Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire MICHIGAN, capt. Price.

Le public peut consulter sur l'horizon dans le départ des navires.

L'heure de leur départ de New-York, est fixé aux 1st et 15 de chaque mois.

25 oct. — Pfister & Hutton.

On pourra avoir quelques émissaires de frot et s'adresser à

W. W. CALDWELL

18 dec.

Le soussigné offre à vendre les matières énumérées, en débarquement du navire Belle, venu du Havre et portant au Bas de soie pour hommes et pour femmes, noirs et blancs, Bas pour femmes unis et brodés, forte Bas de Soie, pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Taftas noir, et une cause de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE junr.

Déc.

500 BOUCAUTS de sucre, préparés à être livrés sur différentes habitations, à vendre par

G. Legendre.

Europe.

POUR LE HAVRE.

Le brick VICTORIA, capitaine Prince, partira sans peu frot de quelques centaines de balles, s'adresser à

6 févr. THEODORE NICOLET & Co.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à besoin d'avoir

300 balles de coton pour compléter son chargement ; pour frot ou passage, s'adresser au capitaine Libby, à bord du bateau

6 févr. WM. ROTT & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick en bois de première classe F. A. WATSON, capt. Blair, ayant pris son chargement engagé, sera bientôt expédié pour frot ou passage, ayant deux personnes supérieures, s'adresser à

3 févr. ANDREW LOCKHART et Co.

POUR LIVERPOOL, ou LE HAVRE.

Le beau navire MELTON, capitaine MERZEL, de 1ère classe, s'adresser à

17 févr. WILLIAM LEE PLANC.

POUR LIVERPOOL.

Le navire en bois et fer MELTON, capt. DOWNEY, expédié. Par y, sera pris à prendre charge sous trois de jours, ayant une personne supplémentaire, et partira immédiatement. Pour faire son chargement, s'adresser à

17 févr. JOHN HAGAN & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire en bois, double et chevillé en cuivre, A. LUNAR, capt. Petrus, ayant levé partie de sa cargaison à bord, partira, si le vent le permet, Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 févr. JOHN HAGAN & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire en bois, double et chevillé en cuivre, A. LUNAR, capt. Petrus, ayant levé partie de sa cargaison à bord, partira, si le vent le permet, Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 févr. JOHN HAGAN & Co.

A FRETER.

(On prévoit un port des Antilles.)

Le bon brick la CATHERINE, capitaine Pascal, de port de 170 tonneaux, ayant complètement réparé à neuf à Hambleton, le 29 Septembre dernier ; il est destiné à neuf mois d'âge.

15 janv. GOTTSCHAHL & REINHOLD.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE, Plaquemine et les lieux intermédiaires.

Le beau Batavia-Vapeur COURTLAND, d'une marche supérieure, capitaine D. Edgerton, sera régulièrement

les voyages entre les places ci-dessus et partira tous les Mercredis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Bénéfice et passagers pour les passagers. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

19 déc. JAMES ARMOR.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPÉE, Et tous les lieux intermédiaires.

Le beau Batavia-Vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira dorénavant tous les 10 et 20

de chaque mois ; et des Natchez tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. L. MILLAUPON.

POUR NATCHEZ.

Et toutes lieux intermédiaires

Le beau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira dorénavant tous les 10 et 20

de chaque mois ; et des Natchez tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. L. MILLAUPON.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur COLUMBIA, capt. Roger, portant la mille des États-Unis, partira du

Phare tous les mardis et vendredis à 10 heures du matin, et sera à bord le soir suivant le départ du bateau à vapeur, et s'adresser à bord ou à

17 déc. M. HUNT.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Churchill, partie incessamment. Pour frot ou

passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St-Louis ou à

17 dec. — J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick en bois, double et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant levé deux tiers de sa cargaison engagée et partant pour New-York. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. — STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 12 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUC Y, cap Rathbone.

Le navire TALMA, cap Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire MICHIGAN, capt. Price.

Le public peut consulter sur l'horizon dans le départ des navires.

L'heure de leur départ de New-York, est fixé aux 1st et 15 de chaque mois.

25 oct. — Pfister & Hutton.

On pourra avoir quelques émissaires de frot et s'adresser à

W. W. CALDWELL

18 dec.

Le soussigné offre à vendre les matières énumérées, en débarquement du navire Belle, venu du Havre et portant au Bas de soie pour hommes et pour femmes, noirs et blancs, Bas pour femmes unis et brodés, forte Bas de Soie, pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Taftas noir, et une cause de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE junr.

Déc.

500 BOUCAUTS de sucre, préparés

à être livrés sur diverses habita-

tions, à vendre par

G. Legendre.

ETAT DE LA LOUISIANE.

COUR DU PREMIER DISTRICT JUDICIAIRE.

CLARICE TREGAS, femme

UR motion des

Théodore Nicolet, avocat

et la demanderesse, et la

Cour étant convaincue

que des preuves que le dommage

est mis en danger, par l'état des affaires

du défendeur, ordonne et adjuge que le

jugement soit rendu sur le

26 Février 1828.

THEODORE NICOLET & Co.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à besoin d'avoir