L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie,
No. 81, Rue Chartres.

Six mois..... $12 |
Trois mois..... $6 | *payable d'avance*
Hors de la Ville, pour trois mois, $10 |

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 9 NOVEMBRE 1841.

POUR GOUVERNEUR :

HENRY JOHNSON.

DES PLANS DE FINANCES DU PRESIDENT :

Quoique projets d'organisation financière aient fait leur date dans les colonnes du *Madisonien*, projets qui ne diffèrent que par le nom et la forme du fameux *Sub-Treasury Bill* que le prince tout récemment qu'il expérimenterait le succès du Président à ce sujet. Aussitôt que le *Madisonien* reproduise avec force, nous avons presque dit avec fureur, ces conclusions et déclare que les opinions du Président, autant du moins qu'elles peuvent être connues, sont formellement contraires au *Sous-trésorerie*, au locofocoisme au fédéralisme et au centralisme."

Tout cela est à merveille. Cependant on remarquera que toutes ces belles protestations n'engagent à rien. En premier lieu on ne dit pas que le président est opposé à tout crédit, mais seulement que les opinions du Président, autant qu'elles peuvent être connues, sont contraires. De sorte que s'il arrivait plus tard que le Président favorisat un ou plusieurs de ces objets, on n'aurait qu'à dire pour se tirer d'embarras et s'épargner de toute responsabilité, que ces opinions n'étaient pas connues auparavant. Ensuite toute l'opposition prétendue du Président au locofocoisme ne l'a pas empêché de faire cause commune avec les locofocos lors des votes. Il est possible que les détracteurs Virginiens puissent justifier ces actes au moyen de subtiles distinctions, mais la masse du peuple qui n'a pour juger de choses que les lumières du sens commun ne comprendra jamais comment on peut être à la fois un locofocoiste lorsqu'on se conduit sur un point essentiel suivant les principes du locofocoisme. Si cette hostilité était réelle, les locofocos n'auraient pas tant de louanges à lui donner.

Le *Madisonien* déclare en outre "qu'il n'a publié ces plans qu'à titre de communications sans en partager le mérite du monde les idées et que soutenir le contraire serait méconnaître la liberté et l'indépendance de la presse."

Nous savons bien qu'en général un journal n'est pas responsable des communications qu'il admet. Cependant ce principe souffre de nombreuses exceptions lorsqu'on a affaire à une question difficile et très compliquée. Il est naturel qu'un nombre des communications contiennent des doctrines opposées aux siennes et qu'il les publie ce de la vérité, mais en ce cas on discute, on combat ces doctrines afin que le public porte son jugement et la connaissance de cause. Quoique nous n'ayons aucune intention aujourd'hui de nous battre des communications dont on désapprouve l'esprit et la tendance, nous croyons généralement le soin d'en prévenir les lecteurs et c'est ce que le fait pas ou dont regarder toute solidarité de doctrines à la première attaque.

Le *Madisonien* n'a pris aucune de ces précautions oratoires et position d'organe confidentiel du président est de le rendre doublement circonspect. Les projets financiers auxquels on fait allusion ont paru dans différentes occasions dans le *Madisonien* sans aucune observation qui indiquât la pensée d'en regarder la solidarité. Il n'était rendu responsable des doctrines d'autres que dans le cas où il aurait publié ses propres articles ou ceux des organes du parti dont ces doctrines sont les expressions avouées. Nous nous empressons de soumettre le résultat de nos recherches à nos lecteurs qui désireront jouir de ce spectacle.

Le steamer *Neptune* est arrivé hier de Charleston après une traversée de cinq jours.

Un nommé André F. Pardessus a été trouvé mort hier matin dans le cirque du Théâtre St-Charles; il avait la jambe cassée et la tête brisée. On pense que ce malheureux se sera endormi pendant le courant de la représentation et qu'il aura été entièrement à l'écart de la représentation qui aurait eu lieu après son départ. Il était connu de tout le parterre en raison de la régularité avec laquelle il ne manquait jamais de prendre sa place à chaque représentation. Il était âgé de 70 ans.

Nous apprenons par la Gazette de Baton Rouge du 6, qu'un incendie a éclaté jeudi dernier, au printemps dont cette ville a été consumée malgré la promptitude du secours et les efforts des pompiers et de la garnison, cette ville servant d'atelier aux détenus fédéraux, traîtres et chapardeurs de la brigade de mendiants de proclamations.

(*Courrier.*)

ETAT COMPARATIF DES INHUMATIONS

Pendant les épidémies de 1838 et 1841, avec indication de celles occasionnées par la fièvre jaune. Cette année, comme en 1839, la maladie a commencé durant les premiers jours du mois d'Août, mais on verra par le tableau qu'elle a disparu en 1839, environ un mois plutôt que cette année.

	1841		1839	
	Inhumat.	Fièv. jaune	Inhum.	Fièv. jaune
Ie semaine	57	5	354	153
2e do	80	3		
3e do	103	22	587	287
4e do	116	72		
5e do	174	115	292	189
6e do	215	164	172	108
7e do	272	230	127	82
8e do	327	279	96	52
9e do	259	180	69	39
10e do	188	115	67	17
11e do	151	93	0	0
12e do	151	96	0	0
13e do	103	58	0	0
14e do	64	15	0	0
	2237	1398	1469	880

Au chiffre de cette année il faut ajouter environ 400 inhumations faites dans le cimetière de Lafayette, de personnes mortes dans les limites de la Nouvelle-Orléans, dont 300 occasionnées par la fièvre jaune, ce qui porte la mortalité totale pour cette année à 2,537, dont 1,698 de fièvre jaune.

Hier soir à 3 heures nous n'avions pas encore de malle du Nord.

Le Great Western devant partir de New-York pour l'Angleterre le 20 novembre, les lettres devront être déposées à la poste aujourd'hui ou demain avant la clôture de la malle.

Il y a quelques soirs, dans la rotonde de la Bourse St. Louis, nous avons remarqué un immense ballon que l'on enflait à l'aide d'un gros soufflet de forge. Nous ne nous sommes informé dans quel but se faisaient les préparatifs, et sûrement que nous en avons appris.

Un Mr. Louis se dispose dimanche prochain 14 du courant à faire une ascension dans un ballon qui n'aura pas moins de cent vingt pieds de circonférence c'est, dit-on, le plus volumineux qu'on ait jamais vu.

La curiosité attirera du jardin de Carrollton.

Nous nous empressons de soumettre le résultat de nos recherches à nos lecteurs qui désireraient jouir de ce spectacle.

Le steamer *Neptune* est arrivé hier de Charleston après une traversée de cinq jours.

Un nommé André F. Pardessus a été trouvé mort hier matin dans le cirque du Théâtre St-Charles; il avait la jambe cassée et la tête brisée. On pense que ce malheureux se sera endormi pendant le courant de la représentation qui aurait eu lieu après son départ. Il était connu de tout le parterre en raison de la régularité avec laquelle il ne manquait jamais de prendre sa place à chaque représentation. Il était âgé de 70 ans.

Nous apprenons par la Gazette de Baton Rouge du 6, qu'un incendie a éclaté jeudi dernier, au printemps dont cette ville a été consumée malgré la promptitude du secours et les efforts des pompiers et de la garnison, cette ville servant d'atelier aux détenus fédéraux, traîtres et chapardeurs de la brigade de mendiants de proclamations.

(*Courrier.*)

FORCES NAVALES ANGLAISES A HALIFAX

Il y a maintenant dans le port de Halifax le vaisseau amiral *Bellerophon*, les frégates *Sesostris*, *Cambrian*, *Crocodile*, *Carysfort*, et *Pique*, les bricks *Hecla* et *Sarcelle*, faisant un total de sept bâtiments de guerre. Le *Sesostris*, est sur le point de faire voile pour l'Angleterre avec le commissaire Douglas. On attribue la réunion d'une grande force sur ce point à l'affaire McLeod.

Un journal de Boston assure que 42 bâtiments ont été expédiés en un jour à la Douane pour des ports étrangers et que le bénéfice qui en est entré dans le port 24 heures venant de l'étranger. Mais ce qui y a de vraiment curieux, c'est que le journal qui rapporte ce fait en attribue l'honneur à l'administration Tyler.

Le Conseil des états-Unis à la Havane rend compte dans les journaux de la Havane du naufrage du navire John Tyler de New-York, ayant à bord cent soixante quinze passagers d'entrepont et un certain nombre de passagers de chambre.

Il paraît que ce bâtiment, pendant le coup de vent du 7 octobre, a fait côte, après avoir perdu sa voilure et sa mâture, sur la côte méridionale de l'île à l'endroit connu sous le nom de *Punta des Hollandes* entre le cap Corrientes et le cap San-Antonio. Tous les passagers, un seul excepté, se sont sauvés. Le bâtiment se trouve sur des sables dans un lieu à peu près entouré de récifs. Le 30, ce bâtiment n'avait point encore fait eau et tout portait à présumer qu'on pourrait après le retour du beau temps, y trouver des vivres pour les passagers et l'équipage qui se trouvaient à terre. Le capitaine du parti de Guanes a fait tout ce qui dépendait de lui pour porter secours à ces malheureux; mais cette partie de l'île a tellement souffert des ouragans causés par les pluies de ces derniers temps qu'il est bien difficile d'obtenir des secours d'un pays dévasté et submergé.

Le Conseil a fait publier cet exposé de faits afin de solliciter la charité public en faveur de ces malheureuses victimes; et sans nul doute que cet appel sera entendu de la chevaleresque population Cubana.

ELECTIONS.

Mississippi.—Nous avons encore quelques retours d'élections; Franklin donne à Shattuck (whig) pour gouverneur 184 voix, à Tucker (locofoco) 222. La majorité dans le comté de Jefferson pour Shattuck est de 165, et celle du ticket congressionnel de 120 voix. Dans le comté de Madisson la majorité de Shattuck est de 170; Bengaman et Harley environ 190; Claiborne donne à Shattuck 12 voix de majorité et à peu près le même nombre au ticket pour le Congrès, mais le ticket locofoco a obtenu la législature. Hinds donne une majorité whig de 366 voix, Copiah donne aux locofocos pour le poste de gouverneur une majorité de 11 voix et une majorité whig de 6 ou 8 voix au ticket pour le Congrès.

En somme il résulte d'après ces retours que si les whigs ne l'emportent pas, ils ont considérablement gagné depuis 1839 époque à laquelle McNutt (locofoco) a été élu gouverneur par une majorité de 3000 voix. Les nouvelles que nous recevrons des districts du Nord nous apporteront probablement le résultat de cette élection.

Nous empruntons au *Georgian* les documents suivans qui ne peuvent manquer d'intéresser nos lecteurs puisqu'ils montrent l'époque des premiers établissemens faits dans chacun des Etats de l'Union et dans le territoire des Flandres.

Noms des Etats ou Territoire.	Epoque de leur établissement.	Nom de la plus ancienne ville.	Par qui peuplé.
Flandre	1585	St. Augustin	Espagnols
Virginie	1607	Jamestown	Anglais
New York	1614	Albany	Hollandais
Massachussetts	1620	Plymouth	Anglais
New Hamshire	1624	Dover	Do.
New Jersey	1614	Jergen	Danois
Delaware	1627	Cap Henlopen	Suédois et Fin.
Maine	1630	Saco	Anglais
Connecticut	1633	Windsor	Do.
Maryland	1634	St. Mary	Do.
Rhode Island	1636	Providence	Do.
Caroline du N	1650	Albemarle	Do.
Caroline du Sud	1670	Port Royal	Do.
Michigan	1670	Detroit	Français
Pennsylvanie	1681	Philadelphie	Anglais
Illinois	1683	Kaskaskia	France
Arkansas	1686	Postes de l'Arkan	Do.
Indiana	1686	Vincennes	Do.
Louisiane	1699	Biloxi	Do.
Alabama	1702	Fort Missouri	Do.
Mississipy	1716	Natchez	Do.
Vermont	1724	Fort Dummer	Anglais
Georgie	1733	Savannah	Do.
Tennessee	1756	Fort London	Do.
Missouri	1763	Ste. Geneviève	Français
Kentucky	1775	Boonsboro	Virginiens
Ohio	1786	Marietta	N.-Englandois

VARIÉTÉS.

UN CORSAIRE SOUS LA TERREUR.

Au sortir d'une ville de Provence, lorsqu'on a franchi les faubourgs, la ligne d'octroi et les limites communales, on ne se trouve pas encore en rase campagne. L'horizon reste borné dans toutes les directions par un réseau de murs couverts de poussière qui divisent le pays en une multitude de petits trapèzes, et donnent ainsi à l'ensemble des lieux la piquante physionomie d'un échiquier mal tracé. Tout citadin un peu aisé tient à cette seigneurie suzerain d'une de ces cases qui lui a appelle sa campagne, et que l'idiome local désigne sous le nom moins pompeux de *bastide*, ou littéralement de bâtisse, nom assez exact, car, un parent domaine est plutôt l'ouvrage du maçon que celui de l'agriculteur. On n'y se représente, du reste, un ou deux arpents de terre scrupuleusement clotures, et au centre une maisonnette blanche, tapissée de vignes, à trois loges et à volets verts; qu'on ajoute à cela une inévitable tonnelle brûlée par le soleil, quelques oliviers rabougris disséminés dans un jardin potager, de arbres fruitiers en espalier, un parterre étiqué et le ciel au zénith, et l'on connaîtra exactement le modeste Tusculum bourgeois provençal. Pour celui-ci [illegible] le bonheur de posséder une telle propriété. Il suffit avec [illegible] son étroit enclos, dont la température, par l'effet de la réfraction, égale en certains moments celle d'une étuve. Mais qu'importe! c'est là qu'il croit respirer l'air pur des champs; c'est là qu'il prétend contempler la belle nature; c'est là enfin qu'il vient passer tous ses jours de loisir, ou, s'il le peut, la belle saison en entier et même une partie de l'hiver.

Le 23 septembre 1793, vers cinq heures du matin, on eût remarqué, entre ces voisines, la bastide la plus rapprochée de Marseille, à droite de la route d'Italie. Tandis que l'obscurité enveloppait les environs, c'est là seule qu'on éclairait. Le vent qui s'engouffrait dans une fente laissée ouverte et soulevait par intervalles des rideaux à carreaux tricolores, fit percevoir à un observateur une jeune fille, inquiète sans doute, car elle prêtait une oreille attentive aux bruyants extérieurs. De temps en temps elle écartait les plis de la draperie, se penchait au-dehors et semblait essayer de percer du regard l'épaisseur des ténèbres; puis elle rentrait en soupirant.

—Mon Dieu! que lui est donc arrivé? disait-elle; il ne revient pas, et le jour va paraître! J'ai moins peur quand il est au large.

Marie Charabot venait de se rasseoir près d'une table chargée d'armes et de papiers, lorsque deux hommes haletans arrivèrent à cinquante pas de la maison, franchirent avec précaution un mur de clôture et s'arrêtèrent sur le grand chemin.

—Mon brave matelot, disait le plus jeune à voix basse, cette existence n'est plus tenable. Va à Marseille, je me risque à demander l'hospitalité ici, je suis coupable pour le sauver, adieu!

—Je vais partir, mon capitaine, répondit l'autre; dans une demi-heure serons au mouillage, chez mon frère; la ferme est bonne, le fond sûr, soyez tranquille, et pour l'amour de Dieu, prenez courage.

—Du courage j'en ai, mais les forces manquent! Tout ce que je puis faire, c'est de me traîner jusqu'au chef officier en montrant la bastide.

—On vous dénoncera, capitaine.

—Que m'importe! je n'ai pas plus loin à sauver.

—Vous laisser! j'aimerais mieux être mis en étoupe voyez-vous: Me sauver sans vous, je mentirais d'être chargé en quarante mille morceaux!

Le matelot avait un peu élevé la voix en prononçant ces dernières paroles. Ce bruit confus attira l'attention de la jeune fille qui accourut aussitôt à la fenêtre.

—Une femme, dit l'officier, jeune, jolie, bonne, sans doute. Voisette, j'ai confiance. Allons!

—Rideau tricolore, capitaine, défiez-vous!

—Silence! Va-t-en à Marseille, et bonne chance! Sous-ordre, je le veux, je l'ordonne, il le faut.

—Pardon, capitaine, je vous désobéirai pour la première fois de ma vie: ainsi quand M. Louis de Tourranges joue sa jeau, Chrétien, dit Nègre, peut bien risquer la sienne. Suffit!

L'officier ne répliqua point: il se contenta de serrer la main de son vieux serviteur. Tous deux ensuite s'avancèrent lentement, les yeux fixés sur la croisée et dans une anxiété qui croissait à chaque pas. Quand ils furent arrivés à la porte du jardin

—Citoyenne, s'écria Chrétien, par pitié, viens ouvrir à deux pauvres marins qui se meurent de faim et de misère devant la porte.

La jeune fille tressaillit en entendant cette voix inconnue qui s'élevait tout à coup dans l'obscurité: elle eut peur d'abord ne trouva pas la force de répondre. Le matelot répeta sa prière avec plus d'instances, en se plaignant de manière à être aperçu.

—Vous n'êtes qu'un seul?

—Oui, citoyenne, encore celui qui est avec moi est-il aux trois quarts fini. Ouvre-nous, au nom de ta mère!

—Mais je suis seule.

—Si tu refuses, il sera mort!

Surprise par la ruse subtile de Chrétien, Marie Charabot avait dû payer tribut à la faiblesse de son sexe, mais elle d'un intrépide corsaire, doué d'une énergie toute métrionale et naturellement compatissante, elle avait pleine confiance dans le caractère des gens de mer. Le matelot venait de faire vibrer la lire à plus sensible de son cœur. Quelques secondes suffirent pour raffermir son courage. Selon l'usage de ces temps difficiles, elle s'arma et descendit résolument jusqu'à la grille du jardin.

Après une courte conférence avec Chrétien, elle ouvrit la grille, devant les voyageurs, et les introduisit dans la bastide. L'appartement se trouvait dans un état de désordre complet. Des objets de toute espèce confusément entassés, plusieurs malles fermées, l'absence des meubles les plus indispensables, attestaient le prochain abandon de la maison de campagne. On voyait facilement qu'on avait réuni à dessein dans la seule pièce encore habitée, les derniers effets de déménagement. Marie rassembla quelques provisions, du pain, du vin et une corbeille de fruits, qu'elle plaça devant ses hôtes. Louis de Tourranges contemplait avec admiration l'hospitalière jeune fille, quoique le bonnet rouge ombragea sa tête gracieuse, et que sa jolie taille fut emprisonnée dans une tunique grecque, selon la mode du temps. La jeune fille, de son côté, examinait curieusement ses hôtes étranges qu'elle venait d'accueillir, et ne remarquait pas sans une secrète agitation, que le sang et la poussière qui couvraient leurs vêtements, tous deux avaient les mains déchirées. Si le costume du plus âgé était tout simplement celui d'un marin, l'accoutrement bazarre de l'autre démentait la fable grossière improvisée par Chrétien un moment auparavant. Ces observations successives intimidèrent la généreuse Marie, elle ne repentit d'avoir cédé aux instances de gens de si mauvaise mine, et se retira à l'écart par un mouvement soudain de défiance qui n'échappa point à Louis

—Mademoiselle, dit-il en se levant....

—Diesdone, citoyenne! s'écria brusquement le matelot. Voisette, citoyenne, continua-t-il, nous venons de faire côte avec notre brick. Voici deux ans passés que nous n'avons parlé de France, et celui-ci n'a pas encore l'habitude de tuyoyer le beau monde comme toi.

Chrétien avait débité cette excuse avec une telle volubilité, que l'officier n'eut pas le temps de l'interrompre, mais sa loyauté ne savait pas tramer, et il repoussa aussitôt toute espèce de subterfuge.

—Mademoiselle, dit-il en lançant un regard impérieux à son subalterne, j'aurais indigne de nous de reconnaître vos bienfaits par un mensonge. Nous sommes..... c'est-à-dire je suis..... aristocrate, officier de l'ancienne marine, échappé par miracle aux typhoïdes qui ont pris Toulon avant-hier. Nous allions chercher asile à Marseille; voici deux jours entiers que nous n'avons pris aucune nourriture, et les forces m'abandonnent. Nous avons passé la nuit à venir jusqu'ici par des chemins détournés, grimpant de rocher en rocher, recherchant les lieux isolés, escaladant les murs garnis de verre, qui nous ont ensanglantés comme vous voyez. J'ai dit la vérité, notre sort est entre vos mains. Quoique vous fassiez, mademoiselle, vous n'avez rien à craindre de nous; mais, je vous en supplie, laissez fuir ce bon matelot, qui n'est coupable que d'un dévoûment sans bornes pour moi.

Pendant ce récit, une vive émotion s'était peinte sur la physionomie de la jeune fille, qui se préparait à la bonder. Déjà Louis s'applaudissait d'avoir parlé avec franchise, sûr à l'avance d'un intérêt bienveillant et plein d'espoir en cette ingénieuse sympathie que le malheur inspire aux femmes, lorsque Marie pâlit tout à coup et s'écria :

—Mon Dieu! mon Dieu! ils sont perdus! Sainte Vierge! prenez pitié de nous!

—Ils ne nous auront pas vivans, j'en répands dit en même temps le matelot, qui saisit sur une paire de pistolets.

L'officier ne comprenait rien à cette exclamation, suivie d'un profond silence; mais son indécision ne fut pas de longue durée: il entendit à son tour des voix tumultueuses qui hurlaient le terrible *Carmagnole* et se rapprochaient incessiblement. Il s'arma à son tour, puis, se raviant:

—Pourquoi viendraient-ils ici plutôt qu'ailleurs? dit-il.

—Retirez-vous, ajouta Marie; les ombres paraissent sur les rideaux.

En ce moment le groupe de chanteurs passait devant la poste, et ses clameurs s'éloignèrent peu à peu.

—Vous êtes mon ange tutélaire, mademoiselle, reprit alors l'officier, qui avait lu sur sa figure tout ce qu'elle avait éprouvé de terreurs. Mais, de grace, chez qui sommes-nous?

—Je m'appelais Marie, répondit-elle en souriant tristement; un beau nom, celui de la Sainte-Vierge, un patronne: ma pauvre mère qui l'avait choisi.

Après un court silence, elle ajouta en quelque sorte à regret:

—Mais aujourd'hui dis me nomment Décia; c'est la volonté de mon père.

Les marins eurent bientôt qu'elle était fille du vaillant Décius Charabot, l'un des corsaires les plus estimés de Marseille, ardent républicain, tolérant et généreux.

—Restez ici, monsieur de Tourranges, continua-t-elle en s'adressant à son retour, il vous sauvera. J'en suis certaine, il ne me refuse rien.

Chrétien écoutait la jeune fille avec admiration, et des larmes de reconnaissance brillaient dans ses yeux, quand deux coups violemment frappés à la grille jetèrent de nouveau l'épouvante parmi les réfugiés.

—Est-ce toi, mon père? demanda Marie.

—Ah! il n'y est pas!.... On l'attend.... Ouvrenous, citoyenne, répondirent plusieurs voix, nous tiendrons compagnie jusqu'à son retour.

—Vous le trouverez bien certainement à son bord!

—Ouvre-nous! te dis-je; ne reconnais-tu pas le citoyen commissaire Scipion.

Décia n'osant différer de crainte de paraître suspecte, indiqua de la main à ses hôtes la porte d'un petit cabinet, où ils se blottirent précipitamment. Elle rentra suivie de trois hommes vêtus de carmagnoles et coiffés de bonnets rouges.

Le premier cependant était mis avec une certaine recherche; il s'efforçait de concentrer sur lui l'attention de la jeune fille, paraissant heureux de pouvoir la tutoyer sans gêne, et profitait de cet usage avec une affectation marquée.

—Je regrette vivement, lui disait-il, que ton père ne soit pas ici; avec la protection de son ami Scipion je viens tenter une dernière démarche auprès de lui. Mais pourquoi hocher la tête, Décia? il ne s'agit plus de mon amour, je ne m'exposerai pas de si tôt à de nouveaux refus de ta part. Je ne sollicite qu'une place de simple volontaire à bord de la *Mourrille*.

Marie se détourna et regarda en face son interlocuteur.

—Ta mère était une aristocrate, continua-t-il; ta mère avait une aversion antipathie pour moi et les miens; elle n'aurait jamais voulu m'accorder ta main, et, je ne le sais que trop, tu as hérité de ses injustes prévention. Je veux en triompher, Décia: je mérite ral l'estime et l'amitié de ton père, et ne dis dédaigneras plus alors, et peut-être parviendrai-je à obtenir ton consentement. Il faut être marin, il faut être corsaire pour plaire au capitaine Decius et à toi: je l'ai compris, et je me fais corsaire.

—Citoyen Agricola, je vois avec douleur que vous n'avez point renoncé à d'inutiles projets, mais sans avez en tort de vous croire l'objet d'une aversion particulière. Je croyais avoir répondu assez clairement à vos propositions.

—Tu m'as fait dire que tu ne m'aimais pas.

—Eh bien!

—J'ai pu espérer que cet arrêt n'était pas irrévocable.

Cette conversation fut interrompue par le commissaire de section qui jusque-là s'était entretenu de son côté avec le troisième personnage.

—Tu es levée de bien bonne heure, citoyenne, dit-il en s'adressant enfin à la jeune fille.

—J'attends mon père.

—N'a-t-il pas sa clé?

—Il l'avait oubliée hier matin.

—Ah! il n'a pas paru depuis hier matin?

—Non, citoyen.

—Pourquoi donc ces deux verres de vin sur la table?

—C'est.... d'avant hier au soir

—Cela pourrait bien être plus moderne, la preuve, dit en prenant la lampe l'inquisiteur habitué aux ruses domiciliaires. Il me semble que tu ne manques pas le plaisir de trinquer en cette aimable compagnie.

—Elle aime à rire, elle aime à boire! répétaient d'un ton impudent ceux qui n'avait pas encore pris la parole.

Il n'y a pas une heure que ce vin est versé, continua Scipion; le bouchon de la bouteille est encore humide..... et ces miettes de pain!..... et ces gouttes de vin fraîchement répandues!..... En sûreté pour une ou criminelle, j'aurais assez de preuves contre toi, ma chère table, pour te faire tout avouer, la belle enfant; mais les amoureux ne son pas de mon ressort, pourasuivit le commissaire en ricanant; cela regard plutôt la camarade Agricola. N'est-ce pas, citoyen?

—Oui, en effet, cela me regarde, dit ce dernier, qui d'abord avait été de jalousie, et un tant soit peu à dissimuler sa colère que par un violent effort de volonté. Respectueux jusque-là envers Marie il déposait subitement toute retenue, et passait d'un extrême à l'autre.

—C'est un heureux coquin que ton gallant, citoyenne. Ah! ah! ce n'est pas sous plus étonne si un brave garçon qui ne te demande qu'un mariage n'a pas été le plus heureux. Après tout, puisqu'il en est ainsi tu ne me refuseras pas un baiser en passant, hein mignonne!

—Je n'ai pas de galant, citoyen Agricola, et fais sez-moi, ou je me plaindrai à mon père.

—Laissez-moi!..... Elle a dit: laissez-moi! Serais-tu aristocrate? demanda sévèrement le commissaire.

Décia tremblait et rougissait. Du fond du cabinet, les marins n'entendaient pas sans frémir les révoltantes plaisanteries des acteurs de cette scène, ils serraient convulsivement leurs crosses de pistolets et dans la crainte de compromettre leur jeune protectrice, ils eussent certainement fait irruption dans la chambre. L'indignation qui les épouvantait les aurait privés de leur prudence quand la voix du capitaine Charabot se fit heureusement entendre au-dehors.

—Hé! Decia, viens m'ouvrir, j'ai oublié ma clé!

—Vous voyez bien, citoyens! dit-elle en essuyant ses pleurs. Il elle sortit en courant.

—Je l'en aurais crue incapable! murmura Scipion quand elle fut partie. Oh! les femmes! bonnes républicaines ou royalistes maudites, c'est toujours la même chose; il ne faut pas se fier à la plus candide

Son amoureux est peut-être caché par ici, reprit Agricola en se levant.

—Impossible! elle attendait son père, et Décia n'entend pas raillerie sur ce chapitre. Briasns là; parlons de nos affaires.

G. DE LA LANDELLE.

(*A continuer.*)

[Communiqué.]

NECROLOGIE.

Entre nous et la mort, l'enfer est le néant, il n'y a que la vie qui est la borne du monde la plus tragique.

Pascal.

Après une longue et douloureuse maladie, Emile Déjan est vient d'enlever, à sa famille et à ses amis. Emile Déjan âgé de vingt-un ans. N'est-ce pas que c'est quelque chose d'affreux que de voir une jeune plante naguère forte et robuste, dévorée à sa racine par un ver rongeur! N'est-ce pas que c'est affreux d'assister, inutile spectateur, à une lente agonie, qui moissonne une vie si pleine d'avenir! malheureux jeune homme, tout est fini maintenant, tout s'est brisé contre un cercueil.

Tout ce que l'art de la médecine put fournir de ressources a été employé, sans inutiles. Un mort avait marqué sa proie.

Il n'est plus ce jeune homme au cœur excellent il n'est plus le modèle des fils et des frères, il n'en reste plus que le souvenir. Désormais plus de douleur pour lui, plus de mauvais jours, mais à nous pour toujours le regret de l'avoir perdu.

Un grand nombre d'amis et de connaissances l'ont accompagné jusqu'à sa dernière demeure, triste et douce consolation pour sa famille éplorée, et dont elle conservera une reconnaissance éternelle.

J. D.

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Champlain, Brown, Liverpool, J H Aldridge
Goelette Louisiana, Addy, Bayou Sarle, capitaine
Lurcelia, Shadwick, Mobile, J H Ashbridge
Terry Mot, McIntyre, Gradication, J & Baile
Sloop Express, Gordon, Sisal, J Pillal

ARRIVES

Bateau de remorque Tiger, Crowell, des Passes, ayant amené les navires Louis XIV, Middleton, et la goelette Mer-gu-rite Tranenne San Bernard.

Bateau de remorque Pilot, Clarke, des Passes, ayant remorqué en mer le navire Vandalia et brick Hope, a amené les navires Louisville et Mozart.

Bateau de remorque Invincible, Howren, du Betour des Anglais avec le navire Tiger.

Bateau de remorque Swan, Limbert, des Passes, a amené le navire Uzonde et brick Danube.

Bateau de remorque Jeal Jones, Davis, du Détour des Anglais, a amené le navire Tbracian et la goelette Water Witch.

Bateau de remorque Invincible, Howren, du Détour des Anglais, avec le brick Caribou.

Navire Tracian, Brown, en 17 jours de Boston, au capitaine.

Navire Louisville, Hunt, en 12 jours de New-York, à J E Woodruff.

Navire Heade, Thayer, en 20 jours de Boston, au capitaine.

Navire Middlesex, Grozier, en 15 jours de Boston, a J A Merritt.

Navire Tiger, Baker, en 36 jours de Hull, (Angleterre) au capitaine.

Navire Mozart, Welch, en 37 jours de Marseilles, à L Miltaudon.

Navire Louis XIV, P Juge fils, du Havre, 19 sept., à T Degnilly.

Brick Danube, Lane, de Camden, (Maine), au capitaine.

Brick Caribou, Gibbens, en 7 jours de la Havane, à J W Zacharie & co.

Goelette Water Witch, Arnaux, 11 jours de Vera Cruz, à Capdevielle & Cucullu.

Goelette de guerre Texienne San Bernard, (d'une croisière et de Galveson.)

Navire à vapeur Neptune, Rollins, 5 jours de Charleston, et New-York, à James Reed.

Steamer Princess, Sandford, de Natchez.

" Gov. Roman, Elliot, de Grand Gulf et Rodney.
" Vicksburg, Glover, de Vicksburg.
" Wm French, McConnell, de St-Louis.
" Amaranth, Conner, de St-Louis.
" Ohio Valley, Stanley, de St-Louis.
" Adriatic, Mandy, de Napoleon.
" Alice Grey, W R Carter, de Louisville
" Angora, Sellick, de Bayou Sara.
" South Western, Charlton, de Louisville.
" Gov. Yell, McDonell, de Little Rock, (Ark.)
" Algonquin, Burling, de St-Louis.
" Bella ella Wet, Whitten, de Cincinnatti.
" Paragon, Ragland, de Louisville.

NOTICE.—La société existant entre les soussignés sous la raison Hermogène Brown & Co, est expirée depuis le 1er courant.

Nouvelle-Orleans, 9 Novembre 1841.

HERMOGENE BROWN.
ANTHIME LABRANCHE.
HERMOGENE BROWN.
CLEMENT BROWN.

9 nov—4

FORMATION DE SOCIETE.—Les soussignés ont ce jour formé une société sous la raison Hermogène Brown & Co. et continueront la même grande affaires.

HERMOGENE BROWN.
par pro. ANTHIME LABRANCHE.
HERMOGENE BROWN.
JOSEPH MENDEZ.

Nouvelle-Orléans, 9 Novembre 1841.

9 nov—4

PENSION particulière pour les familles.—Mme Rabotteau, a transporté son domicile au No. 116, rue Royale, et elle est préparée pour recevoir quelques familles ou Messieurs en pension.

3 nov—10

TRAITES sur Philadelphie à vue, à vendre par
31 oct J. ALBERT, 32 St. Louis.

AMUSEMENTS.

THEATRE D'ORLEANS.

MARDI, 9 NOVEMBRE 1841
PIERRE LE ROUGE.
Vaudeville en 3 actes, et 4 tableaux, par Rouvement
LA MASSACRE DU CHINE.
Vaudeville en 1 acte, par Rocher

THEATRE ST. CHARLES.

Grande exercices dans le Cirque et sur le Théâtre
Troisième représentation du célèbre HERR CLINTON, 1ère. représentation depuis 3 ans.

VIEUX JOE CARLE.

Aujourd'hui mardi, 9 novembre 1841,
Le spectacle commencera par [illegible]
grande [illegible]
corde et [illegible]
MM. Long, Levi, Lipman, et Bernard
M Stuckney apparaîtra dans sa grande exercices sur [illegible]
Et le spectacle se terminera par une pièce comique intitulée
LA CHASSE A LA TORTUE.

Le sac aux lettres des [illegible] Marseille, Toulon, pour Marseille et Colonie, pour [illegible] pour [illegible] pour [illegible]