

## L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Mardi, 10 Janvier 1881.  
NOUVELLE-ORLÉANS.  
MARDI, 10 JANVIER 1881.

VAPEURS.

## COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSPORTATION

New York et le Mississippi.

Les meilleures navires de cette ligne favorite

et le meilleur service pour les passagers et les marchandises.

Le dépôt de la compagnie est au 10, rue du Commerce, New York, au pied de Market street, comme suit:

— NORMANDIE, Normandie, 14 janv.

LA GLOIRE, Normandie, 21 janv.

Prise d'heure pour le Mississippi.

Passage à la voile, 500 \$ et 600 \$.

Départ direct, 500 \$.

Passage à la voile, avec accostement supérieur

comptant, 600 \$ et 700 \$.

Passage à la voile et utensiles.

Passage à la voile et bagages, 700 \$ et 800 \$.

Passage à la voile et bagages, 800 \$ et 900 \$.

Passage à la voile et bagages, 900 \$ et 1000 \$.

Passage à la voile et bagages, 1000 \$ et 1100 \$.

Passage à la voile et bagages, 1100 \$ et 1200 \$.

Passage à la voile et bagages, 1200 \$ et 1300 \$.

Passage à la voile et bagages, 1300 \$ et 1400 \$.

Passage à la voile et bagages, 1400 \$ et 1500 \$.

Passage à la voile et bagages, 1500 \$ et 1600 \$.

Passage à la voile et bagages, 1600 \$ et 1700 \$.

Passage à la voile et bagages, 1700 \$ et 1800 \$.

Passage à la voile et bagages, 1800 \$ et 1900 \$.

Passage à la voile et bagages, 1900 \$ et 2000 \$.

Passage à la voile et bagages, 2000 \$ et 2100 \$.

Passage à la voile et bagages, 2100 \$ et 2200 \$.

Passage à la voile et bagages, 2200 \$ et 2300 \$.

Passage à la voile et bagages, 2300 \$ et 2400 \$.

Passage à la voile et bagages, 2400 \$ et 2500 \$.

Passage à la voile et bagages, 2500 \$ et 2600 \$.

Passage à la voile et bagages, 2600 \$ et 2700 \$.

Passage à la voile et bagages, 2700 \$ et 2800 \$.

Passage à la voile et bagages, 2800 \$ et 2900 \$.

Passage à la voile et bagages, 2900 \$ et 3000 \$.

Passage à la voile et bagages, 3000 \$ et 3100 \$.

Passage à la voile et bagages, 3100 \$ et 3200 \$.

Passage à la voile et bagages, 3200 \$ et 3300 \$.

Passage à la voile et bagages, 3300 \$ et 3400 \$.

Passage à la voile et bagages, 3400 \$ et 3500 \$.

Passage à la voile et bagages, 3500 \$ et 3600 \$.

Passage à la voile et bagages, 3600 \$ et 3700 \$.

Passage à la voile et bagages, 3700 \$ et 3800 \$.

Passage à la voile et bagages, 3800 \$ et 3900 \$.

Passage à la voile et bagages, 3900 \$ et 4000 \$.

Passage à la voile et bagages, 4000 \$ et 4100 \$.

Passage à la voile et bagages, 4100 \$ et 4200 \$.

Passage à la voile et bagages, 4200 \$ et 4300 \$.

Passage à la voile et bagages, 4300 \$ et 4400 \$.

Passage à la voile et bagages, 4400 \$ et 4500 \$.

Passage à la voile et bagages, 4500 \$ et 4600 \$.

Passage à la voile et bagages, 4600 \$ et 4700 \$.

Passage à la voile et bagages, 4700 \$ et 4800 \$.

Passage à la voile et bagages, 4800 \$ et 4900 \$.

Passage à la voile et bagages, 4900 \$ et 5000 \$.

Passage à la voile et bagages, 5000 \$ et 5100 \$.

Passage à la voile et bagages, 5100 \$ et 5200 \$.

Passage à la voile et bagages, 5200 \$ et 5300 \$.

Passage à la voile et bagages, 5300 \$ et 5400 \$.

Passage à la voile et bagages, 5400 \$ et 5500 \$.

Passage à la voile et bagages, 5500 \$ et 5600 \$.

Passage à la voile et bagages, 5600 \$ et 5700 \$.

Passage à la voile et bagages, 5700 \$ et 5800 \$.

Passage à la voile et bagages, 5800 \$ et 5900 \$.

Passage à la voile et bagages, 5900 \$ et 6000 \$.

Passage à la voile et bagages, 6000 \$ et 6100 \$.

Passage à la voile et bagages, 6100 \$ et 6200 \$.

Passage à la voile et bagages, 6200 \$ et 6300 \$.

Passage à la voile et bagages, 6300 \$ et 6400 \$.

Passage à la voile et bagages, 6400 \$ et 6500 \$.

Passage à la voile et bagages, 6500 \$ et 6600 \$.

Passage à la voile et bagages, 6600 \$ et 6700 \$.

Passage à la voile et bagages, 6700 \$ et 6800 \$.

Passage à la voile et bagages, 6800 \$ et 6900 \$.

Passage à la voile et bagages, 6900 \$ et 7000 \$.

Passage à la voile et bagages, 7000 \$ et 7100 \$.

Passage à la voile et bagages, 7100 \$ et 7200 \$.

Passage à la voile et bagages, 7200 \$ et 7300 \$.

Passage à la voile et bagages, 7300 \$ et 7400 \$.

Passage à la voile et bagages, 7400 \$ et 7500 \$.

Passage à la voile et bagages, 7500 \$ et 7600 \$.

Passage à la voile et bagages, 7600 \$ et 7700 \$.

Passage à la voile et bagages, 7700 \$ et 7800 \$.

Passage à la voile et bagages, 7800 \$ et 7900 \$.

Passage à la voile et bagages, 7900 \$ et 8000 \$.

Passage à la voile et bagages, 8000 \$ et 8100 \$.

Passage à la voile et bagages, 8100 \$ et 8200 \$.

Passage à la voile et bagages, 8200 \$ et 8300 \$.

Passage à la voile et bagages, 8300 \$ et 8400 \$.

Passage à la voile et bagages, 8400 \$ et 8500 \$.

Passage à la voile et bagages, 8500 \$ et 8600 \$.

Passage à la voile et bagages, 8600 \$ et 8700 \$.

Passage à la voile et bagages, 8700 \$ et 8800 \$.

Passage à la voile et bagages, 8800 \$ et 8900 \$.

Passage à la voile et bagages, 8900 \$ et 9000 \$.

Passage à la voile et bagages, 9000 \$ et 9100 \$.

Passage à la voile et bagages, 9100 \$ et 9200 \$.

Passage à la voile et bagages, 9200 \$ et 9300 \$.

Passage à la voile et bagages, 9300 \$ et 9400 \$.

Passage à la voile et bagages, 9400 \$ et 9500 \$.

Passage à la voile et bagages, 9500 \$ et 9600 \$.

Passage à la voile et bagages, 9600 \$ et 9700 \$.

Passage à la voile et bagages, 9700 \$ et 9800 \$.

Passage à la voile et bagages, 9800 \$ et 9900 \$.

Passage à la voile et bagages, 9900 \$ et 10000 \$.

Passage à la voile et bagages, 10000 \$ et 10100 \$.

Passage à la voile et bagages, 10100 \$ et 10200 \$.

Passage à la voile et bagages, 10200 \$ et 10300 \$.

Passage à la voile et bagages, 10300 \$ et 10400 \$.

Passage à la voile et bagages, 10400 \$ et 10500 \$.

Passage à la voile et bagages, 10500 \$ et 10600 \$.

Passage à la voile et bagages, 10600 \$ et 10700 \$.

Passage à la voile et bagages, 10700 \$ et 10800 \$.

Passage à la voile et bagages, 10800 \$ et 10900 \$.

Passage à la voile et bagages, 10900 \$ et 11000 \$.

Passage à la voile et bagages, 11000 \$ et 11200 \$.

Passage à la voile et bagages, 11200 \$ et 11400 \$.

Passage à la voile et bagages, 11400 \$ et 11600 \$.

Passage à la voile et bagages, 11600 \$ et 11800 \$.

Passage à la voile et bagages, 11800 \$ et 12000 \$.

Passage à la voile et bagages, 12000 \$ et 12200 \$.

Passage à la voile et bagages, 12200 \$ et 12400 \$.

Passage à la voile et bagages, 12400 \$ et 12600 \$.

Passage à la voile et bagages, 12600 \$ et 12800 \$.

Passage à la voile et bagages, 12800 \$ et 13000 \$.

Passage à la voile et bagages, 13000 \$ et 13200 \$.

Passage à la voile et bagages, 13200 \$ et 13400 \$.

Passage à la voile et bagages, 13400 \$ et 13600 \$.

Passage à la voile et bagages, 13600 \$ et 13800 \$.

Passage à la voile et bagages, 13800 \$ et 14000 \$.

Passage à la voile et bagages, 14000 \$ et 14200 \$.

Passage à la voile et bagages, 14200 \$ et 14400 \$.</