BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Samedi soir, 5 février.

Le marché au coton a montré été calme toujours d'hui au attend des nouvelles d'Europe avec confiance. Les transactions ordinaires ont été faibles à des prix irréguliers et tendant à la baisse. Nous reproduis nons ci-dessous notre cote habituelle:

Inférieur	7 3/4 @ 7 7/8
Ordinaire	8 @ 8 1/16
Bon ordinaire	8 1/8 @ 8 3/16
Low Middling	8 1/4 @ 8 5/16
Middling	8 3/8 @ 8 7/16
Good Middling	8 1/2 @ 8 9/16
Middling Fair	8 5/8 @ 8 11/16

TABAC—94 boucauts à 7 1/4, 8 1/4 à 7 3/4, 8 1/4 à 8 3/4 et 8 3/4 à 9 1/4.

SUCRE—Rien à 7 3/8 pour nous sans prix d'offre, à peu près. Fair à fully fair, 6 3/4 @ 7 cts la livre.

MELASSE — 1200 barils à 31 @ 33 la barrique et 34 @ 36 cts le gallon et choix.

RIZ—Peu ou point recherché—A peine 1000 barils à 4 3/4 @ 5 cts suivant marques, nature et qualité.

MAIS — 700 sacs de Mobile, en vrac, en baisse en quatre à 47 et 300 de blanc à 56 cts @ 1 piastre, 5 cents.

AVOINE—3200 sacs de St-Louis inférieure à 72; 1000 de choix à 73 @ 74, et 800 de Cairo à prime 1 cent à 1 cent de moins.

SON—300 sacs à 81 1/2, 164 sacs de shorts à 81 2 1/2 et 100 livres.

FARINE—Marche très ferme—Il s'est traité aujourd'hui 1000 barils de mêne nom dont 500 en trois lots à 5 1/2, 200 en deux lots à $26, et 277 d'après à $26 50 et 5 barils.

BACON—21 boucauts d'épaules à 8 3/4 cts la livre.

SAINDOUX—300 barriques en deux lots à 13 3/4. Rien de plus à 13 de la livre.

JAMBONS—100 boucauts à 6 3/4 les épaules et 12 3/4 les jambons—42 boucauts d'épaules à des conditions particulières.

LARD—100 sacs à 11 3/4 cts la livre.

TOILE D'EMBALLAGE—403 balles de 1'inde, en lots à 12 3/4, et 64 de Calcutta à 12 1/2 cts la yarde.

CHARBON DE FORGE—142 balles de sacs égale à 10X et 12 à 11 cts.

WHISKY—Cet article vaut 29 cts le recitié—On en a refusé 28 cts.

FRET—Un navire a affrété aujourd'hui pour Liverpool à 5/ 6. le coton et en pour New-York 3/ 6.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés samedi.

Steamship Galveston, Hutchings, Key West via ports de la Floride

Steamship Texas, Wilson, Galveston et Indianola

Navire William Lord Jr, Brown, Liverpool

Teresita, Martinez, Barcelone

Barque Adelaide, Gundre, Flatlander

Linwood, Clements, Havre

Louise Morneau, Pain, Havre

Brick Soberan Colomo, Barcelone

Goélette Adelaide, Baisa, Belize Honduras

Goélette Brillante, F pinola, Campeche

Arrivés samedi.

Navire Agamemnon, Watts, New York

Norenberg, Theodies, Havre

Fred Gocver, Pinely, Liverpool

Echise, Hughes, Rio Janeiro

Brick Stanislaus, Baxter, Rio Janeiro

Brick Nations, Mc Fee, Rio Janeiro

Goélette Khie, Leary, Wilmington

Wm Morton, Staples, Grand Caillou

Arrivés hier.

Steamship Black Warrior, Smith, New York via Havana

Steamship Quaker City, Shufeldt, Mississippian

Navire Macedonia, Smith, Havre

Metropolis, Foster, Havre

Barque Theo Athone, Thompson, Rio Janeiro

H A Stephenson, Smith, Boston

Nicholas, Carwin, Mossaford, New York

Brick Lucretia, Maxwell, Belfast

Voir pour les steamboats voir la partie anglaise

Montant le Fleuve

Navire H M Hayes, Fuine, Liverpool

Chimborazo, Gilchrist, Liverpool

Crimea, Nason, Liverpool

Trojan, Nawall, New York

Chero, Taylor, Boston

Windermere, Harding, Liverpool

Gusb Freeze, Morgan, Philadelphie

Kersaac, Robinson, Liverpool

Commodore Hinds, Boston

Adams, Avery, Havre

Barrot, Leland, Liverpool

Zaid Brenck, Thomsen, Liverpool

Barque B Foster, Keller, New York

Goélette Texas 2, Chappel, Charleston

Passagers.

Pour le steamship Black Warrior, venant de New York et Havane—16 pssagers à la chambre et un dans l'entrepont.

Par le navire Nuremberg, venant du Havre—92 passagers.

Liste des bateaux à vapeur, à

subventionnés.

Arabia	Savannah..... 7 h am
Morgan.....	Saluda de la Malle..... 4 p
Alabama.....	Alabama..... 11 a
Atalapha.....	F M Backus..... 3 pm
Harry Hays.....	Laurel Hill..... 5 pm
Clara.....	Natchez..... 5 pm
Memphis.....	Nebraska..... 5 pm
Louisville.....	T C Tunstall..... 5 pm
Fort Cumberland.....	La Johnson..... 5 pm
St Louis.....	Great Western..... 5 pm
Natchez.....	Magnolia..... 5 pm
Henry Mages.....	Ruff City..... 5 pm
Key Ouachita.....	Moro..... 5 pm
Henry Mages.....	Ruff City..... 5 pm
R W Norris.....	Robt Wanse..... 5 pm
Attakapas.....	Empress..... 5 pm

PAQUEBOTS TRANSATLANTIQUES.

Départs des Etats-Unis.

Arabia, Boston pour Liverpool..... 9 fév
Hermann, New York pour Brême..... 11 fév
Arago, New York pour Liverpool..... 16 fév
Pittsburgh, New York pour Glasgow..... 16 fév
Ville de Paris, Boston pour Liverpool..... 23 fév
Lafayette, New York pour le Havre..... 25 fév
Hudson, New York pour le Havre..... 5 mars
Hermann, New York pour Brême..... 10 mars

Départs d'Europe.

Manchester, Liverpool pour New-York..... 19 jan
Minnesota, de Glascow pour New-York..... 22 jan
Arago, Liverpool pour New-York..... 22 jan
Holland, Liverpool pour Portland..... 26 jan
Wyoming, Liverpool pour Portland..... 26 jan
New York, Brême pour New-York..... 5 fév
Boston, Southampton pour New-York..... 9 fév
Anchoria, Glascow pour New-York..... 9 fév
Amerique, Liverpool pour Portland..... 23 fév
Ateca, Southampton pour New-York..... 9 mars
Pittsburg, Glascow pour New-York..... 19 mars
Etna, Liverpool pour Portland..... 13 mars

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot MULHOUSE, 1re classe, capt. J C Wilner [illegible] sont prêts pour le passage (ma[illegible] engagements) s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR MARSEILLE—Le magnifique navire américain LANCASHIRE, 1200 tonneaux, capitaine [illegible]. Pour frêt de 300 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR GENES—Le navire sicilien ELIZA BERTH, 1re classe, capt Tortorici, partira sous peu. Pour reste de frêt, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot LE HAVRE, 1re classe, capt Bonfils, partira sous peu. Pour reste de frêt, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain FRANK BOULT, 1re classe, 1065 tonneaux, capt [illegible], partira incessamment. Pour reste de frêt, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 7fév

$50 de Récompense

PARTI marron, le nègre JOE BELL, d'une taille d'environ 5 pieds 8 pouces, noir, robuste et bien musclé.

Cet esclave a une passe portant la date du courant et signée [illegible]. On paiera la somme ci-dessus plus toutes dépenses pour son retour, s'il revient de lui-même ou si on le prend et le ramène à son maître.

S'adresser à [illegible] 21 janvier.

$100 CENT PIASTRES $100

De Récompense

Parti de mon habitation, située à Carrollton, depuis le 30 avril dernier, FRANÇOIS alias CARL, nègre créole, âgé de 40 ans, taille d'environ 5 pieds 7 pouces, n'ayant pas dents de devant, figure allongée portant les marques de la petite vérole, et probablement [illegible] ayant pris la route de terre marron, il vendait des légumes et [illegible] une charrette d'habitation tirée par un cheval gris pommelé.

Je promets la somme de cinquante piastres ($50) payables à la livraison de l'esclave ou [illegible] une autre récompense de cinquante piastres ($50) sera payée pour l'arrestation et la conviction de la personne qui l'emploie sciemment.

ALFRED ROUSSEAU.

Orangerie, rue d'Esplanade, 19 janvier 1859.

[illegible] de la Bread. 18 déc—fm

Médicaments. — Médicaments.

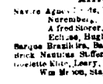
EN ANGLETERRE, EN FRANCE ET EN AMERIQUE.

LE GRAND REMEDE ANGLAIS

La meilleure spécifique que

est célèbre.

L'célèbre médecin, SIR ASTLEY COOPER, en a reconnait l'efficacité. On lui doit des milliers de guérisons, et l'humanité lui en témoigne sa reconnaissance, les douleurs au dos, la faiblesse et [illegible] sont promptement guéries par ce remède [illegible] Le système se fortifie, et l'esprit reconnaît retrouve son énergie. Seul agent :



C. M. Rutherford & Co. C. B. Chapin

RUTHERFORD & CHAPIN,

Agents-Commissionnaires pour l'achat et la vente des marchandises.

Bureau et Dépôt,—63, rue Baronne.

24nov—3m *Nlle-Orléans, La.*

BIJOUTERIE.

LOUIS MUH

AYANT rafraichi son assortiment déjà considérable pour donner une bonne occasion aux [illegible] particuliers dans les dits [illegible] se propose de trouver un ASSORTIMENT COMPLET au MEILLEUR MARCHE ET AUX PRIX LES PLUS MODIQUES [illegible] ceux qui le favoriseront de leur pratronage, jusqu'ici, ne peuvent que se louer de la manière [illegible] ont été traités. [illegible] DE BONNE FOI ET SANS CHERCHER A SURPRENDRE [illegible] pour se retirer des affaires.

Il met à votre disposition les articles, sur lesquels [illegible] ment est bien connu comme se composant de [illegible] articles de première qualité de 14, 18 et 20 carats.—Les personnes qui désirent [illegible] magasin ou [illegible] ne sont pas bonnes de valeur [illegible] ce qui est bien [illegible] mère qualité et à des prix extrêmement modérés, [illegible] de Chartres.

27 nov—3m LOUIS MUH

AUX HABITANTS DE LA NOUVELLE ORLEANS.

AVIS ESSENTIEL.

Le soussigné a le plaisir d'informer le public et [illegible] dames qu'il débite un grand assortiment de coiffures nouveaux et de tirés beau choix, qu'il s'est de renouveler de la Paris. Tous ces articles sont [illegible] et fabriqués avec un soin tout particulier, se recommandent par la qualité de leur parfum et leur [illegible] travail.

Il se charge de prix et ne vendra ton[illegible] plus à 50 cts.

2fév—6 Rue Conti 103 à 107

ECOLE D'EQUITATION.

No. *RUE DU BASSIN, ENTRE PAROISSES ET POYDRAS.*

M. DEROT a ouvert à l'endroit ci-dessus, une grande écurie d'équitation, à l'usage des dames et des enfants qui désirent donner à [illegible] avec le plus grand soin [illegible] et [illegible] propre à tous les exercices de l'équitation. Il [illegible] chevaux de toutes les allures, [illegible] pour les [illegible] tous les jours jusqu'à 10 heures P. M. Il [illegible] à ceux [illegible] prix modérés.

Pour les conditions, s'adresser [illegible] Bassin, au [illegible] Poydras, [illegible] Bassin et au [illegible] Derot.

[illegible] 21 janvier—6

PRET SUR GAGES.

Entre Chartres et Bourbon, 67,

A VANCE d'argent sur montres, bijoux, diamants, argenterie, etc., et sur toute sorte de marchandises.

[illegible] VENTE DE GAGES DE BLOQUE. 27nov—6

C. & E. ROLLINS,

SUCCESSEURS DE P. ROY

Marchands de vins, liqueurs, importateurs de cognac, [illegible] Chartres, Nouvelle-Orléans.

[illegible] 19 janv

CHAMPAGNE mousseux—Cuvée [illegible] Cie, [illegible] Epernay.

[illegible] 19 janv

HUILE—100 barils huile de graines et huile de graines de coton, en [illegible] à vue ou à terme.

E. HELDT & Co,

18 jan no 62 Vieille Levée

VENTES JUDICIAIRES

Vente à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Succession de feu Jean McDonogh.

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Seconde grande vente, sans réserve, à un très long crédit, de terrains de valeur, améliorés et nus, situés dans les meilleurs quartiers du Deuxième District, pour des billets sans endosseurs.

PAR H. VIGNIE,

ENCANTEUR DE LA VILLE.

Bureau, encoignure de la rue Conti et du Passage de la Bourse.

MERCREDI, 15 FEVRIER 1860, et le lendemain, à midi, il sera vendu à l'encan, aux plus hauts et derniers enchérisseurs, dans la Rotonde de l'Hôtel de Ville, rue St-Louis, entre les rues Royale et Chartres, conformément aux résolutions et ordonnance de la ville de la Nouvelle-Orléans, les propriétés ci-après décrites, appartenant à la ville de Nouvelle-Orléans, de la succession de feu John McDonogh :

1—DEUX TERRAINS DE TRES GRANDE VALEUR situés dans l'Ilot pourpris entre les rues Royale, Chestnut, Passage de la Bourse et Canal. Les dits terrains sont désignés par les nos 1 et 2.

Le no 1 a 56 pieds de face à la rue Royale, sur 90 pieds de profondeur, entre ligne parallèles, et forme le coin de la rue Royale et du Passage de la Bourse. Ensemble, la magnifique bâtisse en briques, récemment construite par le Bureau des Ecoles, actuellement la Banque des Citoyens de la Louisiane.

Cette propriété est louée à bail à la Banque des Citoyens de la Louisiane jusqu'au 31 octobre 1860, à raison de $3500 par an, payable tous les mois. Elle sera vendue sujette au dit bail.

Le terrain no 2 a 53 pieds 6 pouces de face à la rue de la Bourse, sur 90 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, et forme le coin de la rue de la Bourse et du Passage. Le terrain est loué séparément. Les acquéreurs auront droit au loyer à partir du 1er mars 1859 et ledit loyer sera payable entre eux au prorata. Le bail sera vendu de ce qui sera adjugé à chacun d'eux.

3—UN CERTAIN TERRAIN situé dans l'Ilot compris entre les rues Bourbon, Ste-Anne, Dauphine et Dumaine. Ledit terrain a 81 pieds 11 pouces 8 lignes de face à la rue Bourbon, sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles. Ensemble les bâtisses qui se trouvent sur ledit terrain.

Cette propriété est louée à bail à Alexandre Lacroix, pour un an, du 1er novembre 1858 au 31 octobre 1859, à raison de $1200 par an, payable tous les mois. Elle sera vendue sujette au dit bail.

4—UN TERRAIN dans l'Ilot borné par les rues St-Claude, St-Philippe, Remparts et Annunciades. Ledit terrain forme le coin des rues St-Claude et St-Philippe, et a 53 pieds 2 pouces 6 lignes de face à la rue St-Claude, sur une profondeur de 75 pieds 6 pouces 6 lignes de face à la rue St-Philippe, entre lignes parallèles; avec les améliorations qui y sont établies, consistant en une maison basse en bois et un hangar en bois, &c.

5—UN TERRAIN dans l'Ilot borné par les rues du Quartier, Toulouse, Bourbon et Dauphine, et désigné dans le plan de subdivision de cet Ilot par les nos 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue du Quartier, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

6—UN TERRAIN dans l'Ilot borné par les rues Bienville, Bourbon, Conti et Dauphine, et désigné dans le plan de subdivision de cet Ilot par les nos 1, 2, 3, 4, 5 et 6 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 et 32 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 17, 18, 19, 20, 21 et 22 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 9, 10, 11, 12, 13 et 14 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Toulouse, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 et 48 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 et 56 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 et 64 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71 et 72 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79 et 80 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 et 88 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95 et 96 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103 et 104 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111 et 112 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119 et 120 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127 et 128 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135 et 136 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143 et 144 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151 et 152 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159 et 160 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167 et 168 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175 et 176 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183 et 184 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191 et 192 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199 et 200 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207 et 208 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215 et 216 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223 et 224 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231 et 232 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239 et 240 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247 et 248 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255 et 256 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263 et 264 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271 et 272 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279 et 280 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287 et 288 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295 et 296 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303 et 304 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311 et 312 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319 et 320 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327 et 328 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335 et 336 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343 et 344 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351 et 352 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359 et 360 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367 et 368 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375 et 376 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383 et 384 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391 et 392 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399 et 400 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407 et 408 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415 et 416 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423 et 424 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431 et 432 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439 et 440 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447 et 448 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455 et 456 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463 et 464 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471 et 472 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479 et 480 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487 et 488 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495 et 496 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503 et 504 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511 et 512 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519 et 520 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527 et 528 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535 et 536 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543 et 544 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551 et 552 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559 et 560 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567 et 568 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Dauphine, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575 et 576 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Bienville, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583 et 584 ont chacun 30 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Conti, sur une profondeur de 120 pieds 3 lignes, entre lignes parallèles, et 28 pieds 5 lignes sur la ligne de fond.

Les terrains nos 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591 et 592 ont chacun 30 pieds 9 pouces