L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 26 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (service mixte) recevant des passagers pour la Normandie (Bretagne) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

BARBADOR, Collier, mercredi, 3 octobre.
NORMANDIE Servan, mercredi, 10 octobre.

Prix en passage pour la 1re classe: cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $30, avec aménagement supérieur et vivres, literie et couvertures.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern	6 oct.	Vers le —
Weser	17 nov.	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. Un an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo à Houston, est autorisé à émettre des billets pour passage d'outre mer aux taux ci-dessus.

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la date des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
KD. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
Sept—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur

de la ligne Ancher, partira de la Méditerranée à destination de la Nouvelle-Orléans à la date ci-dessous. Les dates de ses départs sont: de Palermo, le — de Naples, le — de Palerme, le — prochain. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre de suite, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
Août—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant SAMEDI, 22 septbr. A. M à 8 h.
Cette ligne se compose des steamships suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Mandeville-bourg, à l'arrivée des convois du chemin de fer de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
TRAINS
Lundis et Jeudis; pour Mandeville.....
Mardis, Old Landing.....1 p. m.
Mercredi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le soir et jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.
Si, tout et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion aller et retour, $1
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au bord de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai 39 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.
PRINCIPAUX A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. P. SCHRODER, président,
NEWTON RICKER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi ses succursales aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'argent de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:
Actif.....$4,407,809 24
Passif.....2,070,383 44
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont maintenant sollicités. Le Conseil de direction est spécialement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etats.
HENRY V. OGDEN, secrétaire résident.
JULES P. VOUX, assistant secrétaire résident
GLADENEY F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12 nov—1 an—ve

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Pays-de-Lôme.....3,578 Tx. Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. Bordeaux.....3,278 Tx.
Havre.....3,578 Tx. Marseille.....3,578 Tx.
Nantes.....3,578 Tx.
Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux, $50, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont très sûrs, et ont été construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août, et vers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.
12 août

ASSURANCES. ASSURANCES.
La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)
(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure aux taux courants les plus faibles, alloue l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)
LA MOITIÉ DES PROFITS
parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($800,000) restant intact, et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher si ce n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.
OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:
ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
7 août—3m—AlaJD

PHARMACIE DUCONGE.
39 ..... RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a Généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché regrette de Paris tous les médicaments amenés dans nous donnons chaque cour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilton's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dores ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIEN-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, entre Conti et Bienville
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Le dernier de leur art.
Prix de gelée artificielle.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix abordables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix réduits. 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY BROTHERS
ont actuellement le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à bœufs, do. pourlogs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour forges, charrettes à fer, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les fermeuses extra destinées à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Non avantageux sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dpôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.
NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
COMPOSÉE DE:
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....7 15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.....6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Traffic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at St. Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6.30 a.m., and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8.00 a.m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President St Louis, Mo
2 dec—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Palace-Sleepers (palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas, Wauksee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Portland, Minneapolis et aux Différents lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout expressément de but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers du bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La.
J. O. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée.
Milneburg.
A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.		DE LA VILLE.	
5:00	a. m	5:30	a. m.
6:30	a. m.	7:00	a. m.
7:30	a. m.	8:00	a. m.
8:30	a. m.	9:00	a. m.
11:00	a. m.	11:30	a. m.
12:12	p. m.	1:00	p. m.
2:32	p. m.	3:02	p. m.
3:32	p. m.	4:00	p. m.
4:30	p. m.	5:00	p. m.
5:30	p. m.	6:00	p. m.
6:42	p. m.	7:30	p. m.

Le premier train qui quitte le Lac à 6.42 p. m. Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
19 août—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent du Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général du Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883,
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2 9 15 A. M	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5 30 P. M	Expr No 3, 10.45 A. M
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12 — 9.30 A. M.	No 11 — 7.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 portent le nom de trains jours. Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 52 rue du Camp, coin Gravier.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9 15 A. M	Express No 1 7.00 A. M.
Mail No 4 ..... 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M
Sunday Excursion No 12 — 7.30 A. M.	Sunday Excursion No 11 — 9.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily. Nos 11 and 12 Sundays only.
Returning, 52 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE, Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, VICKSBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.22 a. m.	9.57 p.m.
Cincinnati Express	8.37 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	9.12 p. m.	9.32 a. m
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9.12 a. m

Wednesday Excursion..... 7.15 | 8.37
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Fast train.
Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Bladen Springs and return $14 85.
JOHN KILKENY, Asst Gen Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, VICKSBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Cinc. Express	8.37 p. m.	9.02 a. m.
Mail	9.12 p. m.	9.32 a. m
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a. m
Excursion du mercredi	7.15	8.37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de classe sont ajoutés au train du dimanche et sont ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin de Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut obtenir des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladen Springs, aller et retour $14 85.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VERITABLE ELIXIR du Dr GUILLIÉ
TONIQUE ANTI-GLAIREUX & ANTI-BILIEUX
Préparé par PAUL GAGE, Pharmacien, Seul Propriétaire, 9, rue de Grenelle-Saint-Germain, 9, PARIS.
L'Elixir de Guillié, préparé par PAUL GAGE, est un des médicaments les plus efficaces, les plus utiles et les plus économiques comme Purgatif ou comme Dépuratif.—Il est surtout utile aux Médecins de campagne, aux Familles éloignées des secours médicaux et à la classe ouvrière à laquelle il épargne des frais considérables de médicaments.
L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant. Il aide et corrige toutes les secrétions et donne de la force aux organes. Au lieu d'affaiblir, il est utile d'un bon repas soit pris le soir à jour où on en fait usage. Il peut être administré avec un égal succès à la plus jeune enfance comme à la plus extrême vieillesse sans causer aucune espèce d'incommodité.
Une expérience de plus de SOIXANTE ANNÉES a démontré que l'Elixir Guillié préparé par PAUL GAGE, était d'une efficacité incontestable contre les
FIÈVRES PALUDÉENNES, le CHOLÉRA, la FIÈVRE JAUNE, la DYSSENTERIE, les AFFECTIONS GOUTTEUSES et RHUMATISMALES, dans les MALADIES des FEMMES, des ENFANTS, du FOIE et dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.
Une brochure, qui est un véritable Traité de Médecine usuelle, est jointe à chaque bouteille de l'Véritable Elixir Guillié.
Dépôt à New-Orleans, chez MM. CARROUCHÉ, NADAL, E. J. HART & C.—Saint-Cyr: FOURCADE, L. LYONS.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1876.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

OPPRESSISON Toux, Rhumes, ASTHMES NEVRALGIE Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, venje en gros, J. ENPIC, 128, r St-Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME NEVRALGIES
Catarrhes, Oppressions et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Levasseur.
Pte LEVASSEUR, 19, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE, RIVET
et toutes les affections nerveuses sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur CROMBIN.

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE
Employé depuis plus d'trente ans par les médecins de tous les pays contre les diverses Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., enfin dans tous les troubles de la circulation.
ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE
de BONJEAN
(Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris).
La solution d'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques.—Les Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.
Dépôt général: LABELONYE, Rue d'Aboukir, 99, à Paris
SE TROUVE DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

VICHY
Administration PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections dyspeptiques, maladies des voies digestives, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence gastrique, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les eaux de Vichy, dépôts en toutes pharmacies MM. Paris-Guerin & Bion, Barbezieux MARCEL MAJEAU.

"REX MAGNUS,"
LE SUCCÈS INFAILLIBLE DU PUISSANT ROI,
LE Conservateur de la Nourriture
DU HUMISTON.
Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et entière, et cela, sans considération des saisons et des climats.
Quelque chose que Rex Magnus. Nous répondons dans le langage du Roi, il dit: "Du Humiston." Pas de viande pour de longues années, pas de nourriture, pas de viande, pas de conservateur et toutes d'après Humiston. Le conservateur de nourriture du Humiston est la découverte la plus importante du siècle.
Comment se le procurer? Rien de plus simple: tous les épiciers, droguistes et en général ceux qui trafiquent marchandises variées, n'avoir qu'à le demander, le pas les satisfaisants vous en fournir parvenir par la poste, il peut vous par eux d'avance une boîte d'échantillon de la qualité de votre choix. Ce faisant la compagnie s'expose à perdre de l'argent, mais son objet est de répandre l'usage de son produit en le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités de Rex Magnus et les différentes façons de s'en servir sont clairement indiquées. Ecrivez hardiment et mentionnez la qualité que vous désirez. Ne le tes trois que de quelques qu'en sont indiquées; le longuet répétitives vous en fout la recommandation.
Viandes: pour conserver toutes les viandes en solubles, le poisson, etc., 50 cts la livre. Oeufs Wave: pour conserver les œufs frais, l'eau des huîtres, les légumes, la boisson, etc. 50 cts la livre. "Pearl": pour conserver la crème et la livre. "Snow Flake": pour conserver le beurre, le fromage, le lait, 50 cts la livre. "Queen": pour conserver les œufs, le malt vert, sel Epsom, etc., $1 la livre. "Aqua Vitæ": pour conserver les extraits huiles sans l'usage de l'alcool, $1 la livre. "Anti-Ferment et Anti-Mold": qui s'emploient d'un usage. Rex Magnus est sans goût pur et inodorant. On peut parfaitement le substituer à la glace, à la chaleur, au sucre, au sel ou à l'alcool pour la conservation des viandes, du poisson, des œufs, de toutes matières naturelles sans tenir compte des climats ni des saisons.
Prenez en ubiquit tout ce qui sir
Rimé plus haut
Nous répondons sur le trône, Samuel W. Johnson, de college de Yale, le dit, et il assure avoir conservé des viandes, des huîtres de la crème pendant 35 jours dans une pièce où la température était élevée, au moyen du Rex Magnus. Des centaines de personnes il a été seul à trouver ses affirmations d'une exactitude parfaite.
Tout le monde peut comprendre ces prescriptions; elles sont simples: toutes les qualités de Rex Magnus se vendent à des prix modiques; l'adaptabilité qu'elles procurent doit être une valeur pour tout le monde; tout le monde a en faire usage, tandis que les avantages qui s'y rattachent—et à si bon compte surtout—font de Rex Magnus l'ami de toute la famille humaine. A tout hasard, envoyez vos adresses par carte postale et procurez vous une circulaire.
Humiston Food Preserving Co.,
BOSTON, MASS
23 mai—1m—mar.jeu.sam

SIROP Pectoral et PATE DE NAFÉ DELANGRENIER de Paris.
50 Médecins des Hôpitaux de Paris ont constaté leur supériorité sur tous les autres pectoraux contre les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et Irritations de poitrine et de gorge.
NOUVELLE-ORLEANS, Les trois les Pharmacies

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances Hibernia de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, 37 RUE DU CAMP.
Douzième Etat de Situation Annuel pour l'Année finissant le 30 Avril 1883.
Primes sur les risques de l'année.....$ 80 526 16
Primes sur les risques des années précédentes.....47 072 07
$161 944 69
Non terminés le 30 avril 1882.....28 917 81
$190 862 20
Moins primes non gagnées le 30 avril 1883.....27 000 00
Primes gagnées de l'année.....$163 862 20
Reçu pour intérêt, loyer, etc.....19 898 72
Gains totaux de l'année.....$183,760 92
A déduire:
Pertes sur les risques de l'année.....$22 431 50
Pertes sur les risques des années précédentes.....7 779 70
Pertes sur les taux.....1 101 92
$32 313 12
Rassurances, 11 mois remboursées et en compte.....37 750 19
Taxes, Bureau du Commissaire des Déclarations générales, salaires, fournitures de bureau etc.....19 499 55
$137 574 43
Profits.....$46 186 49
Actif suivant:
Emprunt en caisse.....30,470 93
Dette Assurée sur hypothèques ou nantissements.....198 997 45
Billets à recevoir.....13 446 78
Immeubles.....117 165 99
Primes en cours de perception.....27 998 13
Actions, Bons, etc.....95 714 20
Meubles et installations de bureau.....3 133 45
$491 815 01
Le soussigné qui prête le serment que ce compte est exacte des livres de la compagnie.
JOHN HENDERSON Président.
THOS F BRAGG Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 9 juin 1883.
Signé sous serment devant moi à la Nouvelle-Orléans Lundi, le 9me jour de juin 1883.
WM J CASTELL Notaire.

A une élection tenue le LUNDI 7 mai 1883 les messieurs dont les noms suivent ont été désignés aux fonctions de Directeurs
John Henderson. Jas. H Hanna
Thos Smith F. J. Gaspard
W J Castell M. E. Garnet
Jno. T. Gibbons. Geo. McCaskey
Wm Hart Amedee Coutaret
E Gauche. Bernard Hertick
Et lors du vote.
Et, à une réunion des Directeurs le 11 mai 1883, JOHN HENDERSON a été élu Président, THOMAS SMITH Vice-Président, et THOMAS F BRAGG Secrétaire de la Compagnie.
Le Bureau d'Administration a déclaré un dividende de Cinq Pour Cent, faisant 10 pour cent à intérêt sur le capital pour l'année et 10 pour cent de dividendes sur les primes nettes payées par les actionnaires, en sus de l'escompte à eux déjà rendu, payable le 15 juin 1883.
THOS. F. BRAGG, Secrétaire.
21 juin—1 mois—10m Mai 6

ANT. CARRIÈRE, E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, Le Havre et Bordeaux.
10 mars

ETATS UNIS D'AMERIQUE,
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
CE VINGT-TROISIEME JOUR DU MOIS d'un mil de Notre-Seigneur mil-huit cent quatre-vingt-trois, et la centième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique.
Pardevant moi OMER VILLERÉ, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et en la présence des témoins ci après nommés et soussignés.
Qui personnellement comparut:
M. MICHEL MUSSON, Président et M. E. P. W. H. WILLIAMS, Secrétaire du ILLINOIS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, une corporation dûment organisée d'après les lois de cet Etat, selon acte d'incorporation passé par devant moi, Notaire, le 20 Mars 1882, dûment enregistré, dans leurs qualités respectives, elle ont exposé, déclaré et stipulé, en vertu des dispositions contenues dans la Charte de la dite Association, et dans un résolution de son Conseil de Direction, adoptée à leur assemblée générale des souscripteurs à la dite corporation tel que indiqué au nouveau Vieille Banque des Citoyens, coin Royale et Bourbon, dans le but de soumettre et de faire approuver et confirmer des additions et altérations au dit acte d'incorporation de la dite Association, lesquelles additions et altérations ont été faites et adoptées par les actionnaires présents ou représentés, qui unanimement votèrent pour les additions et altérations suivantes à cette dite corporation, ou MINOR MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION et les dit adoptées ainsi qu'il suit:
ARTICLE II.
Section 1—Il sera loisible à chaque détenteur de police de l'intérêt de ne pas faire le d