L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLÉANS

MARDI, 29 JUILLET 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, de Jouselin, mercredi 30 juil.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 6 août.
LABRADOR, Collier, mercredi 13 août.

Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe...$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 81 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 42 rue de l'Union
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie, de chambre, $50; excursion, $95. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N.-Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 27 juillet à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager
partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0/0
Passage—Cabine...$40
Entrepont...20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO Rue Carondelet No 41.
6 mai—1an

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1884.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing...4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing...8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing...7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville...6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement...6 p. m.
RETOUR
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis...5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis...6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions, Mercredis et Dimanches...3 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET: aller ou retour...$1 00
TOURS D'EXCURSION, aller et retour...$1 00
Enfants, moitié prix.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet.
30 avril—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, Surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSUMPTION.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
H. J. DICKEY
(à la place du Keokuk), part tous les MERCREDIS, à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 P. M.
Côte Supérieure et Donaldsonville.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
[illegible]
Opérations de tout genre dans leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150...RUE DU CANAL...150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Dupuy-de-Lôme...2,578 Tx. | Rouen...2,578 Tx.
Paris...2,578 Tx. | Bordeaux...2,578 Tx.
Havre...2,578 Tx. | Marseille...2,578 Tx.
Nantes...2,578 Tx.

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 20 août, et sera suivi par le steamship ——— vers le ——— 1884.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre; 2ème classe, $60, entrepont, $35
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux,
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le steamship PARIS est parti du Havre le 5 juillet, partant d'Anvers le 7 juillet et de Bordeaux le 12 juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO. 178 rue Commune.
13 avril—

PHARMACIE DUCONGE.

39...RUE DE CHARTRES...39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willet's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. b.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE,
Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg, et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complets de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Côte accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Malle rapide	6.25 p. m.	9:15 a. m.

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St-Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent-Gén des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets,
O. M. DUNN, Surintendant Général.
J. T. HARAHAN, Directeur Général
20 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.
To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Coast accommodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:25 p. m.	9:45 a. m.

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent,
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
J. T. HARAHAN, General Manager.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.
Départs. / Arrivées.
Express No 2. 9.15 A. M. | Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M. | Express No 3. 10.45 A. M.
Excursion du Dimanche part...7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive...8:20 p m
Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11 déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.
Leave. / Arrive.
Express No 2. 9:15 A. M. | Express No 1. 7:00 A. M.
Express No 4. 5:30 P. M. | Express No 3. 10:45 A. M.
Sunday Excursion leaves...7:30 a m
Sunday Excursion arrives...8:20 p m
The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer Jackson.
No 2 part à 5 h. P. M. No 1 arrive à 10 h. A. M.
No 4 " 11 A. M. No 3 " 3:10 P. M.
Le No 2 va jusqu'à Bâton-Rouge seulement. Le No 4 va jusqu'à Wilson, Lne., à 33 milles au Nord de Bâton-Rouge; fait jonction à Kilbourne, Lne., avec les chemins de fer Clinton & Port Hudson, et à Bâton-Rouge, avec le steamer "Morning Star", pour Bayou Sara.
Les deux trains quittant la Nlle-Orléans font jonction à Burnside avec le steamer "Clifton," pour Donaldsonville.
JOHN BRADLEY, Surintendant.
22 juin—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.
No 2 leaves 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 3.10 P. M.
No 2 runs North only to Baton Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 33 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, La., with Clinton & Port Hudson RR. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.
Both trains leaving New Orleans connect at Burnside with steamer "Clipper," for Donaldsonville.
JOHN BRADLEY, Superintendent.
22 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.
Départ...1 P. M.
Arrivée...11:30 A. M.
Chars-dortoirs entre Raceland, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:00 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	2:30 p. m.
3:00 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	3:30 p. m.
4:00 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	5:30 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	6:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	8:30 p. m.
9:00 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:30 p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

QUEEN AND CRESCENT LINE. New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.
Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. Nlle-Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orleans, La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent. H. COLLBRAN, Gen'l Frt. Agent. Queen and Crescent Line. Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs palais de Pullman, de la Nlle-Orléans à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER, Agent-général du départ des passagers Mobile Ala.

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRÖDER, président,
NEWTON BUCKNER, A. DTLVAILLE
RODOLPH WOESTE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:
Actif...$4,407,806 24
Passif...2,670,383 44
Surplus...$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident,
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, [illegible] novembre 83.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant [le] 1 décembre 1883.

Primes d'incendie $644,118 38
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes de rivières. 37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882... 201,117 02
Total des primes...$1,110,242 82
A déduire—
Réservé pour risques non échus.$216,697 92
Primes remboursées 88,840 82
Réassurances...167,917 84— 473,456 58
Primes acquises...$634,886 24
A ajouter:
Intérêt sur placements...$33,382 42
Sauvetage...7,713 48— 41,095 90
Revenu net...$675,982 14
A déduire—
Pertes par le feu...$332,155 56
Pertes maritimes... 107,175 30
Pertes de rivières... 7,746 6
Total des pertes..$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses...213,556 33—$660,633 84
Profits nets...$15 348 30
A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes... 88,205 15
Total du surplus...$103,553 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige... 58,438 46
Surplus net...$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.
Argent en banque. $94,189 36
Bons 4½ 0/0 des Etats-Unis... 48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks 26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co. 27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway.. 1,220 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co 4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press... 24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery... 500 00
Bons St Bernard Steam Engine 100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co... 1,500
Actions de la State National Bank.... 700 0
Actions de la Valette Dry Dock Company... 4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co... 1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club... 750 00
Propriété foncière de ville 63,581 00
Billets 1re hypothèque... 129,364 08
Prêts sur demande. 60,920 17
Billets garantis par nantissement... 10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes... 1,3[illegible] 45
Primes en cours de collection... 110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission... 916 65
Compte en suspens. 283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance... 8,838 07—$839,440 58

PASSIF.
Capital...$500,000 00
Réserve pour primes non acquises. 216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées... 58,438 46
Dividendes non réclamés... 370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances... 14,918 71
Surplus net comme ci-dessus... 45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884. JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER, H. GALLY, CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]ERE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA[illegible], CHAS. E. SCHMIDT.
FATJO, JULES TUYES.

ANT. CARRIERE,
E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux m10ars

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs de France & Etranger
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CH. FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

LA FÉCULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants
[illegible] Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-POURCADE, 212, Canal-Street

VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy [illegible] se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BAULATOUR, MARCEL MAJEAU.

Maladies de la Peau, Engorgements, Ulcères, Vices du Sang, Affections syphilitiques.
LES SEULES VÉRITABLES
Dragées Dépuratives Iodurées du Dr GIBERT
[illegible]

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.
Quatorzième Etat Annuel.
Nouvelle-Orléans, le 18 janvier 1884.
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu...$490,634 93
Primes sur risques de mer... 98,191 53
Primes sur risques de rivière... 23,466 14
$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883... 140,426 00
Total des primes...$761,718 60
A déduire Primes sur risques non terminés...$158,474 00
Primes remboursées. 5,258 02 163,732
Primes nettes acquises...$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes... 14,137 13
$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu...$262,759 05
de marine.. 41,308 83
de rivières. 5,144 62
Pertes non ajustées.. 20,000 00
331,211 90
Réassurances... 105,410 33
Réfaction (Rebate)... 21,298 20
Commission d'Agences... 69,825 88
Dépenses d'Agences. 9,486 69
Taxes et Licences... 5,544 08
Dépenses de Bureau. 23,278 32
Dépenses casuelles.. 8,781 53 579,834 99
Bénéfice net... 32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883... 15,000 00
Balance des Bénéfices... $17,288 72

ACTIF.
200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0... $289,000 00
Argent en caisse... 55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi... 15,000 00
Primes en voie de recouvrement... 54,102 27
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe... 37,953 87
Propriétés foncières... 1,500 00
Prêts sur hypothèques... 63,806 20
Effets à recevoir... 3,368 32
Actions... 3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association... 5,119 68
Meubles et installations du bureau... 2,500 00
$532,091 75

PASSIF
Capital payé en plein 300,000 00
Fonds de réserve... 34,203 53
Dividendes non réclamés... 2,125 50
Pertes non réglées... 20,000 00
Primes sur risques non expirés... 158,474 00 514,803 03
Surplus... $17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERÉ, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LE GARDEUR, Jr., Notaire.
[illegible] le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.
LEON SERÉ, Secrétaire.
DIRECTEURS:
HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
R. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT. G. LANAUX.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 28 juillet 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$1,276,866 07	$707,282 72
Même temps la semaine dern.	1,560,980 33	245,582 60

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (étalon)... pair
de (frs de dollar)... 85c
Prix de l'argent en lingot à Londres... 50¾d

MONNAIES ETRANGERES
Dollars mexicains... 86
Pièces de 5 francs... 80 @
Pièces de 20 francs... 3,80 @ 3,90
Souverains... 4,80 @ 4,90
Pièces de 10 thalers... 7,50 @
Doublons espagnols... 15,40
Doublons patriotes... 15,35
Doublons mexicains... 15,40
Pièces de 20 pesos mexicains.. 19,25 @ 19,40
Or de l'Amérique du Sud... 80c. par pes
20 marcs prussiens... 4,80 @ 4,7[illegible]
Or de la Californie... 7 @ 8 0/0 esc
Or américain, poids légal... 95 @ 99
Or américain mutilé... 5 p. 0/0 escompte

MARCHÉ MONÉTAIRE
L'argent continue à être ferme
Prêts sur demande: aux banques—à 8 pour cent; en dehors des banques—à 8 pour cent.
Les taux d'escompte par les banques comme suit:
Papier de commerce exceptionnel... 8 pour cent
do A1... 8
Prêts sur garanties collatérales... 8 pour cent
Hypothèque A1... 7 à 8

CHANGE
REISCHMARKS—Commercial 93¾ à 94.
Le STERLING est calme.
Connaissement [illegible] et A1 clear... 480 à 481
Traites de banques (commerciales)... 483½
do (à soixante jours)... 484
LES FRANCS sont calmes,
Francs de commerce... 5,23¾
Traites de banques... nom.
Soixante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à $1 50 de prime
Les Banques tirent des chèques à $2 00 de prime

VALEURS DIVERSES.
Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre	dem
U. S. 4 0/0 ici	119⅛	—
do à Londres	123⅞	—

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.
Bureau à 12.
La Consols 57⅞ 60⅛ Premiums 77⅞ 80

ACTIONS ET BONDS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	110	127
Citizens	100	—	100
Germania National	100	—	—
Germania Savings	100	—	117
Hibernia National	100	125	—
Louisiana National	100	—	—
Metro. Loan & Savings	100	107	—
Mutual National	100	—	—
N. O. National	100	251	—
People's	50	—	—
State National	100	—	—
Union National	100	—	114
Whitney National	100	—	—
Compagnies d'Assurances.			
Crescent Ins	100	—	103
Factors and Traders Ins	100	77	—
Firemen's	50	—	60
Germania Insurance Co	100	—	—
Hibernia Insurance	100	—	110
Home Ins	40	25	35
Hope Insurance	100	95	—
Lafayette	50	—	—
Merchants Mutual	100	—	—
Mechanics & Traders Ins	100	—	116
N. Orleans Insurance As	50	—	—
New Orleans Ins Co	50	49½	—
People's Insurance	25	—	—
Sun Mutual Insurance	100	115	139
Southern Insurance Co	100	—	—
Teutonia	100	—	135
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	100½	110
Crescent City	100	100	110
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	99	102
Orleans	50	42	—
St. Charles Street	50	69¾	[illegible]
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
C O Sugar Refinery	100	—	—
O. City Slaughter House	50	29	—
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jeffer City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manu Co	50	[illegible]	—
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	48	70
Metairie Cemetery Ass	100	—	—
N O Gas Light Company	100	—	75
N. O. Waterworks Co	100	43¾	44¾
2 Planters Crescent Oil Co	100	—	—
Sugar Shed Company	50	—	—
Stern Yert & Chem Mfg Co	50	—	—
Southern Mfg & Export'g Co	100	—	—
Southwestern Brush Electric Light Co	100	—	60
Gouvernement Bons d'Etat.			
Louisiana Consols		67⅞	[illegible]
B 60 et int			
Fours			
Threes (Baby Bonds)		55	65
Bons de Ville.			
Premiums		77¾	80
do B to drawing et int. Issued 1875			
Premiums (Sewerage)			
Privilèges sur bons à prime			
City 7s			
Consolidated 6s			85
City Coupe 3s			
Extended 6s			
Railroad		82½	
Waterworks			
Park			
City 6 0/0 certificates		80	85
City 6 0/0 Cts. for unsold Coup issued 1869		82¾	90
Bons Divers.			
Canal & Claib. St. rr mort			
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Jack. R. R. 1st mort			
Jack. R. R. 2d mor coup		—	100
Jack. R. R. 2d mor. dbt			
Morgans La & Texas 1st mort			
N O Pacific RR 1st gold mtge.		70	85
St Charles Hotel Co mortgage			
N. O. City RR Co mort		100½	—
St Charles St RR mort 15 yrs		107½	112
N.O. Waterworks Co mrt		—	—
La Ice Mfg mort			
Levee Steam Cotton Press Mt'ge			
Certificats et Warrants			
State Warrants—			
1884 Constitutional		—	—
1884, Ordinary		—	—
Police Jts		—	—
Certificats d'école d'Etat		—	—
City Time Cts, old		—	—
do do new		—	—
Jan. 1879, In't Cert		—	—
Certificats émis en vertu de l'acte 98 de 1880		55	
Unpaid State Coupons, No 12 (Jan 1 1880)		30	—
do prior to No 12		40	65
Unpaid city coupons		—	—
do Consolidated		—	—
Half paid Coupons		—	—
State School warrant		—	—

1 Avec Dividende 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Crossman's Issues 6 New Stock

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 300 balles, comprenant — balles après 2:30 p. m. samedi.
Le marché est calme et stable.
Les cotons tachés sont de ¼ à ½c plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats — balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 7/16	7 7/16	7 7/16
Ordinary	8 13/16	8 13/16	8 13/16
Good Ordinary	9 13/16	9 13/16	9 13/16
Low Middling	10⅜	10⅜	10 7/16
Middling	10¾	10¾	10 13/16
Good Middling	11	11	11 1/16
Middling Fair	11¼	11¼	11 5/16
Fair	11⅝	11⅝	11 11/16

FUTURS.
Stables.
Juillet nominal; août 10.73 à —; septembre 10,63 à 10,64; octobre 10,33 à 10,35; novembre 10,23 à 10,24 déc. 10,24 à 10,25; janvier 10,34 à 10,35, février 10,45 à 10,47; mars 10,57 à 10,59; avril 10,69 à 10,70; mai 10,81 à 10,83.
Les ventes comprennent 9,300 balles

MARCHES DIVERS.
Aujourd'hui à midi le middling était coté: à la Nouvelle-Orléans à 10¾; à Galveston à 10¾; à Mobile à 10⅝; à Savannah à 10¾; à Charleston à 11; à Wilmington à 10¾; à Norfolk à 10¾; à Baltimore 11; à New York 11; à Boston à 11¼; à Philadelphie à 11¼; à Memphis à 11; à Augusta à 10¾; à Cincinnati à 11 et à St-Louis à 10¾.

MARCHÉ DE NEW-YORK. SUR PLACE.
Calme et ferme
Cotes: ordinary 8¾; good ordinary 10; strict good ordinary 10⅜; low middling 10¾; middling uplands 11; middling Orleans 11¼; middling Texas 11¼.
FUTURS.
A peine stable
Juillet 11,02 à 11,05; août 11,03 à 11,05; septembre 10,97 à 10,98; octobre 10,67 à 10,68; novembre 10,55 à 10,56, déc. 10,55 à 10,56; janvier 10,64 à 10,65; février 10,77 à 10,78; mars 10,89 à 10,90; avril 11,01 à 11,02; mai 11,12 à 11,14.

MOUVEMENTS DU COTON.
RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,514,074 balles; même temps l'année dernière, 1,668,098 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 4,749,787 balles; même temps l'année dernière, 5,921,840 balles
EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,416,938 balles même temps l'année dernière, 1,584,623 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 3,799,098 balles; même temps l'année dernière, 4,593,778 balles.
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 37,549 balles; même temps l'année dernière, 75,067 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 235,647 balles; même temps l'année dernière, 321,590 balles

MARCHÉ DE LIVERPOOL. SUR PLACE.
Stable avec une assez bonne demande
Cotes—6¼d pour les middling upland et 6 7/16 pour le middling Orleans.
FUTURS.
4 p m—Calmes et stables.

MARCHÉ DU HAVRE.
Calme.
Cotes—73½fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 74 fr. pour le Low Middling (sur mer)

PRODUITS DE LA LOUISIANE
Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et à la Bourse pour le riz.

SUCRE ET MELASSE.
Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange
SUCRE—Calme pour l'open kettle et pour le centrifugal
Reçu jusqu'au 25 juillet 104,800 boucauts et 283,816 barils; même époque l'année dernière, 153,029 boucauts et 170,422 barils.
Ventes, 140 barils et 187 boucauts.
Importations de l'étranger du 1er au 17 juin 1884, 17,666 tonnes contre 413d tonnes à la même époque l'année dernière.
OPEN KETTLE—
Choice...nominal
Strictly prime...5⅛
Prime...5 @ 5⅛
Fully fair...4⅞
Good fair...4¾ @ 4⅞
Fair...4⅝
Good common...@
Common...@
Inferior...@
CENTRIFUGALS—
Plantation granulated...6 @ 6⅛
Choice white...6⅛ @ 6¼
Off whites...5¾ @ 6
Yellow clarified...5¾ @ 5⅝
Seconds...4 @ 5⅛
MELASSE—[illegible] stock et marché calme.
Reçu jusqu'au 25 juillet 209,160 barils; même époque l'année dernière 322,772.
Ventes — barils.
Fair à fancy—Il n'y en a pas.
Good Common...@25
Common...@20
CENTRIFUGAL—Fair to prime 14 à 18; inferior to common 11 à 13.
REFINERY—20 à 40.
RIZ CLEAN—Calme.
Prix à la Bourse—Clean:
Choice...@
Prime...5¼@5⅜
[illegible]
No 2...3½@4
RIZ BRUT—Calme.
$3 75 à 4 40 le baril de 162 livres, selon la qualité

FARINE ET GRUS.
A LA BOURSE
Cotes officielles de la Bourse.
FARINE—Le marché est stable
Fancy 5 15 à 5 30 le baril; choix 4 80 à 5 00; famille nominal.
FARINE DE MAIS—$2 95.
AU DEHORS DE LA BOURSE.
FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patente $6 62½ le baril; extra fancy $6 00 Minnesota flour, bakers $5 50 à —; patente 5 50 à —.
CREAM MEAL Choice to fancy $3 75 à 4 00
GRU FIN—Choice—$3 00 à 4 00.
GRU—Nominal à $4 00 à 4 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.
(Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 3c de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 8¼c de plus par 100 lbs; et le foin $2 à 3 de plus par tonneau.)
MAIS—Le marché est coté à — à 72 pour le blanc et à 61 à 62 pour le mêlé. Il n'y a pas de jaune.
AVOINE—De l'Ouest — à 42. Texas Rust proof — à —; du Texas 37 à 38.
SON—77½ à 80.
FOIN—Prime $13 50 à 16 00; Choice $17 00 à 19 00.

PROVISIONS.
A LA BOURSE.
Cotes officielles à la Bourse pour les lots en gros
Les provisions sont stables.
MESS PORK—$16 62½ à 16 75.
VIANDES SALEES SECHES—Epaules 6 25; short rib sides nom.; long clear sides nom.
BACON—Epaules 6¾ à 6⅞; short rib sides 9⅝; long clear sides. 9⅝ à 9¾.
GRAISSE—En tierçons, raffiné 7½; prime steam —; kettle —.
JAMBONS—13½ à 14.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c pour les autres articles de cochon.
AU-DEHORS DE LA BOURSE.
MISCELLANEES—Jobbing—Breakfast Bacon: Choice canvassed, 11 à — c la livre; uncanvassed, light, 10½ à — c la livre; Sugar cured shoulders, Boston cuts, small, 10c la livre; large, 9c. Pig Pork demi-barils $8 25 à —; family or prime mess, $15 00 à — le baril; rump pork, $15 50 à — le baril; extra prime $15 50 à — le baril. Jambons—Favorite brands, 13½c la livre; medium, 12½ à 13c; plain and ordinary 11¼ à 12c la livre.
BŒUF—Jobbing—Choice family mess beef $13 75 à 14 00 le baril, $7 50 à 8 00 le demi-baril; medium $7 00 à 7 27 le demi-baril; ordinary mess beef $12 00 à 12 50 le baril; New York Fulton market $8 75 à 9 00 le baril.

EPICERIES.
Les prix suivants sont pour des petits lots.
CAFE—Prime 11¼ à 11½; good 11 à 11¼; fair 10¼ à 10½; ordinary 9¼ à 9½c la livre; common 7½ à 8½.
THE—Oolong, extra Formosa, 85c à $1 00 la livre; fine to choice 40 à 80c; fair to medium, 20 à 25c; imperial extra choice, 80c à $1 00 la livre; fine to choice 45 à 75c; fair to medium 30 à 60c; common to fair, 20 à 28c; hyson and young hyson fine to choice, 35 à 65c; fair to medium, 22 à 30c; gunpowders, finest Moyune, 45c à $1 25; fair to medium, 40 à 65c; common to fair 28 à 35.
BEURRE—Creamery—Extra $21 à 27; extra firsts 18 à 19; firsts 17 à —; seconds 16 à —; thirds — à —. Dairy—Extra 17 à 18; extra firsts 15 à 16; firsts 14 à —; seconds 13 à —; thirds 10 à 11; common, old, etc., 5 à 7.
FROMAGE—New York cream 12¼, Ohio flats, full cream 8¼ à 9; Illinois part skims—choice, 5; prime 4 à —; Inferior 2 à 3.
SAVON—De la Louisiane—Maginnis—family 4 à 4¼ la livre; olive 5 à 5¼; dark mottled 4c; Keller's—Magnolia 4 à 4¼c. Eagle 3¾ à 3⅞; Olive 4¾ à 5. De l'Ouest—Kirk's—Olive 4¾ à —; Blue India 5¾ à 6; St. Rollix, XXX German Olive 4¼ à —c; Proctor & Gamble Extra Olive 4¾ à —c; Every day 4½ à —; Family 4¼ à —; miscellanées, Red Castile 7½ à 8¼. White Castile 9½ à 10½.
SEL—De la Louisiane—City Coarse 75c; Gretna Coarse 70c; City Fine 95c; Gretna Fine 90c; City Crushed 80c; Rock Salt 1c la livre; pocket Salt 1½ à 5, selon la grosseur.
CHANDELLES STAR—Full weights 13½c la livre.
AMIDON—3 à 3½c la livre

FRUITS ET NOIX
Les petits lots se vendent aux prix suivants:
FRUITS FRAIS—Melons d'eau, par 100—Choice, $10 à 12; medium, $7 à 9; good $7 00 à —; inferior, $1 00 à 5 00. Cantaloups, good, $3 00 à 10 00 le 100. Pêches, fair to good 50c à $1; choice to fancy, $1 00 à 2 00 par boîtes d'un tiers de boisseau. Pommes vertes 25 à 50c par boîte d'un tiers de boisseau. Raisins $1 50 à 2 00 pour 24 quarts de boîtes
DU PAYS—Pommes, choice to fancy $5 75 à 6 25; fair to good $4 00 à 4 50 le baril; Pacanes louisianaises 5 à 10c la livre; Pacanes du Texas 7 à 10c la livre; pistaches rouges du Tennessee 8½ à 9c la livre; de la Virginie 11½ à 12. Pêches sèches de l'Ouest 8 à 7c; Pommes sèches de l'Ouest, choice 7 à —c; fancy sliced de l'Est 8½ à 9, évaporées 13 à 14.
ETRANGERS—Il n'y a pas d'oranges ici. Citrons de Palerme $5 00 à 6 00, la boîte; Messine $5 00 à 6 50; Raisins layer à $2 00 la boîte; en demi-boîte $1 25; en quart de boîte 75c; Londres layer $2 65; en demi-boîte $1 50; en quart de boîte 85c; en quart flats $1 00; Bananes $1 00 à $2 50 le régime. Figues bananes $1 50 à $2 50 le régime. Raisins de Malaga, en barillets —, en barils —. Dattes 6¼c la livre. Dattes persanes 7½c la livre en boîtes. Currants 6½ à 7c la livre. Figues sèches—layers 10c la livre, boîtes ovales 15c. Figues de Naples $2 50 la boîte. Prunes 7c la livre. Citrons 20c la livre. Chataignes italiennes 16 à 12c la livre. Amandes Tarragona 18½c la livre; Ivica 18c. Noix du Brésil 12½c la livre. Filberts à 12½c. Noix anglaises 16c de France à 12c. Noix de Cocos à $30 00 le 1000, 3¼c pièce en baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS
Graine de coton $12 00 par ton. ex-levée, oil cake, $24 00 à 25 00 par long ton. f. o. b. pour le prime country; $25 à 26 par ton. f. o. b. pour le City; farine de graine de coton jobbing à 23 00 à 23 50 par short ton ex-levée ou dépôt; pour l'exportation $26 00 à 26 50 f. o. b.; huile de coton crue, 24 à 25c le gallon ex-levée; huile raffinée old 39 à 40, country refined 35 à 37; cocking oil 45 à 50

PRODUITS DE LA CAMPAGNE
(Nos cotes représentent les prix en gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ¼ à ½c par livre en lots.)
POMMES DE TERRE—Le stock de vieilles pommes de terre est épuisé. Pommes de terre de la Louisiane, good to choice $2 00 à — le baril; packed, $ — à 2 25; pommes de terre de l'Ouest, $2 00 à 2 25.
OIGNONS—$2 25 à 2 50 le baril. $2 50 à 2 75 empaquetés; de l'Ouest $2 50 à 2 75
AIL—Espagnol et Italien 60 à 76c le paquet.
CHOUX—De l'Ouest, $1 75 à 2 00 par crate.
CHOUCROUTE—De l'Ouest $5 50 à 6 00 le baril.
HARICOTS—Northern white mediums choice nouveau 4½ à 4¾c la livre; prime de 4 à 4¼; white kidney, 6¾ à 6¼; red choix 9¼ à 9½; western white choice—il n'y en a pas; western red kidney, il n'y en a pas; pois verts nouveaux 2½ à 2¾.
VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest 4 50 à 5 25 la douz; poulets $1 50 à 3 25, canards $3 50 à 4; oies $3 50 à —; dindes $10 00 à 13 00. Les grosses volailles de la Louisiane à 3 25 à 3 50; poulets $1 25 à 1 75; canards $2 50 à 5 00; oies $4 00 à 4 50; dindes $12 00 à 15 00.
ŒUFS—Ceux de l'ouest 6 à 11c, ceux de la Louisiane 7 à 12
SUIF—6-6½ la livre pour celui de la ville 5½c celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—27 à 28c la livre prime yellow
MIEL—Strained 50 à 75c le gallon.
LAINE—Burry 8 à 12c la livre; Louisiana clear 15½ à 16; clear lake — à 17½c
PEAUX AUX ABATTOIRS—7½ livres et au-dessus — à 7½c; steer et peaux de vaches 50 70 livres — à 6c; kips, 14 à 30 livres, 8c; peaux de veau 75c pièce.
PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted 7c, dry flint 12; dry salted 10½c la livre; damaged green hides 3c off; damaged dry 1½c off.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 3 50 castor (opened) 50c à $1 00 pièce; loutre 10 à — pièce. Raccoons 10c
PEAUX—Chevreuil 20c la livre; mouton 10 à 50c pièce; chèvre 10 à 30c.
MOUSSE—Mêlée 1¼ à 2c la livre; grise 1¾ —; noire 3½.
PLUMES—Meilleures plumes d'oies à 10 à 75c le liv. Common 15 à 25c.
CORNES—Cornes de vaches, prime, — à 5 p. cent de vaches — à 1c

MARCHANDISES DIVERSES.
TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation—Low lugs 8 à 9c; Low leaf 9 à —; medium leaf — à 10; good et fine leaf 11 à 12. Cuttings sorte—Lugs 8½ à 12; leaf 13 à 30.
Le stock en vente est faible.
TABAC MANUFACTURE—Fine plug 80 à $1 05 la liv; fine medium 53 à 63c; Bright quarters, common sound 35 à 45c; common 11-inch 4's et 5's, 30 à 36c. Bright navy, 4's et 5's, 30 à 50c. Black sweet, 30 à 50c. No 1. 6's et 10's, dark black sweet 35 à 50. Navy livre, black 40 à 58c; navy 8's black 30 à 45c. Fancy styles, (goûts naturels) 50 à 80c No 1 livres extra fancy 70 à $1 05
NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à — de plus par baril. Pitch, 2 00 à —; goudron $3 25 à — le baril, 2 00 à — le demi-baril Résine—D et E $1 25, F 1 40, G $1 50. H $1 80. I $2 00. K $2 40, M $2 75, N $3 10, W G 4 25. Essence de térébenthine 31 à —; jobbing à 3 à 4c de plus le gallon
TOILE D'EMBALLAGE—Bagging 1¾ livre, 10½c la verge; 2 livres 11¼c, 2¼ livre, 12¼; baling twine 13c la livre.
COTTON TIES—$1 30 cut le paquet pour les Arrow et Delta.

CHARBON
PITTSBURG—Détail—Famille 50c le [illegible] $5 00; anthracite $9 50 à 10 50 la ton; [illegible] 40c à — le baril; steamer $4 50 la tonne; en gros 29 à 31c le baril.
ALABAMA—Pratt steam coal 40c le baril Helena coal, pour familles, 50c; Pratts coal sur chars, pour le L and N R R $3 50 la ton; Helena coal do $4 75 la ton

VINS ET LIQUEURS—
ALCOOL—le gallon... $2 37 à 2 40
BRANDIES—Du pays, le gallon. $3 00 à 3 50
Pêche—vieux, le gallon... 1 10 à 1 25
Pomme... 2 25 à 2 75
Cognac importé—1877, le gal 4 80 à —
1872... 5 50 à —
1870... 5 75 à —
1866... 6 50 à —
1860... 7 40 à —
1858... 9 00 à —
1848... 10 50 —
Otard Dupuy & Co's Cognac
1878 5 50 à —
do do do do 1870 7 00 à —
do do do do 1854 9 00 à —
do do do do 1848 10 25 à —
Bisquit, Dubouche & co, cognac
1878... 4 50 à —
1870... 5 50 à —
1848... 9 00 à —
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par galon... 1 20 à —
Hollande, par gal... 3 75 à [illegible]
Sir Robt. Burnett's Old Tom... 9 15 à [illegible]
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse... 9 50 à —
Holland, par caisse... 7 50 à —
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. o. de preuve, par gal...
Coast... 1 15 à [illegible]
Bourbon... 1 20 à 3 50
Belgique... 1 50 à 3 50
Ecosse, importé... 4 00 à [illegible]
Irlande, importé... 4 00 à [illegible]
CHAMPAGNE—Roederer Carte Blanche, qts par douz... 27 00 à —
M. Canpeaux Fils, quarts... 30 00 —
M. Canpeaux Fils, pints... 32 00 à —
Piper Heidsieck qts par douz. 28 00 à
Krug & co, qts par douz... 22 50 à 2 0
Goot & Chandon—Silvery Mousseux, par douz... 24 00 à
Cremant & Ay, par douz... 28 50 à
Pintes, $2 en plus
G H Mumm's & Co Dry Verzenay... 24 75 à
Extra Dry... 28 50 à
VINS ROUGES—California Claret, le gal... 60 à 65
Zinfandel, No 1 le gal... 70 à 75
Clarets Importés—Ordinaire par bar... 57 00 à 60 00
Clarets de famille, la bar... 70 00 à 80 00
Clarets fins, le bar... 100 00 à 175 00
Médoc, la caisse... 8 00 à
St. Julien, la caisse... 6 50 à
Margaux, la caisse... 7 00 à
Pontet Canet, la caisse... 10 00 à
Larose, la caisse... 12 00 à
Léoville, la caisse... 12 00 à
Chateau Laffitte, la caisse... 24 00 à
Ordinaire, la caisse... 3 20 à 3 50
Château Dillon, p. cask... 125 à
Blanquefort p. cask... 105
Château Dillon p. caisse... 7 50 à
New Orleans claret par barillet 43 00 à
bouteille 2 40 à
Malaga par barri... 55 00 à
VIN BLANCS—California le baril... 57 00 à 58 00
Importé de famille la bar... 65 00 à 70 00
Importé, fin, la bar... 90 00 à 175 00
Graves la caisse... 6 00 à
Sauternes, la caisse... 6 50 à
Haut Sauternes la caisse... 10 00 à
Latour Blanche, la caisse... 18 00 à
Château Yquem, la caisse... 24 00 à 30 00
Ordinaire, la caisse... 3 50 à
Muscat, la caisse... 4 25 à 6 50
Madère Cette, le gal... 1 00 à 1 10
Madère, genuine imp. le gal... 3 50 à 5 00
Madère la caisse... 12 00 à 25 00
Sherry le gallon... 1 00 à 1 10
Sherry de Xérès le gal... 1 50 à 5 00
[illegible]... 9 00 à 25 00
[illegible]... 6 05 à

CHEVAUX ET MULETS
Prix du Marché.
Chevaux communs... $80 @ 125
Bons chevaux de trait... 125 @ 180
Chevaux de selle et de voiture... 175 @ 250
Mulets petits et communs... 110 @ 115
Mulets qualité moyenne... 165 @ 200
Mulets pour rizières... 140 @ 170
Mulets, première classe... 200 @ 225

PRIX DES BESTIAUX
BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—
Choice fat par liv gross... 5 @ 5
Good fat par liv gross... 4¼ @ 5
Fair to common... 3 @ 3¼
Mississippi, Alabama, etc. Grass Cattle—1re qualité par liv... 3½ @ 4
2me qualité par tête... 18 @ 24 00
Vaches communes et vieilles... 8 00 @ 13 00
Veaux—1re qualité par tête... 9 00 @ 10 00
2me qualité par tête... 6 00 @ 8 00
Yearlings—1re qualité par tête 11 00 @ 12 00
2me qualité par tête... 8 00 @ 10 00
Porcs—Good fat Western par liv. gross... 6 @ 6¼
Fair fat... 5 @ 6
Fair Ouachita par liv gross... 4 @ 5
Moutons—Good fat par tête... 2 50 @ 3 50
Fair, par tête... 2 00 @ 2 50
Common, par tête... 1 50 @ 2 00
Vaches laitières—1re qualité, par tête... 75 00 @ 100 00
[illegible] qualité, par tête... 50 00 @ 60 00
Commune, par tête... 25 00 @ 35 0

MATERIAUX de CONSTRUCTION
Yard Spot Quotations
YELLOW PINE—ROUGH, PER 1,000 FEET
Sawn Tim No 1 $15 00 | Plank No 1 $15 00
No 2... [illegible] | No 2... [illegible]
No 3... 10 00 | No 3... 12 00
Scantling No 1. 14 00 | Flooring No 1 17 00
No 2... 11 00 | No 2... 15 00
No 3... 9 00 | No 3... 11 00
Ceiling No 1... 15 00 | Weath Bds No 1 14 00
No 2... [illegible] | No 2... 11 00
No 3... 7 00
Boards, No 1... 15 00 | Boards No 2... 12 00
No 3... 10 00 | No 4... 9 00
YELLOW PINE—DRESSED
Flooring, No 1 20 00 | Ceiling, No 1... [illegible]
No 2... 17 00 | No 2... 14 00
No 3... 14 00 | No 3... 10 00
Weath Bds No 1 17 00 | Boards, No 1... 17 00
No 2... 12 00 | No 2... 15 00
Boards, No 3... 13 00 | No 4... 10 00
CYPRESS—ROUGH
Boards, No 1... 22 00 | Boards No 2 20 0
No 3... 15 00 | No 4... 15 0
No 5... 13 00 | No 6... 11 0
Dimensions No 1 20 00 | Dimensions No 2 15
No 3... 15 00
Dried Bds No 1 30 00 | No 4... [illegible]
No 2... 25 00 | No 5... [illegible]
No 3... 20 00 | No 6... 14 00
WHARF TIMBER
No 1... 8 | No 3... 7
No 2... 9
MAHOGANY TIMBER
No 1... 10 | No 3... 7
No 2... 9
[illegible] TIMBER
No 1... 10 | No 3... [illegible]
No 2... 9
WALNUT LUMBER
No 1... 100 00 | No 3
No 2... 90 00
OAK LUMBER
No 1... 60 00 | No 3... 45 00
No 2... 50 00
SHINGLES
No 1... 3 75 | No 3... 3 00
No 2... 2 50
LATHS
Per 1,000... 1 0
BRICK—PER 1,000
River—Choice 10 00 | Prime m [illegible] 8 25 à 8 50
Good... [illegible] | Merchantable 7 75
Lake—Pavins 12 00 | Lake—Brms [illegible] 25 à 8 50
Arch... [illegible] | [illegible] 13 50
[illegible]
LIME—PER BBL
Alabama... 1 25 | Western... 1 50
PLASTER
Calcined... 1 75
CEMENT
Portland... 3 50 | Rosendale... 1 50
Western... 1 35
SAND
River... — | Yellow... 30
White... 42½
SLATE—PER SQ
Bangor... 6 00 | Virginia...
Chapman... — | Pennsylvania...
Western... —
HAIR—PER LB
Plaster... 5 00
FIRE CLAY
Fire... 50 | Edge... 13
IRON
Bars round and Square—1 to 4 in [illegible] 100... 2 55
Flat, [illegible]... 2 55
Bands, light, 3 to 6 [illegible]... 2 55
Heavy, [illegible]... 2 55
Hoops, [illegible] No 17 to 20 [illegible]... [illegible]
Sheet Nos 10 to 14... [illegible]
Galvanized No 26 G... [illegible]
Roofing...
Pig Iron...
Nails 10d per keg... 2 70
Spikes, cut per keg... 2 95
Wrought...
TIN—PER BOX
Roofing, [illegible]... 11 50
I C do... [illegible]
I C [illegible]... [illegible]
COPPER
Roofing per lb... 32
Brazier's sheets [illegible]... 28
BRASS
Sheet, p lb... 25
ZINC
Sheet, p lb... 7½
LEAD
Pig p lb... 5½ | Sheet... 7
Pipe p lb...
PAINTS
White Lead pure 6¾ | Red paint [illegible]
Red extra... 7¼
OILS
Linseed, raw pgl 58 | Linseed [illegible] 62
Lard winter... 90 | Lard No 1...
Cotton Seed... —
TURPENTINE
Per gallon... 35

[illegible]

FEUILLETON.

No 54. Commencé le 24 mai.

LE Diamant Rouge

TROISIÈME PARTIE.

L'ETOILE DE TELHE-SWANY,

—PAR—

Adolphe Racot & Georges Pradel.

Suite.

Du coup Alexis n'y tint plus, il prit son petit prince dans ses bras et l'embrassa en l'enlevant de terre.

—Tu me fais mal et tu m'étouffes. Je te dis que tu es né coiffé. Lâche-moi et essuie tes yeux, car je crois, par saint Serge, qu'un capitaine aux gardes à cheval a la larme à l'œil, ce qui est d'un déplorable effet.

Le comte Mentzoff courut tout droit au télégraphe, plantant là le déjeuner du mess. Ah! il n'avait pas faim. Mais Panine, qui le suivait, maugréait en se plaignant de violents tiraillements d'estomac.

A une heure, une estafette apportait au comte Mentzoff un grand pli carré, à large sceau rouge. C'était l'autorisation du czar.

Rien ne manquait, et, quelques heures plus tard, l'express emportait l'amoureux vers Paris.

Un désappointement l'y attendait. Nadèje n'était pas à Paris.

—Elle n'a pas reçu ma dépêche? demanda Mentzoff à la femme de chambre qui vint lui ouvrir une dépêche de Saint-Pétersbourg?

—Parfaitement, monsieur. Madame attend monsieur le comte à Ville-d'Avray. Il n'y a pas Opéra aujourd'hui, et depuis quelques jours, les soirs où madame ne danse pas, elle va à la campagne. Monsieur demandera la villa T..., on la lui indiquera à la gare. Madame attendait si bien monsieur, au contraire, qu'elle m'a fait rester ici pour le recevoir et lui donner des explications!

Quand Nadèje entendit le pas sonore et précipité du jeune homme, son cœur se mit à battre à tout rompre. C'était lui, le cher, l'aimé! En un instant elle oublia tous ses chagrins et toutes ses peines! En le revoyant, tout était fini, passé. La main dans la main, le cœur sur le cœur, ils restèrent là longtemps sans dire une parole. Ils étaient heureux, ce mot dit tout.

—Mais c'est un palais que cette villa, fit le comte Mentzoff, quand ils furent tous les deux commodément assis dans un petit boudoir capitonné, séparé d'un grand salon par une glace sans tain, un vrai palais.

—Oh! dit Nadèje, j'ai loué cela pour un mois, parce que sans toi, je m'ennuyais à Paris. Dans un mois, mon engagement expire et nous retournerons à Pétersbourg, et alors, n'est-ce pas, nous ne nous quitterons plus, car, et elle le menaça du doigt en souriant, tu ne joueras jamais.

—Ah! jamais, cria Alexis, j'ai trop souffert.

Le soir les retrouva dans le même boudoir, étincelant de lumière. Les autres appartements demeuraient dans l'obscurité. Après une promenade dans le parc, où elle avait marché dolente, heureuse, la tête sur l'épaule du bien-aimé, ils étaient revenus au boudoir, et là assis, tout près l'un de l'autre elle remit sa jolie tête près de celle d'Alexis.

—Tu m'aimes, n'est-ce pas, cher aimé? Mentzoff prit la jeune femme dans ses bras et l'embrassa longuement. Lui aussi il était payé de ses chagrins et de ses peines. Ah! il avait bien souffert, durant ces longs mois de séparation douloureuse. Ce n'était ni un sot, ni un fat, et il avait subi toutes les angoisses de la jalousie en songeant aux entraînements, aux séductions auxquels à Paris Nadèje ne pouvait manquer d'être en butte. Aussi, l'ayant il bien dit, à jamais il était guéri du jeu. Il retrouvait celle qu'il aimait, il la retrouvait aimante, fidèle, plus belle encore que par le passé. Aussi lui prodiguait-il toutes les tendresses, toutes les caresses, que la jeune femme lui rendait avec passion.

Un craquement les fit tressaillir. La glace sans tain venait de se briser dans un violent choc et le baron d'Arnheym, sanglant, coupé par les éclats, venait de rouler sur le tapis du boudoir. Le comte Alexis s'était levé.

—Viens, lui dit Nadèje, viens, ne fais pas attention à cet homme, c'est un malheureux fou.

Et elle entraîna son amant hors du boudoir.

XXIV

L'APPARITION.

Ce qui s'était passé, on le devine; d'ailleurs, à ce point de notre récit, les événements vont se précipiter par les seules conséquences de ceux qui précèdent.

Le retour du comte Alexis Mentzoff à Paris, la faveur inespérée qui lui avait permis de revoir Nadèje, faisaient, de longue date, partie du plan savamment ourdi par Myarine, lequel, une fois certain de la passion ardente, insensée, du baron d'Arnheym, avait conduit toute cette intrigue effroyable avec autant de sang-froid et de sûreté que s'il se fut agi d'une partie d'échecs.

Le jour même de l'arrivée du comte Mentzoff, M. d'Arnheym avait reçu un billet ainsi conçu:

"On vous attend ce soir, à dix heures, à Ville-d'Avray, villa de la princesse T....."

Il n'y avait pas de signature; le billet était venu par la poste. Mais bien que le baron d'Arnheym n'eût jamais reçu de lettre de Nadèje et ignorât, par conséquent, l'écriture de la danseuse, il ne pouvait douter.

Cette lettre venait d'elle, ne pouvait venir que d'elle.

D'ailleurs, l'indication était précise; cette villa de Ville-d'Avray, le misérable en avait gardé un souvenir assez douloureux, puisque c'était sur l'aveu de son impuissance à satisfaire le prodigieux caprice de Nadèje, qu'il avait été presque chassé par elle.

Mais par quel étrange revirement Nadèje, moins d'une semaine après cette scène où elle avait accablé le banquier sous le poids de son mépris, prenant plaisir à le désespérer; comment Nadèje revenait-elle à lui, et lui donnait-elle un rendez-vous qui, en un tel lieu, à pareille heure, ne pouvait être qu'un rendez-vous amoureux?

Un rendez-vous! A cette pensée, le baron d'Arnheym sentit un voile passer sur ses yeux. Ses mains se crispèrent tremblantes sur le billet, qu'il n'avait point quitté, qu'il avait lu et relu sans cesse.

L'espérance, une espérance farouche, folle, suprême, rentra dans cette âme soumise depuis si longtemps déjà aux plus atroces tortures.

—Oui, se dit-il, oui, c'est cela. Elle s'est repentie de ses duretés. Elle s'est rappelé... Elle a fini par comprendre la sincérité, la puissance de mon amour... Ce délai que je lui ai demandé pour trouver ce million, elle me l'a accordé, puisque c'est à Ville d'Avray même que je vais la revoir... Je le savais bien, moi! On ne paie point un million comme cela, tout de suite. On a du temps. Elle en a obtenu... Du temps, oh! du temps!... Voilà tout ce que je demande, moi, pour devenir plus riche que je ne l'ai jamais été, pour écraser mes ennemis, pour reconquérir à Paris cette place que j'ai perdue, pour regagner ma fortune, puissance, honneur...

Peu à peu, en s'exaltant de sa propre pensée, le misérable en était venu, sans s'en apercevoir, à parler tout haut; à ce mot d'honneur, prononcé par lui d'une voix claire et vibrante, il s'arrêta tout à coup frémissant, et retomba dans son fauteuil en se cachant la tête entre ses mains.

C'est que ce mot venait de lui rappeler que, quoi qu'il arrivât, il ne pouvait plus exister d'honneur pour lui; son nom, déjà compromis par des indiscrétions de journaux, allait bientôt être traîné devant une cour d'assises.

Il avait eu beau multiplier les promesses, les efforts, pour arracher Oscar des mains de la justice.

Il était trop tard.

Et le jour même, il devait, lui, le baron d'Arnheym, comparaître devant le juge d'instruction, pour y être interrogé sur l'affaire de faux dont son fils s'était rendu coupable.

Pourtant, la passion demeura la plus forte.

—Et qu'importe! s'écria-t-il d'une voix sonore. Il a été faible, il a été lâche, tant pis pour lui. En suis-je donc responsable. Ai-je quelque chose à me reprocher? N'a-t-il pas eu tout en mains pour demeurer honnête...?

Et à ce mot un frémissement agita encore le misérable.

—Non, reprit-il, on comprendra... on me plaindra... à la condition que je retrouve de l'or... beaucoup d'or... Cette maison allemande dont on m'a parlé, ce marchand de diamants dont j'attends la réponse, il est impossible qu'il refuse, comme cette imbécile de Toupinel, et je serai sauvé... et qui sait? Je sauverais mon fils peut-être... et on oubliera... car tout s'oublie... tout... excepté la femme qu'on aime.

Eperdu, il porta à ses lèvres le billet de Nadèje, ou, pour mieux dire, qu'il attribuait à Nadèje..

—Ce soir, ajouta le baron, je serai fort; je l'aurai revue!

Ainsi que le lecteur vient de l'apprendre, les efforts de M. d'Arnheim pour trouver acquéreur au diamant rouge n'avaient pas été heureux.

Les marchands de diamants ne sont pas fort nombreux, et les deux plus considérables de Paris avec Toupinel avaient, dès les premières ouvertures du baron, déclaré qu'il était impossible de consentir à un (marché semblable, leur conscience ne leur permettant pas ce qu'ils considéraient comme un véritable vol.

Obéissaient-ils, eux aussi, à un mystérieux mot d'ordre, donné, imposé par une puissance occulte? Rien ne l'indiquait dans leur attitude froidement polie, mais M. d'Arnheim n'en douta pas. Son cerveau, martelé par tant de catastrophes successives, commençait, nous l'avons dit, à être ébranlé. Partout il voyait des ennemis, et tout bas ses commis et ses domestiques répétaient avec cette inquiétude assez naturelle chez les gens qui prévoient et redoutent la perte de leur place:

—Le patron devient fou.

Il ne l'était pas cependant; il n'en était encore qu'à cet état d'angoisse qui torture les nerfs, interdit le sommeil, fait voyager l'esprit à travers les hypothèses les plus menaçantes et qu'on nomme le délire de la persécution.

Seulement, une passion dominait encore en lui: la passion que lui avait inspirée Nadèje, et qui suffisait à maintenir en équilibre cette volonté de fer.

Ainsi qu'il l'avait dit, il attendait une réponse d'une maison allemande; c'était son dernier espoir; quant au testament arraché à Fourme, il avait fini par se persuader que le petit homme d'affaires était mort, puisqu'il n'avait point reparu, et il remettait à plus tard les suites de cette affaire.

Ce jour-là donc, le baron d'Arnheym, après une visite dans ses bureaux, où ses commis étonnés le trouvèrent de meilleure composition que d'habitude, revêtit un costume entièrement noir et se rendit au Palais-de-Justice, pour y répondre à l'appel du juge d'instruction.

Quand il eut déféré aux questions posées, il demanda aux magistrats de quelle peine était passible son fils.

—Des travaux forcés à temps, répliqua le juge.

Le baron connaissait d'avance cette réponse; néanmoins il pâlit.

—Me sera-t-il permis de le voir? demanda-t-il.

Le magistrat eut pitié de cet homme, naguère si heureux et dont le nom jusque-là n'avait point été touché par la moindre accusation; il donna des ordres, et quelques instants après le père et le fils se trouvaient en présence.

Oscar avait beaucoup changé en peu de jours: il était très pâle, et ses paupières, creusées et rougies, trahissaient de longues insomnies, des larmes peut-être.

A la vue de son père, les yeux du malheureux brillèrent d'une expression inattendue de colère et de haine.

—Ah! dit-il, vous avez demandé à me voir! Il est bien temps, lorsque je suis perdu!

Le baron d'Arnheym ne s'attendait pas à cette sortie. Il balbutia quelques paroles d'encouragement.

Oscar l'interrompit, et alors commença une scène inouïe, atroce; le fils reprochant au père de l'avoir abandonné, livré, après l'avoir lancé dans la vie.—C'est votre faute. Est-ce que j'ai appris à travailler, moi? Est ce que vous ne m'avez pas toujours répété qu'il n'y avait que l'argent, que, pourvu qu'on s'en procurât, tous les moyens étaient bons, à la condition de ne pas frôler les articles du Code?

—Tais-toi! rugit le baron prêt à s'élancer sur son fils, tais-toi! ne vois-tu pas que tu nous déshonores tous deux?

—Déshonoré! répéta Oscar, dont la voix trembla: nous le serons bien davantage, lorsque j'irai au bagne, par ta faute, par ta faute!

Les gardes présents à cette scène et demeurés à l'écart firent un pas en avant, pour y mettre fin.

Mais M. d'Arnheym, étendant la main vers son fils:

—Si j'ai eu des torts, dit-il, il existe un être qui n'en a jamais eu, qui est de ton sang, qui porte ton nom, et dont le souvenir eût dû suffire à te préserver de la honte.

Oscar recula comme frappé au cœur.

—Elisane! murmura-t-il.

—Adieu! reprit M. d'Arnheym.

Et il sortit, chancelant, sans ajouter une parole, sans avoir tendu la main à son fils, sans qu'un élan du cœur eût tenté de réconcilier ces deux êtres.

Au moment où Oscar, reconduit par les gardes, suivait le couloir sombre qui aboutissait à la cour de la Conciergerie, dans laquelle stationnait la voiture cellulaire de Mazas, un homme passa à côté de lui, et, cherchant ses mains, demeurées libres par faveur spéciale, lui dit d'une voix basse et brève:

—Prenez!

Cela fut fait si prestement, que les gardes n'eurent pas le temps de s'en apercevoir.

D'ailleurs, l'inconnu n'en était pas un, c'était évidemment quelque employé du Palais de Justice, car il échangea avec l'un des gardes quelques paroles banales; puis il disparut.

Pendant ce temps, M. d'Arnheym rentrait à son hôtel, fiévreux, agité, et y attendait impatiemment l'heure de se rendre à Ville-d'Avray.

Vers huit heures, on lui remit une lettre timbrée d'Allemagne. Il l'ouvrit. Elle ne contenait que quelques lignes, c'était un refus bref d'entrer en négociations, la maison ayant éprouvé de fortes pertes et ne pouvant pas même consacrer un million à l'achat d'un diamant d'une défaite difficile et peut-être même impossible.

Le baron subit ce dernier coup sans sourciller.

—Demain, se dit-il, je m'occuperai du testament. Faut à deux, puisque c'est ma dernière carte.

Et il partit pour Ville d'Avray.

On a vu ce qui s'était passé......

La même nuit, un homme aux allures égarées, le visage sanglant, les habits en lambeaux, sonnait à l'hôtel d'Arnheym où le valet de chambre, demeuré éveillé par ordre, reconnaissait avec stupeur son maître.

Le valet voulut interroger:

—Laisse-moi et va-t'en! commanda Harnave d'une voix farouche.

Et s'enfermant seul, à double tour, il alla à une cachette dissimulée dans la muraille, en fit jouer le ressort, et, plongeant la main, en ramena un objet rond de la grosseur d'un œuf, qui, à la lueur des bougies allumées, jeta des lueurs fauves:

C'était l'étoile de Tilhé-Swani: c'était le diamant rouge.

Au même instant, un grincement se fit entendre; une tapisserie venait de glisser sur la muraille. Le baron d'Arnheym bondit en arrière, regarda, et tomba à genoux en jetant un cri terrible.

Le portrait d'Yelha, en pleine lumière, venait d'apparaître à ses regards.

XXV

OU CAYOU A LE DERNIER MOT.

—Yelha! rugit Harnave, dont les dents s'entre-choquèrent de terreur.

Il demeura ainsi anéanti, la bouche entr'ouverte, les yeux fixés sur cette image resplendissante qui venait pour ainsi dire d'éclater devant lui.

Comme si le peintre avait pu deviner l'emploi mystérieux de cette toile, comme s'il avait étudié à l'avance les effets de la lumière frappant droit sur elle, la physionomie s'en détachait avec un prodigieux relief. On eût dit une figure vivante. Ce qui ajoutait encore à l'impression produite, c'était une teinte rouge formant le fond du tableau, [illegible] étonnante, sorte de [illegible] quières était contourner. Or, comme le portrait n'avait pour tout cadre que des draperies légères, à peine fixées, il en résultait que cette figure, émergeant d'une espèce d'auréole [illegible] costume indien, avait l'air de sortir de la muraille et de regarder.

Harnave fit un effort, [illegible] se souleva sur un genou, [illegible] des yeux le portrait, et [illegible] fait, il marcha à reculons [illegible] sa main droite [illegible] contre derrière [illegible] accrochée à la muraille.

(La suite [illegible])

THE NEW-ORLEANS BEE.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper established on the 1st of September, 1827, nearly 57 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three month $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1 three months 75 cents.