L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 9 NOVEMBRE 1860.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 27 octobre 1860, quittera Mandeville à neuf heures du matin de chaque jour de beau temps, pour Madisonville.

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Le retour à Mandeville :
LUNDI, à 8 A. M.
MERCREDI, à 8 A. M.
VENDREDI, à 8 A. M.

EXCURSIONS :
Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

S'adresser tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Canal.

W. S. COYLE & CIE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.
14 avril—

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (celebre pour vue de monde et lumières électriques), partiront de la jetée No 15 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les mardis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 9 novembre
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 16 novembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 23 novembre

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine.....$60

Entrepôt, 626, avec entrepôt complet comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
51 Carondelet.

LIGNE BROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 13 novembre, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON, Capt. Freeman.
Quittera ci-dessus comme ci-dessus.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée.	Départs.
No1 Fast mail 9:00e m	No2 Fast mail 4:30p m
No3 Express. 5:45p m	No 4 Express. 6:00a m
No5 Baton Rouge accommodation. 10:10a m.	No 6 Baton Rouge accommodation. 4:10 p m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs de Pullmann entre la Nouvelle Orléans, Memphis et autres endroits jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle Orléans et Vicksburg, et les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains et New Harrison pour Natchez et autres endroits sur le M. J. & C.; à Vicksburg avec le V. S. & P. et V & M. R.R.; à Memphis, avec les lignes divergentes de Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Billets pour les billets 61 rue St-Charles.
F. X. ROGERS, R. F. REYNOLDS,
Agt. gen. pass. p. pass. Commercial Agent.
S. W. MOW, A. M. COOKE,
Agent gen. P. pass. Ass. G. M.
Memphis, Tenn. Mississippi, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route.

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Washington, Baltimore et Philadelphie.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes de Niagara et la Canada, New York, Boston, les Montagnes Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Steamers de luxe, sûrs et rapides à la N. O., 24 heures. Cabines et un dépôt, salon Femme et Enfants.

R. E. Garrett, Div. Pass. Agent, Nlle-Orléans, La.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
24 mars—

Route de deux belles Nouvelle-Orléans et Texas et de la Galveston, Harrisburg and San Antonio Railway. Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Fr. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Express Express. 7:15 am	Express Express. 5:10 pm
daily	daily .....
San Antonio Ex. 7:30 pm	New Orleans Ex. 9:05 am
daily	daily .....

Chars-dortoirs entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman entre la Nlle-Orléans, Houston et Galveston. Salles par les bas Antonio and New Orleans Express.

Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-lavieres à retenir tous les jours au bureau central, 57 rue Carondelet.

O. TUNNELIER, Gen'l Manager.
L. S. McREVEY, Asst. Manager.
O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 nov—1a

LEON QUEYROUZE,
IMPORTATEUR EN GROS,
Importateur de
VINS ET LIQUEURS
De toutes sortes de
Propriétaire des Caves et Magasins
DU PONT DES ESCLAVES.

ASSURANCES.

DIX-SEPTIÈME ETAT ANNUEL
DE
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1859 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....$ 97,630 44
Primes reçues pour risques maritimes.....
Primes reçues pour risques de navigation intérieure.....
Primes reçues pour risques de navigation fluviale.....
Primes reçues pour risques de navigation océanique.....
Primes reçues pour risques de navigation côtière.....
Primes reçues pour risques de navigation côtière.....
Primes reçues pour risques de navigation côtière