

# BYRRH

## VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912 - 11.000.000 DE BOUTEILLES  
L. VIOLET. - THUIR, FRANCE  
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

# BYRRH

### LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

triches. Les fortresses étaient insuffisantes comme les approvisionnements, et malgré cela, ni les Français, ni les Russes n'ont été battus. Ils ont réparé leurs erreurs, ce qui est énorme, si énorme qu'ils peuvent maintenant être assurés du succès final.

Mais, à côté des raisons d'ordre purement militaire et technique qui ont rendu urgente cette retraite russe, d'ordres mémorables, et en dépit d'une censure plus rigoureuse que partout ailleurs, rien n'a pu empêcher l'opinion publique de se laisser aller au ressentiment qui lui inspire la grosse part de responsabilité incombant, dans ces circonstances, à la bureaucratie russe, à l'insuffisance de ses prévisions ainsi qu'à la lenteur de ses méthodes. Mais, l'opinion ménage encore moins ses malédictions à ce clan d'hommes, trafiquants indigènes et cosmopolites, mais surtout, paraît-il, fonctionnaires russes, qui ont abusé de leur situation pour trouver, dans l'épreuve que traverse la nation avec un si admirable courage, l'occasion de se livrer à des malversations et d'édifier de scandaleuses fortunes. L'opinion publique entend qu'un jour à venir les responsabilités soient établies et que de justes sanctions s'en suivent. On ne saurait interdire différemment l'émotion qui s'est produite avant-hier, lors de la lecture de l'oukase impérial ajournant la Douma au seize novembre prochain. L'agitation gagna le public de la salle, lorsqu'avant que fut levée la séance, les députés du parti ouvrier firent entendre des murmures, à la suite du refus du Président de donner la parole à un des leurs. On se sépara, ajoute notre dépêche de Londres au cri de: "A bas les traitres". Il y a là un symptôme que le gouvernement russe se gardera de négliger.

P. H. ERMONT.

### LE VAPEUR "SANT'ANNA"

L'arrivée aux Açores des réservistes Italiens réchappés à une catastrophe.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Londres, 17 septembre. — Le vapeur "Sant'Anna" de la ligne Fabre est arrivé à San Miguel, Açores, d'après une dépêche de Lloyds. Le feu dans le fond de cale No. 2 a été éteint. Le "Sant'Anna" a transbordé 605 passagers sur le "Steamer 'Ancona' allant à Naples. Un message de télégraphie sans fils du "Sant'Anna" fut reçu à Halifax dimanche dernier, disant qu'il était en proie aux flammes et avait besoin de secours; plus tard un message annonça qu'il était sauf et procédait aux Açores sous convoi de l'"Ancona" de la ligne italienne. Le "Sant'Anna" avait à bord 2039 personnes, entre 1600 et 1700 réservistes italiens inclus. Il partit de New-York le 7 septembre pour Naples et Marseille. On n'a pas encore reçu l'explication de l'origine du feu. Les agents de la compagnie certifient qu'il n'y avait pas de munitions à bord.

Parmi les passagers figuraient 12 Italiens de la Nouvelle-Orléans qui s'étaient enrôlés pour le service de guerre.

### LA CLASSE 1917

Appel de la belle jeunesse de France sous les drapeaux.

Entraînement en octobre—Service actif au printemps prochain.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Paris, 17 septembre. — Un bill a été présenté au Parlement appelant sous les drapeaux un contingent de 100,000 jeunes gens qui en temps de paix auraient commencé leur service militaire en 1917. Ils sont âgés de 16 et 19 ans. Des milliers sur cette mesure, écrit le "New York Herald" qui a demandé au ministre de la guerre, par M. Millerand, ministre de la guerre, le 10 septembre, dit: "Aujourd'hui le contingent de 1916 a fini son stage. Ils sont maintenant dans leurs camps attendant le service actif. Ils seront envoyés pour renforcer les armées en automne". Il paraît maintenant nécessaire d'anticiper en cas de besoin la classe 1917 pour le printemps prochain. Il faut au moins 5 mois pour l'instruction des recrues. Il sera donc nécessaire d'appeler ce contingent en octobre ou au plus tard en novembre. Le bill autorise aussi le gouvernement à tenir à sa disposition la classe 1888, qui sous la vieille loi auraient été exemptés du service. Ces hommes ont 48 ans. Ils n'ont pas encore été appelés.

### Transport Anglais détruit.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Vienne, via Berlin, 17 septembre. — Par télégraphie sans fils à Tuckert. — Un sous-marin autrichien, commandé par le lieutenant von Trapp, a torpillé et coulé un grand transport anglais, deux jours passés, au sud de l'Adria-

### LETTRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

que nous voulons maintenir envers et contre tous et que nous maintiendrons quoi qu'on dise, quoi qu'on fasse. A l'heure actuelle on peut commettre toutes les fautes qu'on voudra, elles seront considérées comme des peccadilles, car nous n'avons qu'un but, qu'une idée; la lutte contre l'Allemagne et sa défaite nécessaire. Tout le reste passe à l'arrière plan et ne compte plus.

JEAN-BERNARD.

### Le complot allemand aux Etats-Unis

LE DOSSIER DU "PROVIDENCE JOURNAL."

Le "Providence Journal" déclare qu'à la demande du président Wilson, il a soumis à M. Daniels, secrétaire pour la marine et aux membres de la commission de neutralité, un ensemble de faits établissant l'existence de la propagande allemande et le fonctionnement de l'espionnage allemand plusieurs années avant la guerre. Ce témoignage est accompagné des preuves de toutes les accusations qui constituent huit faits séparés.

Il est dit notamment que M. Frank, chef de la station radiotélégraphique de Sayville, tenta, par ses offres d'argent, de pénétrer dans les parties d'un cuirassé américain interdites au public, afin d'obtenir des renseignements sur le système de repérage du feu de l'artillerie.

Le journal ajoute que M. Frank dirige un bureau allemand, chargé de recueillir des renseignements confidentiels utiles au gouvernement allemand et aux fabricants allemands.

Le capitaine Fetzmann, étant attaché naval d'Allemagne, essaya, le 8 novembre 1911, de se servir de la station radiotélégraphique de Sayville, pendant la crise marocaine, pour communiquer avec les flottes allemandes de la Manche et de la mer du Nord; il essaya ensuite de se procurer tous les détails relatifs au service radiotélégraphique des Etats-Unis, particulièrement en ce qui concerne la marine.

La compagnie radiotélégraphique Telefunken, conformément aux ordres du ministère des affaires étrangères allemand, se serait efforcée d'établir aux Philippines, pour le compte du gouvernement américain, des stations dans des positions indiquées par le ministre des affaires étrangères allemand.

M. Bredow, directeur général du Telefunken essaya, en 1913, de mettre la main sur la radiotélégraphie par l'intermédiaire de la station de Sayville.

Des témoignages établissent que des stations radiotélégraphiques allemandes fonctionnent depuis 1911, dans l'Amérique du Sud et l'Amérique centrale, que les Allemands ont essayé d'obtenir des terrains pour d'autres stations dans le voisinage du Nicaragua, ces stations devant leur être inégalement précieuses au cas où le canal de Panama serait fortifié.

Les autres journaux continuent à consigner des articles aux révélations du "New York World". Beaucoup d'entre eux dénoncent les propagandistes allemands comme coupables de sédition.

Le "Philadelphia Inquirer" somme le président Wilson d'agir et de déclarer que le comte Bernstorff est devenu dangereusement gênant.

Le "Chicago Journal" écrit: "Le gouvernement qui a ruiné la Belgique et assassiné en masses des non-combattants n'a pas de scrupules à fomenter la sédition parmi les habitants d'une République neutre."

Le "New York Herald" suppose que l'Allemagne a déboursé aux Etats-Unis vingt millions de dollars pour s'efforcer d'entraîner le pays dans la guerre mondiale.

Le "New York World" écrit: "Il faudra tenir l'Allemagne pour strictement responsable de la violation éhontée des droits américains sur le sol américain."

### GREVE DE DEBARDEURS.

Sérieux embarras de l'importation des fruits.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

New-York, 17 septembre. — Tous les débardeurs de la "United Fruit Company", au nombre de 700 hommes, sont mis en grève aujourd'hui, entraînant complètement le débarquement de fruits et autres marchandises au quai 16 de la rivière Est. Les hommes demandent une hausse de gages. Il n'y a pas eu de désordre.

### LE LIVRE GRIS

L'empereur d'Allemagne célèbre les effets de son épée destructrice; après les exploits de Reims, d'Arras, d'Ypres, destructrice est un nom bien choisi pour son épée.

Mais, en même temps, il atteste la pureté de sa conscience. Il n'a pas voulu la guerre. On l'y a contraint. Mais il rejette en vain l'horrible responsabilité. Le procès est jugé.

J'espère avoir contribué à ce jugement de l'opinion en publiant le rapport de sir Maurice de Bunsen, ambassadeur d'Angleterre à Vienne. L'accord était fait le 1er août entre l'Autriche et la Russie; quelques heures de réflexion allaient le confirmer, quand l'empereur Guillaume, se mélangant de la querelle des autres, jeta dans la balance son épée destructrice, et prit soin, disais-je alors, d'écartier tout danger de paix.

Le Livre gris que vient de publier le gouvernement belge apporte à cette vérité historique de nouvelles et éblouissantes preuves. Nous y lisons ces lignes:

"Hier, 29 juillet, un entretien long et amical ayant eu lieu entre l'ambassadeur de Russie (M. Schebeko) et le comte Berchtold, il y a matière à reprise des pourparlers..."

"L'ambassadeur de Russie a fait une dernière tentative qui a écarté le danger immédiat. L'entretien a été fort long et absolument amical. L'ambassadeur et le ministre ont reconnu deux fois leurs gouvernements avaient décrété la mobilisation; mais ils se sont quittés en bons termes."

"En sortant du Ballplatz, M. Schebeko s'est rendu chez M. Dumaine, où se trouvait sir Maurice de Bunsen. Cette entrevue a été très émotionnante, et l'ambassadeur de Russie a été vivement félicité par ses collègues du succès qu'il avait si heureusement remporté."

Ceci est écrit le 30 juillet par le comte Errembault de Dudzele, ministre du roi des Belges à Vienne. Et, en effet, des pouvoirs étaient envoyés; dès le 29, au comte Szapary pour négocier avec M. Sazonoff, et l'accord se faisait le 1er août.

Seulement, ce même 1er août, l'empereur Guillaume ayant envoyé un ultimatum injurieux, attendait une réponse à son ultimatum. Douze heures; c'était le délai fixé. A six heures du soir, aucune réponse n'était venue de la Russie. Que se passa-t-il alors à Berlin?

"M. de Jagow et M. Zimmermann se sont rendus alors chez le chancelier et chez l'Empereur, afin d'obtenir que l'ordre de mobilisation ne fût pas donné aujourd'hui."

Ceci est attesté par la dépêche du 1er août, de M. le baron Beyens.

Les deux ministres ont été implorer leur maître. Ils l'ont supplié d'attendre un jour encore avant de déclencher l'horrible catastrophe. Ils furent repoussés.

Ils n'avaient rien de lui cacher, cependant. "Si nous mobilisons, ce sera la guerre générale, une guerre qui embrasera tout l'univers," disait M. Zimmermann trois jours auparavant au baron Beyens.

L'Empereur entend cela et il persiste. Il refuse un jour de délai. Pourquoi? Est-ce par prudence militaire? Il sait mieux que personne quelles sont les lenteurs de la mobilisation russe.

Il pourrait accepter un moyen terme.

M. Gosenen, ambassadeur d'Angleterre, lui dit (31 juillet, no. 121): "Ne pourriez-vous au moins, dans votre sommation de démobiliser, ne pas parler à la Russie de ses armées du Sud, qui ne vous menacent pas? Cela lui rendrait l'acceptation plus facile."

Refus. Mais la mobilisation générale russe — seule argument invoqué par l'Allemagne — est-elle même certaine? Le 31 juillet (no. 117), sir Francis Bertie écrit de Paris que l'ambassade de Russie n'en est pas informée.

En tout cas, l'Allemagne a pris les devants: Elle a depuis deux jours déclaré le "Kriegsgesfahr". Dans la même dépêche, l'honorable ambassadeur d'Angleterre dit qu'il a demandé à son collègue d'Allemagne à quelle heure du jour, exactement, se terminera le délai imparti? Le baron de Schöen n'en sait rien!

Désordre, précipitation, refus d'entendre personne, même ses ministres. Une seule chose est claire: l'abominable décision de mettre l'Europe à feu et à sang.

Il devient évident qu'un seul conseiller a été écouté; c'est le munitionnaire Krupp von Bohlen. M. le baron Beyens écrit, le 28 juillet 1914, à son ministre, les lignes suivantes: "L'impression que la Russie est incapable de faire face à une guerre européenne règne non seulement au sein du gouvernement impérial, mais chez les députés..."

### AMUSEMENTS

#### CRESCENT

Ce soir à 8  
Toute la semaine  
Soirées 10c, 20c, 30c, 50c.  
Matinées 10c, 20c et 30c.  
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi.  
**Baldwin Players**  
Dans la comédie-drame de Colman-Barris  
"STOP THIEF"  
La semaine prochaine — "THE MAN FROM ROMAN"

#### Orpheum

PHONE MAIN 333.  
MATINEES, 2:15. 10c à 20c.  
SOIREES, 8:15. 10c à 75c.  
BLANCHE WALSH  
Dans  
"THE SPHOLS OF WAR"  
WILLARD  
CLAUDIUS ET SCARLET  
LE ROY, LYTTON ET CIE.  
BARRY ET WOLFORD  
LE PATINEUR BÉGOUVE  
MACRAE ET CLEGG  
ORPHEUM TRAVEL WEEKLY.

La spécialité des fournitures militaires Le plus autorisé d'entre eux, M. Krupp von Bohlen, a assuré à un de mes collègues que l'artillerie russe était loin d'être bonne et complète... Ce serait une folie, a-t-il ajouté, que dans ces conditions la Russie pût déclarer la guerre à l'Allemagne."  
Aussi l'Allemagne a-t-elle déclaré la guerre à la Russie. Toute l'explication est là. Et cependant l'Empereur célèbre sur le même ton sa conscience pure et son épée destructrice. Après un an de dévastations, l'une est endurcie autant que l'autre est échevillée.  
DENYS COCHIN,  
de l'Académie française.

### France, Russie et Italie

Suite de la 1ère page

ments montagnards ont fait des raids, le 14 septembre, sur les positions ennemies à Cresta, dit le rapport officiel. Escaladant un terrain des plus difficiles et des glaciers, nos chasseurs alpins sont parvenus aux tranchées ennemies et les ont partiellement détruites.

D'après une analyse de bombes ennemies on a découvert que les explosifs contiennent une grande quantité d'acide prussique.

Un aéroplane survola hier le district de Vicena, jeta une bombe d'une grande altitude sur les hauteurs d'Asiago. Les dommages matériels furent minimes; plusieurs personnes furent blessées.

### REUNION DIPLOMATIQUE.

La commission Panaméricaine et le Mexique.

Probabilité de l'ascendant des Carranzistas, en payant \$200,000,000 dommages et indemnités.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.  
Washington, 17 septembre. — La conférence panaméricaine sur les affaires du Mexique se réunira à New-York demain. Le secrétaire d'Etat, M. Lansing, y assistera. Il est probable que le gouvernement constitutionnaliste sera reconnu par les Etats-Unis, à la condition de payer \$200,000,000 dommages et indemnités.

### Louisiana Historical Society.

In connection with the invitation extended at the last meeting of the Louisiana Historical Society to Colonel J. D. Hill to read a paper at some future meeting regarding the stirring events in this city on September 14, 1874, and in January, 1877, which invitation, made on motion of Mr. W. O. Hart, a member of the executive committee of the society, was accepted, Mr. John E. Sweeney, of this city, has suggested to Mr. Hart that it would be most interesting for the society and our people in general to hear the story of the great political campaign of 1850, when General Beauregard and Gerard Stith were rival candidates for the office of Mayor of New Orleans, Mr. Stith being elected, and Mr. Hart hopes that some citizen of New Orleans having personal recollections of the event will agree to favor the society with an address on the subject at an early date.

### AVIS A NOS ABONNES.

Toujours soucieux de servir nos lecteurs avec ponctualité nous serions très reconnaissants aux personnes qui ne recevraient pas leur journal d'indiquer de nous, par lettre et sans retard, de nous prévenir et nous adresser leur nom et leur adresse.

### D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.  
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.  
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Cola des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal. 2ème District.  
En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

### F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT  
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER  
313 RUE ROYALE 313  
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE  
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.  
Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.  
Les ordres de la campagne sont sollicités.  
PHONE MAIN 4360.  
En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

### CHEMINS DE FER

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.  
Station Terminus, rue Canal.  
DEPART  
Tous les Jours Excepté Dimanche.  
Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire 7:05 a.m.  
Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 4:30 p.m.  
Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 7:35 a.m.  
Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 6:00 p.m.  
Excursions des dimanches et mercredis.  
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire 7:35 a.m.  
Tous les Jours Excepté Dimanche.  
Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire 5:53 p.m.  
Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 8:45 a.m.  
Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 8:05 p.m.  
Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 10:30 a.m.  
Excursions des dimanches et mercredis.  
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire 8:05 p.m.

### Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.  
ARRIVEE  
New York et Nouvelle-Orléans Limited  
Washington et New-York 7:30 a.m.  
Birmingham et Cincinnati 7:15 a.m.  
Asheville Express 8:35 p.m.  
Folsomville et Jacksonville 8:35 p.m.  
Pensacola et Jacksonville 8:35 p.m.  
Mobile Accommodation 11:30 a.m.  
Montgomery Accommodation 7:30 p.m.  
Dinanche Gulf Coast Excursion 8:30 p.m.  
DEPART  
New York et Nouvelle-Orléans Limited  
Washington et New-York 9:25 p.m.  
Birmingham et Cincinnati 9:25 p.m.  
Asheville Express 8:30 a.m.  
Folsomville et Jacksonville 8:30 a.m.  
Pensacola et Jacksonville 8:30 a.m.  
Mobile Accommodation 4:15 p.m.  
Montgomery Accommodation 1:30 p.m.  
Gulf Coast Accommodation 8:30 p.m.  
(Tous les Jours excepté dimanche.)  
Dinanche Gulf Coast Excursion 7:30 a.m.

### Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.  
DEPART  
Delta Express 7:15 a.m.  
Memphis Fast Express 8:35 a.m.  
Dayton Sara, Woodville Passenger 4:15 p.m.  
ARRIVEE  
Delta Express 5:40 p.m.  
Memphis Fast Express 9:30 a.m.  
Bayou Sara, Woodville Passenger 8:25 a.m.

### N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.  
Station Terminus, rue Canal.  
"THE CALIFORNIA SPECIAL"  
DEPART  
No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville 7:40 p.m.  
ARRIVEE  
No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville 9:30 p.m.  
DEPART  
No. 3 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas 7:45 a.m.  
"THE TEXAS LIMITED"  
ARRIVEE  
No. 2 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas 7:50 a.m.

### Illinois Central R. R.

Station Union.  
DEPART  
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:30 a.m.  
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:05 p.m.  
Local Mail 8:30 p.m.  
Northern Express, Beaumont 8:30 p.m.  
McComb Accommodation 8:40 p.m.  
The Merry Widow 9:00 a.m.  
ARRIVEE  
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:35 p.m.  
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 10:45 a.m.  
Local Mail 8:10 a.m.  
Northern Express, Beaumont 8:10 a.m.  
McComb Accommodation 10:20 a.m.  
The Merry Widow 8:45 a.m.

### Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.  
DEPART  
New York et Washington 7:30 p.m.  
Cincinnati et Asheville 7:30 p.m.  
St. Louis et Chicago 4:45 p.m.  
Birmingham et Jacksonville 8:15 p.m.  
Meridian Accommodation 8:00 a.m.  
Meridian Local 8:15 p.m.  
Harrisburg Local 8:40 p.m.  
Excursion du dimanche.  
Carrière et points intermédiaires 7:15 a.m.  
ARRIVEE  
New York et Washington 9:40 a.m.  
Cincinnati et Asheville 9:40 a.m.  
St. Louis et Chicago 9:40 a.m.  
Birmingham et Jacksonville 9:30 p.m.  
Meridian Accommodation 4:15 p.m.  
Meridian Local 8:15 p.m.  
Harrisburg Local 8:15 p.m.  
Excursion du dimanche.  
Carrière et points intermédiaires 7:30 p.m.

### New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART  
Tous les Jours, excepté samedi et dimanche 4:00 p.m.  
Tous les Jours, excepté dimanche 8:05 p.m.  
Samedi et dimanche 4:30 p.m.  
Excursion du dimanche seulement 8:15 p.m.  
ARRIVEE  
Tous les Jours 9:35 p.m.  
Tous les Jours, excepté dimanche 7:35 p.m.  
Excursion du dimanche 7:35 p.m.

### Southern Pacific Company.

Station Union.  
DEPART  
Texas Local, pour Houston et stations Intermédiaires 6:45 a.m.  
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie 11:00 a.m.  
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, acc. Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaire 11:45 a.m.  
Lafayette Local, pour Lafayette et stations Intermédiaires 3:05 p.m.  
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et Intermédiaires 8:30 p.m.  
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaires 11:30 p.m.  
ARRIVEE  
Texas Local, pour Houston et stations Intermédiaires 8:35 p.m.  
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie 8:50 a.m.  
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, acc. Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaires 7:45 a.m.  
Lafayette Local, pour Lafayette et stations Intermédiaires 11:40 a.m.  
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et Intermédiaires 8:50 a.m.