

2002 年全国国际货运代理从业资格考试-国际货代理论试题评析

2002 年全国国际货运代理从业资格考试
国际货代理论试题评析

一、名词解释（任选 5 题，每题 3 分，共 15 分，按答题顺序判分，超过 5 题不判分）

1. 国际货运代理：

答：根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第二条的规定，国际货物运输代理业，是指接受进出口货物收货人、发货人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。

2. 通关：

答：通关是指进出境运输工具的负责人、货物的收发货人、物品的所有人及他们的代理人向海关申请办理运输工具、货物和物品的进出口手续，海关对其呈交的单证和申请进出口的运输工具、货物和物品依法进行审核、查验、征缴税费，批准进口或者出口的全过程。

3. 物流：

答：根据中华人民共和国国家标准《物流术语》的定义，物流是指物品从供应地向接收地的实体流动。它传统的货物运输不同，它是根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能的有机结合。

4. 船舶受载期：

答：船舶受载期是指船舶在航次租船合同中规定的日期内到达约定的装货港，并做好装货准备的期限。如果船舶未能严守受载期约定，即视为违约。除了船舶出租人的可免责原因造成的延误外，承租人有索赔权因船舶延误而造成的损失，如仓储费、预期利润损失等。

5. 航空集中托运：

答：航空集中托运是指航空代理公司把若干单独发运的货物，组成一整批货物，用一份主运单整批发运到同一到站；或者运交某一约定的代理收货，然后再报关，分拨后交给实际收货人的运输方式。它是一种代理形式的航空货运业务。

6. 公共无船承运人（NVOCC）：

答：无船承运人，也称公共无船承运人，是指以承运人身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过班轮运输公司完成国际海上货物运输，承担承运人责任，并依据法律规定设立的提供国际海上货物运输服务的企业。

7. EDI：

答：EDI 即电子数据交换，是指按照统一规定的一套通用标准格式，将标准的经济信息通过网络通信传输，在贸易伙伴的计算机系统之间进行数据交换和处理。该定义涉及到构成 EDI 的三个要素：软件、硬件和通信网络。

二、判断题（每小题 1 分，共计 25 分，对的在括号内打“√”，错的在括号内打“×”）

1. 进料加工与来料加工均为一进一出的两笔交易。（ ）

答案：错误。

2. 作为代理人，国际货运代理只对其本身（在履行义务过程中）的过失及其雇员的过失负责。（ ）

答案：正确。

3. 凡装在同一航次及同一条船上的货物，即使装运时间与装运地点不同也不作为分批装运（Partial Shipments）。（ ）

答案：正确。

4. 《国际多式联运公约》中有关诉讼时效的规定为两年，时效时间自多式联运经营人交付货物之日起的次日起算。（ ）
答案：正确。
5. 中国是国际民用航空组织的理事国。（ ）
答案：正确。
6. 国际航空协会是各国航空运输企业之间的联合组织。（ ）
答案：正确。
7. IATA 会员必须是国际民用航空组织的成员国。（ ）
答案：错误。
8. 非定期航班运输许可证是由国际民用航空组织向各航空公司颁发的。（ ）
答案：错误。
9. 专用保税仓库是由贸易商经海关批准而建立的自管自用性质的保税仓库。（ ）
答案：正确。
10. 现代物流仓库与传统仓库在管理上有本质的不同。（ ）
答案：正确。
11. 微观物流与宏观物流是两个不相关联的物流活动。（ ）
答案：错误。
12. 对港澳地区的铁路运输属于国际多式联运。（ ）
答案：错误。
13. 承运人签发倒签提单属于具有欺骗性质的行为。（ ）
答案：正确。
14. 对包装条款的规定，最好采用“海运包装”和“习惯包装”之类的术语。（ ）
答案：错误。
15. CIF 与 CIF 卸到岸上（LANDED）的主要区别在于，卖方除了都要承担货物到达目的港的风险和正常的运费以外，CIF LANDED 条件下，卖方还要承担卸货费用。（ ）
答案：错误。
16. FCA、CIP、CPT 三种贸易术语，就卖方承担的风险而言 FCA 最小，CPT 其次，CIP 最大。（ ）
答案：错误。
17. “每公吨 88 美元 CFR 上海”这个出口报价是正确的。（ ）
答案：错误。
18. FOB 吊钩下交货（UNDER TACKLE）是指卖方负责把货物装进船舱，脱离吊钩。（ ）
答案：错误。
19. 货运代理一词来自“THE FREIGHT FORWARDER”。（ ）
答案：正确。
20. 委托代理合同与运输合同是两个独立的合同。（ ）
答案：正确。
21. 班轮运费计收标准中的“W/M Plus Ad. Val”是指计收运费时，应按三者中较高者计收。（ ）
答案：错误。
22. 海运提单的签发日期应早于保险单的签发日期。（ ）
答案：错误。
23. 运输合同的当事人是托运人、承运人。（ ）
答案：正确。
24. 若杂货班轮在目的港的交货实际数量少于 B/L 记载数量，其短少损失应由承运人赔偿。（ ）

答案：正确。

25. 海运运价分为班轮运价、租船运价、集装箱运价。（ ）

答案：正确。

三、单项选择题（每小题 1 分，共计 20 分；在正确的答案前打“√”）

1. CIC “特殊附加险”是指在特殊情况下，要求保险公司承保的险别，该险别（ ）。

- A. 一般可以单独投保
- B. 不能单独投保
- C. 可单独投保两项以上
- D. 在被保险人同意的情况下可以单独投保

答案：B。

2. 海洋运输中的运费吨（ ）。

- A. 仅指重量吨
- B. 仅指尺码吨
- C. 重量吨与尺码吨中较大者
- D. 重量吨和尺码吨之和

答案：C。

3. 航次租船由谁负责船舶营运管理（ ）。

- A. 买方
- B. 卖方
- C. 船东
- D. 租船人

答案：C。

4. “FCA”贸易术语是指（ ）。

- A. 运费付至指定目的地
- B. 运费、保险费付至指定目的地
- C. 货交承运人指定地点
- D. 装运港船上交货

答案：C。

5. 物流发展的高级阶段是（ ）。

- A. 传统物流管理阶段
- B. 产成品配送阶段
- C. 综合物流管理阶段
- D. 物资储存阶段

答案：C。

6. 物流信息网络的主要实现方式不包括（ ）。

- A. GPS
- B. EDI
- C. Internet
- D. Intranet

答案：A。

7. 信用证的第一付款人是（ ）。

- A. 进口人
- B. 开证行
- C. 议付行
- D. 通知行

答案：B。

8. 以下要素中，哪一个是物流主要功能要素（ ）。

- A. 装卸搬运
- B. 运输
- C. 流通加工
- D. 配送

答案：B。

9. 一批货物在海运途中发生承保范围内的损失，其修理费用超过货物修复后的价值，这种损失属于（ ）。

- A. 实际全损
- B. 推定全损
- C. 共同海损
- D. 单独海损

答案：B。

10. 国际海上货物运输中，规定了承运人赔偿责任限额最高的是（ ）。

- A. 我国《海商法》 B. 《维斯比议定书》
C. 《汉堡规则》 D. 《海牙规则》

答案：C。

11. 航空货运单是（ ）。

- A. 可议付的单据 B. 物权凭证
C. 货物收据和运输合同 D. 提货凭证

答案：C。

12. 代理报关企业是指（ ）。

- A. 专业报关企业
B. 船舶代理企业
C. 货代企业并向海关办理了注册登记手续
D. 已向海关办理了注册登记手续的进出口公司

答案：C。

13. 航次租船合同中由谁“宣载”（ ）。

- A. 托运人 B. 收货人
C. 船长 D. 大副

答案：C。

14. House Bill of Lading 是指由谁签发的单证（ ）。

- A. 班轮公司 B. 无船承运人
C. 买方的代理人 D. 卖方的代理人

答案：B。

15. 《海牙规则》规定的诉讼时效为（ ）。

- A. 半年 B. 1年
C. 2年 D. 3年

答案：B。

16. 《统一提单若干法律规定的国际公约》是（ ）。

- A. 《海牙规则》 B. 《汉堡规则》
C. 《海牙议定书》 D. 《维斯比议定书》

答案：A。

17. 我国国际货运代理行业的主管部门是（ ）

- A. 交通部 B. 海关总署
C. 外经贸部 D. 民航总局

答案：C。

18. 货运代理委托书的功能之一是（ ）。

- A. 货主了解货运市场行情 B. 向货运代理人发出的要约邀请
C. 货运代理人的工作依据 D. 向货运代理进行广告宣传

答案：C。

19. 理论上，集装箱班轮运输下签发的提单通常是（ ）。

- A. 预借提单 B. 收货待运提单
C. 已装船提单 D. 倒签提单

答案：B。

20. 《1978年联合国海上货物运输公约》中确定的法律原理中，被普遍接受的是哪一项（ ）。

- A. 完全过失责任制 B. 赔偿责任限额

C. 保函的法律效力 D. 诉讼时效

答案: C。

四、多项选择题（每小题 1 分，共 15 分，多选、少选、错选均不记分）

1. 以下要素中，处于物流主要功能要素地位的是（ ）。

- A. 装卸搬运 B. 运输
- C. 流通加工 D. 配送
- E. 仓储

答案: B、E。

2. 海关对保税货物的监管包括（ ）。

- A. 货物存放 B. 货物加工
- C. 货物的使用 D. 货损的处理
- E. 货物的检查

答案: A、B、C、D、E。

3. 托运人在航空货物发运后，可以对货运单上除（ ）外的其它各项做变动。

- A. 运价 B. 航空运费
- C. 声明价值 D. 保险金额

答案: C、D。

4. 现代物流发展的趋势包括（ ）。

- A. 系统化 B. 信息化
- C. 社会化和专业化 D. 现代化与综合体系化

答案: A、B、C、D。

5. 保税仓库的类型包括（ ）。

- A. 公共保税仓库 B. 专用保税仓库
- C. 保税工厂自备仓库 D. 海关监管仓库

选择 A、B、D。

6. 按照仓储在社会中的作用分类，可以分为（ ）。

- A. 通用仓库 B. 生产储存仓库
- C. 流通储存仓库 D. 国家储备仓库

答案: B、C、D。

7. 根据我国海洋货物运输保险条款的规定，保险人的除外责任包括（ ）。

- A. 被保险人的故意行为或过失所造成的损失
- B. 属于发货人责任所引起的损失
- C. 在保险责任开始前，被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失
- D. 被保险货物的损耗、本质特性、缺陷及市价跌落、运输延迟所引起的损失或费用
- E. 由于承运人责任所造成的货损

答案: A、B、C、D。

8. 国际货运代理企业为货主提供服务时，应当遵循的经营方针是（ ）。

- A. 安全 B. 迅速
- C. 准确 D. 节省
- E. 方便

答案: A、B、C、D、E。

9. 海运情况下，凭保证书提货后，收货人应（ ）。

- A. 在取得提单后及时交给承运人 B. 取回保证金

C. 取回保证书 D. 宣布提单无效

答案: A、C。

10. 班轮运输最基本的特点有 ()。

A. 固定航线 B. 固定港口

C. 固定使用提单 D. 相对固定的运价

E. 固定船期

答案: A, B、D、E。

11. 《1941年美国对外贸易定义修订本》与《2000年通则》对 FOB 的解释不同, 主要在于 ()。

A. 交货地点不同 B. 风险划分界限不同

C. 办理出口手续的有关费用由谁负担不同 D. 运输手续由谁办理不同

答案: A、B、C。

12. 在出口业务中, 卖方可凭以结汇的运输单据有 ()。

A. 海运提单 B. 铁路运单正本

C. 承运货物收据 D. 大副收据

答案: A、B、C。

13. 我国对外贸易货运保险可分为 ()。

A. 海上运输保险 B. 陆上运输保险

C. 航空运输保险 D. 邮包运输保险

答案: A、B、C、D。

14. 构成一项有效的接受应具备的条件是 ()。

A. 接受由特定的受盘人作出 B. 接受的内容必须与发盘相符

C. 必须在有效期内表示接受 D. 接受必须送达发盘人才能生效

答案: A、B、C、D。

15. 我国进出口商品的作价基本原则是 ()。

A. 根据国际市场价格水平作价 B. 结合国别地区政策作价

C. 结合购销意图作价 D. 以盈利为目标作价

答案: A、B、C。

五、问答题 (每小题 5 分, 任选 5 题, 共 25 分。按答题顺序判分, 超过 5 题不判分)

1. 构成国际多式联运的基本条件是什么?

答:

(1) 要有服务良好的国内外国际多式联运经营网络。

(2) 要有能组织社会各种运输方式的能力。

(3) 要具备多式联运线路。

(4) 要在国内外建立集装箱场站。

(5) 要有信息管理系统。

(6) 要有国际多式联运的运输单证。

(7) 要具备雄厚的资金。

(8) 要有一支具备专业知识的队伍。

2. 简述公路运输的主要优势。

答: (1) 灵活方便性。

(2) 广泛适用性。

(3) 快速及时性。

(4) 共用开放性。

(5) 投资效益性。

3. 阐述出入境检验、检疫工作的报检范围。

答：(1) 国家法律、行政法规或规章规定的应检对象。

(2) 有关国际公约规定须经出入境检验检疫机构检验检疫的对象。

(3) 输入国有规定或与我国有协议 / 协定，必须凭检验检疫机构出具有关证书（明）方准入境的对象。

(4) 对外贸易合同、信用证规定由检验检疫机构出证的出入境对象。

(5) 对外贸易关系人申请的鉴定业务。

(6) 委托检验检疫的业务。

(7) 一般原产地证和普惠制产地证的签证业务。

(8) 涉及出入境检验检疫内容的司法和行政机关委托的鉴定业务。

4. 简述海上货运事故的责任划分。

答：(1) 托运人的责任事故：不论是租船运输，还是班轮运输，托运人根据运输合同将货物交付承运人之前所发生的一切货损、货差，均由托运人负责。

(2) 承运人的责任事故：货物在承运人监管过程中所发生的货损、货差事故，除由于上述的托运人的原因和不可抗力的原因外，原则上都由承运人承担责任。

(3) 第三者的责任事故：第三方责任是港口装卸企业、陆路及水路运输企业、第三方船舶以及仓储企业等由于疏忽或操作不当等造成的货损、货差等。

5. 请结合货代企业的实际，简述在确定促销组合时应考虑哪些因素？

答：企业确定促销组合时要考虑许多因素，包括：

(1) 产品类型。

(2) 促销手段。

(3) 产品市场寿命周期。

(4) 促销方法。

6. 什么是第三方物流？

由货物有关的发货人和收货人之外的、提供物流服务项目的专业企业。其提供的服务可以是物流活动的全部，也可以是其一部分。

现代物流的本质是物流服务的提供商通过综合运用信息技术和通讯网络，将传统的仓储、运输、装卸、包装等物流活动系统化、专业化，克服一体化供应链存在的效益背反思想，赋之以新的增值服务内容，实现在较大范围内降低产品在流通领域的整体成本。以达到满足客户要求、优化资源配置的目的。由于提供现代物流服务的主体是游离于生产商和客户之外的第三方企业，所以又称为第三方物流。

7. 请你阐述一下，通过本次培训和考试，对你的工作和实践能力的提高有何帮助？你有何建议和想法

答案要点：1. 谈出对你的工作和实践能力的帮助

2. 提出建议和想法。

2002 年全国国际货运代理从业资格考试

国际货代实务试题评析

一、单项选择题（任选 30 题，每小题 1 分，共 30 分；按答题顺序判分，超过 30 题不判分。在正确的答案前打“√”）

1. 航空运输中，如发生货损货差，根据《华沙公约》规定，最高赔偿为每公斤货物（ ）。

- A. 15 美元 B. 20 美元 C. 30 美元 D. 40 美元

答案：B。

2. 当一笔普通航空货物计费重量很小时，航空公司规定按（ ）计收运费。

- A. 特种运价 B. 声明价值费用 C. 起码运费 D. 指定运价

答案：C。

3. 航空公司与货运代理公司在进口货物交接时，出现清单有记录、有货物、但没有主运单的情况，应采取以下（ ）方式处理。

- A. 主运单退回 B. 主运单后补 C. 货物退回 D. 清单加主运单号

答案：B。

4. 由于航空货运单所填内容不准确、不完全，致使承运人或其他人遭受损失，（ ）负有责任。

- A. 托运人 B. 承运人 C. 代理人 D. 机场服务人员

答案：A。

5. 海上货物运输中，如果单件货物既超长又超重，计收附加费时，按（ ）。

- A. 超长附加费计收 B. 超重附加费计收 C. 两者中择大计收 D. 两者相加计收

答案：C。

6. 航次租船合同中，滞期时间通常按（ ）原则计算。

- A. 节省全部时间 B. 节省全部工作时间 C. 一旦滞期永远滞期 D. 按同样日

答案：C。

7. 杂货班轮运输中的收货单由（ ）签署。

- A. 托运人 B. 收货人 C. 船长 D. 大副

答案：D。

8. 租船经纪人以中间人身份促成租船合同订立，他的佣金通常由（ ）支付。

- A. 承租人 B. 货主 C. 船东 D. 大副

答案：C。

9. 出口商在货物装船取得提单后未能及时到银行议付，该提单将成为（ ）。

- A. 顺签提单 B. 待运提单 C. 过期提单 D. 预借提单

答案：C。

10. 一票货物于 2002 年 9 月 10 日开始装船，并于同月 12 日全部装上船，同日船舶开航。问：如果在同月 11 日应托运人要求，承运人签发的已装船提单通常称之为（ ）。

- A. 倒签提单 B. 顺签提单 C. 预借提单 D. 待运提单

答案：C。

11. 班轮公司运输的集装箱货物的交接方式通常是（ ）。

- A. CY/CFS B. CFS/CFS C. CFS/CY D. CY/CY

答案：D。

12. 班轮公司可以向（ ）支付揽货佣金。

- A. 无船承运人 B. 货运代理人 C. 托运人 D. 出口商

答案：B。

13. 在班轮运输中，承运人对于货物的责任起讫为（ ）。

- A. 自卖方仓库至买方仓库 B. 自装运港至目的港
C. 自装运港起吊至目的港脱钩 D. 自接收货物至交付货物

答案：C。

14. 在国际贸易中，运输标志的式样和文字一般由（ ）。

- A. 买方提供 B. 卖方提供 C. 运输部门设计并刷制
D. 生产经营单位设计并刷制

答案：B。

15. 合同中数量条款为“500 / MT 10% MORE OR LESS AT SELLER' S OPTIONS” 则卖方交货数量为（ ）时，不违反合同。

- A. 400/MT B. 449 / MT 或 551 / MT
C. 550 / MT 到 450 / MT 之间的任意数量 D. 600/MT

答案：C。

16. 第三方物流企业是指（ ）。

- A. 提供物流活动咨询服务的企业 B. 具有专业物流经营能力的企业
C. 促进物资流通的商业企业 D. 为物品的供给方和需求方提供物流服务的企业

答案：D。

17. 保税货物的特征不包括（ ）。

- A. 免交关税的进口货物 B. 特定目的的货物
C. 暂时免纳关税的货物 D. 复运出境的货物

答案：A。

18. 多式联运单据的签发人是（ ）。

- A. 船公司。 B. 货主 C. 多式联运经营人 D. 收货人

答案：C。

19. 对香港地区采用铁路运输时，对外结汇的凭证是（ ）。

- A. 国内铁路运单 B. 港段铁路运单 C. 承运货物收据 D. 国际铁路联运运单

答案：C。

20. 汽车运输中的零担货物系指同一货物托运人托运的货物不足（ ）。

- A. 3吨 B. 5吨 C. 8吨 D. 10吨

答案：A。

21. 国际多式联运经营人是（ ）。

- A. 发货人的代理人 B. 承运人的代理人 C. 具有独立法人资格的经济实体 D. 实际运输人

答案：C。

22. 采用 CIF 贸易术语成交，其运输方式适合（ ）。

- A. 海上运输（包括内河运输） B. 陆上运输 C. 各种运输 D. 航空运输

答案：A。

23. 仓至仓条款是（ ）。

- A. 运输公司的责任起讫条款 B. 仓储公司的责任起讫条款
C. 保险公司的责任起讫条款 D. 货代公司的责任起讫条款

答案：C。

24. CIF 贸易术语有多种变形，其目的是（ ）。

- A. 明确装货费由谁负担 B. 明确卸货费由谁负担
C. 明确风险划分的界线 D. 明确运费由谁负担

答案：B。

25. 信用证是依据买卖合同开立的，出口商要保证安全收汇，其所提供的单据必须做到（ ）。

- A. 与买卖合同的规定相符 B. 与信用证的规定相符
C. 在信用证与买卖合同不一致时，应以买卖合同的规定为主，适当参照信用证的有关规定

D. 与所交货物之间相符

答案: B。

26. 采用 FCA 贸易术语, 应由 ()。

- A. 买方负责办理运输和保险
- B. 卖方负责办理运输和保险
- C. 由买方负责办理运输, 卖方负责保险
- D. 由卖方负责办理运输, 买方负责保险

答案: A。

27. 信用证的基础是买卖合同, 当信用证与买卖合同不一致时, 受益人应要求 ()。

- A. 开证行修改
- B. 开证申请人修改
- C. 通知行修改
- D. 议付行修改

答案: B。

28. 在国际贸易中, 就卖方承担的风险而言 ()。

- A. CIF 比 CFR 大
- B. CFR 比 CIF 大
- C. CIF 与 CFR 相同
- D. 视具体情况而言

答案: C。

29. 表明承运人已将集装箱货物交给收货人的单据是 ()。

- A. 正本提单
- B. 场站收据
- C. 交货记录
- D. 大副收据

答案: C。

30. 凡运往非基本港的货物, 达到或超过规定的数量, 船舶可直接挂靠, 但要收取 ()。

- A. 转船附加费
- B. 直航附加费
- C. 港口附加费
- D. 选港附加费

答案: B。

31. 门到门 (DOOR TO DOOR) 的集装箱运输最适合于 () 交接方式。

- A. 整箱交, 整箱接
- B. 整箱交, 拆箱接
- C. 拼箱交, 拆箱接
- D. 拼箱交, 整箱接

答案: A。

32. 买方以 FOB 条件购买矿石一批, 不愿承担装船费, 那么应选择价格条件 () 签订合同。

- A. FOB 班轮条件
- B. FOB 并平舱
- C. FOB 并理舱
- D. FOB 吊钩下交货

答案: B。

33. 在贸易实践中, 装运期和结汇期的确定最好是 ()。

- A. 不可同一日期
- B. 装运期应该早于结汇期
- C. 结汇期应该早于装运期
- D. 可以在同一日期

答案: B。

34. 海运提单收货人栏内显示“TO ORDER”表示该提单 ()。

- A. 不可转让
- B. 经背书后, 可以转让
- C. 不经背书即可转让
- D. 可以由持有人提货

答案: B。

35. 下列不属于一切险承保范围内的险别是 ()。

- A. 偷窃提货不着险
- B. 渗漏险
- C. 交货不到险
- D. 包装破裂险

答案: C。

36. 在伦敦保险协会货物保险条款的三种主要险别中, 保险人责任最低的险别是 ()。

- A. A 险
- B. B 险
- C. C 险
- D. D 险

答案: C。

37. 航空运输的计费重量, 以实际毛重表示时, 计费重量的最小单位是 ()。

- A. 0.5KG
- B. 0.1KG
- C. 2KG
- D. 5KG

答案: A。

38. ICC 险别中, 不能单独投保的险别为 ()。

- A. ICC 战争险 B. ICC 罢工险 C. ICC 恶意损害险 D. ICC (C) 险

答案: C。

39. 信用证规定到期日为 2002 年 5 月 31 日, 而未规定最迟装运期, 通常按业务习惯则可理解为 ()。

- A. 最迟装运期为 2002 年 5 月 10 日 B. 最迟装运期为 2002 年 5 月 16 日
C. 最迟装运期为 2002 年 5 月 31 日 D. 该信用证无效

答案: C。

40. 信用证规定: “Shipment During March/Apr./May in three equal monthly lots”。因生产原因, 3 月份的货未能装运, 3. 4. 5 三个月份货拟于 4 月份装运。根据《跟单信用证统一惯例》(《UCP500》), ()。

- A. 3 月份的货不能装运, 只能装运 4. 5 两个月的货
B. 3 月份的货不能装运, 4. 5 两个月的也不能装运
C. 4 月份与 3 月份的货分成两批, 做两套单据, 同在 4 月份内装运
D. 4 月份将所有未装货一次装运

答案: B。

二、多项选择题(每题 1 分, 共 15 分。多选、少选、错选均不计分)

1. 航空货运代理公司在接受货物时出现下列哪些项问题, 可以向航空公司申请开具商务事故证明()。

- A. 纸箱开裂 B. 木箱上防震、防倒置标志泛红 C. 无包装货物金属管折弯 D. 木箱完好, 内部机器无法使用

答案: A、B、C。

2. 在航空货运中, 下列哪些商品是隐含危险品的物质 ()。

- A. FRESH VEGETABLES B. HOUSEHOLD GOODS C. MACHINERY PARTS D. PHOTOGRAPHIC SUPPLIES

答案: B、C、D。

3. 在航空货运中, 下面哪些货物可以混运 ()。

- A. 塑料玩具 B. 活动物 C. 衣服 D. 金表

答案: A、C。

4. 在航空货运中, 下面哪些货物必须预订舱位 ()。

- A. 活螃蟹 B. 活鸚鵡 C. 皮鞋 D. 打火机

答案: A、B、D。

5. 国际货运代理企业为货主提供服务时, 应当遵循的经营方针是 ()。

- A. 安全 B. 迅速 C. 准确 D. 节省 E. 方便

答案: A、B、C、D、E。

6. 选择海上货物承运人时, 主要考虑的因素包括 ()。

- A. 运输服务的定期性 B. 运输速度 C. 运输费用 D. 运输的可靠性
E. 承运人的经营状况和承担责任的能力

答案: A、B、C、D、E。

7. 在使用提单的正常情况下, 收货人要取得提货的权利, 必须 ()。

- A. 将全套提单交回承运人 B. 将任一份提单交回承运人 C. 提单必须正确背书 D. 付清应支付的费用
E. 出具保函

答案: B、C、D。

8. 以下属于物流系统目标的是 ()。

- A. 加大货物流量 B. 准时供货 C. 降低成本 D. 合理库存

答案: B、C、D。

9. 仓储收入由哪几部分构成 ()。

- A. 装卸费 B. 仓租费 C. 分检、包装、整理等费用 D. 集装箱作业费

答案: A、B、C、D。

10. 第三方物流服务要为客户提供 ()。

- A. 物流合理化设计 B. 降低物流成本 C. 可靠的质量保证 D. 可靠的时间保证

答案: A、B、C、D。

11. 根据我国海洋货物运输保险条款的规定, 基本险有 ()。

- A. 水渍险 B. 战争险 C. 平安险 D. 一切险 E. 罢工险

答案: A、C、D。

12. 按 CIF 条件达成交易, 如果卖方愿意承担卸货费用, 可以选用 ()。

- A. CIF LINER TERMS B. CIF EX TACKLE C. CIF LANDED
D. CIF EX SHIP' S HOLD E. CIF GROSS TERMS

答案: A、B、C、E。

13. 提单中 Shipper 一栏内通常可以记载 ()。

- A. 与承运人订立合同的人 B. 代表他人与承运人订立合同的人 C. 将货物交给承运人的人 D. 承运人 E. 与托运人订立合同的人

答案: A、B、C。

14. 以下哪些是班轮船期表的内容 ()。

- A. 航线和船名 B. 船舶总吨和净吨 C. 船舶载箱能力 D. 始发港, 中途港, 终点港 E. 预计抵港和离港时间

答案: A、D、E。

15. 海运“电放”实践中, 有关当事人应注意的事项包括 ()。

- A. 承运人不能交错货 B. 指示提单不能安排“电放” C. 收货人(买方)能提到货物 D. 托运人(卖方)能收到货款 E. 收货人应履行解除担保的责任

答案: A、C、D。

三、判断题(每题 0.5 分, 共 16 分; 对的在括号内打√, 错的在括号内打×)

1. 在空运情况下, 通常大货、重货装在集装箱内; 体积较小、重量较轻的货物装在集装板上。()

答案: 错误。

2. 填写空运托运书时, 若机场名称不明确, 可填城市名称。()

答案: 正确。

3. 在国际航空货物运输当中, 托运人在填写托运书中品名栏目时可填写“样品”、“部件”()。

答案: 错误。

4. 运送航空货物可用带有碎屑、草末等材料作包装, 如草袋、粗麻包等。()

答案: 错误。

5. 活动物在航空运输过程中, 由于自然原因而发生的病、伤或死亡, 承运人不负责任。()

答案: 正确。

6. 蔬菜可与鲜花、植物放在同一飞机货舱内运输。()

答案: 错误。

7. 航空运输活动物所用容器、饲料、饮用水等重量应该包括在货物的计费重量内。()

答案: 正确。

8. FOB 价格条件下, 由进口商安排运输。因此, 提单中的托运人一定是出口商。()

答案: 错误。

9. 速遣费率通常是滞期费费率的一半。()

答案: 正确。

10. 滞期/速遣时间是通过实际装卸作业使用的时间与合同允许使用的时间相比较得出的。()
答案: 正确。
11. 班轮条款下的装卸费用均由班轮公司负担。()
答案: 正确。
12. 航空货运代理公司的职能是作为航空公司的代理接受货物, 出具航空公司的主运单和自己的分运单。()
答案: 正确。
13. 使用海运单时不需要签发正本。()
答案: 错误。
14. House Bill of Lading 不能换取提货的权利。()
答案: 错误。
15. 清洁提单上一定记载有“Clean”字样。()
答案: 错误。
16. 不清洁提单上记载有“Dirty”字样。()
答案: 错误。
17. 不清洁提单上记载有“Foul”字样。()
答案: 错误。
18. 班轮运输中, 通常不规定滞期/速遣条款。()
答案: 正确。
19. 海关监管仓库全部由海关自行管理。()
答案: 错误。
20. 保税仓库的经营人一般不经营进出口商品, 但仓库可供各类进口商共同存放保税货物。()
答案: 正确。
21. 保税仓库所存货物如需延长储存期限, 应向主管海关申请延期, 延期最长不超过半年。()
答案: 错误。
22. 凡保税货物可以全部免纳关税。()
答案: 错误。
23. 集装箱装载危险货物托运订舱时, 必须随附“危险货物说明书”或“危险货物技术证明书”。()
答案: 正确。
24. CIF 条件下由卖方负责办理货物运输保险, 在 CFR 条件下是由买方投保。因此, 运输途中货物灭失和损失的风险, 前者由卖方负责, 后者由买方负责。()
答案: 错误。
25. 为了避免货物由于中途转船延误时间, 造成货损货差, 在 FOB 条件进口时, 买方应争取在买卖合同中, 订明“不准转船”的条款。()
答案: 错误。
26. 信用证支付方式是属于银行信用, 所用的汇票是银行汇票。()
答案: 错误。
27. 集装箱装载危险货物时, 危险货物外包装表面必须张贴《国际海运危规》规定的危险品标志和标记。()
答案: 正确。
28. D/A30 天比 D/P30 天, 对出口商来说承担的风险更大。()
答案: 正确。
29. 国外开来信用证规定最迟装运期为 4 月 30 日, 有效期为 5 月 15 日。我出口公司于 4 月 12 日将货物装船并取得提单, 于 5 月 6 日向银行议付, 提交了符合信用证规定的单据。按《UCP500》规定, 银行应予以

付。()

答案: 错误。

30. 根据我国《海洋货物运输保险条款》的规定, 三种基本险和战争险均适用“仓至仓”条款。()

答案: 错误。

31. 在国际贸易中投保人向保险公司投保一切险后, 在运输途中遭受任何外来原因造成的一切货损均可向保险公司索赔。()

答案: 错误。

32. 某出口公司按 CIF 出口坯布 1000 包, 根据合同规定投保了水渍险。货在途中因船舱内淡水管道滴漏, 致使该坯布中的 100 包遭水渍, 保险公司应负赔偿责任。()

答案: 错误。

四、简答题(每题 2 分, 共 10 分)

1. 简述航空分运单(HAWB)与主运单(MAWB)的区别。

答: 集中托运商收取货物后要填开两种运单:

分运单(HAWB)——与发货人(托运人)交接货物的凭证。

主运单(MAWB)——与承运人交接货物的凭证, 同时又是承运人运输货物的正式文件。

2. 简述仓储在国际贸易中的作用。

答: (1) 仓储能调整生产和消费时间间隔的作用;

(2) 仓储能对商品进入市场在质量上起保证作用;

(3) 仓储为加速商品周转、加快流通起着保证作用;

(4) 仓储具有调节商品价格的作用;

(5) 仓储可以起到调节运输工具载运能力不平衡的作用;

(6) 口岸仓储可实施货物运输作业减少货损货差的作用。

3. 简述国际多式联运的主要特征。

答: 主要有

(1) 必须有一个多式联运合同,

(2) 使用一份全程多式联运单据,

(3) 必须是至少两种以上不同运输方式的连贯运输,

(4) 必须是国际间的货物运输,

(5) 多式联运经营人对全程运输承担责任(全程单一负责制),

(6) 实行全程单一费率。

4. 根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》, 简述国际货代企业的经营范围有哪些?

答: (1) 订舱、仓储

(2) 货物的监装、监卸、集装箱拼装拆箱;

(3) 国际多式联运;

(4) 国际快递, 私人信函除外;

(5) 报关、报检、报验、保险

(6) 缮制有关单证、交付运费、结算、交付杂费;

(7) 其他国际货物运输代理业务。

5. 进口业务中, 如发生货损货差, 进口商通常应向哪些对象索赔。

答: (1) 买卖合同的当事人;

(2) 运输货物的承运人;

(3) 保险人。

(4) 货运代理人

五、计算题（选做 2 题，每题 5 分，共 10 分，按答题顺序判分，超过 2 题不判分）

1. 某轮从广州港装载杂货——人造纤维，体积为 20 立方米、毛重为 17.8 公吨，运往欧洲某港口，托运人要求选择卸货港 Rotterdam 或 Hamburg，Rotterdam 和 Hamburg 都是基本港口，基本运费率为 USD80.0/FT，三个以内选卸港的附加费率为每运费吨加收 USD3.0，“W/M”。

请问：（1）该托运人应支付多少运费（以美元计）？

（2）如果改用集装箱运输，海运费的基本费率为 USD1100.0/TEU，货币附加费 10%，燃油附加费 10%。改用集装箱运输时，该托运人应支付多少运费（以美元计）？

（3）若不计杂货运输和集装箱运输两种方式的其它费用，托运人从节省海运费考虑，是否应选择改用集装箱运输？

答：因为 M 大于 W

（1）Freight Ton 为 20.0

$$\text{Freight} = (80.0 + 3.0) \times 20.0 = \text{USD}1660.0$$

（2）可选用 1 个 TEU，

$$\text{Freight} = (1 + 10\% + 10\%) \times 1100 = \text{USD}1320.0$$

或者

$$\begin{aligned} \text{Freight} &= 1 \times 1100 + 1100 \times 10\% + (1100 + 1100 \times 10\%) \times 10\% \\ &= 1100 + 110 + 121 \\ &= \text{USD}1331 \end{aligned}$$

（3）因为（1）大于（2），所以应选择改用集装箱运输。

2. 从上海运往巴黎一件玩具样品，毛重 5.3 公斤，体积尺寸为 41×33×20cm³，计算其航空运费。

公布运价如下：

SHANGHAI CN SHA

Y. REN MINBI CNY KGS

PARIS(PAR) FR M 320.00

N 42.81

45 44.6

100 40.93

答案：

Volume : $41 \times 33 \times 20\text{CM} = 27060\text{cm}^3$

Volume Weight: $27060\text{cm}^3 \div 6000 \text{ cm}^3 / \text{kg} = 4.51\text{kgs} = 5.0\text{kgs}$

Applicable Rate: CNY 52.81 PER KG 或者 CNY320

Chargeable Weight: 5.5 kgs

Weight charge: 320.00 CNY

3. 某外贸公司按 CIF 价格条件出口一批冷冻食品，合同总金额为 10,000 美元，加一成投保平安险、短量险，保险费率分别为 0.8% 和 0.2%，问保险金额和保险费各为多少？

答：保险金额 = CIF × (1 + 投保加成率)

$$= \text{USD}10000 \times (1 + 10\%)$$

$$= \text{USD}11000$$

保险费 = 保险金额 × 保险费率

$$= \text{USD}11000 \times (0.8\% + 0.2\%)$$

$$= \text{USD}88 + \text{USD}22 = \text{USD}110$$

保险金额为 11000 美元，保险费为 110 美元。

六、案例分析题（选做 2 题，每题 5 分，共 10 分，按答题顺序判分，超过 2 题不判分）

1. 我国 A 公司与某国 B 公司于 2001 年 10 月 20 日签订购买 52500 吨化肥的 CFR 合同。A 公司开出信用证规定，装船期限为 2002 年 1 月 1 日至 1 月 10 日，由于 B 公司租来运货的“顺风号”轮在开往某外国港口途中遇到飓风，结果装货至 2002 年 1 月 20 日才完成。承运人在取得 B 公司出具的保函的情况下，签发了与信用证条款一致的提单。“顺风号”轮于 1 月 21 日驶离装运港。A 公司为这批货物投保了水渍险。2002 年 1 月 30 日“顺风号”轮途经巴拿马运河时起火，造成部分化肥烧毁。船长在命令救火过程中又造成部分化肥湿毁。由于船在装货港口的延迟，使该船到达目的地时正遇上了化肥价格下跌，A 公司在出售余下的化肥时价格不得不大幅度下降，给 A 公司造成很大损失。请根据上述事例，回答以下问题：

- (1) 途中烧毁的化肥损失属什么损失，应由谁承担？为什么？
- (2) 途中湿毁的化肥损失属什么损失，应由谁承担？为什么？
- (3) A 公司可否向承运人追偿由于化肥价格下跌造成的损失？为什么？

答：(1) 途中烧毁的化肥属于单独海损，首先应由受损方 A 公司承担损失。因为依 CFR 术语，风险由 A 公司即买方承担，而 A 公司购买了水渍险，保险人承保范围包括失火造成的货损，因此最终由保险公司承担。

(2) 湿毁的化肥属于共同海损，首先应 A 公司与船公司分别承担，由于共同海损属于保险人承保范围，所以，最终由保险公司承担。

(3) 可以。因为承运人迟延装船，又倒签提单，须对迟延交付负责。

2. 国外一家贸易公司与我国某进出口公司订立合同，购买小麦 500 吨。合同规定，2002 年 1 月 30 日前开出信用证，2 月 5 日前装船。1 月 28 日买方开来信用证，有效期至 2 月 10 日。由于卖方按期装船发生困难，故电请买方将装船期延至 2 月 17 日并将信用证有效期延长至 2 月 20 日，买方回电表示同意，但未通知开证银行。2 月 17 日货物装船后，卖方到银行议付时，遭到拒绝。

请问：(1) 银行是否有权拒付货款？为什么？

(2) 作为卖方，应当如何处理此事？

答：银行有权拒绝议付。

理由如下：

(1) 根据《UCP500》的规定，信用证虽是根据买卖合同开出的，但一经开出就成为独立于买卖合同的法律关系。银行只受原信用证条款约束，而不受买卖双方之间合同的约束。合同条款改变，信用证条款未改变，银行就只按原信用证条款办事。买卖双方达成修改信用证的协议并未通知银行并得到银行同意，银行可以拒付。

(2) 作为卖方，当银行拒付时，可依据修改后的合同条款，直接要求买方履行付款义务。卖方也可以要求修改信用证。

3. 某货代公司接受货主委托，安排一批茶叶海运出口。货代公司在提取了船公司提供的集装箱并装箱后，将整箱货交给船公司。同时，货主自行办理了货物运输保险。收货人在目的港拆箱提货时发现集装箱内异味浓重，经查明，该集装箱前一航次所载货物为精茶，致使茶叶受精茶污染。

请问：(1) 收货人可以向谁索赔？为什么？

(2) 最终应由谁对茶叶受污染事故承担赔偿责任？

答：(1) 可向保险人或承运人索赔。因为根据保险合同，在保险人承保期间和责任范围内，保险人应承担赔偿责任；因为根据运输合同，承运人应提供“适载”的 COC，由于 COC 存在问题，承运人应承担赔偿责任；也可以向货代公司索赔，货主与货代之间有着委托代理关系

(2) 由于承运人没有提供“适载”的 COC，而货代在提空箱时没有履行其义务，即检查箱子的义务，并且在目的港拆箱时异味还很浓重，因此，承运人和货代应按各自过失比例承担赔偿责任。

七、操作题（每题 9 分，选做一题，2 题都做的，第 2 题不判分）

1. 依照所附国际货物托运书（附表 1），将航空货运单（附表 2）填制完整：

2. 依照所附海运提单（附表 3），回答下列问题：

(1) 该提单应由谁首先背书？

(2) 作为收货人的代理人，你如何知道找谁提货？

- (3) 收货人提货时应交出几份提单?
- (4) 收货人提货时是否应支付海运费?
- (5) 卸货港是哪里?
- (6) 谁是承运人?
- (7) 该提单下有几个集装箱?
- (8) XYZ Co., Ltd 是否一定是收货人?
- (9) 提单是否一定要经过 XYZ Co., Ltd 背书?
- (10) 该提单由谁签署?

答: (1)ABC CO. LTD

(2)承运人 GHI CO. LTD

(3)任一份(正本)B/L;

或: 任一份(正本)B/L 或者 2 份,

(4)否

(5) YOKOHAMA

(6)GHI CO. LTD

(7)2 个

(8)不一定

(9)否

(10)DEF CO. LTD

附表 2

IATA - FIATA INTRODUCTORY COURSE

BIS 标志 PEK

Shipper's Name and Address CHINA INDUSTRY CORP., BEIJING, P.R. CHINA TEL: 86(10)64596666 FAX: 86(10)64598888		Shipper's Account Number		Not Negotiable			
Consignee's Name and Address OSAKA SPORT IMPORTERS, OSAKA, JAPAN TEL: 78789999		Consignee's Account Number		r Waybill UED BY in 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.			
Issuing Carrier's Agent Name and City KUNDA AIR FREIGHT CO LTD		Agent's IATA Code		Account No.			
Air CAPITAL INTERNATIONAL AIRPORT		Reference Number		Optional Shipping Information			
To JFK	By Air Carrier's Routing and Restrictions CA	to	by	to	by		
JOHN KENNEDY AIRPORT		CA921/30 JUL, 2002		Declared Value for Carriage NVD Declared Value for Customs NCV Amount of Insurance × × × INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is required in accordance with the conditions thereof, indicate process to be insured in Figure in box marked "Amount of Insurance".			
Handling Information 1 COMMERCIAL INVOICE KEEP UP SIDE SCI							
No. of Pieces 4	Gross Weight 53.8	kg	Rate Class Commodity N	Chargeable Weight 48.34	Rate/Charge 77.00	Total 3722.18	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) MECHINERY DIM: 70×47×35 CM×4
Prepaid 3722.18		Weight Charge		Collect		Other Charges	
Valuation Charge		Tax		Total Other Charges Due Agent		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total Other Charges Due Carrier 50		Total Prepaid 3722.18		Total Collect		Signature of Shipper or His Agent 30 JUL 2002 BEIJING	
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency		Executed on (date)		at (place) Signature of Issuing carrier or its Agent	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges			

ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)