L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 25 MAI 1846.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE.
(No. 81, rue de Chartres.)

CONDITIONS DE L'ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance $5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année courante (1846) de tous les Avis judiciaires dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle-Orléans, 27 décembre 1845.
WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR LE BAYOU VERMILLION, Vermillionville, la Rivière Vermillion, embouchure du Bayou Black. Le bon bateau à vapeur W. N. MERCER, capitaine Gotrich, recommencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les localités ci-dessus, le lundi, 26 du courant.
GREEN & MORGAN, Agents.
11 Place d'Ormes.

POUR NL. BARRANCAS.
LA VAPEUR SUSAN, capitaine Lewis, sortira le Lundi, 25 courant, à 8 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
BARRY & TREMOLET,
rue Vieille Levée.
CHARLES TREMOLET,
Barrancas.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT REGULIER
Le vapeur neuf SULTAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les localités ci-dessus, partant de la Place Barriere, les lundis, mercredis et vendredis, pour prendre ses passagers.
J. F. BERCIER & Co. Agents,
34 Vieille Levée.

A VENDRE, ou à affréter, les goélettes ..... WAVERLY, sera ..... Les lettres ..... JOHN HALL,
Agent des propriétaires.

A VENDRE ou à affréter, les goélettes ..... ELLE COLLE, ... BAYOU SARA, capitaine de ce Navire ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... CHARLES MORGAN.

POUR LE HAVRE, le navire ..... capitaine ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... BAYOU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BAYOU SARA.
ASSURANCE CONTRE LES ENNEMIS.
BATEAU A VAPEUR CLIFTON, Capt. Baker, ... LONDON, le 3e Navire ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... Billard et ..... Rue des ..... Pour ..... ANGLETERRE, ... Pour fret ..... WAYERLY.

BATEAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
Les soussignés ..... remorquer ..... Pour les conditions ..... ROBERT MURPHY.

POUR LA VERA CRUZ, le ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... JAMES & WOODGATE.

POUR NEW-YORK, le ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... MERCHANT ..... RIGER & PEARSON.

POUR BOSTON, le ..... WAVERLY.

POUR BOSTON, le ..... PLYMOUTH ..... CHARLES ..... BAYOU SARA, capitaine de ce Navire ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... CHARLES MORGAN.

POUR LE HAVRE, le navire ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE.

POUR LE HAVRE, le ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE.

POUR LA HAVANE, le ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE.

POUR LIVERPOOL, le navire ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE.

POUR LIVERPOOL, le navire ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE, 90 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ..... capitaine SHANNON, partira ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE, 90 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ..... capitaine Bird, partira ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE, 90 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire PACE, capitaine Ludlow, partira ..... Pour fret ou passage, s'adresser à ..... L. H. GALE, 90 Commune.

L'ECHO DES FEUILLETONS.
LE JOURNAL DES JOURNAUX—LOUIS XIV ET SON SIECLE—LES TROIS MOUSQUETAIRES, illustrés,
PAR ALEXANDRE DUMAS.
REÇU par le Warsaw le 3e No. de l'Echo des Feuilletons, contenant la suite du Morne au diable. So. la Brun avec deux nouvelles, Madelle. Clairon par Arsène Houssaye, le Sabbat, par Marie Aycard.
Gravures de modes pour Dames, attachées à l'Echo et au Journal, pour décembre et janvier.
LOUIS XIV ET SON SIECLE—Livraison formant la fin de ce bel ouvrage.
Par le Louisa, actuellement en débarquement, le de No ..... Feuilletons et autres marchandises, dont la distribution sera faite à nos abonnés, aussitôt l'envoi de la boîte.
Les TROIS MOUSQUETAIRES, par A. Dumas, de 20 à 30 gravures à part, vignettes, culs de lampe, lettres ornées &c. édition illustrée par MM Pelletan & Dufour, éditeurs de l'Echo des Feuilletons, du Journal des Journaux, broché et relié.
Le jeune qui s'est glissé dans le 2d volume de Louis XIV sera remplacé par le prochain arrivage, cette omission ayant été signalée à l'administration elle s'empressera de la réparer.
M. DE LA PLACE, Directeur,
31 mai au bureau de l'Abeille, Chartres No 81

PAQUEBOT POUR LA BOUCHE.
Le ..... capitaine ..... partira ..... pour le reste ..... S'adresser à ..... GREEN & MORGAN.

POUR NEW-YORK.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... BERCIER & CO.

POUR NEW-YORK.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... JAMES & WOODGATE.

POUR NEW-YORK.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... RIGER & PEARSON.

POUR NEW-YORK.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... MERCHANT.

POUR LA HAVANE.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... L. H. GALE.

POUR LIVERPOOL.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... L. H. GALE, 90 Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le ..... capitaine ..... partira ..... Pour fret ..... L. H. GALE, 90 Commune.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 25 MAI 1846.

QUELLE SERA LA CONDUITE DU GOUVERNEMENT! Telle est la question que l'on se pose assez volontiers en ce moment, à propos de la guerre avec le Mexique. Compte-t-il envahir ce pays? ou bien le général TAYLOR ne fera-t-il que prendre pied sur la rive droite du Rio Grande? *L'Union* du 15 courant se charge de répondre fort nettement à ces demandes de la curiosité publique.

"Ceci, dit-il, n'est point de notre part une guerre d'aggression; mais pour en hâter la conclusion et pour épargner le sang aussi bien que les deniers du peuple, il faut qu'une armée imposante pénètre sur le territoire du Mexique, de manière à dicter des conditions qui nous mettent pour l'avenir à l'abri d'injustices et d'outrages. La possession momentanée du sol mexicain doit décider de la destinée du pays; et notre but ne doit pas être seulement de chatier l'armée d'Arista et de bloquer les ports du Mexique, mais encore d'occuper hardiment et rapidement ces forteresses."

Si l'*Union* est cette fois l'organe des intentions du gouvernement, on voit qu'il compte frapper des coups décisifs, et mener rondement la *guerre*. Plaise à Dieu que cette velléité napoléonienne ait le résultat qu'on en espère!

DISPOSITIONS MILITAIRES.—On lit sous ce titre dans l'*Union* de Washington du 16 courant:

"Les préparatifs les plus actifs se font afin de donner leur plein effet aux mesures adoptées par le Congrès pour que la guerre contre le Mexique se poursuive vigoureusement. On verra que le pouvoir remis entre les mains du Président se trouve entre bonnes mains. Le public peut être assuré que l'attention la plus grande sera apportée pour rester fidèle aux lois de l'économie, pour s'assurer de forces capables de protéger l'honneur national et d'amener la guerre à une prompte conclusion; mais nous ne croyons pas qu'on applique immédiatement au service plus que la moitié des hommes votés par le Congrès. Une véritable économie et une juste attention aux intérêts nationaux rendront toutefois indispensable la levée immédiate de forces qui, sous le rapport du nombre, seront considérables pour nous et qui nécessiteront par conséquent la présence d'officiers du plus haut rang. D'après la nature diverse de l'armée qui se compose en partie de troupes régulières, mais en grande proportion encore de volontaires, il paraît assez naturel que le général en chef de l'armée entre en campagne; aussi croyons-nous que le général Scott ira prendre le commandement de nos troupes. Cela va de logique sorte de suite.

"Les troupes de volontaires appelées immédiatement au service seront surtout prises dans les Etats plus voisins du théâtre des opérations, et à cet effet les ordres nécessaires ont été déjà expédiés. Des mesures ont été également prises pour que le reste des forces autorisées par le Congrès puisse se trouver à la disposition du gouvernement au premier signal, si les circonstances l'exigent. Tous les Etats et tous les Territoires auront à fournir leur contingent, et bientôt tous seront appelés à la défense de leur patrie."

Cet article de l'*Union* confirme, comme on le voit, la nouvelle que nous avons donnée récemment. Le général Scott viendrait prendre le commandement en chef. Il tiendrait à prouver aussi que le gouvernement compte, au moins pour le moment, laisser peser sur les Etats du Sud le poids de la guerre actuelle. Cette intention n'est-elle pas confirmée par le contre-ordre donné aux quatre compagnies d'artillerie devant partir de New-York? C'est de la justice distributive un peu hazardée.

LA GUERRE crée d'étranges terreurs dans certaines imaginations, nous en donnons ci-dessus un exemple bien marqué tiré d'un journal de New-York. Cette terreur tombe en songeant que le Mexique possède deux beaux vapeurs de *Montezuma* et le *Guadalupe*, et que ces deux vaisseaux sont alliés à la Havane. De ce port à celui de New-York il n'y a évidemment qu'un pas: aussi d'un jour à l'autre, ce dernier va être bloqué par l'escadre Mexicaine, et il lui sera impossible de se défendre. Assurément c'est alors vite, et faire manœuvrer avec bon de l'audace et bien de la promptitude les deux uniques vapeurs du Mexique. On n'en dirait pas davantage s'il s'agissait de l'Angleterre, et que dernière cette avant-garde on devrait une flotte tout entière. Les suppositions de l'armée que nous citons, doivent donner beaucoup; mais à travers toute leur extravagance, il y a un fait vrai, un fait incontestable; c'est que N. York, sans que la plupart des ports de l'Atlantique et du Golfe, sont fort mal défendus, et qu'un coup de main audacieux et bien dirigé aurait grande chance de succès en ce moment; mais assurément ce n'est pas le Mexique qui oserait ni qui pourrait le tirer.

Traite nègre — Prédabitité du blocus de New-York. Nos lecteurs doivent se rappeler qu'il y a quelque temps on annonçait que les deux vapeurs Mexicains, le *Montezuma* et le *Guadalupe* avaient été vendus à quelque maison anglaise de commerce à Vera-Cruz. Cette annonce causa quelque surprise, vu les démonstrations hostiles que le Mexique se permettait vis-à-vis des Etats-Unis. Il est maintenant certain que ces vapeurs n'ont point changé de maître. Les deux vapeurs ne sont seulement hypothéqués à des négociants de Vera-Cruz, pour les garantir des avances faites par eux pour mettre le gouvernement Mexicain en état de préparer l'expédition actuelle de Matamoras. Les traites qui leur sont soumises à la date ..... Que vient de recevoir de ce port, ... Leur destination est peu problématique. Rien ne serait plus facile que de bloquer le port de New-York, et de saisir tous les bâtiments qui voudraient y entrer ou en sortir. Ces vapeurs passeraient sans doute par les Bermudes pour prendre du charbon et des vivres. Le sont deux pourvus chacun de quatre canons ou Fauxhans, et nous ne voyons pas pourquoi ils ne pourraient ce qui peut en faire le besoin. Il y a point dans notre ..... navire de guerre qui puisse lutter contre eux. Par ce fait, notre commerce maritime tout entier est à leur merci. Dans ce cas où ils se présentent ..... Et, tout D.c. ..... en arrivée est peut-être prochaine qu'on ne s'imagine. Dans une telle crise, l'exécutif doit la pratique heureuse et consommable a fait fondre si complètement le dégoût de ..... notre pays, devrait être accablé de reproches et ses demandes pour qu'il ait à mettre notre hâvre en état de défense. Rien qui nous paraisse difficile de le faire en ce moment, attendu qu'il y a point dans le voisinage de vaisseaux de guerre ..... de tenir tête aux vapeurs mexicains. Le *Poinsett* d'ailleurs ne saurait que l'on peut en opposer, et partit pour rejoindre l'escadre du Golfe. Ainsi la grande cité commerciale est laissée sans la moindre défense. Il faut absolument faire quelque effort pour éviter le malheur et l'injustice probable du danger. Que les ministres comprennent.

LA LEGION.—On lit dans le *Pirouque* d'hier, le paragraphe suivant:

"Nous avons appris hier que la plupart des officiers ..... l'intention de ce corps ont envoyé leur démission, et le mécontentement qui règne en général ..... Nous ..... membres de la Légion, portée à ..... ne cessera ..... Ceux qui ..... soldats-citoyens peut ..... Nous regrettons d'avoir cette dissolution imminente ..... Les services de la Légion eussent toujours été ..... pays, particulièrement en ce moment où une ..... force militaire est d'une importance ..... Malgré le ton formel que notre confrère donne à ce paragraphe, nous espérons encore que la nouvelle n'est pas entièrement vraie, et que la dissolution de la Légion n'est pas aussi imminente qu'il le dit. Ce corps a d'autres devoirs à remplir que ceux d'une armée d'invasion. Il s'est organisé spécialement pour ..... la protection même de la ville, qui a toujours le même besoin de ses services. Bien des gens se félicitaient sincèrement de le voir rester dans nos murs; et, nous avons déjà dit, ce serait un malheur public que sa dissolution. S'il existe quelque vice dans l'organisation actuelle, qu'on y remédie; si quelque responsabilité trop lourde a été acceptée, qu'elle soit disposée par qui de droit; mais encore une fois, que la Légion nous soit conservée.

ARRIVÉE DE VOLONTAIRES.—Une superbe Compagnie d'Artilleurs est arrivée hier des Attakapas, sur le Bateau-Bile. Elle se compose de 75 hommes bien ..... disciplinés, tous habitants de ce comté, sous le commandement du capitaine Fournette.

La compagnie des volontaires de Putnam, venue de Brooklyn ..... avons annoncé l'arrivée ces jours derniers, a été dirigée au service des Etats-Unis ..... Ces braves gens ..... mérite d'être cité; ..... capitaine d'une goélette qui ..... entre Beloxi et la Nlle. Orléans. En ..... arrivée de ses amis, il s'est empressé de ..... Il a fait absolument faire quelque effort pour ..... la prise ..... probable du danger. Que ..... Leur ..... Rien ..... de bloquer le port ..... Ces vapeurs ..... Ils ..... Ils ..... Ils