L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI MATIN, 25 AVRIL.

NOUVELLE-ORLEANS ET MARSEILLE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

(LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE. Correspondance avec les Antilles et les Ports de l'Inde Anglaise.

Passage sans une cabine (et pour avoir et arriver de Saint-Nazaire de la Nlle-Orléans) Saint Nazaire $220 avec passage deux une cabine (et pour avoir) 190
Pour enfants 2 entreponts 100
Les enfants au dessous de 3 ans ne paient pas.
Les enfants de 3 à 7 paient quart de place.
Les enfants de 7 à 12 paient demi-place.
Les Jeunes filles entrent.
Les Domestiques des passagers paieront les prix fixés ci-dessus.
Les prix ci-dessus sont pour le voyage de Marseille.
Le Chemin de fer pour les voyages transcontinentaux ne coûte que 25 par sur le prix de la double traverse et il voyage à l'embarque pour le voyage de retour dans espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne pourront être vendus et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de maîtresse.
Une cabine à deux couchettes réservée pour passager et seul du passager sera payée à raison d'un passage et demi.
Une steamer à vapeur GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, et de Vera-Cruz avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, agent.
(Janv—lan-1 J) 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et rapides bâtiments de cette flotte faveur partir et arriver comme suit de l'embarcadère No 50 rivière du Nord:
EUROPE capt. Lemaire.....Samedi 4 avril
LA BRETAGNE ..... Samedi 14 avril
VILLE-DE-PARIS, Surmont.....Samedi 2 mai.
FRANCE, Duchesne.....Samedi 16 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou pon équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140; Seconde cabine, $85.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145; Seconde cabine, $95
Enfants moitié prix. Domestique $50, et en comprenant le billet de chemin de fer, $70.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Pour fret ou passage s'adresser au Bureau de la Compagnie, No 7, Place de la Bourse.
COMPTOIR GENERAL DE SURETE, 7 Place de la Bourse.
Pour fret ou passage s'adresser à Paris, à la Compagnie Générale Transatlantique, 6, Place de la Bourse.
(Janv—lan-1 J) 127, rue de la Commune.

Steamers pour Southampton, le Havre, Hambourg et Brême.

Le steamer de 1re classe
NAIDA, capt. French,
Partira du port de New-York pour le Havre, Southampton et Brême, le 25 avril 1868 à 3 P. M. et ensuite vers cette époque, pour Southampton. Il prendra des passagers pour le Havre, Hambourg et Brême, aux prix suivants:
Cabine, pour Southampton, $125; entrepont, $75; pour le Havre, $135; entrepont, $75; pour Hambourg ou Brême, $150; entrepont, $80. On paie en or.
Pour fret ou passage s'adresser à SILKENSTADT & CO, 39, Rue de la Commune.
(Janv—lan-1 J) MAURY & CO. 181, Commune

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.
Départ du Pier No 45, North River, New York.
Tous les SAMEDIS, à midi.
Vitesse et excellents aménagements.
Passage de Première Classe, en or:
New-York à Liverpool, $80. Aller et retour, $135.
New-York à Londres, $85. Aller et retour, $155.
New-York à Paris, $145. Aller et retour, $290.
Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEVER,
(Janv—lan) Rue Chartres, No 108.

Pour New York.
Ligne de steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier ordre:
GENL. GRANT, Capt. J. B. Hildreth,
CONSENT CITY, Capt. S. W. Holmes,
HERMAN, Capt. W. A. Pendleton
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,
partent de New York et de la Nlle-Orléans tous les
SAMEDIS.
Le Steamer CRESCENT CITY, commandant E. W. Holmes, Partira de son wharf, en face de la rue St. Louis, le SAMEDI, 25 avril à 5 heures du soir.
Ces steamers ont d'excellents aménagements, chambres..... $60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & CO., 1 LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 190.
Le steamer GEN MEADE suivra et partira SAMEDI prochain.

Pour New York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.
Le Steamer GEO. CROMWELL, Commandant E. E. Valli,
Partira de son wharf, au pied de la rue Tonlouse, le SAMEDI, 25 avril à 5 heures P. M.
Ce Steamer prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
(mar 1) Rue Carondelet No 41
Compagnie de paquebots quotidiens entre la Nlle-Orléans et Nouvelle-Orléans et Mandeville-Lewisburg.
Les Malles-Poste à vapeur CAMELIA et ALICE, Capitaines Parker et W. Pitkin, commencent leur service régulier LUNDI, 27 courant, et partiront LUNDIS, MARDIS, JEUDIS, à l'arrivée du train de fer Pontchartrain, et de l'arrivée du train de l'Ouest P. M.—Retour:
Les Malles-Poste, tous les jours, à 5 1/2 heures du matin de Mandeville.
Prix du passage: Pour le chemin de fer, au Lac: Chaque jour, $1; dimanches et mardis, $1 50. Pour le dimanches mardis et jours une EXCURSION. Le Salons quittera Lewisburg à 7 heures du Mardi et Mardi et Mardi et