Si vous voulez le meilleur Piano pour le moins d'argent
(à des conditions satisfaisantes) voyez-nous.

Magasin de Pianos de Junius Hart,

COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

7 fév—1an—Jou Dim Mar

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVE.

No 3 Chicago limited..... 7:15 p m
No 1 fast mail..... 9:35 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:15pm
No 1 Louisville Mail..... 9:35 am
No 23 local mail.....10:00 p m
No 25 Northern Express.... 9:25 am
No 35 Dimanche Excursion.9:30 p m

DÉPART.

No 4 Chicago limited..... 9:40 a m
No 24 local mail..... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:40 am
No 2 fast mail..... 7:35 p m
No 26 Northern Express.... 4:30 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:35 pm
No 36 Dimanche Excursion..7:20 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.

Memphis express..... 9:10 a m
Vicksburg express..... 6:35 p m
Baton Rouge accommodat'n 9:45 a m

DÉPART.

Memphis express..... 4:00 p m
Vicksburg express..... 7:10 a m
Baton Rouge accommodat'n 4:40 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVÉE.

No 3 fast mail..... 7:25 a m
No 1 fast line..... 6:30 p m
No 5 limited..... 8:25 p m
No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté.. 8:55 a m
No 9 Dimanche excursion 9:20 p m

DEPART.

No 2 fast mail..... 8:00 p m
No 6 fast line..... 7:25 a m
No 4 limited..... 9:30 a m
No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 3:20 p m
No 10 Dimanche excursion. 7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE.

No 1 limited..... 8:30 a m
No 3 fast mail..... 8:10 p m

DÉPART.

No 2 limited..... 7:30 p m
No 4..... 8:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE.

California and Mex Express..6:45 p m
San Antonio Express..... 8:35 a m
Houston and N. O. Local... 6:10 p m

DEPART.

N. O. and Houston Local... 7:55 a m
San Antonio Express..... 8:40 p m
California and Mex Express.10:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVER.

Fort Worth and Texas express..... 6:15 p m
Fort Allen Local.....—.....11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 a m

DEPART.

Fort Worth and Texas express..... 8:15 a m
Fort Allen Local..... 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express.....10:00 p m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVER.

Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVER.

No 7..... 8:05 a m

DEPART.

No 8..... 4:00 p m
Excursion du dimanche.

ARRIVER.

No 5..... 7:45 p m

DEPART.

No 6..... 7:45 a m
Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVER.

No 5.....7:45 p

DEPART.

No 10.....8:45 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.

Dimanche seulement.

Algier..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Algier..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Algier..... 9:55ja m
Tous les jours excepté dimanche.
Algier..... 6:40 p m

DÉPART:

Dimanche seulement.

Algier..... 8.00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Algier..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Algier..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Algier..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.

De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach.....10.02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

FAITS DIVERS.

MOUSTIQUES.

Guerre à ces ennemis de l'humanité.

Les instructions du Dr Quitman Kohnke.

Inutile de se le dissimuler, le moustique est un des plus grands ennemis de l'homme. Et ce qu'il y a de plus terrible, c'est qu'il se propage avec une rapidité effrayante, pénétrant partout, suçant le sang des pauvres humains, transportant partout la maladie dont il possède le germe.

Nous ne pouvons raconter dans tous ses détails l'histoire de sa naissance et de sa propagation ; comment il dépose ses œufs sur l'eau stagnante ; comment ses œufs flottent dans l'eau jusqu'à ce qu'ils se transforment en larves, puis en insectes ailés qui sont d'autant plus dangereux que leur transformation se fait avec une rapidité extrême, dans l'espace d'une demie minute à dix minutes au plus tard. C'est pendant la période de parturition qu'il faut le saisir et le tuer, pour échapper à ses atteintes, car il porte en lui le germe de terribles maladies, telles que la fièvre jaune, dont c'est le principal véhicule.

La période d'incubation est longue relativement à la durée de son existence: mais quand il est arrivé à cette dernière période, il fait des progrès rapides, il s'échappe de l'eau et commence ses ravages.

La malaria est propagée par l'anophile, et la fièvre jaune par le stegomia fasciata. Le moustique, sous toutes les formes qu'il peut revêtir, n'est jamais utile à l'homme: il lui est toujours nuisible, par conséquent il est de toute nécessité de le combattre, surtout avant son éclosion, quand, tout à coup, après avoir produit de 150 à 400 œufs, il devient un grand danger pour la vie de l'homme. Sans doute, les petits poissons contribuent puissamment à la destruction des larves, mais ce remède n'est pas suffisant pour sauver l'homme de ce contact souvent mortel.

Il faut donc attaquer l'ennemi de l'homme dans son germe, le tuer ou le stupéfier, l'anéantir ou le réduire à un état tel qu'il ne puisse plus nous nuire.

C'est la tâche qui se sont imposée, dans ces derniers temps, les savants, les spécialistes et les officiers sanitaires de tous les pays.

Parmi tous les hommes qui se sont le plus occupés de la destruction de ces insectes, il faut citer M. le Dr Quitman Koncke, notre zélé et savant officier de santé de la Nouvelle-Orléans.

Il a étudié avec soin tous les remèdes susceptibles de combattre efficacement le fléau.

Voici le traitement qu'il conseille aux habitants de la Nouvelle-Orléans d'adopter.

En sa qualité de président de notre Bureau de Santé, il a le droit et le devoir de nous indiquer les mesures que nous devons prendre, qui que nous soyons, habitant une maison à titre de propriétaire ou de locataire.

Ces instructions, nous nous empressons de les livrer à la publicité, persuadés que chacun s'empressera de les suivre à la lettre. Il y va de notre santé, de notre existence à tous et de la santé, de l'existence de nos familles, toute la population, sans exception aucune, étant intéressé à la destruction de cette peste que l'on appelle les moustiques.

1. Une fois par semaine, versez dans chaque citerne ou dans chaque réservoir contenant de l'eau, 8 onces de parafine raffinée, ou deux onces de kerosene, la parafine est préférable.

2. Une fois par semaine, jetez sur chaque flaque d'eau, stagnante chez vous, là où le fluide ne peut pas être enlevé par les rigoles de drainage, une quantité de kerosine ou d'huile de pétrole brut, équivalant à une once pour chaque surface de 15 pieds carrés.

3. Une fois par semaine, jetez dans vos fosses d'aisance la valeur de de 5 cents d'acide carbolique brut, ou de 5 cents de couperose dissoute dans l'eau.

4. Une fois par semaine, videz et remplissez tous les vases contenant de l'eau sur laquelle on ne peut placer de l'huile, tels que les seaux à incendie dont sont pourvues les presses à coton par ordre des compagnies d'assurances.

5. Une fois par semaine, versez de la kerosene ou du pétrole brut (une pinte environ) dans les rigoles qui entraînent l'eau dans les ruisseaux.

6. Une fois par semaine faites votre rapport au Bureau de Santé sur les flaques d'eau stagnante qui se trouvent dans votre voisinage, à l'intérieur ou à l'extérieur des maisons, et continuez à faire votre rapport jusqu'à ce que ces flaques d'eau aient complètement disparu.

7. N'épargnez rien pour persuader à vos voisins d'en faire autant que vous.

Nouvelles de Port Eads.

La première nouvelle de Port Eads, depuis l'ouragan, a été reçue hier par M. Cline, du Bureau du temps.

Suivant Miss Laws, opératrice à Port Eads, le vent a atteint un moment la vélocité de 72 milles à l'heure. Au moment ou elle faisait son rapport, le vent avait encore une vélocité de 60 milles.

Il faudra plusieurs jours pour réussir à rétablir les communications par voie télégraphique.

Les dégâts de la Tourmente à Milneburg.

Nous avons, dès la première heure, fait un récit circonstancié de toutes les scènes navrantes dont nos *reporters* avaient été témoins dans la journée et la soirée de jeudi dernier, partout en ville où la tourmente a causé des dégâts ; mais chaque jour de nouveaux renseignements viennent s'ajouter à ceux déjà livrés à la publicité.

Ainsi, à Milneburg, pour ne parler que de ce point aujourd'hui, les dégâts sont incalculables. On sait de quelle popularité jouissait la petite localité située sur les bords du vieux Pontchartrain, grâce aux nombreuses améliorations qui y avaient été faites cette année.

Echelonnées, de distance en distance, sur le long quai du chemin de fer, s'élevaient des maisons coquettes, des établissements de bains et des *club-houses*.

Dans le village, çà et là, se trouvaient des bâtisses, les unes nouvellement construites, les autres fraîchement restaurées; eh bien, quelques heures ont suffi pour transformer le village en un immense amas de ruines, pour y tout démolir.

Les propriétaires qui ont éprouvé les plus fortes pertes sont MM. L. A. Chapotel, Marsal, Vick, Greco, Cucullu, Moreau.

Le casino exploité à l'ancien Washington Hotel par M. Cucullu a été complètement balayé. M. Cucullu avait monté son établissement à grands frais.

M. Louis A. Chapotel est, peut-être, celui qui a subi la plus forte perte. Son établissement, l'ancien Jardin Boudro, si bien entretenu, si décoratif pour le village, dirons-nous, présente aujourd'hui un navrant spectacle; allées sablées, plate-bandes, tout est sous l'eau; et autour de la maison flottent des pièces de bois de toutes dimensions et des débris de tous genres.

M. Chapotel, il y a quelque temps avait planté autour de sa maison de nombreux chênes; il avait aussi fait construire une sorte de levée de protection, et c'est grâce à ces chênes et à cette levée que les dégats n'ont pas été plus considérables à Milneburg. Les flots passant par-dessus le pont venaient se heurter à ces chênes et nécessairement perdaient de leur violence, de leur impétuosité.

Rue des Français, à la hauteur de la rue Colombia, la voie est dans un affreux état : il faudra, croit-on, bien des jours pour la remettre en état de service.

Nous nous laissons dire que Milneburg est sans service de protection la nuit: aussi s'y commet-il bien des vols à la faveur des ténèbres dont est enveloppé le village.

Pas de police, pas d'éclairage, voilà un état de choses dont l'édilité devrait s'émouvoir. Les habitants de Milneburg payent taxes ; ils contribuent à la mise en mouvement de la machine gouvernementale, et il nous paraît souverainement injuste de les traiter avec un tel dédain.

La grève des bouchers.

La grève des employés de l'abattoir Crescent City a continué hier, bien que suivant les rapports des officiers de la compagnie toutes les viandes commandées ont été délivrées.

Le shérif Nunez avait été mandé pour maintenir la paix dans la paroisse St Bernard, mais les grévistes avaient déclaré qu'ils ne voulaient nullement intervenir dans le trafic de la compagnie.

Le shérif n'a donc eu aucune mesure de rigueur à prendre. La grève a pour cause le refus d'une augmentation de gages demandée par une société récemment organisée—l'Union Protectrice des Bouchers. Les grévistes gagnaient jusqu'ici de $36 à $60 par mois; ils demandent 25 cents l'heure les uns, 17 1/2 cents les autres, et suivant leurs différents emplois. Jusqu'ici la grève n'a nullement affecté les prix des viandes, la compagnie ne veut pas céder, les ouvriers, non plus ; ils réclament les prix que l'on donne à Chicago.

Les officiers de l'Union sont Aug. Hoffman, Geo. Boos, Louis Larre, Henry Boos, Aug. Stringer et J. Fontan.

Le gérant de la comgagnie est M. Blakely.

En route pour Buffalo.

Le gouverneur Heard est arrivé hier avec l'adjudant général Jumel ; il part pour Buffalo, accompagné de membres de son état-major, le colonel Péril-liat, le major Isaacson, le colonel Barrett et le colonel Maunsell.

Le professeur Fortier et le Dr Hays sont aussi du voyage. C'est l'Illinois Central qui transporte ces personnages.

Le gouverneur est cité comme devant figurer dans le jour consacré à la Louisiane à l'Exposition de Buffalo, mercredi prochain.

Il est préférable d'avoir sous la main un bon remède quelconque et de ne pas en avoir besoin, que d'en avoir besoin et de ne pas l'avoir. Donc avant de vous blesser, faites l'achat d'un flacon de l'antiseptique du Dr Tichenor. Il est sans égal pour les blessures, les brûlures, les meurtrissures etc. Pour les hommes et les animaux on s'en sert. 50c le flacon dans toutes les pharmacies.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Les soumissions pour le poste de gardien de l'Asile seront reçues à l'Asile jusqu'au mardi 20 août à 5 heures de l'après-midi.

Le cahier des charges sera affiché au tableau de l'Asile à partir du vendredi 16 août.

J. M. VERDEROLE, Président.
A. LE FRANÇOIS, Secrétaire.
16 août—4f

PETITES ANNONCES.

$500,000 A PRETER par GOMEZ et BELTRAN, agents de propriétés foncières, No 126 rue Carondelet.
16 déc—1f mois

H. FRAGA, VITRIER, 1204 RUE BOURBON. Cumberland phone 2788-18.
20 janv

CARRERE vendra vos propriétés rapidement à 2 0/0. Pas de vente, pas de charges.—906, Perdido. 1 oct—1an

DÉCÈS

DASTE—Décédé dimanche 11 août, à 12:10 heures P. M., âgé de 67 ans, FIRMIN DASTE, natif de Tarsac, Département du Gers, France.

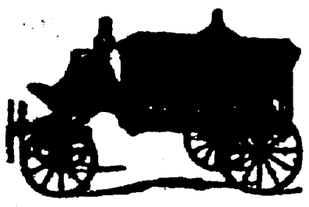
Les journaux de Riscle, France, sont priés de reproduire cet avis.

LOUREAU—Décédé lundi, 12 août, à 7 heures P. M., âgé de 28 ans, JOSEPH LOUREAU, natif de France.

BACARISSE—Décédé, SIDNEY H. BACARISSE âgé de 4 mois et 4 jours, fils d'Albert L. Bacarisse et de Dolores Fernandez.

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres



Raoul Bonnot, Directeur.

No 623 RUE STE-ANNE

Téléphone No 1642.

Telephone No 403.

F. Laudumiey & Co.

Limited

ENTREPRENEURS DE

Pompes Funèbres

1108 et 1112 Nord Remparts.

Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

Cumberland 2362-1. Peoples 710

G. MOTHE & CO.,

ENTREPRENEURS —DE— Pompes Funèbres et Embaumeurs

617 RUE TOULOUSE,

Entre les rues Bourbon et Dauphine.

Voitures avec tentures en caoutchouc à toute toutes les heures du jour et de la nuit ; on chers en livrés.

E. J. MOTHE,
Embaumeur pour la maison.
Rues Séguin et Patterson, Algiers.
2Sep—1an

TELEPHONE 982.

JOSEPH RAY,

Successeur de LABAT & Fils

Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur,

No 1308

Avenue Nord Remparts,

Près Esplanade.

Voitures pour Bals, Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment.
1er sept—1an

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de John Clamet.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 65,639—Division E—Attendu que Mme Katherine Frank, veuve de John Clamet, a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu John Clamet, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait, pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

Dinkelspiel & Hart, avocats.
18 août—18 22 27

Succession de Maria Eckhard, veuve décédée de Nicholas J. Eisenlieh.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 65,604—Division E—Attendu que Anthony H. Eisenlieh a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Maria Eckhard, veuve décédée de Nicholas J. Eisenlieh, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

A. Guilbault, avocat. 14 août—14 18 22

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vendu partout dans les pharmacies.
1 nov 1900—1 an

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, 624 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

Liste de publication.
AOUT 1901.

Baumgarten, époux (Nicolas)
Besingue, Clément
Bourdette,
Brice, Jean
Caumont, Jean Marie
De Bazac, Charles
De Foncorman (famille)
Dolor, Bernard Barthélemy
Delugean, Jean Bte (enfants de)
Dupierre, (Félix Emery)
Expert, Paul
Escat, Seraphin
Gauthier, Narcisse
Grillet, Faigenze
Hourcastagné, Pierre (enfants de)
Koenig, Antoine
Lefort, François
Lemerle, Vve Auguste
Olive, Marius
Polsique, Donation Jean
Pontet, Henri
Rabeyrolles, (Jean Pierre - drium)
Rolland, (Jean Marie)
Valette, Félix

LETTRES.

Valery, Nicholas; Woodruff, Marie Thérèse.

Signé : le Consul
F. AMBROGI.

La Belle Passe Christian.
Le Newport du Sud.

Mexican Gulf Hotel.

L'hôtel le plus grand, le mieux monté, le plus moderne et le seul de première classe sur les côtes du Golfe.

NOUVELLES CABANES A BAIN—Apportez votre costume de bain. La Philarmonic Ladies Orchestra de Chicago fournit la musique au MEXICAN GULF HOTEL. Pour les prix s'adresser à J. C. S. TIMBERLAKE, Pass Christian, Miss. 16juin—

HOTEL ET RESTAURANT DU

WEST END,

T. TRANCHINA.....Prop.

OUVERT TOUTE L'ANNÉE.

Tous les mets délicats de la saison bien cuits et soigneusement servis.

PRIX RAISONNABLES.

19juin—2m

LE CRESCENT TURF EXCHANGE.

Coin Douane et Royale.

Entrées pour toutes les courses étrangères.
19juin—1an

TATE SPRINGS,

TENNESSEE.

Le Carlsbad de l'Amérique.

Renommé pour sa salubrité, et le plus agréable des lieux de plaisance du Sud. A 164 milles à l'Est de Chattanooga, dans la plus jolie vallée des montagnes à l'Est du Tennessee. Deux hôtels, 25 cottages, 40 acres de pelouses, promenades et arbres ombreux ; système parfait pour la distribution des eaux avec bains modernes; bâtisses et terrains éclairés à l'électricité; orchestre up-to-date; vaste salle de bal; télégraphe et téléphone à longue distance. De fait, tous les amusements et tout le confortable. Les meilleurs cuisiniers allemands et américains. Ecrivez pour avoir un livre gratis de 40 pages.

THOS. TOMLINSON, Propriétaire.

L'eau guérit l'indigestion, la dyspepsie et tous les troubles au foie, à l'estomac, à la vessie, aux intestins et aux reins.

En vente chez tous les Pharmaciens Considérés. 20juin—6mm

Cooper's Well Hotel.

Ouvert dès maintenant.

Cet Hôtel fameux pour son eau qui est sans égale à cause de ses vertu curative. Service excellent. Prix modérés.

S. & H. SPENGLER,
Propriétaires.
18juin—6m Raymond, Miss.

PARC ASBURY, N. J.

Coleman House

Tout un carré d'îlot sur l'océan.

Hôtel de premier ordre.

FRANK B. CONOVER.
18juin—2m

Mountain Park Hotel

HOT SPRINGS, N. C.

L'endroit le plus salubre en Amérique. Taux réduits pour l'été du 1er juillet au 15 octobre.

Bains minéraux. Les vertus médicinales de ces eaux sont sans pareille. Piscine de natation, équitation, golfe et tennis. Pour l'indicateur s'adresser à JOHN C. RUMBOUGH,
21mai—4m Prop.

E. J. LOUAPRE,

233 RUE DECATUR,

SEULE MAISON FRANÇAISE

GRAISSE POUR ESSIEUX, LESSIVE, SAVONS,
PANIERS, BALAIS, LIVRES,
BASEBALL, BROSSES, PAPETERIES,
ARTICLES EMAILLÉS,
ARTICLES DE PECHE, SORBOTIERES,
VERRES ET GOBELETS,
ARTICLES GALVANISES,
BROUETTES, GLACIERES, ECHELLES,
LAMPES, LANTERNES
CHEMINEES DE LAMPES,
ALLUMETTES,
BIDONS A HUILE, MESURES, PAPIER,
CORDES, CRAYONS, (SACS EN PAPIER,
TACKS, CORDONNET, WATER COOLERS,
ARTICLES EN BOIS, etc.

—Agent pour les—

Saumons de Howe, Enamaline et des Porte-Balais—Overhead Breemracks.

13 mars—6m—mer dim

Un Lieu Charmant où Passer l'Eté.

Au Milieu des Montagnes de la Caroline du Nord.

"INGLESIDE"

ASHEVILLE, N. C.

Maison moderne, installation luxueuse, centralement située, ameublement, écrire à Pour plus amples renseignements, écrire à

M. M. HARRIS.
18 juin—2m

ETES-VOUS SOURD!!

Tous les cas de SURDITE ou d'OREILLE DURE se guérissent maintenant par notre nouvelle invention. Les sourdaudes de naissance seule sont incurables. Les bourdonnements d'oreille cessent immédiatement. Décrivez votre cas. Renseignements et conseil gratis. Vous pouvez vous guérir chez vous à un coût relativement bas.

Bureau 563 La Salle Ave., CHICAGO, ILL.
Institut International de Surdité.
19 mai—1an, dim, mer

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE SOARDS, 1901,

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville.—Un aide incomparable dans les affaires.—Faites-en prendre un bout de cette.

Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ELITE DE LA SOCIÉTÉ

Annuaire de la Ville, $6.00. Annuaire Commercial, $1.00. Livre de l'Elite, $5.00.

SOARDS' DIRECTORY CO. LTD., EDITEURS.

L. SOARDS, Prés. et Gérant. | W. L. SOARDS, Vice-Prés. et Trésorier.
606 Place Commerciale, coin de la rue Camp.

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

—DES—

MARCHANDS,

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1900

Primes reçues		
Sur risques de feu..	$49,362 20	
Sur risques de marine.....	55 22	
Sur risques de rivière.....	2,799 53	
		$56,220 05
A ajouter—		
Non terminée de 1899.....		58,315 59
		$110,535 64
A déduire non terminée 1900....		20,939 46
		$ 89,596 18
Ajouter—		
Intérêt	$4,545 04	
Loyer.....	8,758 25	
		13,303 29
Revenu total.....		$102,899 47
Déduire:		
Pertes de feu.....	$46,075 81	
Pertes de rivière..	2,643 24	
	$48,719 05	
Primes remboursées	3,606 99	
Réassurances	5,974 01	
Taxes et licences..	6,108 97	
Commissions.....	3,967 33	
Dépenses de Propriétés foncières.	1,070 61	
Dépenses générales et salaires.....	15,790 99	
Total.....	$80,167 35	
Réservé pour pertes non payées....	5,646 38	
		$ 85,813 73
Profit net.....		$ 16,085 74
3 0/0 Dividende pour 1900		3,000 00
		$ 4,085 74

ACTIF.

Billets à recevoir.....$		1,634 81
Billets escomptés.....		14,043 83
Dû par individus pas plus de 3 mois.....		5,343 53
Comptant en main.....		6,904 80
6 actions French Opera Ass'n Ltd.....		450 00
7 actions de la Provident Savings Bank.....		700 00
50 actions de la Citizens Bank of La.		6,900 00
10 Caisse Levee Bonds.....		12,100 00
3 Bons d'Etat de la Louisiane Consols.....		3,030 00
225 Bons à prime.....		9,000 00
Propriété foncière.....		92,000 00
		$161,085 96

PASSIF.

Fonds capital.....$	100,000 00	
Prime non acquise de 1900.....	20,939 46	
Réservé pour pertes non payées....	5,646 38	
Dividendes non réclamés.....	529 06	
Réservé pour payer la réassurance	475 19	
Dividende pour 1900	3,000 00	
	$130,590 11	
Surplus.....	30,475 85	
		$161,085 96

L'état ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1901.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Assermenté et souscrit devant moi, notaire, ce 2me jour de février 1901.

M. C. SONIAT, Notaire.

Un dividende de 3 0/0 sur le capital réduit de cent mille dollars ($100,000) sera payé sur demande. Les actionnaires sont requis, quand ils se présenteront pour leur dividende de porter avec eux leurs anciens certificats pour les échanger pour de nouveaux.

JULES MONTREUIL, Secrétaire
3 v.

PORTRAIT

—DE—

NAPOLEON Ier

A VENDRE—A un prix très raisonnable un portrait de grande valeur de Napoléon Ier peint à Paris, en 1835, par Coleman. S'adresser à MM. Uter, No 233 rue Royale, ou à P. P. O Drawer 552. 12 mai—

CHEMINS DE FER.

Pour Buffalo

Chars-Dortoirs sur Toute la Route sans Changement.

Quittant la Nouvelle-Orléans

—VIA LE—

Illinois Central

Tous les Jours à 7:35 p. m.

ARRIVANT A BUFFALO

La Seconde Matinée à 10:30 a.m.

CHARS-BUFFETS SUR TOUTE LA LIGNE.

Chars Buffets-Librairie en route

Bureau des Billets en Ville

Coin des rues St-Charles et Commune.

WM MURRAY,

Division Passenger Agent

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUILLET 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs	No 7
4:00 p. m.	Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	9:10 a. m.
No 28	Express de jour locale	No 31
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	6:35 p. m.
No 34	BATON ROUGE	No 33
4:40 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, G. P. A.
Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT

No.	Arrivée	No.	Départ
1 fast line	6:00 pm	2 fast m'l	8:45 pm
3 fast mail	7:25 am	4 limited	9:30 am
5 limited	8:25 pm	6 fast line	7:25 am
7 Coast tous les jours (dim ex)	8:55 am	8 Coast tous les jours (dim ex)	3:20 pm
9 Coast train mail seulement	7:45 am	10 Coast train tous les jours dim ex	4:30 pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:40am		
9 Dim Exc.	9:20 pm	10 Dim Exc.	7:40am
17 Mer Exc.	9:45pm	16 Mer Exc.	7:45am

Express pour la vente des billets, samedi et Dimanche. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Cours.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de 9 heures plus rapidement à toutes les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Cincinnati sans changement.

JOHN E. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
Issue—en 31 déc

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PRENDS EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la—			
Nlle-Orléans..	7 30 p m	9.10 a m	6.00 a m
Arrive à—			
Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de—			
Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	——
Arrive à—			
Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga..	8:40 a m	——	——
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati ...	7:20 p m	8:10 a m	——
Buffalo.....	8:00 p m	7:30 p m	——
Part de la—			
Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à—			
Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	——
Part de—			
Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	——
Arrive à—			
St-Louis.....	7:22 p m	8.34 a m	——
Part—			
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m		
Arrive—			
A Chattanooga	9:40 a. m		
A Knoxville.....	1:10 p. m		
A Bristol.....	5:45 p. m		
A Washington....	6:55 a. m		
A Philadelphie...	10:15 a. m		
A New York.....	12:55 p. m		

CHARS Roosevelt Cont. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 4 Fast American Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quitte à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et chars-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité, quitte à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-de-repos jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars-dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane qui sortent à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, sera un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A. J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. E. SMITH, G. P. A. R. J. ANDERSON A. G. P. A.
27juin— Nouvelle-Orléans, Lou.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Lim. No 36		Malle Rapide No 38	
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	8:30 A. M.	
Arrive à Atlanta	11:45 A. M.	11:30 P. M.	
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M.	
Arrive à Washington	6:43 A. M.	3:43 P. M.	
" Baltimore	8:09 A. M.	11:32 P. M.	
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:44 A. M.	
" New York	12:45 P. M.	6:05 A. M.	
" Boston	5:50 P. M.	3:30 P. M.	

No 36 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 38 courant des Trains Rapides à Washington sans changement, sont chars seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser à

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lou.
John M. Enright, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. B. Fuqua, Agent de District de Passagers.
S. H. Hardwick, Ass't Agt Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Agt Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Gray, Conseil de Trafic, Washington, D. C.
17 déc