L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: No. 66 RUE DU CHANTIER.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 5 DECEMBRE.

LA FRANCE ET LA POSTE INTERNATIONALE.

Le gouvernement français avait réussi à s'affranchir de la routine des bureaux, en concluant le traité postal avec les Etats-Unis, après quatre ans de négociations infructueuses ; mais la routine a repris son empire et elle s'oppose à ce que le gouvernement donne son adhésion au projet de convention internationale arrêté à Vienne.

Voici la lettre que la Chambre syndicale du commerce d'exportation adresse à ce sujet à M. le ministre des finances :

Monsieur le ministre,

La Chambre de commerce d'exportation a vu avec une vive satisfaction le gouvernement prendre part au congrès de Berne ; elle avait espéré que la France entrerait dans l'Union générale des postes avec les vingt puissances signataires du traité.

Ces espérances ont été déçues : le gouvernement a refusé son adhésion et notre commerce d'exportation va se trouver privé des avantages dont seront dotés ses concurrents étrangers.

La crainte d'une diminution dans les recettes de la poste paraît avoir été la raison déterminante de ce refus.

Les droits du Trésor sont assurément respectables ; mais nous sommes profondément convaincus qu'ils n'auraient nullement à souffrir de notre entrée dans l'Union générale des postes, et que l'huile mût crée, au contraire, à notre commerce une situation grave et dangereuse sur la ruelle notre Chambre de commerce d'exportation vient appeler votre sérieuse attention.

Nos relations à l'extérieur et notre connaissance des marchés nous permettent d'affirmer qu'on est déjà trop disposé, au dehors, à croire que la France cherche à rejeter le poids de ses charges sur les acheteurs et consommateurs étrangers.

C'est une tendance contre laquelle il importe de réagir non par des raisonnements, mais par des faits, en dégrevant, notamment les produits destinés à l'exportation, et en facilitant, par tous les moyens, leur écoulement au dehors.

Nous n'hésitons pas à déclarer que le refus d'adhérer à la convention de Berne produira à l'étranger le plus fâcheux effet. La maintien de tarifs exceptionnellement élevés nous constitue en état d'infériorité : c'est à la fois une défaveur et une entrave, c'est un impôt que paient aussi nos correspondants du dehors.

Et d'ailleurs, est ce que l'entrée dans l'Union postale aurait pour conséquence une diminution sensible dans les recettes de la poste ? Est-ce que le produit de la taxe des lettres a faibli lorsque l'unité de poids a été portée de sept à dix grammes. Il n'est au contraire accru de 12 millions.

Peut-on croire, en présence de ce résultat, que l'élévation de l'unité de poids de la lettre de dix à quinze grammes pourra atteindre aux recettes ? Evidemment non ; car au lieu d'employer un papier léger et transparent qui ne permet pas de donner à l'écriture toute la netteté désirable, on ferait usage, comme les Anglais et les Américains, d'un papier plus solide qui ne présente pas les mêmes inconvénients.

L'accession de la France au traité de Berne rapportera plus au Trésor, sous toutes les formes et par toutes les voies, n'en doutez pas, M. le ministre, que le maintien de tarifs élevés.

C'est avec la plus profonde conviction que notre Chambre de commerce d'exportation soumet à V. Exc. ces observations ; elle ose espérer que vous voudrez bien les prendre en sérieuse considération, et provoquer l'adhésion du gouvernement à l'Union générale des postes.

Notre commerce attache à cette mesure la plus haute importance, et notre Chambre se tient à votre disposition pour vous fournir les renseignements et explications que vous pourriez désirer.

Veuillez agréer, monsieur le ministre, l'assurance de notre respectueuse considération.

Le président, A. PERSON.

QUESTIONS DE DOUANES ET DE COMMERCE.

Nous lisons dans le *Journal du Havre* :

Les réformes réclamées dans les attributions consulaires, étant définitivement refusées par l'administration, voici la proposition qui a été faite, à titre de transaction :

"Le commerce en rapport direct avec tel ou tel pays étranger, enverrait au ministre du commerce un questionnaire qui, une fois approuvé par ledit ministère, serait transmis au consul de ces pays, *avec prière d'y répondre catégoriquement.*"

— Une demande va, très prochainement, être adressée au ministre de l'agriculture et du commerce, à l'effet d'entrer en pourparlers avec les puissances étrangères pour faire changer, à l'importation, comme des droits de douane, les droits au poids, pour toutes les industries où cela peut se faire. Les pétitionnaires soutiennent que le Trésor ne peut rien perdre à cette modification. En effet, la direction générale des douanes n'a qu'à faire le relevé des droits encaissés au Trésor, soit pour un trimestre, soit pour l'année 1873 et du nombre de kilogramme relatifs à ces droits, et d'établir ainsi la moyenne des droits à fixer.

Ils ajoutent que, d'une part, bien certainement les puissances étrangères ne s'opposeraient pas à ce changement, car quelque jour, de nombreuses réclamations leur sont adressées, par leurs nationaux, sur les difficultés et sur les procès qui en sont la conséquence, pour l'application des droits à la valeur, et que, d'autre part, les importateurs français, de certains articles (bibloterie et mercerie, par exemple) sont unanimes pour demander cette modification.

Quoique la question ne soit pas nouvelle ; qu'elle ait été discutée longuement sous l'empire, dans l'enquête de 1870 et sous M. Thiers, et résolue par l'administration du commerce et celle des douanes, contrairement à l'avis d'un grand nombre d'importateurs, elle va donner lieu à de nouveaux débats. Sans préjuger, dès aujourd'hui, la décision qui interviendra, je suis porté à croire que, dans certains cas, les droits à la valeur seront changés en droits au poids.

Ceci m'amène à vous parler des expertises en douane. Malgré les modifications qui ont été apportées dernièrement aux règlements y relatifs, les plaintes se renouvellent à ces égard. C'est ainsi qu'un expert soutient, aujourd'hui même, que la plupart des décisions sont contraires à la vérité. Poussant la chose plus loin, il affirme qu'en qualité d'expert, il a eu à lutter contre certains experts qui ne connaissaient pas les articles qu'ils avaient à apprécier, et contre d'autres qui agissaient de mauvaise foi, uniquement par esprit de concurrence. Enfin, il offre de prouver que le président du tribunal de commerce, compétent de par la loi pour la nomination du troisième expert, le choisit trop souvent, parmi les négociants étrangers à l'industrie et n'y connaissant absolument rien.

De là, des jugements d'expertise mal fondés, et d'autant plus regrettables, qu'ils ont force de chose jugée, et qu'il n'y a aucun recours contre eux. Cet expert dit, ainsi que vous le voyez, précise les faits, affirme de plus que les experts nommés ne sont pas toujours sur la liste des experts que toutes les Chambres syndicales ont déposée, il y a quelques mois, et qui a été transmise à la Chambre de commerce et au ministre de l'agriculture et du commerce.

—La cour d'appel de Munster a jugé en deuxième instance le procès des dames nobles de Westphalie, accusées d'avoir outragé le tribunal de cercle en envoyant une adresse à l'évêque. La cour d'appel a confirmé le jugement du tribunal de première instance. — La sentence de Neuss-Rodenkirchen a été confirmée à 300 thalers d'amende et, en cas de non payement, à six semaines de prison. Les soixante dames ont été condamnées à 100 thalers d'amende et, en cas de non-payement, à trois semaines de prison.

—On écrit de Monaco à la *Persévérance* :

Dans notre fonderie royale vient de s'accomplir heureusement la fusion du monument que la ville de Vienne veut ériger sur la place Manin au souvenir de son grand citoyen. Le modèle a été fait par un sculpteur vénitien, Luigi Porro. Cette fusion a été entourée d'une certaine pompe. Le directeur de l'établissement, pour donner à la cérémonie plus de solennité, a prié le chevalier de Nitto, le chargé d'affaire d'Italie, de prendre part à la fête. Les invités, après une collation, furent placés au lieu où devait se faire la fusion. On voyait un immense four dont deux réverbères des mugissements semblables aux rugissements d'un lion.

Au signal donné, le four fut ouvert et le métal remplit en quelques minutes le moule. Pendant l'opération, à plusieurs reprises, furent poussés des cris de vive l'Italie ! Vivent Manin ! Venise ! Le sculpteur Porro fut également acclamé. Le monument représente Manin debout. De la main gauche, il tient le décret par lequel il déclare que Venise devait désormais jusqu'à la fin. Au bas du piédestal se tient le Lion de Saint-Marc. Le monument est très beau et fera grand honneur à l'artiste qui l'a exécuté. La statue a trois mètres et demi de haut. On a fondu en même temps quatre médailles qui ont été données, en souvenir, au sculpteur Luigi Porro, à son fils, au chevalier de Nitto et au commandeur Volpi.

PHÉNOMÈNE PATHOLOGIQUE. — Un singulier cas de léthargie vient de se produire à Genève et a offert des observations intéressantes pour la science médicale :

Une jeune fille de dix-huit ans environ était occupée à coudre, en compagnie de sa famille, mardi soir, lorsqu'elle se sentit tout à coup prise d'un sommeil auquel elle ne tarda pas à succomber. Ce n'est que dans la nuit de vendredi à samedi qu'elle s'est éveillée, demandant tout de suite aux siguille, et manifestant l'étonnement que personne ne fument pas encore couché. Elle ne soupçait encore au moment où elle s'était endormie, et le sommeil, qui ne l'avait pas quittée de trois jours, ne lui paraissait que momentané.

On dit que son mal semble être ne s'est jamais rencontré.

—M. Emile Augier vient de terminer pour la Comédie-Française un grand comédie en quatre actes.

Cet ouvrage est intitulé : *les Hommes sérieux*, et sera sans doute représenté à la fin de cet hiver.

Convention Postale

ENTRE LA FRANCE ET LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE.

Le soussigné, M. Amédée Barthold, officier de l'ordre national de la Légion d'Honneur, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de France à Washington, etc., etc., etc., au nom de son gouvernement et en vertu des pouvoirs qu'il a démontré précédés, et John A. Creswell, postmaster-général des Etats-Unis d'Amérique, en vertu des pouvoirs que lui donne la loi, sont convenus de ce qui suit :

Art. 1er.—Il y aura entre l'administration des postes de France et l'administration des postes des Etats-Unis, un échange régulier de dépêches closes de lettres, d'échantillons de marchandises, de photographies et d'imprimés de toute nature, par les moyens de communications et de transports ci-après désignés, savoir :

1. Par les paquebots-poste français ;

2. Par les paquebots de la ligne hambourgeoise ;

3. Par la voie d'Angleterre et des paquebots affectés au transport des dépêches entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis.

Les frais résultant du transport des dépêches par l'une ou l'autre des voies susmentionnées, seront à la charge de l'office qui enverra, mais il est entendu que ces frais seront acquittés dans les deux sens par celle des deux administrations qui aura assurer le transport aux conditions les moins onéreuses, à charge par l'autre administration de lui rembourser sa part dans lesdits frais.

Toutefois, l'administration des postes des Etats-Unis payera à l'administration des postes de France, pour le transport des dépêches expédiées des Etats-Unis sur la France au moyen des paquebots-poste français, les mêmes prix de poste de voie de mer que ceux que ladite administration des postes des Etats-Unis payerait pour la législation américaine, pour le transport maritime des mêmes dépêches au moyen de bâtiments à vapeur du commerce. Il est entendu d'ailleurs que ces prix ne pourront être inférieurs à ceux que l'administration des postes de France aura à payer pour le transport par les paquebots hambourgeois, des dépêches qu'elle expédiera au moyen de ces paquebots à destination des Etats-Unis.

Art. 2.—Les personnes qui voudront envoyer des lettres ordinaires, c'est-à-dire non chargées, soit de la France ou de l'Algérie pour les Etats-Unis et leurs territoires, soit des Etats-Unis et de leurs territoires pour la France et l'Algérie, pourront, à leur choix, laisser le port des dites lettres à la charge de leurs destinataires, ou affranchir ce port d'avance jusqu'à destination.

Art. 3.—La taxe à percevoir en France sur les lettres originaires ou à destination des Etats-Unis, sera de cinquante centimes par dix grammes, sous la réserve pour le gouvernement français, de la faculté d'appliquer ultérieurement la progression de quinze grammes en quinze grammes.

La taxe à percevoir aux Etats-Unis sur les lettres originaires ou à destination de France, sera de 9 cents par 15 grammes ou fraction de 15 grammes.

Indépendamment des taxes mentionnées ci-dessus, les lettres non affranchies seront passibles d'un droit fixe de 25 centimes ou 5 cents, suivant le cas. Quant aux lettres insuffisamment affranchies au moyen de timbres-poste, elles seront traitées comme les lettres non affranchies, sauf déduction du prix des timbres-poste ; mais, lorsque la taxe résultant de cette déduction présentera une fraction de demi-décime français, ou de cent américain, il sera perçu pour la fraction un demi-décime ou 1 cent entier, suivant le cas.

Art. 4.—Le public des deux pays pourra envoyer des lettres chargées, d'un pays dans l'autre.

Le port des lettres chargées devra toujours être acquitté d'avance, jusqu'à destination.

Toute lettre chargée expédiée de la France et de l'Algérie pour les Etats-Unis et leurs territoires, supportera, au départ, en sus de la taxe applicable à une lettre non affranchie, du même poids, un droit fixe de 50 centimes, et, réciproquement, toute lettre chargée expédiée des Etats-Unis et de leurs territoires pour la France et l'Algérie, supportera, au départ, en sus de la taxe applicable à une lettre non affranchie, du même poids, un droit fixe de 10 cents.

Art. 5.—Les échantillons de marchandises ou de graines, les photographies, gravures et lithographies, les journaux, les ouvrages périodiques, les livres brochés ou reliés, les brochures, les papiers de musique, les catalogues, les prospectus, les annonces et les avis divers gravés, imprimés, lithographiés, ou autographiés, qui seront expédiés soit de la France et de l'Algérie pour les Etats-Unis et leurs territoires, soit des Etats-Unis et leurs territoires pour la France et l'Algérie, devront, être affranchis, de part et d'autre, jusqu'à destination.

Les taxes d'affranchissement seront fixées par le gouvernement du pays d'origine.

Art. 6.—Chaque administration gardera en entier les sommes qui auront été perçues par elle sous ce titre, en vertu des articles 3, 4 et 5 précédents.

Il est formellement convenu entre les parties contractantes que ceux des objets désignés aux dits articles, qui auront été affranchis jusqu'à destination, ne pourront, sous aucun prétexte, et à quelque titre que ce soit, être frappés, dans le pays de destination, d'une taxe ou d'un droit quelconque à la charge des destinataires.

Art. 7.—Les administrations pourront se livrer réciproquement, à découvert, des lettres ordinaires et des imprimés de toute nature, provenant ou à destination des pays auxquels elles servent respectivement d'intermédiaires, ainsi que des lettres chargées provenant ou à destination de ceux des ces pays par rapport auxquels l'affranchissement des lettres ordinaires peut être exigé jusqu'à destination.

Cette livraison s'opérera d'après les dispositions suivantes :

Les correspondances échangées entre la France ou l'Algérie et les pays auxquels les Etats-Unis servent d'intermédiaire, donneront lieu :

1. Lorsque la taxe sera perçue en France ou en Algérie, en paiement par l'administration française à l'administration américaine d'un prix de port égal à celui qui est acquitté par les habitants de la France et de l'Algérie, pour les correspondances qu'elle échangent avec les mêmes pays ;

2. Lorsque la taxe sera perçue dans les pays auxquels la France sert d'intermédiaire, au paiement par l'administration française à l'administration américaine, d'un prix de port américain de 20 cents par 15 grammes ou fraction de 15 grammes pour les lettres ordinaires, de 5 centimes par 15 grammes ou fraction de 15 grammes pour les lettres chargées, et de 5 centimes par 40 grammes ou fraction de 40 grammes, pour les imprimés de toute nature.

Quant aux correspondances échangées entre les pays auxquels la France sert d'intermédiaire, et les pays auxquels les Etats-Unis servent d'intermédiaire, elles donneront lieu savoir :

1. Si la taxe en est perçue dans les pays auxquels la France sert d'intermédiaire, à la bonification, par l'administration française à l'administration américaine, d'un prix de port égal à la taxe acquittée par les habitants des Etats-Unis pour les correspondances qu'ils échangent avec les pays auxquels les Etats-Unis servent d'intermédiaire ;

2. Si la taxe en est perçue par ces pays auxquels les Etats-Unis servent d'intermédiaire, à la bonification, par l'administration américaine à l'administration française, d'un prix de port égal à la taxe acquittée par les habitants de la France et de l'Algérie, pour les correspondances qu'elle échangent avec les pays auxquels la France sert d'intermédiaire.

Les frais du transport intermédiaire entre la France et les Etats-Unis, des correspondances auxquelles s'appliquent les dispositions du présent article, seront à la charge de celles des deux administrations des postes de France ou des Etats-Unis par laquelle ou du côté de laquelle la taxe sera perçue.

Art. 8.—Les échantillons de marchandises sont admis à jouir d'une modération de taxe qui atteint qu'ils n'aurout par eux-mêmes aucune valeur marchande, qu'ils seront placés sous bande ou de manière à laisser aucun doute sur leur nature et qu'ils ne porteront d'autre écriture que l'adresse du destinataire, la marque de fabrique ou de marchand, des numéros d'ordre et des prix.

Pour jouir d'une modération de port, les photographies et les imprimés désignés dans les articles 5 et 7 devront également être mis sous bandes et ne porter aucune signature, chiffre ou signe quelconque à la main, si ce n'est l'adresse du destinataire, la signature de l'expéditeur ou une date.

Les échantillons de marchandises, les photographies et les imprimés qui ne réuniront pas les conditions mentionnées ci-dessus, ou qui n'auront pas été affranchis jusqu'à la limite fixée, seront considérés comme lettres et taxés en conséquence.

Il est entendu que les dispositions contenues dans le présent article et dans les articles 5 et 7 précédents n'infirment en aucune manière le droit qu'ont les administrations des postes des deux pays de ne pas effectuer, sur les territoires respectifs, le transport et la distribution des photographies, des lithographies, des gravures et des imprimés à l'égard desquels il n'aurait pas été satisfait aux lois, ordonnances ou décrets qui règlent les conditions de leur publication et de leur circulation, tant en France qu'aux Etats-Unis.

Art. 9.—Les administrations des postes de France et des Etats-Unis s'admettront des pays qui emprunteront leur intermédiaire, aucun paquet, ou lettre qui contiendrait soit de l'or ou de l'argent monnayé, soit des billets ou effets précieux, soit tout autre objet passible de droits de douane.

Les bijoux, les articles qui peuvent détériorer la correspondance, et ceux qui sont prohibés dans le pays de destination, ne seront admis sous aucune forme à l'expédition par la voie de la poste.

Aucun paquet, ayant plus de 60 centimètres ou deux pieds anglais, en longueur, et plus de 30 centimètres, ou un pied, en largeur, dans les autres sens, ne pourra être expédié de l'un des deux pays pour l'autre par la voie de la poste.

Art. 10.—Le gouvernement français s'engage à faire transporter, au dépêches closes, soit à travers la France, soit au moyen des services de poste maritime français, les correspondances que l'administration des postes des Etats-Unis voudra échanger avec d'autres pays par l'intermédiaire des postes de France.

L'administration des postes de France paiera à l'administration des postes des Etats-Unis, savoir : 1. la somme de 6 fr. par kil. de lettres, et celle de 1 fr. par kil. d'échantillons et d'imprimés, pour le transport à travers le territoire des Etats-Unis des dépêches closes qui seront échangées entre la France et d'autres pays, par la voie de San Francisco.

2. La somme de 10 francs par kilogramme de lettres et celle de 1 franc par kilogramme d'échantillons et d'imprimés, pour le transport, à travers le territoire des Etats-Unis, des dépêches closes que seront échangées par toute voie que celle de San Francisco, entre la France et ses colonies ou tous autres lieux où elle aurait des établissements de poste, ou les pays avec lesquels elle est actuellement liée par des conventions postales.

Réciproquement, l'administration des postes des Etats-Unis payera à l'administration des postes de France, savoir :

1. La somme de 1 dollar et 20 cents par kilogramme de lettres et celle de 20 cents par kilogramme d'échantillons et d'imprimés pour le transport, à travers le territoire français, des dépêches closes qui seront échangées entre les Etats-Unis et d'autres Etats par la frontière franco-belge ou franco-allemande.

2. La somme de 9 dollars par kilogramme de lettres et celle de 20 cents par kilogramme d'échantillons et d'imprimés, pour le transport, à travers le territoire français, des dépêches closes qui seront échangées entre les Etats-Unis d'Allemagne ou à la Belgique, entre les Etats-Unis et les pays avec lesquels le gouvernement est lié actuellement lié par des conventions postales.

Lorsque les dépêches closes provenant ou à destination de France seront transportées entre la frontière française et la frontière américaine par des paquebots de la ligne hambourgeoise, l'administration des postes de France paiera à l'administration des postes des Etats-Unis, en sus des prix de transit territorial américain mentionnés, la somme de 10 fr. par kilogramme de lettres et la somme de 50 cents, par kilogramme d'échantillons et d'imprimés qui seront ostensus dans ces dépêches.

Réciproquement, lorsque les dépêches closes, provenant ou à destination des Etats-Unis, seront transportées entre la frontière française par des paquebots-poste français, l'administration des postes des Etats-Unis paiera à l'administration des postes de France, en sus des prix de transit territorial français susmentionnés, la somme de 2 dollars par kilogramme de lettres, et la somme de 10 cents par kilogramme d'échantillons et d'imprimés qui seront poutenus dans ces dépêches.

Les taxes maritimes dont les deux administrations des postes de France et des Etats-Unis auront à se tenir réciproquement compte, pour les correspondances de toute nature transportées en dépêches closes, par des paquebots autres que ceux appartenant aux deux administrations, seront applicables aux correspondances de même espèce, provenant ou à destination du pays qui aurons le transport maritime desdites dépêches closes.

Il est entendu que le poids des correspondances de toute nature tombées en rebut, sera déduit de celui des dépêches closes, par l'une des deux administrations pour le compte de l'autre, ne sera pas compris dans le poids des lettres, des échantillons ou des imprimés, sur lequelle devront être assis les prix de transports territoriaux et maritimes exigibles en vertu du présent article.

Art. 11.—Il sera dressé, tous les trois mois à la diligence de l'administration des postes de France, des comptes particuliers, résumant les faits de la transmission des correspondances entre les bureaux d'échange respectifs.

Ces comptes, qui auront pour base et pour justification les accusés de réception des envois effectués pendant la période trimestrielle, seront récapitulés dans un compte général destiné à représenter les résultats définitifs de la transmission des correspondances échangées entre les deux administrations.

Arrêté ainsi, et été débattu et arrêté contradictoirement, le compte général ci-dessus mentionné sera soldé par l'administration qui se reconnue redevable envers l'autre, dans le cours du second trimestre qui suivra celui auquel le compte se rapportera.

Les soldes de comptes seront payés, savoir :

1. En traites sur Washington et en monnaie américaine, lorsque le solde sera en faveur de l'Office des postes des Etats-Unis ;

2. En traites sur Paris et en monnaie de France, lorsque le solde sera en faveur de l'administration des postes de France.

Pour l'établissement des comptes et toute autre opération relative à l'exécution de la convention, le dollar sera considéré comme valant 5 fr. 32.

Les lettres ordinaires et les objets sous bandes qui auront été primitivement interceptés à l'administration des postes de France ou à l'administration des postes des Etats-Unis par d'autres administrations, et par suite du changement de résidence des destinataires, devront être réexpédiés dans l'un des deux pays ou pour l'autre, seront réciproquement livrés, chargés du port exigible, au-lieu de la précédente destination.

Art. 12.—Les lettres ordinaires on chargées, les échantillons de marchandises, les photographies et les imprimés non adressés ou nuls dirigés, seront, sans délai, réciproquement renvoyés par l'intermédiaire des bureaux d'échange respectifs, pour les poids et prix auxquels l'office envoyeur aura livré ces objets en compte à l'autre office.

Les objets de même nature qui auront été adressés à des destinataires partis pour le pays d'origine de ces objets, seront respectivement rendus chargés du port qui aurait dû être payé par les destinataires.

Art. 13.—Les lettres ordinaires on chargées, les échantillons de marchandises, les photographies et les imprimés échangés entre les deux pays par l'intermédiaire des postes de France et des Etats-Unis, et qui seront tombés en rebut pour quelque cause que ce soit, devront être renvoyés, de part et d'autre, à la fin de chaque mois, et plus souvent, si faire se peut.

Ceux de ces objets qui auront été livrés en compte seront crédités par l'office qui aura reçu ; ceux qui auront été originairement comptés par l'office envoyeur.

Ceux qui auront été livrés affranchis jusqu'à destination ou jusqu'à la frontière de l'office correspondant, seront renvoyés, sans taxe ni décompte.

Art. 14.—L'administration des postes de France et l'administration des postes des Etats-Unis désigneront, d'un commun accord, les bureaux par lesquels devra avoir lieu l'échange de correspondances respectives ; elles règleront la direction des correspondances transmises réciproquement, et la forme des comptes mentionnés dans l'article 11 précédent, ainsi que toute autre mesure de détail ou d'ordre nécessaire pour assurer l'exécution des stipulations de la présente convention.

Il est entendu que les mesures désignées ci-dessus pourront être modifiées par les deux administrations d'un commun accord, elles en reconnaîtront la nécessité.

Art. 15.—La présente convention aura force et valeur à partir du jour dont les deux parties conviendront, et demeurera obligatoire d'année en année, jusqu'à ce que l'une ou les parties ait fait connaître à l'autre, mais un an à l'avance, son intention d'en faire cesser les effets.

Pendant cette dernière année, la convention conservera d'avoir son exécution pleine et entière sans préjudice de la liquidation et du solde des comptes entre les administrations respectives, après l'expiration dudit terme.

Art. 16.—La présente convention sera ratifiée et les ratifications en seront échangées aussitôt que faire se pourra.

En foi de quoi les plénipotentiaires respectifs ont signé la présente convention et y ont apposé leurs cachets.

Fait en double et signé à Washington, le vingt-huitième jour d'avril de l'an de grâce mil huit cent soixante-quatorze.

(L. S.) *Signé* : A. BARTHOLDI.
(L. S.) *Signé* : J. A. J. CRESWELL.

AU PROGRES.

ERNEST CABAUD,

Fabricant de Chaussures à Vis,

RUE DAUPHINE No. 69,

entre Bienville et Conti.

Succursale rue Royale, No 68, près Conti.

SYSTÈME BREVETÉ PERFECTIONNÉ.

C'EST donc par le moyen de ce système que Mr. Cabaud peut fabriquer des chaussures très élégantes et solides et les vendre à des prix très modérés.

PIERRE PAVIA

Fabricant de Chaussures à vis.

PREMIERE FABRIQUE DU SUD.

Au No. 135 de la rue Royale entre les rues Pierre et Toulouse.

INVENTEUR breveté et fabricant de chaussures à vis métalliques. Elles ne peuvent pas durer ; elle ont remporté le premier prix à la Foire de l'Etat de la Louisiane, la médaille en or en 1872 et la médaille en argent en 1873.

8 avril—1an

Banque d'Epargne des Citoyens, GRUNEWALD HALL.

No. 92 rue Baronne,

J. L. GUBERNATOR, Président

M. BENNER, caissier.

LIRE dépots faits par les femmes mariées ou par les enfants ne peuvent être retirés que par eux-mêmes ou d'après leur ordres. Les dépots ne portent ni ne remportent d'intérêt pour aucune période moindre d'un trimestre. Les dépots ne sont remboursables que sur demande écrite, signée par le déposant et présentée au bureau de la Banque. Les dépots ne sont remboursables que sur demande écrite, signée par le déposant et présentée au bureau de la Banque. Les dépots ne sont remboursables que sur demande écrite, signée par le déposant et présentée au bureau de la Banque. Les dépots ne sont remboursables que sur demande écrite, signée par le déposant et présentée au bureau de la Banque.

Toute les dépots sont payables [illegible]

SPECTACLES, BALS, &c.

Théâtre de l'Opéra.

Samedi, 5 Décembre 1874, Matinée à midi.
SI J'ETAIS ROI, Opéra en 4 actes.
Samedi soir, à sept heures,
GUILLAUME TELL, grand opéra en 4 actes.
Dimanche, 6 décembre 1874.
LA FAVORITE et la FILLE DU REGIMENT
4 déc—2f.

Théâtre St.-Charles.

BEN DE BAR.

Le seul Falstaff de l'époque.

Six représentations seulement.

BEN DE BAR, dans de grands rôles.

Vendredi soir, 4 déc. BEN DE BAR.

Samedi.—Matinée à midi. Soirée à huit heures.

Dimanche. — Matinée de Miss Virginia Dorkmann.

1er déc—1f.

Central Park.

CHAMBRE OBSCURE.

Un merveilleux tableau est exposé au coin des rues Canal et Baronne.

Le "Frank Leslie" disait, le 31 juillet : Passez une merveille de New-York et le "Central Park" et la merveille du Central Park est la Chambre Obscure. Il offre un spectacle étonnant.

On peut la voir de 8 heures du matin à 4 heures de l'après midi.

1er d c— 1m

Cours de Lectures Gratuites SUR LES ARTS MÉCANIQUES.

COLLÈGE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE D'AGRICULTURE ET DE MÉCANIQUE.

Ce cours des exercices quotidienne de cette institution, il y aura des classes de soir mis d'offrir aux jeunes gens engagés dans divers métiers et arts l'occasion d'acquérir la connaissance des principes fondamentaux de leurs branches d'étude. Son applicables au travail auquel ils se dont leur donne le cours de leur existence. Les leçons ne seront gratuites. Les classes seront formées le MARDI 1er Décembre.

Les sotrées seront employées comme suit, de sept heures à neuf :

LES LUNDIS SOIR—Professeur J. L. CROSS —Mathématiques simples et appliquées.

LES MARDIS SOIR—Professeur A. W. FERRY—Physique Naturelle et Chimie — comme elles sont appliquées aux Arts et Sciences.

LES MERCREDIS SOIR—Professeur AUG. BERNAU—Langues Modernes.

LES JEUDIS SOIR—Professeur T. W. CARTER—Dessins de Mécaniques et d'Architectures.

LES VENDREDIS SOIR—Professeur I. W SEWELL—Histoire, Littérature Anglaise.

26 nov—au 5 déc

CAP AND BELLS.

La Première de la saison des plaisirs.

THEATRE DE L'OPERA.

Samedi prochain, dans la soirée, il y aura un BAL au théâtre de l'Opéra, en costumes de ville et masqué.

Entrée..... $3 00
2 déc—2f

GUIDE DU COMMERCE.

BANQUES.

Workingmen's Banque, Banque des Travailleurs et Caisse d'Epargne, No. 1, Canal, Président, N. O. Savings Institution, 138 Canal.
Freedmen's Savings & Trust Co., 122 Canal
La Société Banque de Sauvegarde, 51 Camp.

COMPAGNIES D'ASSURANCES.

(CONTRE L'INCENDIE.)

N. O. Mutual Ins. Co., coin Camp et Canal.
Merchants' Mutual Ins. Co., coin Camp et Canal.
Mechanics' & Traders' Ins. Co., coin Camp et Gravier.
Home Mutual Ins. Co., 74 Camp.
Peoples' Insurance Co., 74 Camp.
Louisiana Insurance Co., 3 1/2 rue Carondelet.

(SUR LA VIE.)

La Ry Life Ins. Co., coin Carondelet et Gravier.
Ry Life Assurance Society, 74 Camp.
Mutual Life Ins. Co., of Hfd, Con., 3 Carondelet.

JOUETS, ARTICLES DE FANTAISIE.

Gaché & Nippert, 51 Canal, Nlle-Orléans.
Gaché & Nippert, 48 Faubg Poissonnière, Paris.
V. Herbin, coin Toulouse et Levée.

MERCERIE ET FANTAISIE.

J. H. Martinotte, 121 Royale.

MARCHANDISES SECHES.

Théo. Danziger & Sons, 126 Canal.
J. Turcotte, coin Canal et Baronne.

ETOFFES POUR DEUIL.

A. Labry, 81, Bourbon.

CHAPELLERIE.

M. E. Léo Hat Store, coin Royale et St. Louis

QUINCAILLERIE ET INSTRUMENTS ARATOIRES.

A. Baldwin & Co., 74 Canal et 86 Commune.

MACHINES A COUDRE.

Grover & Baker S. M. Co., 107 Canal.
Wheeler & Wilson, (Fort Brun.) 103 Canal
Wood & Co., coin Canal et 125 Royale.

CHEMISES ET ARTICLES DE TOILET TE POUR MESSIEURS.

S. N. Woody, coin Royale et Canal.

VETEMENTS CONFECTIONNÉS.

L. Godchaux, 81 et 83 Canal, 213,215, 217 V. Levée
C. Lazard, 106 Vieille-Levée.

MEUBLES DE LUXE ET ORDINAIRES.

F. Maillard, coin Bienville et Royale.

BRODERIES, LINGERIE, DESSINS.

Mme Montardier, 18 Bourbon.
Mme Raphe, (autrefois Maître,) 26, Bourbon.
C. N. Deboeuf, coin Bienville et Bourbon.

ARTICLES DE COIFFEURE ET DE FANTAISIE.

Charles Treadily, coin Bienville et Chartres.

OPTICIENS.

C. Debamel, 111, Canal.

PANSION.

M. Halstro, 11 Toulouse, $4 par semaine.

FABRIQUES DE CANDI. CONFISERIES, ETC.

Norman & Rolfe, 121 à 125, Vieille-Levée.
L. Médal, 82, Vieille-Levée.

BOULANGERIE.

J. M. LaBorne-Laforie, 275 Trémé.

CIGARES, TABACS, ETC.

Ed. E. Zoll, coin Carondelet et Canal.
F. A. Gerstner, coin Camp et Commune.

ORGUES, PIANOS, MUSIQUE.

Louis Grunewald, 12, 20 et 24, Baronne.
Ph. Rilz, 161 et 163, Canal.
F. Charpaux's, Royale.

PLOMBEURS.

C. L. Chapotel, coin Bourbon et Bienville.

FUSILS, ARTICLES DE CHASSE.

F. Charleville, 55, St-Charles.
J. Saget, 198, Chartres

COUTELLERIE, BANDAGES, REPASSAGE.

L. Lamothe, fabricant, 84 Royale.

TABLES DE BILLARD

Miller Bros., coin Commune et St-Charles.
M. C. Thomas Billiard Hall, coin Canal et St-Charles.
Crescent Billiard Hall, coin Canal et St-Charles.

COSTUMES, DOMINOS & MASQUES.

V. Alaban, 91 Conti.

ACCORD ET REPARATION DE PIANOS.

J. Pilhatz, 96 Esparge, 3me District.

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PE. MACHET, Marchand, à Baton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Baton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de l'Est.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. L. MAYER, Maître-de-poste à Marksville paroisse des Avoyelles.

A. MARIANAT, à Opelousas-Iberia.

M. EMONET, à Lacoville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. Wm. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.

A. DURIO, Arnaudville.

M. PERTUIN, Grand-Côteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

F. F. BERKAU, à la Fausse-Cuvrière.

A. NEVEU, Vermillionville.

LAURENT CHERI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Monroeville (Avoyelles).

E. RICULFI, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Y'ailre-de-poste à Jon (Terrebonne).

WM. HUDSON, à Jeannerette, par [illegible]

EDGAR DELERY. Rue St-Louis, [illegible]

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maitres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'Abeille (édition quotidienne, $15 par an ; $8 pour six mois ; $4 pour trois mois). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, préalablement fait de commissions allouées aux agents et aux maîtres de poste.

AVIS.

Les personnes autres, qui ont des réclamations contre la FREEDMAN'S SAVINGS & TRUST Co. en vue d'autoriser de ses accusations, sont priées de les adresser avec preuves à l'appui au bureau des commissaires No 1427 rue de Pennsylvanie, Washington, District de Columbie.

Pour les déposants, leur livrets indiquent par les chiffres de la compagnie auront, naturellement, leurs preuves suffisantes pour établir la validité de leurs réclamations, et n'ont donc pas besoin de prendre de peine inutile. Les commissaires feront tout leur possible pour rendre la justice aussi prompte que possible, et leurs livrets pour être remis à leurs propriétaires.

JOHN A. J. CRESWELL,
ROBERT PORVIS,
R. R. T. LEIPOLD.

Conti—au 1 fév. 75 Commissaires.

Compagnie d'Assurance Hope DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

INCORPORÉE EN AVRIL 1837.

Bureau, No 93, rue du Camp.

Capital payé..... $250,000 00
MONTANT des DIVIDENDES
Actif..... $775,000

LA Compagnie assure contre les dommages par le feu, de jour et de nuit, les maisons, magasins, meubles, marchandises et autres propriétés mobilières, pour des primes modérées et à des conditions aussi favorables que celles offertes par les autres compagnies. Elle assure également les bateaux à vapeur, les navires, les cargaisons et les fonds transportés par mer ou par rivière, aux taux les plus réduits.

Les