L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,

JEUDI MATIN 5 FEVRIER.

FEUILLETON.

L'ANNEE DU GRAND HIVER

— 1709 —

PAR ELIE BERTHET.

XXVI—Suite.

L'ancien confident de la marquise était profondément irrité de ce résultat. On se souvient que, grâce aux précautions mises en usage, il ne connaissait pas les auteurs du coup audacieux dirigé contre lui. Il n'avait aucune idée des rapports du chevalier avec Dominique Cartouche et les habitants des carrières; aussi était-il par se persuader que Mme de Cossé-Blancas avait commandé cet acte de violence. Seule elle savait entre quelles mains se trouvait les papiers précieux, seule elle pouvait avoir les moyens de s'en emparer. Plus il y réfléchissait, plus il se confirmait dans cette opinion, et il en avait conçu contre sa maîtresse un terrible ressentiment.

Quelques jours s'étaient passés ainsi. S'exaltant de plus en plus, Chassin sortit des carrières et chercha une occasion de voir la marquise afin d'avoir une explication avec elle. Mais il était dangereux pour lui de se montrer dans Paris, et il avait dû se contenter de roder la nuit autour de l'hôtel, sans réussir à y pénétrer. Enfin, le matin du jour où nous sommes, il apprit que Mme de Cossé-Blancas devait se rendre à Sceaux chez la duchesse du Maine. Il saisit aussitôt plus volontiers cette occasion de l'approcher que là il serait à portée des carrières où il se soustrairait en cas d'accident. Il avait donc opié le carosse sur la route, l'avait suivi de loin, et il venait d'arriver dans le parc quand la marquise l'avait fait chasser ignominieusement par les valets duchâteau.

Ce dernier outrage avait porté au comble la fureur de Chassin. Il se voyait sans ressource, on le repoussait, on le traitait avec la dernière rigueur, maintenant qu'on ne le craignait plus, et il ne pensait qu'à se venger. Aussi, après être rentré furtivement dans le parc, s'était-il mis en embuscade dans une allée où devait passer la marquise pour rejoindre son carrosse, et il venait de se présenter inopinément devant elle, comme nous l'avons dit.

—A nous deux, ma bonne maîtresse! s'écria-t-il en fixant sur elle des yeux étincelants; vous ne vous attendiez guère à me rencontrer ici, j'imagine.

L'endroit était presque désert; mais Mme de Cossé-Blancas avait trop confiance dans le respect qu'elle inspirait, elle était elle-même trop animée pour songer à fuir tout d'abord. Elle toisa d'un air hautain son ancien serviteur et dit avec un accent de colère:

—Que me veux-tu coquin? Tu m'as trahie..... Tu es indigne de mes bontés. Retire-toi, ou je te ferai, encore une fois, reprendre de force ton insolence!

—Osez-vous, parler de trahison, madame! dit Chassin, dont la tache hideuse devenait plus noire dans sa voix était tremblante de fureur; songez vous que, dans le désespoir où vous m'avez jeté, la patience peut m'échapper, le désir de me venger peut l'emporter sur tout le reste!

Ces paroles menaçantes, ces yeux flammés, ce ton grossier éclairèrent enfin la marquise sur le danger de sa position. Elle eut peur.

—Allons, Chassin, retirez-vous, balbutia-t-elle; une autre fois vous m'expliquerez.... Vous viendrez me voir à l'hôtel....

Mais, de plus en plus épouvantée de l'attitude de son ancien confident, elle perdit la tête et s'écria de toutes ses forces:

—Au secours! Au secours! à l'aide!

Les promeneurs s'arrêtèrent; les gardes et les valets du château apparurent au loin.

—Taisez-vous, madame, reprit Chassin en la saisissant par le bras; j'ai des propositions à vous faire.... écoutez-moi.

Au secours! à l'aide! cria encore Mme de Cossé-Blancas, folle de terreur, en se débattant; soélérat, tu périras sur la roue.

On accourait de toutes parts. Chassin, à son tour, sembla pris d'une sorte de frénésie.

—Méchante femme, murmura-t-il, j'ai commis bien des crimes à votre profit, le dernier ne sera sa mémoire!

En même temps, il tira un conteau de ses vêtements, et en frappa deux fois la marquise dans le dos. Elle tomba sur le sable de l'allée en criant toujours, et le sang s'échappait à flots de ses blessures.

L'assassin demeura d'abord immobile, contemplant son ouvrage; puis il voulut fuir, mais il était trop tard. Des promeneurs, des gens de livrée, des soldats de la garde du duc, parmi lesquels se trouvait le suisse de la porte, l'entourèrent en poussant eux-mêmes de grands cris. Chassin tenta de se frayer un passage, et, l'œil en feu, la bouche écumante, il brandissait son couteau ensanglanté.

On ne lui laissa pas le temps de s'en servir; le suisse lui plongea dans la poitrine le fer recourbé de sa longue hallebarde et Chassin, frappé à mort, tomba à côté de la marquise qui, en ce moment, rendait le dernier soupir.

On se représentera aisément le tumulte que causa ce double meurtre. On releva les victimes; mais les secours étaient inutiles. L'une et l'autre n'existaient plus.

Un des laquais de Mme de Cossé-Blancas étant accouru au bruit, les reconnut toutes les deux et on disait dans la foule:

—C'est un valet congédié qui, pour se venger de sa maîtresse, vient de l'assassiner.

Quelques instants plus tard, M. le président de Mesmes qui, en qualité de magistrat, s'était enquis du tragique événement, disait au chevalier de Launay-Raguais:

—Quel temps que celui-ci! un meurtre horrible perpétré dans la demeure d'un prince du sang!..... Cependant la fin inattendue de cette pauvre marquise nous tirait d'un embarras.... Seule Mme de Cossé-Blancas pouvait encore s'opposer à vos projets, et maintenant j'accord entre les deux familles est assuré, sans lutte et sans scandale.

CONCLUSION.

Trois jours après la mort de la marquise, une cérémonie touchante avait lieu, un matin, à l'hôtel de Lusignan, naguère si triste et si désert. Dans une petite chapelle, éblouissante de lumières et de fleurs, on célébrait les fiançailles de Pierre de Launay-Raguais, prince de Rouvrai, et de Françoise de Cossé-Blancas, d'une part; de l'autre, celles du vicomte de la Roche-Aymard avec Marie de Launay-Raguais. Les deux nobles demoiselles avaient quitté pour la circonstance les vêtements de deuil que leur imposait l'usage, à raison de la mort récente de leur parente, et elles étaient en riches toilettes. Les mariés avaient l'un et l'autre l'habit militaire; la Roche-Aymard portait son uniforme de chevau-léger, et Pierre celui de lieutenant aux gardes du duc du Maine, uniforme qui lui seyait à ravir. Mais hélas! tous les deux avaient déjà les bottes de voyage, car aussitôt après les fiançailles, ils devaient monter sur des chevaux de poste et partir pour l'armée de Flandres, où ils allaient se mettre aux ordres du maréchal de Boufflers. Le chevalier lui-même était hôte dans cette intention d'accompagner les jeunes officiers jusqu'à la première poste hors de Paris.

L'assistance était nombreuse. Outre la duchesse du Maine et la duchesse de Lusignan, qui représentaient les mères des deux fiancées, il y avait là des gens de qualité, qui appartenaient à l'une ou à l'autre branche de la famille ou qui étaient restés fidèles aux Launaguais dans leur mauvaise fortune. Parmi eux on remarquait le président de Mesme et l'excellent notaire d'Auvergne qui naguère le prêtre, chargé de célébrer l'office, était le chanoine qui avait marié jadis le chevalier avec Louise de Beaumont-Cossé. Au bas bout de la chapelle, derrière une balustrade, on apercevait le fidèle Duclaux, dame Jacqueline, le forgeron Nicolas, qui se disposait à vendre sa maîtrise pour aller s'établir avec sa famille à Lusignan, et enfin Sébastien, le soldat mutilé, qui était nommé garde des forêts de la duchesse.

La cérémonie fut de courte durée et la séparation qui devait suivre répandait une teinte de tristesse sur les physionomies. Les fiancés échangèrent leurs anneaux, selon l'usage, et reçurent la bénédiction. Puis, les assistants vinrent les féliciter et l'assemblée se dispersa.

Pendant que la duchesse de Lusignan et le chevalier de Launaguais reconduisaient la grimace jusqu'à son carosse, les deux jolis couples étaient restés dans la chapelle avec un petit nombre d'amis. Les jeunes filles pleuraient à chaudes larmes; Pierre et la Roche-Aymard eux-mêmes avaient les yeux humides.

—Pierre, mon pauvre Pierre, disait Marie en embrassant son frère jumeau, vieille sur toi, le l'en-croire, et sur ton cousin la Roche-Aymard.

—Chère vicomte, disait Françoise de son côté, vous êtes le plus âgé, le plus prudent; protégez, je vous en supplie, votre cousin, M. de Rouvrai.

—Écrivez souvent, reprit Marie en sanglotant, et revenez-nous bien vite.

—Et surtout, revenez! murmura Françoise en se cachant le visage.

Les deux cousins s'efforçaient de les rassurer; ils leur prenaient les mains qu'ils couvraient de baisers.

—Ayez bon espoir, disaient-ils; Dieu nous protégera! Nous reviendrons bientôt, après avoir servi dignement le roi et l'État.

La cour de l'hôtel était encombrée de carrosses et de chevaux, parmi lesquels on voyait les chevaux de poste commandés pour les voyageurs. Il y avait de plus beaucoup de laquais et de cavaliers attirés par le bruit de cette espèce de fête, et les laquais avaient ordre de ne pas les repousser. Aussi, la princesse, étant remontée dans son carrosse doré et étant repartie avec son cortège de valets et de pages, Launaguais fut-il entouré de personnes qui implorèrent sa libéralité. Bingue Duclaux, qui était chargé de distribuer d'abondantes aumônes, le chevalier était en train de vider sa bourse, quand, au milieu de la foule, on entendit un violon qui jouait une gaillarde ritournelle. Launaguais se retourna et aperçut le vieux maître de danse Bontemps qui le saluait d'une aubade sur sa pochette.

—Semblent l'ami, dit-il en lui tendant un écu, il me semble que de meilleurs jours sont venus!

—Grâce à vous, monsieur le chevalier, répliqua le maître de danse, car c'est vous qui m'avez rendu mon gaieté-paln... La misère a beau être grande, les bonnes gens de Paris aiment toujours à entendre le son d'un violon et ils trouvent toujours dans leur poche un sou ou deux pour récompenser le *violonneur*. On ne s'est pas encore remis à la danse, mais cela viendra.... Ah! si nous pouvions enfin apprendre à Paris quelque bonne victoire!

—Elle viendra aussi, maître Bontemps, elle viendra pour le roi et pour la France.... Et tiens, ajouta-t-il en donnant un nouvel écu au frère Jean-François qui, son bissa sur l'épaule, s'était glissé jusqu'à eux, voici un religieux qui priera pour que nous obtenions cette victoire tant désirée.... et pour eux, ajouta-t-il plus bas, qui vont exposer leur vie afin de l'obtenir!

—Mes frères et moi nous ferons une neuvaine à cette intention, mon digne seigneur, répliqua le capucin en nazillant, et la Providence nous exaucera sans doute!

Comme Launaguais allait rentrer dans la maison, il fut accosté par un sergent en grand uniforme, dans lequel il reconnut le recoleur La Ramée.

(La fin à demain.)

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui imprime son empreinte sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il réveille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les entlemen peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégorgé, la bile s'écoule plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont son éclour sant, font le plus grand éloge et le prescrivent aussi pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les embarras d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui sans être malades à se mettre au lit, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence du NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

arrachnez de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit puissamment par son action calmante et dominante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le suc nourricier, la chair coulante qui, comme dans toute l'économie fécondent les organes, comme les fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répares les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang—faiblesse; avec un sang riche—force. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties sang se forment et dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais parce que les aliments assent du sang riche, il faut qu'ils soient légers, bien élaborés. Elaborer et digérer ments, tel est le rôle de l'estomac. Si la semence est bien cultivé son champ rapporte poussera. De même si l'estomac est malade il digérera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte *a santé*, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux!

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pales et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui sous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER.

La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bit ter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la tête grosse, le nez pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébrifuges, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de les guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée ou de riz, tous ces gens-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soutiendra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bar et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altérera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche ni haleine puante. Ils auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui devancent quelquefois et graves et qui attendant tôt ou tard ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exigez l'appétit, formation, surphin le nom, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER. 22 sept—ly

The Freedmen's Savings & Trust Co.

CAISSE D'ÉPARGNES.

Charte accordée par les Etats-Unis en 1865.

SUCCURSALE DE LA NELLE-ORLÉANS,

No 182, Rue du Canal,

ENCOIGNURE BIENVILLE.

HEURES DE BANQUE:

De 9 heures A. M. à 3 heures P. M.

Ouverte les samedis soirs, pour recevoir des dépôts, de 6 à 8 heures.

Un intérêt est alloué sur les dépôts.

C. D. STUDEVANT, HENRY SACAS.
Caissier. Assist. Caissier

On peut se procurer des copies de la Charte à la Banque. 5 jan-TY-1 an

Compagnie d'Assurance

TEUTONIA,

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau, No. 111 de la rue Gravier.

Assure, aux taux les plus bas, contre les risques d'incendie, de mer et de rivières.

Actif.....$798,434 60

A. EIMER BADER, Président,
CH. ENGSTFELD, Vice-Président,
GEORGE STROMEYER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Henry Abrahams, A. Eimer Bade,
Wm. Baumgardner, P. De Bolfide
Ch. Engstfeld, M. Frank,
H. Fr. Hagewey, Wm. Haller,
Louis Hagewey, C. H. Keller,
Louis Leonhard, Theo. Lilienthal,
C. H. Miller, F. Rickert,
Frank Reiter, Louis Schneider,
Louis Schmidt, F. Sejg,
Isaac Scharck, Louis Schwartz,
C. W. Schwartz, J. E. Wilderman,
C. W. Wiesenbusch, J. Keller,
22 sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

AMERIQUE, Roussan, samedi, 7 février.
EUROPE, Lenanic, samedi, 21 février.
SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 17 mars.
PEREIRE, Danré, samedi, 21 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Fret libre ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à CHARLES DE RONTE, Agent.
Nov—1121 Galier Court. Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits par la Clyde, faisant la navette entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New-York, savoir:

STATE OF LOUISIANA.....3000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA.....3000 .. capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA.....3000 .. capt. Cooper.
STATE OF PENNSYLVA.....2500 .. capt. Brace.
STATE OF VIRGINIA.....2500 .. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA.....2000 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA.....2000 .....
STATE OF FLORIDA.....2000 .....
STATE OF DAKOTA.....2000 .....

Les steamers de cette ligne partent régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçoivra du fret et signera des connaissements pour Anvers, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, valables 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour passage sans charge extra.

Une serrante de chambre et un médecin sont attachés au chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux par sonnes qui désirent les envoyer chercher à Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
BRITTON & EPPLER, Agents,
Au No 28 de la rue Carondelet.
Agents.

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

DE BREME	DE LA NELLE-ORLEANS.
Kœln.....15 nov.	7 déc.
Strasburg.....18	21
Hannover.....2 déc.	4 janv—1874
Frankfurt.....5	17
Kœln.....13 janv—74	14 fév.
Strasburg.....16 fév.	7 mars.
Frankfurt.....2	28
Kœln.....14 mars	28 avril.

Les jours ne départ (suivante) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre ou à Brême:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.....$25 en or.
Entrepont.....10

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrées par les consignés.

Pour fret ou détails, s'adresser à
ED. P. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 sept—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, touchant à Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de cette ligne:

Germania, Capt. Wiesen.
Hollandia, Capt. Fischer.
Saxonia, Capt. Nielsen.

—Partiront comme suit—

De Hambourg.	De Havre.	Santander.	Nlle-Orléans. "Germania.."
Déc. 13	Déc. 16	Déc. 19	Janv. 21/74
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 6/7	Mars 11/74
"Saxonia."			
Fév. 28	Mars 3	Mars 6/7	Avril 8
"Germania."			
Mars 28	Mars 31	Avril 3/4	Mai 6

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, à Santander, ou à Hambourg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $45.

Du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander ou de la Havane ou à la Nlle-Orléans:

Première Cabine, $100—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de pas-sage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux consignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et (transatlantique) de Co., à Galveston, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements et (bon) lettre de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, Guiveart & CIE.,
Agents-Généraux,
106, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
No. 2, Bowling Green, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 3eout—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer NEW ORLEANS,
Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 7 février, à 8 h. A. M.

Passage.....$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins;

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentii, fer et de tonneliers.
MACHINES pour outils de tonneliers.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et verpis d'un.
FOURNEAUX doubles, étirés, de Warren, pour coke en charbon.
FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez les prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
13 nov—1 an—vdc

Restaurant Cosmopolitain,

13 et 15.....RUE ROYALE.....13 et 15

Entre les rues Canal et Bourbon.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

ON y trouvera tout ce que la saison fournit de plus délicat et toute espèce de Vins de choix; tout ce qu'il faut pour les Soirées, les Mariages, etc.

Il y a des Salons particuliers au premier; des Chambres élégamment meublées, à louer à la semaine ou au mois.

Le Restaurant est ouvert jusqu'à minuit.
25 déc—1an

APPAREIL PERFECTIONNE

—DU—

GAZ BARBARIN,

A bas prix et fonctionnant avec succès à la Nouvelle-Orléans, au Mississippi et en Louisiane.

Fabriqué et salle d'encan au No. 2 du Triangle Building et No 25 de la rue Peters (autrefois Nouvelle Levée), entre les rues Dolord et Calliope, Nouvelle-Orléans.

P. ROBERTS, Surintendant.
Box 748 du bureau de la Poste
jan—1an

Cigares, Tabacs.

J. DESCA,

ANCIENNE MAISON L. MOULOR,

No 83.....RUE VIEILLE-LEVÉE.....No 83

Encoignure Bienville.

Manufacture à Vapeur de:

TABAC A FUMER ET A PRISER.

Et Importateur de:

CIGARES DE LA HAVANE, TABAC A CHIQUER, PIPES, &c.

1 mars—1an Nouvelle-Orléans.

IMPORTATION DIRECTE.—Grand assortiment de Cigares, Cigarettes et Tabacs, à vendre à bon marché, chez

ED. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet, Nlle-Orléans.

Operas—Tom Pouce — Brevas — Culebras — Non plus ultra — Conchas — Londres Chico — Bretas Chicas — Premados — Imperial Chico — Londres Fino — Londres Corte — Conservas — Victorias — Imperial Grande — Sublimes — Regalia Reg — Havane — Operas — Londres Fino — Camelias — Culebras — Regalia Chica Fina — Reina Victoria — Regalia Reina — Regalia Britanica — Queen Victoria — Londres Chico — Premados — Cheroots — Victoria — Regalia Londres. Domestic — Media Regalia — Londres Chico — Londres Corte — Londres Especial — Reina Victoria — Londres Fino — Mêlé — Londres Fino. N. B.—Expédition par express C. O. D. — Marchandises garanties correspondantes aux factures. — Prix les plus réduits du marché. — Les consommateurs de cigares, cigarettes et tabacs sont priés d'examiner notre stock avant de faire 1 août—

CHEMINS DE FER.

NEW ORLEANS, MOBILE AND TEXAS RAILROAD.

Passenger Depot, foot of Canal Street.

On and after December 22th, 1873, trains will run as follows:

Leave New Orleans daily at 11 A. M. and 5 P. M. (Sundays, train leaves at 8:30 A. M. instead of 11 A. M.). Train arrive at 4 A. M. and 10 P. M.

This is the SHORTEST and MOST RELIABLE ROUTE between NEW YORK and all Northeast Points. It is the ONLY LINE running Pullman Palace Cars to LOUISVILLE, ST. LOUIS and CHARLESTON without change.

TAKE THE MOBILE LINE.

For Tickets and information, apply at the Office, corner of Canal and Common Streets, opposite the St. Charles Hotel, or at the Depot.

S. H. SCRANTON,
General Superintendent.

E. P. SHUTE,
Gen'l Ticket Agent.

25 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 22 décembre, 1873, des trains partiront comme suit:

Le NOUVEAU et beau bateau à vapeur, ST. LOUIS, CHARLOTTE, sans changements.

PRENEZ LA LIGNE DE MOBILE.

Pour les Billets et les connexions, s'adresser, sur un Bureau, à l'angle des rues Camp et Common, en face du City Hotel, ou à la Gare.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.

E. P. SHUTE,
25 déc—1an Agent-Général pour les Billets.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express.....7.00 A. M.	Express.....11.45 P. M.
Mixte.....2.15 P. M.	Mixte.....11.00 A. M.

Cette ligne est le beaucoup de milles plus courte que toute autre ligne. Les voyageurs, et plusieurs lots de marchandises, sont transbordés à Jackson, sans aucun changement. Il n'y a qu'un changement d'arrêt pour les principales villes du Nord et de l'Est. On achète des billets directs pour les renseignements s'adresser au Camp, coin de Common street.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. janv—1y

Chemin de Fer Pontonhartain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à "Pauchers depot", rue des Champs Elysées, près la Levée.

Trains partent au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents.

Pour la station de Gentilly—la cents pour aller et retour.

A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera ses voyages les samedis et mercredis en plein jour.

16 juill—1an No 30 rue Conti.

Pour la Côte,—au dessous de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Biran, toutes les habitations situées sur les deux côtes et toutes les stations, le bateau à vapeur EMPIRE, sous le commandement de Nicholas Comuis, C. (canton), partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 4 heures après midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FERNANDEZ & CIE.,
No 112 de la rue Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DE LA—

Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 août 1873.....$2,601,093 93

Sur les risques d'incendie..	$474,663 55
Sur les risques de mer.....	101,150 83
Sur les risques de rivières..	42,874 56
Total des primes.....	$566,658 94
En moins—primes non appliquées le 31 décembre 1872..	77,774 91
Primes nettes.....	$488,884 03
En moins — Primes remboursées.....	11,776 58
Montant net des primes.....	$477,107 45
Réassurances.....	$ 42,223 52
Portes par le feu $183,070 07	
Portes sur mer... 67,172 06	
Portes sur rivie.. 9,774 91	
Pertes payées sur risques d'incendie..	$259,017 04
Sur risques de mer.....	17,401 45
Dépenses, taxes, etc., intérêt.....	17,401 45
Commissions des agences d'agences.....	7,788 87
Réfaction (rebate) sur assurés.....	39,773 40
Intérêt semi-annuel sur le capital—	
Cinq pour cent payé en août 1873.....$25,000 000	
Cinq pour cent payable en février 1874..... 25,000 00	50,000 00
Réservé pour réclamations non réglées.....	$ 3,361 75
L'actif de la compagnie est comme suit:	
En caisse.....	$ 40,407 15
Effets à recevoir, pour primes.....	15,077 16
Bonds de la ville et autres bonds.....	135,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres.....	67,514 50
Billets en garantie et billets hypothécaires.....	275,730 80
Primes en mois de recouvrement.....	100 270 02
Compte en suspens.....	3,500 79
Primes d'agence pour décembre..	11,013 20
Manda's.....	4,524 21
Succursale.....	6,799 69
Louisiana Cotton Factory.....	1,979 93
Propriété au coin des rues Canal et Camp.....	70,002 77
Autres propriétés foncières.....	28,534 29
Dû par des Compagnies d'assurance..	7,405 76
Dépréciation.....	$774,855 77 17,259 94
Valeur sur le marché, au comptant....	$676,944 83

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Risques non expirés.....	125,605 93
Intérêt sur le capital, dû en février.....	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés.....	11,115 18
Effets à payer.....	1,716 00
Réclamations non réglées..	37391, 75
Réserve de 5 p. 0/0 pour cent sur les portes.....	10 145 97
	676,944 83

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville et à la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 6 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions.

DIRECTEURS:

P. Maspero,	David McCord,
S. Z. Kolf,	L. F. Génirés,
M. Pugh,	P. Fourcity,
F. S. Wills,	J. J. Fergandes,
D. A. Chauffrait,	J. M.