

Samuel dans la nuit, vers une heure. Il est tombé de la table, John Hope, étant frappé contre le clop Eliz, d'une telle force, qu'il a rompu un de ses côtés; on l'a dirigé de suite sur la terre, mais à peine fut-il arrivé, qu'il a coulé à fonds. Cet accident a eu lieu à six milles au large de la Nouvelle-Orléans.

Assemblée des amis de l'Administration.

L'assemblée des partisans de l'Administration actuelle a eu lieu samedi dernier, au soir, comme nous l'avions annoncé. Une absence considérable de personnes a été constatée. Les personnes présentes étaient au nombre de cent cinquante environ. Elles ont été réunies dans une salle spacieuse et bien éclairée, où se trouvaient un grand nombre de personnes qui ont réuni fait entendre un grand nombre de citoyens de la ville d'Orléans, et ceux mêmes des partisans de Jackson, qui s'étaient réunis à la Nouvelle-Orléans, pour assister à la séance.

Le bureau a été composé de MM. Th. Urquhart, président, Wm. Nott, vice-président, et G. F. Canonge, secrétaire. Le président ayant exposé dans une manière claire et nette l'état de l'Assemblée, M. A. Canon a proposé la résolution suivante: 1. Résolu que la conduite de la majorité des membres qui représentent l'Etat de Louisiane au Congrès, lors de l'élection de M. Adams à la présidence, a mérité une censure sévère.

2. Résolu que le service que nous avons rendu à notre pays pendant la dernière guerre, nous ne voyons dans la vie publique aucun acte qui prouve qu'il ait les talents ou la sagacité nécessaires pour tenir le timon de l'Etat; que d'après cela, lorsqu'il s'agit de prononcer sur la conduite de M. Adams, les hommes qui ont succédé à son honneur de toute leur conscience, ou se refusent à reconnaître jusqu'à l'extrémité de l'oubli de nos propres devoirs, que de décider en faveur de celui qui, après plus de treize ans de réflexion, persiste encore dans l'accusation réitérée que sans aucune preuve ni indice raisonnable, il a fait planer sur la réputation de nos membres de notre législature de 1844, et sur plusieurs de nos sénateurs les plus respectables, et l'époque de l'invasion d'une partie de notre pays par les Anglais durant laquelle nos législateurs ont fait preuve d'un zèle, d'un patriotisme et d'un dévouement aux principes sacrés de nos constitutions qui ne pouvaient être surpassés sous un tel aspect.

3. Résolu, que nous considérons comme la plus criante injustice et compromettre la sûreté de notre heureuse et glorieuse république, si nous contribuons par nos voix et nos suffrages, à faire de M. Adams, le 4 Mars 1851, dans une manière si satisfaisante pour les amis de la prospérité nationale et de la paix. Il est notre devoir de nous opposer à son élection, et de mettre un homme qui n'a d'autre titre pour y aspirer, que sa réputation comme chef militaire.

4. Résolu, que nous approuvons tous les actes de la présente administration du gouvernement général, et que la conduite du Président actuel, et celle du Secrétaire d'Etat, dans toutes les pièces éminentes qu'ils ont remplies, sont dignes de nos respects.

5. Résolu, que nous considérons comme sans fondement et calomnieuses, toutes les accusations portées contre Henry Clay, le secrétaire d'Etat actuel, et que tout comme particulier que ce soit un homme d'Etat, nous regardons comme une injure, à nos intérêts et à son pays.

6. Résolu, qu'il convient à la prospérité et à la tranquillité publique, de même qu'au maintien de nos précieuses institutions et à notre prospérité agricole et industrielle, que tous les bons citoyens, tous ceux qui ont un intérêt légitime dans le titre de Républicain, fassent tous leurs efforts pour assurer la réélection à la présidence de notre pays, de l'honorable et digne citoyen, du philosophe John Quincy Adams.

Une autre proposition a été faite pour nommer les membres d'un Comité permanent de Vigilance et de Correspondance, et MM. John Linton, A. Macarty, Nathaniel Dick, J. F. Mett, J. H. Mourian, Strawbridge, M. Fleytas, George Smith, Félix Grima, S. Livermore, Félix de Arment, J. E. Perrault, M. Coculus, E. McClellan, M. Andry, H. R. Denis, Ed. Fournier, H. Sheppard, J. H. Williams, M. H. Williams, N. Cox, P. J. Perry, J. Vienne, Dr. Perrier, E. A. Canon ont été nommés à l'unanimité.

Sur l'absence qui a été faite par le Président, M. Adams, il a été décidé au nom de l'Assemblée, de nommer un Comité permanent et provisoire pour surveiller la conduite générale de l'Administration.

par dans un pays, où la loi seule commande. Dans les monarchies, où le bon plaisir du prince dépend souvent tout entier de la volonté d'un ministre, le pouvoir est exercé par un seul homme, le despote, qui se fait un jeu de la vie de ses sujets, et qui ne se soucie pas de leur bonheur. Dans les républiques, au contraire, le pouvoir est exercé par un grand nombre d'hommes, qui se font un devoir de veiller au bien-être de leur pays, et qui ne se soucient pas de leur propre intérêt.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

à l'ordre de la loi, les élections sont abandonnées à la volonté de la multitude. C'est dans ces élections que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté. C'est dans ces élections que nous voyons le plus souvent le triomphe de la calomnie, et le déclin de la vérité. C'est dans ces élections que nous voyons le plus souvent le triomphe de la fraude, et le déclin de la justice.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Il importe donc, de n'élever au premier rang de nos dignités qu'un homme dont le génie puisse diriger avec habileté ce vaisseau qui flotte avec tant de majesté sur la mer du monde; il importe au bonheur de tous les peuples que cet homme soit un homme de bien, et que son caractère soit pur et toujours incorruptible. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe d'un parti, et le déclin d'un autre. C'est dans la conduite de nos hommes d'Etat que nous voyons le plus souvent le triomphe de la tyrannie, et le déclin de la liberté.

Nouvelles Politiques

Une maison de commerce de cette ville, sous le nom de liasses du Constitutionnel et Journal de Commerce de Paris, jusqu'au 21 Août. Elles ont été entièrement dépourvues de nouvelles intéressantes; nous en avons extrait, néanmoins, quelques articles que nous publions aujourd'hui. Le Votage, le Martiniquais, le Nestor, et le John Quincy Adams, étaient en chargement pour ce port. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

DE L'INTERIEUR

Extrait d'une lettre adressée par une personne très respectable, résidant à Washington-City, à un de ses amis en Louisiane. Washington, 17 Sept. 1851. Depuis la publication de la lettre de M. Buchanan, il n'est plus question de marché, d'intrigues, de corruption; mais ces charges sont retombées d'où elles étaient parties sur le héros de l'Hermès; les efforts que son comité d'enquête a faits pour l'excuser n'ont eu l'autre effet que de mieux développer les manœuvres et les turpitudes du parti. Cette lettre de Buchanan a produit partout dans le Nord une sensation extraordinaire; elle a été un triomphe pour l'Administration et un coup de massue pour les partisans de l'opposition. Un esprit encore tout étourdi, il est possible qu'il en revienne, et en attendant qu'il invente quelque nouvelle calomnie, les brèves qui avaient été égarées rejoignent le troupeau. Le nombre des Jacksonistes a considérablement diminué et diminuera encore, cela est certain.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France. Le 16 Juillet, le capitaine de la Frégate de la République, le Nestor, est parti pour la France.

L'ambassadeur de Portugal a reçu ces jours derniers des dépêches de Lisbonne. Il y avait parmi ces dépêches des lettres de la princesse régente pour l'infant don Miguel. Elles ont été expédiées à S. A. R. à Baden. On assure que ce prince reviendra à Vienne bien plus tôt qu'il ne se l'était proposé, attendu l'importance des dépêches dont il est question ci-dessus.

Des lettres des lords de la nier Caspienne annoncent qu'il est certainement question du rétablissement de la paix entre la Perse et la Russie; qu'une limite fixe au long de l'Araxe sera déterminée entre les deux états, ce qui donnerait une augmentation de territoire à la Russie, et lui permettrait de réaliser le projet de rendre Tiflis capitale de la Géorgie. Une douzaine de villes de commerce les plus considérables de la Russie asiatique.

Les dernières nouvelles de l'armée de la Géorgie annoncent que l'ancien prince de Kartli, leultan des Shadlines, se sont mis sous la protection de l'empereur de Russie. Le 22 juin, les troupes russes ont commencé un mouvement général pour se porter sur la rive droite de la Zanga, et d'ouvrir sur la place de Zangazour, le passage de la montagne d'Héraclius.