L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 11 JUIN 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LA NORMANDIE, de Kersabiec, samedi, 12 juin
ST-LAURENT, Darpignac, samedi, 19 juin.
LABRADOR, P. d'Hauperive, samedi, 26 juin
LA BOURGOGNE, Fraboul, samedi, 3 juillet.
Prix de passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) .....$80 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

COMPAGNIE BORDELAISE.
Ligne Directe de New York à Bordeaux.
Château Lafite. Château Yquem, Château Margaux. Château Léoville.
La CHATEAU MARGAUX partira de New York Mercredi, le 23 juin. Pour passages, s'adresser à
J. A. FOURNIER, Agent,
2jtin—5mois MJS 177 rue Commune.

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Prix d'automne et d'été.
1re cabine, $60 à $100. Aller et retour, $110 à $180. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $90. Entrepont, à bas prix.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts.,
No 55 Broadway, N. Y.
A. M. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GUERRY, 19 rue du Camp.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
6 nov—75 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 16 juin à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41.

MAN DEVILLE ET COVINGTON.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 11 mai 1886, partira de Milneburg à l'arrivée du train de Pontchartrain, passant de la rue des Champs Elysées :
Lundi et Jeudi, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing à ..... 1 p. m.
Mardi, vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, le samedi allant jusqu'à Old Landing à ..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing à ..... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing à ..... 7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à ..... 6 p. m.
Dimanche, pour Madisonville directement à ..... 6 p. m
RETOUR.
Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredi, jeudis et samedis à ..... 5 a. m
De Old Landing les mardiset vendredis à ..... 6 a. m.
De Old Landing les mercredis et dimanches à ..... 3 p. m.
Les eaux et le temps le permettant.
Les jours d'excursion, le prix, aller retour sera de $1. Enfants, moitié prix
Fret reçu tous les jours au départ du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
9mai—1an No. 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte,
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,
JEWEL.
Part tous les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures p. m.
1er sept 85 R. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées, à 5:30, 7, 8, 9:30, 10:30 et 11:50 du matin, 1 et 2 h. du et 4 après-midi. Ils partent de la gare L. & N., au pied de la rue du Canal, toutes les demi-heures, de 3 h. à 11 h. du soir. Tous les trains du bateaux partent de la rue du Canal.
11juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

	Arrivée.	Départ.
No 1	9.00 A. M.	No 2 ..... 5:00 P. M
No 3	6.50 P. M	No 4 ..... 7:35 A. M
No 5	10.00 A. M.	No 6 ..... 4.15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis ; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ; entre Vicksburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M.
Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nlle-Orléans à Greenville.
Tous les trains s'arrêtent à Kenner.
JOHN CRADLEY,
Agent Général.
A. J. KNAPP, E. W. & P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.
Départ de la N-Orléans. Arrivée à la N-Orléans.
No 59 Local...8:10 a m | No 19 Califo 7:40 a m
No 20 Califo 7:30 p m | No 51 Local 6:30 p m
Changement entre New-Orleans, Houston et la Californie, au seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs retenir long les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis **MONOGRAMMES** gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

CHRISTMAS ON WHEELS.
Entrepôt de Voitures de R. P. RANDALL,
162 RUE GRAVIER.
BICYCLES, TRICYCLES, VÉLOCIPÈDES, PATINS A ROULETTES, VOITURES D'ENFANT, BUGGIES ET VOITURES DE PLAISIR, ETC
19 juil 85—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.
Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—	
Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,796 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91
Sur les risques maritimes.....	2,490 26
Sur les risques de rivières.....	7,579 44
Taxes et dépenses.....	28,786 34
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 98
	$155,975 93
Profits.....	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06
Billets à recevoir.....	56,228 22
Primes en collection.....	30,737 35
Cash de la Vallette Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,355 00
Comptant.....	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1835.
L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885. JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:
Jno B. Laitande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bauman,
Chas. Laffite, Aldes McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—	
On fire risks.....	$232,018 08
On marine risks.....	13,821 98
On river risks.....	14,786 77
Total premiums.....	$260,626 83
Less unearned premiums.....	72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....	$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks.....	$88,486 91
On marine risks.....	2,490 26
On river risks.....	7,579 44
Taxes and expenses.....	28,786 34
Less interest.....	
Reinsurances and return premiums.....	28,632 98
	$155,975 93
Profit.....	$32,333 90

The company has the following assest:

Real estate.....	$253,293 51
Stock, railroad and other stocks.....	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge.....	124,446 06
Bills receivable.....	56,228 22
Premiums in course of collection.....	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Judgments.....	4,355 00
Cash on hand.....	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.
John B. Laitande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bauman,
Chas. Laffite, Aldes McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
11tmu

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat.
Cours Philippe et Prieur.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent tous les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Ourto, et une classe de travaux d'aiguille et de broderie dirigée par dames de la Nlle-Orléans.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M.
Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nlle-Orléans à Greenville.
Tous les trains s'arrêtent à Kenner.
JOHN CRADLEY,
Agent Général.
A. J. KNAPP, E. W. & P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.

ASSURANCES.

QUATORZIEME
Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances du Peuple
De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885 :

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie.....	$167,768 64
Sur risques de rivière.....	10,911 57
Sur risques de mer.....	4,400 46
	$183,081 67
Ajoutez les primes non acquises de 1884.....	32,854 95
	$215,936 62
Moins primes remboursées et réfaction.....	$12,005 41
Réassurances.....	7,956 66
	49,962 07
Primes nettes.....	$165,974 55

Pertes, etc., durant la même période—

Sur incendies.....	$115,723 01
Sur les rivières.....	3,440 65
Sur les mers.....	1,293 30
Taxes.....	1,978 06
Bureau des réassureurs.....	1,829 39
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage.....	9,437 08
	$133,707 49
	$32,267 06

ACTIF.

Comptant.....	$9,607 20
Primes en cours de perception.....	29,812 46
Biens immeubles.....	36,752 45
Bons, actions de banques et autres..	39,096 26
Meubles de bureau et installation..	2,370 25
Billets garantis par nantissements	4,699 06
Billets garantis par hypothèques ..	15,096 26
Billets à recevoir à courtes échéances.....	3,905 46
	$141,430 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nlle-Orléans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.
E. Pragst, A. Walz,
M. Popovich, J. Aufmkolk,
B. Saloy, M. Vonderhauck,
M. Abascal, H. Schroeder,
D. Hughes, A. Bartholomew,
A. D. Finley, A. Haber,
Theo. L. Sugg, S. M. Miller,
Chas Stiegler, Geo. Ellis,
C. Trumpy, G. A. Schneidan,
T. Thormanblen, Ford. Goldsmith,
N. Seibel, A. Kinzes,
Peter Blaise, B. Campiglio,
Frank Barker.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.
Seizième Etat Annuel.
Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant des ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu.....	$495,464 05
Primes sur risques de mer.....	41,553 52
Primes sur risques de rivière.....	9,908 38
	$546,925 95
A ajouter primes non acquises du 1884, acquises en 1886.....	152,925 00
	$699,850 95
A déduire: Primes remboursées et réfaction (Rebates).....	$24,640 18
Réassurances.....	107,189 75
Primes sur risques non terminées.....	136,280 00
	682,109 93
Primes nettes acquises.....	$431,741 02
A ajouter: Intérêts et profits et pertes.....	46,041 56
	$480,782 58
Pertes payées sur les risques de feu.....	$295,817 06
" de marine.....	23,755 20
" de rivière.....	3,113 66
Pertes non ajustées.....	75,500 00
	$398,184 92
Commission d'agences.....	75,402 41
Dépenses d'agence.....	8,865 20
Taxes et licences.....	3,002 89
Dépenses de bureau.....	28,724 46
Dépenses casuelles.....	3,496 72
	$517,124 60
	$36,342 02

Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré sur 30 juin 1885..... $15,000 00
ACTIF.
Argent en caisse..... $36,122 33
$70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0..... 86,100 00
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0..... 71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 52,000 00
$58,220 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi..... 15,000 00
$317,678 93
Primes en voie de recouvrement..... 17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe..... 54,632 74
Prêts sur hypothèque..... 54,871 34
Offerts à recevoir..... 2,885 00
Bons, actions et autres valeurs..... 12,819 52
Meubles et installations de bureau..... 2,500 00
$463,077 98

PASSIF.
Capital payé en espèces..... $300,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,640 00
Pertes non réglées..... 75,500 00
Primes sur risques non expirés..... 136,280 00
$514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LION SÉRÉ, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Pérou, cette injection s'est acquise en quelques années une réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les *écoulements* les plus rebelles.
Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

Quinine de Pelletier
ou des 3 Cachets
Adoptée par tous les médecins pour sa pureté et son efficacité contre les Migraines, les Névralgies, les Accès fébriles, les Fièvres intermittentes et paludéennes, la Goutte, le Rhumatisme, les Sueurs nocturnes. Chaque capsule, de la grosseur d'un pois, porte le nom de PELLETIER, agit plus vite que les pilules et dragées, et s'avale plus facilement que les cachets.
Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne.

Crescent Insurance Company.
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurance annuelles et à échéances fixées de gré à gré, remises contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:
Joseph Bowling, James T. Rodd,
Geo. W. Sentel, Henry H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton,
U. Marionneaux, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss, S. C. Coulon,
Lucien Delery, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. K. David,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. E. Rice,
Joseph Kohn, Charles M. Whitney,
D. R. Calder

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)
Bureau, No 33 rue du Camp.

ONZIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

Primes sur risques d'incendie.....	$115,644 66
" de rivières.....	7,773 46
" maritimes.....	6,895 13
	$130,313 65
A ajouter primes non acquises pour 1884.....	40,206 60
	$170,520 25
A déduire: Pertes d'incendie.....	$43 669 76
Pertes de rivières.....	4,893 85
Pertes maritimes.....	2,970 62
Réfaction.....	17,457 87
Réassurances.....	15,290 22
Frais généraux.....	8,932 52
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêt.....	26,598 64
	$113,713 48
	$ 56,806 77
Réservé pour pertes non estimées.....	$ 5,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions.....	22,026 07
Réservé pour primes non acquises en 1885.....	29,613 70
	$ 56,806 77

La Compagnie possède l'actif suivant

Billets d'action.....	$ 6,360 82
Prêts sur nantissement et hypothèque.....	158,101 86
Billets à ordre.....	6,044 49
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent comptant en argent en banque.....	76,437 90
Primes en voie de collection.....	40,215 50
Meubles de bureau divers.....	4,523 53
	$306,704 30

PASSIF.
Capital..... $150,000 00
Réserve pour pertes non estimées..... 5,107 00
Intérêt et dividendes..... 22,086 07
Réserve pour primes non acquises, Fonds de reserve et surplus..... 129,511 23
$306,704 30

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNÈS, Secrétaire.
J. N. MARKS Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier, 1886.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, 20 janvier 1886, il a été décidé de payer les dividendes suivants, savoir:
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, ensemble un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT-CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.
R. H. BENNÈS, secrétaire.
J. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.
Jacob Alexander, Léon Bertoli,
H. H. Horhorst, Phil. Beck,
Peter Blaise, F. Egan,
H. Ellerman, John Fitzpatrick,
C. Taylor Gauche, Chas. Hennard
A. H. Isaacson, J. N. Marks,
A. A. Maginnis, Wash. Marks,
T. Prudhomme, A. H. Steward,
Otto Tissan, Jno. Everett.
22 janv—1 mois

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
FACTORS' AND TRADERS'.
49.....Rue Carondelet.....49

NOUVELLE-ORLEANS, 12 janvier 1886.
Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

PRIMES.

Sur risques d'incendie.....	$413,670 73
Sur risques de rivières.....	35,801 27
Sur risques de mer.....	5,665 22
	$455,137 22
A ajouter primes non terminées de 1884.....	144,500 43
	$569,637 65
A déduire— Primes non terminées de 1885.....	$120,704 67
Primes remboursées.....	48,930 92
Réassurances.....	78,571 07
Escomptes et commissions.....	61,576 35
	$309,783 01
Primes nettes acquises.....	$259,854 64
A ajouter— Intérêt et escompte..	$45,265 44
Reçu pour sauvetage.....	1,895 65
Gain dans les valeurs du marché, actif.....	6,009 81
	$53,170 90
Revenu net.....	$313 025 54
A déduire, pertes payées— Incendie..$140,352 66	
Rivières..... 9,601 57	
Mer..... 1,028 19	
	$156,982 42
Dépenses générales.....	10,933 74
Dépenses d'agences.....	21,234 97
Salaires et Board of Underwriters.....	25,691 86
Impressions, fournitures de bureau, annonces.....	3,714 73
Taxes d'Etat et de ville.....	15,429 58
	$233,987 30
	$79,038 24
Pertes non payées et non réglées.....	30,593 20
Profits net.....	$48,445 04

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent comptant.....	$45,794 01
Argent déposé à la Trésorerie d'Etat du Mississippi.....	25,000 00
Billets à ordre, billets sur nantissements, valant.....	174,510 37
Billets à ordre, billets hypothécaires, valant.....	88,621 24
Billets pour primes, valant.....	23,720 39
Bons des Etats Unis, valeur du marché.....	123,750 00
Actions et autres bons, valeur du marché.....	261,732 07
Propriétés foncières, estimées à..	147,000 00
Meubles de bureau.....	3,000 00
Comptes en voie de collection.....	57,866 69
Comptes courants par agents.....	4,144 99
Intérêts dus et échus sur prêts.....	2,701 83
Dû pour sauvetage.....	450 00
	$959,191 88

PASSIF.
Capital..... $700,000 00
Surplus..... 70,445 01
Primes non acquises..... 120,704 67
Pertes réglées et non réglées..... 30,593 20
Bills pour réassurances..... 9,250 07
Dividende du 31 décembre 1884..... 198 90
Dividende 4 pour cent, déclaré le 11 janvier 1886..... 28,000 00
$959,191 88

Ce qui précède est une copie correcte faite des livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, ce 12e jour de janvier 1886.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11 du courant, il a été décidé de payer sur demande un dividende-intérêt de QUATRE POUR CENT sur le capital de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
ANTONIO PIRES, Vice-Président.
THOS F. WALKER, Secrétaire.

DIRECTEURS—
John T. Noble. A. Brittin.
John Chaffe, John T. Adams.
Richard Milliken, T. R. Buckner.
Samuel Friedlander, Chas. E. Black.
R. M. Walmsley, John V. Richardson.
A. H. May, Thomas Day.
Samuel H. Boyd, Samuel Delgado.
Wm. J. Behan, John P. Richardson.
B. F. Eshleman, Jas. T. Rodd.
C. J. Leeds. John Phelps.
A. T. Jones. Jules A. Blanc.
Louis Bush. W. H. Boffinger.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien.
D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans blanchissage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un traitement nouveau, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulator Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.
2mars85—1an.

THE NEW-ORLEANS BEE.
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 14th of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and especially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
For annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months $1.50; three months 75 cents.

PAR C. E. GIBARDEY & CO.
ANNONCE JUDICIAIRE.
Terrain de valeur
Rue Bertrand entre les rues Perdido et Poydras.
Succession de Mme A. D. Merritt.
No 17,763—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.
SAMEDI, 12 juin 1886, à 12 A. M., à la Bourse des Esclaves, Rue Carondelet, il sera procédé conformément à un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, daté le 7 mai 1886, et rendu dans la succession ci-dessus, la propriété ci-dessous décrite, à savoir:
Un certain lot de terre situé dans le Premier District de cette ville et dans l'îlet borné par les rues Bertrand, Poydras, Perdido et Prieur, désignés par les lettres A, B, C, D, E, F, sur le plan dressé par C. A. De Armas, député voyer de la ville, daté le 30 mai 1856, mesurant 35 pieds 4 pouces et 3 lignes de face à la rue Bertrand, 35 pieds de largeur derrière le fond, sur une profondeur de 119 pieds 1 pouce et 5 lignes sur le côté donnant vers la rue Poydras et 105 pieds 6 pouces et 7 lignes du côté de la rue Perdido.
Conditions—Comptant sur les lieux et l'acquéreur assumera les taxes dues et exigibles en 1886 au-dessus du prix de vente.
Acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant A. H. Wilson, Esq., notaire.
12mai—12 15 22 29 juin 5 12

BULLETIN FINANCIER.
Jeudi, 10 juin 1886.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Escangs.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$5,076,761 00	$487,024 00
Même temps la semaine dernière.	5,703,224 00	701,610 00

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (étalon ... au pair
" " (trade dol'ar). 78 c

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	76	
Pièces de 5 francs.....	80@	
Pièces de 20 francs.....	$3.80@	3,90
Souverains.....	4.80@	4.95
Pièces de 10 thalers.....	7.50@	----
Doublons espagnols.....	15,40	
Doublons patriotes.....	15,35	
Doublons mexicains.....	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines.	---@	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par pes	
20 marcs prussiens.....	4.60@	4.75
Or de la Californie.....	7@8 0/0 esc	
Or américain, poids léger.....	95@	97
Or américain, mutilé.....	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.
Nouvelle-Orléans—L'argent continue à être en assez bonne demande et stable mais toujours abondant.
Prêts sur demande: aux banques 3 à 4 pour cent; en dehors des banques, 3 à 5 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce exceptionnel. 6 pour cent
" A1..... 7@8 "
Prêts sur garanties collatérales... 4@6 "
Hypothèques A1..... 7@8 "

New York—Taux de l'argent, à 1.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 4 pour 0/0; consols, 100 9/16; argent en lingots, 44⅞; U. S. 4s, 128⅝.
Paris—Rentes, 82.90.

CHANGE.
REICHSMARKS—Commercial 95 @95⅛
LE STERLING est stable.
Connaissement de navire A1 clear..... 485½@486¼
eTraites de banques..... 487⅝
eSolzante tours.
Les FRANCS sont stables.
eFrance de commerce..... 5,19⅝
eTraites de banques..... nom.
eSolzante tours
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à 50 à 75c de prime.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau à 11 A. M.

$10,000 Bons à primes.....	99⅛
1,000 City 6 0/0 certificates.....	105¼
6,000 New City Script.....	89⅞

Bureau à 2 P. M.

$5,000 Louisiana 4's.....	77½
10,000 Bons à prime.....	99⅛
1,000 City 6 0/0 certificates.....	105½
Vendu dans la rue.	
$25,000 Louisiana 4's.....	77⅝

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de vente
Canal & Banking Co.....	100	----
Citizens.....	100	43 48
Germania National.....	100	----
Germania Savings.....	100 140	150
Hibernia National.....	100	----
Louisiana National.....	100 115⅛	117⅛
Metro. Loan & Savings.....	100	120
Mutual National.....	100	----
N O National.....	100	----
People's.....	50	55¼
State National.....	100	----
Union National.....	100	105⅛
Whitney National.....	100 109	----
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins.....	100 39⅞	41⅛
Factors and Traders Ins..	100 83	85
Firemen's.....	50 ----	----
Germania Ins Co.....	100 120	126
Hibernia Ins.....	100 ----	104
Home Ins.....	100 68	72
Hope Ins.....	100 ----	----
Lafayette.....	70 ----	----
Merchants Mutual.....	100 57	60½
Mechanics and Traders..	100 ----	113
N Orleans Ins.....	20 19⅛	----
N Orleans Ins Co.....	50 34½	38
People's Ins.....	20 ----	----
Rex Mutual Insurance..	100 125	129
Southern Ins Co.....	100 89	91
Teutonia.....	100 122	----
Chemins de fer urbains.		
Carrollton.....	100 92½	----
Crescent City.....	100 61½	71
Canal and Claiborne.....	100 ----	----
New Orleans City.....	100 98	99⅛
Orleans Railroad.....	50 32½	42½
St-Charles Street.....	50 ----	71½
Actions diverses.		
Bienville Oil Works Co..	100	....
C C Slaughterhouse.....	50	39
Imp