L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 28 SEPTEMBRE 1858

Imprimé et publié par
F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES:
C. F. WEISSE, H. DUPOUR,
E. DUVERGER, B. HARRY.
Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN 28 SEPTEMBRE 1858.

Abonnés à la semaine.
Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à la semaine, à raison de 25 CENTS pour les six journées. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par A. Roger & Co—Marchandises fraîches de saison.
Par P. J. Spear—Meubles en acajou et noyer noir.
Par J. Forstall—10 superbes vaches laitières.
Par Francis Fernandez—Peaux vertes, assortiment de Lemoine (grande vente).
Par C. J. Morphy—Ferme avenue de Jonquets, contenance—Ar No 7 maisons Pontalba—Un lot de quincaillerie, portes vitrées, etc.

Mouvement des affaires en Europe.

Du mouvement des affaires de ce pays, tout nous le dit, est encore en transition, et la machine s'ébranle; mais l'on ne peut encore déterminer quel sera son degré de vitesse.

Il est une abstentionnisme d'essayer de prévoir l'avenir, bien que les premières heures se présentent favorablement. De plus, en dehors de certaine activité se manifeste sur certains points, aux marchés de l'Union; les arrivages des premiers produits de la récolte sur notre place ont provoqué, tout naturellement, un mouvement d'affaires; mais doit-on n'est pas encore de rien augurer encore de jours.

Ensemble des nouvelles de l'Europe, que nous avons reçues par notre dernier courrier, et plus favorables: nous nous empressons de les signaler, parce que dans notre pensée, ces deux côtés de l'Atlantique ont une solidarité commerciale, et une communauté d'intérêts que l'on ne saurait séparer.

Cependant, pas plus en Europe qu'ici, le mouvement n'est dessiné, on hésite encore, et il semble que l'on attendre pour fixer sa l'Amérique du nord l'ordre de la reprise des affaires doit venir, dont le signal doit être donné. Cette hésitation de la part des marchés européens n'est pas de raisonnable, l'expérience aujourd'hui, et de ce que l'on est en droit d'attendre la constatation de la guérison du mal. Cela est simple et logique.

Avec ce fait, les espérer, croyons-nous, une reprise sérieuse d'affaires en France et en Angleterre, avant que les Etats-Unis n'en eux mêmes donné l'exemple.

Peut-être bien est-ce à un cercle vicieux de ce lequel on va tourner, et à coup sur la simultanéité serait de beaucoup préférable; mais la force des choses nous condamne à assister à ce regrettable spectacle. Des bouleversements commerciaux pareils à ceux de l'année dernière, ne se produisent pas impunément, et l'on doit s'attendre à de longues oscillations avant que l'équilibre se rétablisse complétement.

A un certain point de vue, nous ne pouvons d'ailleurs pas que les marchés américains ne se ressentent pas, comme aussi le plus ou moins d'activité qui se manifestera ailleurs; et avant, après avoir consulté leurs forces, prendre une énergique initiative, et entraîner les grandes places d'Europe dans le mouvement qui les imprimerait, eux, aux affaires.

Nous avons dit que dans notre ville, on commence à se ressentir, d'une manière favorable de la reprise de la saison. A New-York, rien ne produit régulièrement. Si l'on ne peut pas se saisir précisément dans le dernier bilan des banques que nous avons publié hier, lequel accuse une diminution de $500,000 dans les portefeuilles et de $500,000 dans la circulation, avec une augmentation de $500,000 dans le numéraire, il paraît, cependant, que les demandes d'argent commencent à se multiplier, et que les banques, par prévision, élèvent déjà le taux de l'escompte.

Les bulletins de l'Europe n'apportent, de leur côté, que des symptômes d'amélioration, mais rien encore de bien marqué et de bien décisif. A Liverpool et au Havre, les demandes de coton sont été assez actives, et l'on a pu y opérer des dépêches télégraphiques assez sensiblement publiées que les marchés étaient généralement bien tenus. La dépêche d'aujourd'hui accuse encore une légère hausse à Liverpool. A Amsterdam et Rotterdam, les prix sont continués à être bien tenus également, mais à Anvers le marché paraît lourd.

D'une autre part, le mouvement des recettes de ce pays, comparativement aux recettes de même durée, C'est à un signe que les transports de marchandises sont en d'abord reprisé leur ancien niveau, ce qui le prouverait encore péremptoirement, et cet la tendance à la baisse des actions des chemins de fer à la Bourse de Paris, ainsi que le fait publié, le 4 pour cent du trésor français, ainsi que cette grande vigueur.

Et la publication des tableaux mensuels du commerce Angleterre pour les sept premiers mois de l'année a produit une impression défavorable à Londres. Les chiffres des exportations sont en effet, rien moins que satisfaisants. Les importations des exportations, les sept mois dont il s'agit, ne s'élèvent qu'à 44,431,000 livres sterl; c'est sur la dépêche correspondante de 1857 une diminution de 9,000,112 livres sterl.

Nous avons encore à mettre ces divers renseignements sous les yeux de nos lecteurs.

Le mouvement des affaires de coton d'une semaine, de 14,183 balles. C'est la plus forte quantité que nous ayons encore reçue de la saison.

Parle de Magnolia de Vicksburg	4,403 balles
Princesse do	3,908 balles
B. B. Eldridge, do	1,200 balles
Messenger, Memphis,	1,761 balles
Sa Majesté, Alabama	1,113 balles
Ville de Mobile, do	345 balles
Kate Dale, Ouachita	241 balles
Steuben, Warrenton	233 balles
Total	14,183 balles

Le chemin de fer Mobile et Ohio, le capitaine Dumas, de Mobile, arrivée hier de 22 du courant, par latitude 26 degrés 20 min., et longitude 84 deg. 40 min. Mme Dumas, la fille de ce dernier, est partie par dessus bord et a été noyée. Mme Dumas était, depuis plusieurs mois, en proie à une aliénation mentale, et l'enfant, qu'elle emportait avec elle, a été noyé, se sauvant, pour changement pourrait-il, ce qui est le cas. Le capitaine de la même est parti de Mobile, le 4 du courant, et a été à Kingston, mouillé par le capitaine Baller et dont voici trois matelots qui ont été noyés par dessus dans leurs efforts pour sauver Mme Dumas.

Le Mississippi et Vicksburg et Hospitals. Les eaux de ce fleuve sont toujours à cette date, l'état sanitaire du pays était bon, sauf une exception, qui frappait plus particulièrement les personnes attaquées de pulmonie. La cholérine était encore des ravages à Natchez, plus de décès s'étaient à une vingtaine de 10 par jour. Le bruit de nouvelles, sans encore, d'incendier la ville de Bayou. On avait pas de ce crime les résidants de la place de Natchez. Le 20 courant, deux hommes, deux fois, la proie des flammes, chaque fois, la moitié de la ville a été détruite, mais rien encore.

La récolte de la cochenille à Guatemala a un bien dû en être une récolte moyenne.

Une lettre de M. Rebo. — De l'union de Washington annonce que M. Reed, le ministre américain en Chine, a écrit, le 18 juin, pour informer les signataires du traité entre les Etats-Unis et la Chine. Il annonce: "Le départ de la mer a dans quelques heures, le cabinet de Pékin et notre ligne de 4 ans pour et sans ... (Par le prochain) j'expédierai le texte du traité.

La première niaise directe pour San Francisco, et la R rue de l'Ouest du courant, est partie jeudi matin du bureau de poste de Saint-Louis. Elle doit passer passer par Jefferson City et Springfield, dans le Missouri, et semble, dans l'Arkansas, et Preston, dans le Texas. Elle va par le chemin de fer du Pacifique jusqu'à Napton, d'où elle sera transportée en diligence ou en wagon sur Fredericksburg et de sa destination. On espère que cet essai sera fait plus pure. Il y aura dorénavant des départs par semaine. Le prix du transport pour les voyageurs est fixé à 25 cts.

Fièvre jaune à Mobile. Dans la journée du 24 ... eu 2 décès de fièvre jaune à Mobile.

Fièvre jaune à Savannah—Pendant la semaine qui a fini le 21 on a constaté à Savannah 40 décès dont 20 attribués à la fièvre jaune.

Rapport de Nouvelles—Recouvertes de la maison Rouge. MM. Bedet et Guoydan annoncent aux Bas-Canadiens qu'ils viennent de recevoir par les derniers arrivages de France et du Nord, un magnifique assortiment de marchandises qu'ils livreront aux prix les plus extrêmement réduits. La maison Rouge étant connue dans tous les Etats-Unis, comme étant un magasin à bon marché par excellence, MM. Bedet et Guoydan se feront un devoir de soutenir, ainsi d'augmenter cette réputation justement acquise. Ils invitent les dames de la ville et de la campagne à venir visiter leur stock. Voir aux annonces.

Marchandises fines et à bon marché. Nous appelons l'attention des dames sur la vente que nous publions dans notre No de ce jour et par le soir B. Tibier, encouragez Du Maine et Condé, annonces au public qu'il vient de recevoir un assortiment considérable de marchandises très rarisses dont on trouvera la nomenclature plus bas. Nous signalerons notamment un lot de soieries à des prix très modérés.

Dépêches Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles d'Europe
DE TROIS JOURS PLUS RECENTES.

PAR LE PRINCE ALBERT.

Halifax, 27 septembre—Le steamship Prince Albert, capitaine Waters, de la nouvelle ligne entre Galway et New-York, est arrivé, ayant laissé Galway à minuit le 14 courant, et apportant des avis de Liverpool de cette date.

Le 17 le Prince Albert a brisé deux aliées de son hélice, et a par conséquent achevé son voyage à la voile.

Mouvement du coton de Liverpool.

Liverpool, 14 septembre — Les ventes de coton pour les derniers jours se sont élevées à 30,000 balles.

Les nouvelles par l'Arabia avaient produit une hausse de 1/8 d.

Céréales et provisions—Le marché a clos ferme.

Consolidés — Londres 13 septembre— Les consolidés ont ferme à 97 1/8.

LE CABLE.

Lorsque le steamship Niagara a quitté Liverpool, un directeur de la Compagnie du cable avaient ordonné de reprendre l'embarquement de l'extrémité du cable. (Il existe dans du cable ... très exposée au pilote ou ... et comme il est très probable que l'interruption actuelle est due à de fait, il paraît assez de la part des directeurs de faire transporter le cable.)

Traité de la Chine—Les traités français et anglais avec la Chine sont arrivés en Angleterre.

Perte de l'Autria—600 passagers à bord—67 sauvés.

New-York, 27 sept.—Les suppositions que l'on avait faites sur le steamer qui avait été aperçu brûlant en mer le 15 courant, se sont trouvées réalisées, et il est positif, maintenant, que c'était le steamship Autria, parti de Brême le 11 courant via Southampton, pour New-York.

Douze des passagers survivans sont arrivés à Halifax et ils rapportent que sur le nombre des personnes qui se trouvaient à bord (600) 67 seulement ont été sauvées.

Passagers de l'Austria.

New-York, 27 septembre—Parmi les passagers de chambre de l'Autria, se trouvent J. Bouet et sa femme, de la Nouvelle-Orléans, Mme A. Fayrac et ses trois enfants, et Marta Perkins, de St-Louis; Wilhel Stachel, de Cincinnati.

Arrivée de l'Hermes, New-York, 27 sept. —Le steamship *Hudson*, de Brême, parti le 11 du courant, est arrivé ici aujourd'hui.

UN JOUR PLUS RECENT D'EUROPE.

ARRIVEE DU CITY OF WASHINGTON.

New-York, 27 septembre — Le steamship City of Washington vient d'arriver ici de Liverpool, avec des avis du 15 courant.

Liverpool, 15 septembre—Les restes de coton pour les trois derniers jours se sont élevées à 42,000 balles, dont 8000 ont été prises pour la spéculation et 6000 destinées à l'exportation.

Le marché a fermé très actif avec une tendance à la hausse.

Manchester — Les avis de Manchester étaient favorables. Toutes les qualités avaient légèrement progressé et les vendeurs demandaient des plus hauts prix.

Céréales et provisions — Les céréales étaient invariables et les provisions calmes.

Consolidés—Les consolidés avaient baissé et étaient cotés de 97 1/4 à 97 3/8.

Complément des nouvelles par le Prince Albert.

Halifax, 27 septembre—Le Prince Albert a éprouvé un coup de vent; mais il n'a perdu que ses voiles en outre de l'avarie éprouvée à son hélice.

L'Arabia est arrivée à Liverpool le 11 du courant.

Liverpool, 15 sept.—Les ventes du jour par la spéculation avaient été de 6000 balles, 4,000 pour l'exportation. Le marché fermait actif. Mais jaune 34 s. mais blanc 34 1/2s, grande calme mais ferme à la clôture, à 6d. à 6d.—Produits céréales et prix invariables.

Londres, 13 sept—Blé fermé avec une tendance à la baisse, sucre ferme, café ferme; sur le thé il y avait eu quelques affaires, sans changement notable.

Nouvelles financières—Le marché monétaire de Londres était sans changement, les actions du télégraphe atlantique étaient cotées à 2,000.

Nouvelles générales—L'Angleterre a renouvelé le contrat avec le Pacific Navigation Company, de Londres, pour le transport des dépêches, moyennant une somme de 50,000 dans l'Amérique du Sud via Panama.

Visite Royale au Canada—Il paraît décidé que différens membres de la famille royale visiteront le Canada l'été prochain. Peut-être la reine fera-t-elle partie de ce voyage.

Lyon—Les soieries de Lyon tendaient à la hausse, sous l'influence des demandes provenant d'Amérique.

Conspiration à Constantinople—Le but de la dernière conspiration à Constantinople était de remplacer le sultan par son frère Abdul-Aziz.

Turquie et Perse—Le bruit a couru que la Turquie et la Perse étaient sur le point d'en venir à une rupture.

Naples—Le gouvernement napolitain avait été informé que certaine quantité de grenades fulminantes avaient été expédiées de Malte pour être introduites dans les Etats Napolitains.

Espagne—On annonce qu'un nouveau complot républicain avait éclaté à Malaga.

France—La France se propose de maintenir de plus grandes forces qu'auparavant dans les mers de la Chine.

L'Angleterre et le Nicaragua—Le *Times* publie un traité entre l'Angleterre et le Nicaragua, par lequel le gouvernement de cet Etat, dans du cable ... très exposée au pilote ou ... et comme il est très probable que l'interruption actuelle est due à de fait, il paraît assez de la part des directeurs de faire transporter le cable.)

Traité de la Chine—Les traités français et anglais avec la Chine sont arrivés en Angleterre.

Perte de l'Autria—600 passagers à bord—67 sauvés.

New-York, 27 sept.—Les suppositions que l'on avait faites sur le steamer qui avait été aperçu brûlant en mer le 15 courant, se sont trouvées réalisées, et il est positif, maintenant, que c'était le steamship Autria, parti de Brême le 11 courant via Southampton, pour New-York.

Douze des passagers survivans sont arrivés à Halifax et ils rapportent que sur le nombre des personnes qui se trouvaient à bord (600) 67 seulement ont été sauvées.

Passagers de l'Austria.

New-York, 27 septembre—Parmi les passagers de chambre de l'Autria, se trouvent J. Bouet et sa femme, de la Nouvelle-Orléans, Mme A. Fayrac et ses trois enfants, et Marta Perkins, de St-Louis; Wilhel Stachel, de Cincinnati.

Arrivée de l'Hermes, New-York, 27 sept. —Le steamship *Hudson*, de Brême, parti le 11 du courant, est arrivé ici aujourd'hui.

UN JOUR PLUS RECENT D'EUROPE.

ARRIVEE DU CITY OF WASHINGTON.

New-York, 27 septembre — Le steamship City of Washington vient d'arriver ici de Liverpool, avec des avis du 15 courant.

Liverpool, 15 septembre