L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

SEUL No 17 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

MARDI, 14 AOUT 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (favorite pour le continent (cabines de luxe, salons de musique, bains Russe) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 22 août.
LABRADOR, Collier, mercredi, 29 août.

Prix au passage pour le H. Vre. rentiers cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

SEULEMENT ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement spéciaux, nourriture, vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
EMILE D. SCHREIBER,
2½ rue Carondelet

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Steamer Werra,	8 sept.	Vers le —
Steamer Rohensollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orleans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, " " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, lendjour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Sjuin— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR —DE LA— Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates des ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les Importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

BRUNS, CRUMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 15 août, A. M. S

Cette ligne se compose des steamships suivants—

KNICKERBOCKER.	HUDSON,
LOUISIANA,	NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. O. Halsey,

partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 août—1an Rue Carondelet No 41.

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A.1 brick espagnol

ANA FAURA,
Capitaine YGARTUA,

est attendu incessament et partira pour la Havane le 20 aux environs du 25 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. COYLE & CO.,
7juillet—3rem. Agents, 57 rue Bourbon

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELLIA.

SERVICE D'ÉTÉ.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées: TRAINS.

Lundi et Jeudi, pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville.....
Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....8 p. m.

Ceux et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 38 rue Carondelet.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la BALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée à Milneburg.

A partir de JUDI, 26 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m	5:30.....a. m
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:30.....p. m.
3:10.....p. m.	3:40.....p. m.
et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 11:15 p. m.	et toutes les demi-heures de 4:30 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m. et le dernier train à 11:45 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
13 juil—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's, Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 9:3 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREYER, Trafic manager
17mai—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6,30. a.m; and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Char dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures ,30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE MAIL ROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p.m.
Coast accommodation.....	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	9:12 a. m.

Wednesday Excursion.....7:15 | 8:37
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NEW-ORLEANS, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Coast accommodation.....	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche...	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Excursion du mercredi.....	7:15	8:37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duguay-Trouin	3,000 Tx	Normandie	3,000 Tx
Paris	3,000 Tx	Bretagne	3,000 Tx
Havre	3,000 Tx	Normandie	3,000 Tx

NOTES.

Le nouveau Steamship NORMANDIE partira pour le Havre vers le 1er août et sera suivi par le steamship PARIS vers le 25 août 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sureté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti de Bordeaux le 29 juillet. Le Steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre vers le 1er août, d'Anvers le 7 août de Bordeaux le 12 août.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
LB SVEP. FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art —DE— WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits pâlis du passé, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.

Nous faisons que des travaux supérieurs Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—1a

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité
Dépôt du Sirop pectoral balsamique du Docteur Ducongé.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-PORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS, JUSQUA CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Gallipe comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 9:15 A. M	Express No 27:00 A. M.
Express No 8. 5:30 P. M	Expr No 9. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7:30 A. M.	No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 8 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEARE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 9:15 A. M	Express No 2. 7:00 A. M.
Mail No 4.....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M
Sunday Excursion No 1	Sunday Excursion No 12
12.....7:30 A. M.	11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHEARE, Superintendant.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET CHEMIN.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE—des chemins de fer de la Mobile et d'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Différents lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé "Express de St Louis", ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, et l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant à tous les passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WILLIER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. CARRIÈRE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

A vances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après la rue Conti, formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans

le respect de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix incomparables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix stabrion 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

Opticien, E. CLAUDEL

rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 roues, charrettes à bœufs, de pourloge, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour farmes, charretes à 4 roues, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à frédoitsur les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Non assurément tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dpôt 61 rue Carondelet

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies.....		319,589 40
Primes maritimes...		126,601 62
Primes de rivières.		25,765 19—$681,856 21
Primes acquises en 1881.....		87,983 10
Total des primes.....		$769,839 13
A déduire—		
Primes non acquises.....	$301,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances.....	99,691 88—	355,401 89
Primes nettes acquises.....		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage.....		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu.....	$188,703 62	
Pertes maritimes...	43,933 10	
Pertes de rivières...	19,127 64	
Total des pertes..	$251,850 36	
Dépenses générales, commissions, réactions, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits nets.....		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit des profits et pertes.....	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:		
VALEURS AU PRIX DU MARCHE.		
Argent dans les banques.....	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press.....	26,250 00	
2 bons de New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company..	10,000 00	
50 bons de New Orleans Water Works.....	27,000 00	
40 bons de New Orleans City Railroad.....	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie.....	500	
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,200 00	
5 actions de la State National Bank.....	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
130 actions de la Valette Dry Dock Company.....	2,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0	
Propriété foncière en ville.....	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque.....	115,027 60	
Prêts sur demande.	67,900 00	
Billets garantis par nantissement.....	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 63	
Primes en cours de collection.....	62,761 87	
Dû par agents et en cours de trémission.....	10,845 27	
Compte en suspens.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées.....	17,601 14—	$875,588 62
PASSIF.		
Fonds capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26	
Dividende non réclamé.....	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company.....	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83—	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.
JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orleans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.
(Signé) CHARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGE,
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction, tenu le 1 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAVITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMID
D. FATJO, JULES TUYES.

Sur la rue Royale:
Station de départ: rue du Canal, entre Carondelet et Camp. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à la rue Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Fairgrounds et delà à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou Pontchartrain, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est face à la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue Bienville jusqu'à la rue du Canal.

Sur la rue Royale:
Station de départ: rue du Canal, entre Camp et Magazine. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à la rue Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Fairgrounds et delà à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou Pontchartrain, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est face à la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue Bienville jusqu'à la rue du Canal.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARIN, 9 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. Ouvrir à M. E. GARIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARIN.

VELOUTINE

CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTES

SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

ASTHME — NÉVRALGIES

Asthme, Oppression et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Levasseur.
Pr LEVASSEUR, 23, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHÉ.—RIVET.

Et toutes les affections nerveuses sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur GRONIER.

VICHY

Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, hématurie, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, célestins, se trouvent chez MM. Payan, Duval & Bro., Bautlaud, Marcel, Majeau.

ANÉMIE

QUINA LAROCHE
Ferrugineux

Recommandé pour faciliter les Croissances et Formations difficiles, il procure au sangla force et les Globules rouges qui en font la beauté; il fortifie l'Estomac, excite l'Appétit, combat l'Anémie, le Lymphatisme; abrège les Convalescences, etc.

PARIS, 22, rue Drouot, 22, PARIS

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mis par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même route sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant sur ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré le 6 novembre 1831. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississipi au lac Pontchartrain.

Ligne de la rue Bienville.

Station de départ: Rue du Canal et Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la rue Bienville, où les rues Delord et Bienville, suivent cette dernière rue. Ils traversent la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Tchoupitoulas jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal et Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue où ils prennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Peters. Ils descendent jusqu'à la rue Delord, puis remontent la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Tcho