

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales...

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE VOYAGE DE VACANCES Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest

SIROP ANGELL CONTRE LA TOUX COQUELUCHE TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

L'Abeille Bourdonne Constamment Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp) Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd. 323 Chartres Street NEW ORLEANS SPÉCIALITÉ DE TRAVAUX EN FRANÇAIS

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Au-dessus du Continent Noir

PAR LE CAPITAINE DANRIT. (SUITE)

Ce qui doit arriver est écrit: "mekoud", avait-elle répondu simplement. Les aviateurs avaient devant eux un espace de vingt mètres environ; mais ils n'en avaient que faire, l'hélice verticale devant fonctionner normalement.

Un bloc énorme dévala, emportant un large fragment de la corniche et projetant des débris en tous sens; l'un d'eux vint frapper la jeune fille au front.

— Ce n'est rien, répondit-elle doucement. Mais, suppliant, il se tourna vers Müller: — Partons, je t'en conjure! Je t'affirme que tu n'éprouveras aucun à-coup et que je suis sûr de moi.

— En route, fit-il en embrayant l'hélice verticale... nous verrons bien! Après tout, on ne meurt qu'une fois. L'appareil se souleva de quelques centimètres, et, maintenu par Paul Harzel, n'alla pas plus haut.

— En avant tout! cria le jeune homme. Alors, la grande hélice se mit en mouvement; aussi longtemps qu'il put le faire sans être entraîné, Paul Harzel, accroché du sol, maintint l'appareil sur place.

Ourida regardait les deux officiers sans rien comprendre à leurs desseins, sinon que l'oiseau blessé ne pouvait plus porter que deux passagers. Il eût été trop long, et, d'ailleurs, impossible, de lui expliquer que l'hélice horizontale avait un effort de beaucoup plus considérable à développer pour soulever tout le système de quelques centimètres seulement que l'hélice verticale pour entraîner l'ensemble horizontalement, aidée ou suppléée qu'elle était par les surfaces portantes.

Ce que la jeune Arabe croyait pouvoir inférer de la conversation et des gestes font elle était spectatrice, c'est que Paul Harzel s'efforçait à rester là, et que, sans doute, l'oiseau viendrait le rechercher, après l'avoir mise, elle, en sûreté quelque part dans la montagne. Dans cette hypothèse, ce qui l'angoissait, ce n'était pas la perspective de rester seule plus ou moins longtemps en attendant le retour de l'aéroplane.

— Ah! par exemple! s'écria Paul Harzel; le moteur donne régulièrement pourtant. — Que peut-il bien avoir en-core grondé Müller. L'hélice fut débrayée, le moteur mis au ralenti et les deux officiers, sans prendre garde aux pierres qui continuaient à se succéder, examinèrent l'axe de rotation.

— Qu'allons-nous faire? questionna Paul Harzel; essaie un peu avec Ourida seule. Cette fois, l'"Africain" se souleva franchement. Il pouvait donc enlever deux personnes, mais il était impuissant à en enlever trois.

— Je suis persuadé comme toi, mais nous devons courir ce risque plutôt que de... Paul Harzel avait interrompu brusquement son ami: — Je t'en supplie, ne nous exposons pas à recevoir une grêle de projectiles... S'il n'y avait que nous deux, peu importerait; mais...

— Comment veux-tu donc que nous procédions? Il n'y a que deux procédés; ou rouler, ou s'enlever. — Il y en a un troisième qui est la contre-partie de celui que nous avons employé en arrivant ici; j'ai sauté à terre pour atteindre l'aéroplane quand il a touché le sol; je pourrais bien ne sauter dans mon baquet que lorsque l'appareil sera lancé et quittera la corniche.

— Müller ne répondit pas. Son silence montrait à quel point il trouvait le moyen scabreux. — Et si tu manques ton coup, fit-il enfin. — Comment cela? — Oui, si tu fais un appel de pied dans le vide? Si tu restes accroché à la balustrade? Nous basculerons du côté où tu seras suspendu.

— Me crois-tu donc assez maladroit pour m'enlever trop tard? Tu oublies que je suis un des lauréats de Joinville! — Je n'oublie rien; mais ce que tu mérites d'accomplir est un véritable tour de force.

— Maintenant, sûr de lui, narguant les ennemis qui avaient failli le clouer au flanc de la montagne, bipèdes armés ou rapaces ailés, Müller pointait vers le ciel le plan de son équilibreur. Deux kilomètres plus loin, il émergeait du sombre canon de l'oued Ourida, et s'élançait vers le jour naissant. Quelques minutes encore, et il dominait les sommets aux contours ardoisés, les crevasses couleur d'encre; pour l'"Africain" seul, scintillant dans la lumière, le disque solaire sortait, ardent, empourpé, de la plaine aux mille rivières du Bahr-en-Ghazal.

— Ce n'est rien, répondit-elle doucement. Mais, suppliant, il se tourna vers Müller: — Partons, je t'en conjure! Je t'affirme que tu n'éprouveras aucun à-coup et que je suis sûr de moi.

— En route, fit-il en embrayant l'hélice verticale... nous verrons bien! Après tout, on ne meurt qu'une fois. L'appareil se souleva de quelques centimètres, et, maintenu par Paul Harzel, n'alla pas plus haut.

— En avant tout! cria le jeune homme. Alors, la grande hélice se mit en mouvement; aussi longtemps qu'il put le faire sans être entraîné, Paul Harzel, accroché du sol, maintint l'appareil sur place.

— Me crois-tu donc assez maladroit pour m'enlever trop tard? Tu oublies que je suis un des lauréats de Joinville! — Je n'oublie rien; mais ce que tu mérites d'accomplir est un véritable tour de force.

— Müller ne répondit pas. Son silence montrait à quel point il trouvait le moyen scabreux. — Et si tu manques ton coup, fit-il enfin. — Comment cela? — Oui, si tu fais un appel de pied dans le vide? Si tu restes accroché à la balustrade? Nous basculerons du côté où tu seras suspendu.

— Me crois-tu donc assez maladroit pour m'enlever trop tard? Tu oublies que je suis un des lauréats de Joinville! — Je n'oublie rien; mais ce que tu mérites d'accomplir est un véritable tour de force.

— Müller ne répondit pas. Son silence montrait à quel point il trouvait le moyen scabreux. — Et si tu manques ton coup, fit-il enfin. — Comment cela? — Oui, si tu fais un appel de pied dans le vide? Si tu restes accroché à la balustrade? Nous basculerons du côté où tu seras suspendu.

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER 313 RUE ROYALE 313 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assuré: "Rendre certain ou garantir."

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER. Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

Table with columns for destinations (Nouvelle-Orléans, Baton Rouge, etc.) and departure times for Car Moteur and Train Réguliers.

EST ou OUEST SOUTHERN PACIFIC Par Mer jusqu'à New York et la Havane et la Havane Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Excursions New Orleans Great Northern Railroad DIMANCHE ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET HAMMAY, COVINGTON, CLIBORNE, ABITA SPRINGS, OZONE PARK, MANDEVILLE, NOTI, FOREST GREEN, LACOMBE, OAKLAND, HYSEA, BOUTOUCA.

Le Train de New York 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et de la 7me Avenue Un lit et Broadway.

ILLINOIS CENTRAL Fournit le Service le Plus Efficace pour Chicago St. Louis Louisville Cincinnati

Mineral Wells Pourquoi n'allez-vous pas aux Mineral Wells

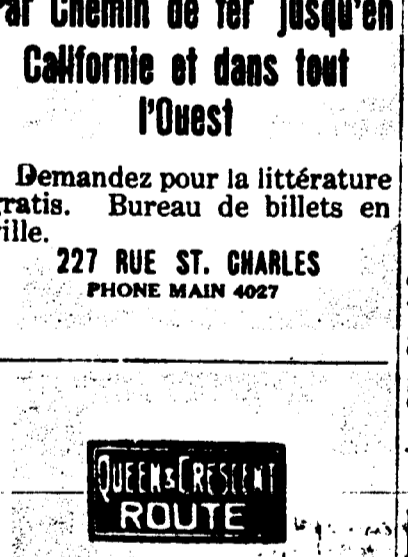


Insistez sur l'original "DUBONNET" et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO. Distributeurs pour le Sud

E. A. ANDRIEU PROPRIETES FONCIERES STOCKS ET BONS 802 RUE PERDIDO

JULES LALERE IMPORTATEUR d'Espadrilles Françaises 734 Rue Toulouse



Le Train de New York 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et de la 7me Avenue Un lit et Broadway.

Le Train de New York 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et de la 7me Avenue Un lit et Broadway.