L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX : rue de Chartres No 73, NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 2 NOVEMBRE 1865 entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI MATIN, 2 NOVEMBRE.

MM. Drake & Markham, rue du Camp No 56, ont encore quelques-unes de leurs jolies chaussures de demoiselles et d'enfants.

Pour la liste des arrivages et des départs celle des importations, exportations et consignations, et en qui concerne le mouvement du port en général, voir la partie anglaise.

ANNONCES
De la deuxième Page.

On trouvera désormais à la deuxième page de l'Abeille toutes les annonces de ventes à l'encan ou ventes judiciaires, ainsi que les avis de shérif et des cours.

Et à la troisième page, nombre d'annonces.

FEUILLETON.
Pour le feuilleton, voir la deuxième page.

Ventes à l'encan de ce jour.
Pour l'heure et les détails, voir aux annonces.

Par le Shérif, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs—Trois belles situées dans le Troisième District, au faubourg Franklin, face à la rue Des Ares avec les bâtisses qui s'y trouvent—Aussi, un terrain au faubourg Marigny, dans le Troisième District, face à la rue Monroe, avec une maison de résidence en bois, à deux étages.

Par C. de Pitrat, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs—Un terrain avec une maison en brique à étage et magasins rue Ste Anne, entre Chartres et Royale, et de magnifique résidence dans le Troisième District, ce voir une maison à deux étages en brique, Second District, rue Bourbon, et une autre maison à deux étages, rue Dauphine, Troisième District.

Par C. E. Fortier, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs—Un terrain avec une maison en brique à étage, et magasins rue Ste Anne, entre Chartres et Royale, et de magnifique résidence dans le Troisième District, ce voir une maison à deux étages, rue Dauphine, Troisième District.

Par C. E. Fortier, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, un lot de terre rue Moreau, entre Champs Elysées et Françoise, avec des bâtisses.

Par E. M. Jacobs, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs—Un terrain avec des améliorations, 2me District, rue Dahlgren, entre St Louis et Conti.

Par E. Roger & Co. aux poteaux 21 et 22, Premier District, en face de la rue Thalie, d'ordre et sous la surveillance des gardiens du port, et avec autorisation de consul de France, à 10 heures du matin—Vins aux Deces, fermentali, sadères, liqueurs, fruits conservés, eau de Vichy, &c—Ancre, voiles, ancres, cables et cordages.

Par John C. Bohm, à son magasin d'encan, 53, rue de Bienville—Marchandises en bon et vrai assortiment.

Par E. Fernandez, à son magasin d'encan—Quinquets, verres de lampes de Manille, ferblanterie, verrerie et mat chandises sèches.

Par E. Gutierrez aux Graviers et Basile à 10 heures—Les 7/8 d'une épicerie.

Par Hoffman & Marks—930 lots d'habillements, linge, bottes, souliers, &c., sauvés au dernier incendie—A trois Fayettes, et trois cabans de chapeaux. De plus un fort lot de montres, valises et chapeaux très beaux et de choix.

Par J. F. Bolsman, à son encan, rue Gravier—Bocres, sucre, sirop de limon, avec de dans la traversée.

Par D. E. Murphy, à l'entrepôt—Café Commerce et tranquebar—Cotton, café, savon, fromage, haricots, lard et sec. &c.

AVIS AUX ELECTEURS.

Nous appelons l'attention des électeurs sur l'annonce du bureau des élections que nous publions à la seconde page de l'Abeille. Ils y trouveront la désignation des bureaux d'élection pour chaque precinct et les noms des commissaires chargés de recevoir les votes.

Nous signalons également à l'attention des votants les changements apportés par la dernière législation aux circonscriptions électorales. Aujourd'hui la partie de la ville située entre la rue du Canal et la rue St-Louis, la rue des Remparts et la Levée qui faisait autrefois partie du premier district congressional, se trouve maintenant comprise dans le second. La proclamation du gouverneur, et l'annonce du shérif donnent à cet égard toutes les indications nécessaires.

LORD PALMERSTON.

Lord Palmerston, premier ministre de la Grande Bretagne, dont le télégraphe vient de nous annoncer la mort, est certainement l'homme d'Etat le plus remarquable et celui qui a exercé le plus d'importance dans la politique de son pays depuis la chute du premier empereur français. Il est né le 20 Août 1784 de Sir Henry pour ainsi dire de service de ses fonctions de pair au public. Il est un exemple de plus à opposer aux hommes publics qui ont consacré toute leur vie aux affaires intellectuelles. Dans un pays d'étude en types originaux et excentriques de Palmerston était lui même un type remarquable. Il pouvait avoir l'air d'une caricature de Robert Peel, disait dans le parlement, tout autant contre lui. Nous sommes bien loin de compte.

Il est toute l'Europe libérale se joignait à ses sympathies pour applaudir à la protection qu'il accordait aux opprimés. En 1851, il donna sa démission à la suite d'une difficulté, peu importante qui avait pris sa source dans quelques dépêches impudentes, et il fut remplacé par lord Granville.

Il approuva le coup d'Etat de Louis-Napoléon et couvra par la gravité plus de sagesse que celle qui lui reprochèrent son appréciation d'un événement dont bien peu d'hommes politiques osèrent les entre. De 1852 à 1856, lord Palmerston remplit les fonctions de ministre de l'intérieur, et en 1855 il remplaça lord Aberdeen à une première magistrature.

Après la guerre de Crimée, l'école de Palmerston commença à poindre. Une réaction poussa au pouvoir Lord Derby, chef du parti tory, qui, pensait la guerre d'Italie, prit une attitude hostile à l'intervention française dans ce pays. Mais le peuple anglais qui avait vu la parade de ses sympathies pour les peuples opprimés, ne voulait consentir à une alliance avec l'autriche ou avec les petits despotes italiens. Le ministère Derby tomba pour faire place à un cabinet dans lequel lord Palmerston obtenait premier ministère et Lord Russell remplissait d'Etat ses fonctions étrangères. Ces deux hommes d'Etat se faisaient valoir et dans le rôle de représentant des nations-clefs que le premier n'était guère donné, il trouva un compétiteur qui ne tarda pas à devenir chef d'emploi. Ce rival était l'empereur Napoléon III, qui avait, pour la France en premier rang des puissances européennes.

A partir de ce moment, Lord Palmerston ne fit plus que se traîner à la remorque de son rival en politique. En Chine et en Syrie, l'opiniâtre ne joua plus que le second rôle, et le fut qu'elle amena de cette situation inférieure lui fait abandonner la partie au Mexique. N'osant combattre ouvertement la politique française qui est conforme aux principes libéraux qu'il a soutenus pendant toute sa carrière, le ministre anglais cherche à l'entraver par des flus de non recevoir, et il va même jusqu'à saisir, fier, comme dans l'affaire du Danemark, les intérêts positifs de son pays, pour ne pas avoir l'air de marcher sur les traces de la France, ou bien il se laisse aller à d'injustes soupçons et refuse son concours à des mesures que les circonstances prescrivent aux deux nations d'adopter.

C'est ainsi qu'à différentes reprises, Palmerston a obstiné à repousser les offres de Napoléon III pour une médiation en Amérique, bien qu'il lui fût évident que cette démarche des deux plus grandes puissances maritimes du globe eut rendu résultats avantageux pour la Grande Bretagne aussi bien que pour la France et l'Europe entière, en limitant pour l'humanité en guerre. Aujourd'hui, les événements ont donné raison à l'empereur des Français et le pays n'est pas loin pour être où le refus de lord Palmerston contre l'Angleterre la même jalousie à petit de ministre Palmerston Russell a répondu à la proposition d'un Congrès européen et l'on peut bien Alsace à la conférence qui ne pouvait manquer d'être ouverte après les fanfaronnades de nos premiers, et dissolution de nos soldats en Mexique, et de nos marins devant Gaëte.

Il appartenait à lord Palmerston de jouer un rôle important dans la question d'Orient, et il le fit. Il sut faire valoir ses principes de politique intérieure, notamment dans les troubles qui éclatèrent à la révolution de 1848. Bientôt après, il organisa l'alliance qui renversa Nicolas et fut le beau temps de la carrière de cet homme d'Etat que l'époque actuelle a vu adversaire de Robert Peel, disait dans le parlement, tout autant contre lui. Nous sommes bien loin de compte.

Il est toute l'Europe libérale se joignait à ses sympathies pour applaudir à la protection qu'il accordait aux opprimés. En 1851, il donna sa démission à la suite d'une difficulté, peu importante qui avait pris sa source dans quelques dépêches impudentes, et il fut remplacé par lord Granville.

Il approuva le coup d'Etat de Louis-Napoléon et couvra par la gravité plus de sagesse que celle qui lui reprochèrent son appréciation d'un événement dont bien peu d'hommes politiques osèrent les entre. De 1852 à 1856, lord Palmerston remplit les fonctions de ministre de l'intérieur, et en 1855 il remplaça lord Aberdeen à une première magistrature.

Après la guerre de Crimée, l'école de Palmerston commença à poindre. Une réaction poussa au pouvoir Lord Derby, chef du parti tory, qui, pensait la guerre d'Italie, prit une attitude hostile à l'intervention française dans ce pays. Mais le peuple anglais qui avait vu la parade de ses sympathies pour les peuples opprimés, ne voulait consentir à une alliance avec l'autriche ou avec les petits despotes italiens. Le ministère Derby tomba pour faire place à un cabinet dans lequel lord Palmerston obtenait premier ministère et Lord Russell remplissait d'Etat ses fonctions étrangères. Ces deux hommes d'Etat se faisaient valoir et dans le rôle de représentant des nations-clefs que le premier n'était guère donné, il trouva un compétiteur qui ne tarda pas à devenir chef d'emploi. Ce rival était l'empereur Napoléon III, qui avait, pour la France en premier rang des puissances européennes.

A partir de ce moment, Lord Palmerston ne fit plus que se traîner à la remorque de son rival en politique. En Chine et en Syrie, l'opiniâtre ne joua plus que le second rôle, et le fut qu'elle amena de cette situation inférieure lui fait abandonner la partie au Mexique.

Nouvelles du Nord

Nous trouvons ce qui suit dans le *New York Herald* du 25 octobre :

Le lieutenant-général Grant a achevé son rapport sur les opérations militaires de 1864 et de 1865. Mais il ne sera publié qu'après la réunion du Congrès.

Des détails additionnels sur les désastres causés à la marine par la dernière tempête arrivent journellement. Beaucoup de steamers ont été forcés de relâcher dans des ports du littoral atlantique.

On disait hier, à Washington, que la sentence de Wirz avait été approuvée par le Président et que le prisonnier serait pendu cette semaine.

Le *Young Sun-y*, de la malle des Etats-Unis partira aujourd'hui (25) pour la Nouvelle Orléans avec le Champion et le Merrimac.

Un grand banquet a été donné hier soir aux capitalistes étrangers, dans la salle de Delmonico, par la Compagnie du chemin de fer de l'Erie. Des discours ont été prononcés par sir Morton Peto et par MM. Robert J. Walker, Geo. Bancroft, Dickinson et d'autres.

M. Navarro, consul général de la république mexicaine, nous envoie une communication en réponse aux assertions de M. de Courcelles, président de la compagnie de l'express mexicain, qui ont paru dans le *Herald* du 21 courant et qui appuyé obtenu de Maximilien la concession de ce monopole, il était alle trouver du ce que avait approuvé l'établissement de la compagnie. M. Navarro ajoute que M. de Courcelles n'a pas été autorisé par son gouvernement à faire des démarches auprès du gouvernement d'un pouvoir usurpateur, et il pense que les offres faites aux Etats Unis relativement au service mexicain ne peuvent naturellement sortir de la compétence de l'agent diplomatique qui est près de son gouvernement.

Le Journal *Républicain* dit que l'honorable A. H Stephens est arrivé à Lynchburg, dimanche soir, se rendant en Georgie. Il n'a pas visité Richmond sur sa route, et était allé directement de Gordonsville à Lynchburg.

Une dépêche de Washington dit que le secrétaire Seward au Sud estime beaucoup moins qu'avant la guerre. Des contrats qui valaient, par exemple, 50,000 piastres, n'en coûtaient pas le tiers aujourd hui, et cependant on ne prirent pas de postal aucun des points qui en jouissaient il y a cinq ans. Cette économie sera obtenue par une meilleure combinaison de routes.

QUERELLES ENTRE JOURNISTES.

On lit dans un journal de New York :

Un procès qui a eu pour cause première les tentatives d'entrement faites jadis à New York au profit de Juarez, vient d'être porté devant la Cour suprême de l'Etat. Nos lecteurs n'ont pas oublié le nom d'un certain colonel Ailen, qui affirmait avoir reçu du général Ortega l'autorisation de recruter des "émigrants". Il semble que les déposers faits par cet Allen, et qui s'élevaient à la somme de $6,711 ont été mis en mains d'un journaliste, M. Rogers, à New York. Celui-ci, selon la déposition de Rogers, aurait avancé $1,000 au colonel Allen, qui n'a jamais accordé ni songé à accorder à Allen l'autorisation de recruter si par conséquent de faire lesdites dépenses. Rogers tendu colonel ouvert ses bureaux de recrutement avant d'avoir jamais vu le général, qui désapprouvait entièrement sa tentative, il y a donc lieu de part d'Allen une intention enfleuté d'escroquerie.

Sur la plainte de colonel, M. Ortega a déclaré pour dettes, il y a quelques jours, et fait incarcérer de $7,000. Avant hier, l'affaire a été portée devant la cour suprême, qui doit rendre son arrêt le 27 courant.

Les Navires cuirassés et les Torpilles.

Nous avons eu bien des occasions de parler des progrès qui marquent les navires cuirassés, comme dans ce nouveau système de défense maritime, les navires offensifs s'enrichissent.

Indépendamment de tous ces perfectionnements, les navires cuirassés ont reçu, par suite des exigences nouvelles qu'ils ont fait naître, un accroissement de force et de dimensions qui a pour ainsi dire changé leur nature.

Le développement des navires cuirassés a été si rapide, que les plus récents sont déjà considérés comme inférieurs à ceux qui les ont précédés. Ainsi, le *Warrior*, qui a été lancé il y a quelques années, a été regardé comme le type le plus parfait de navire cuirassé, et l'on a cru qu'il ne pouvait être surpassé. Cependant, les navires qui ont été construits depuis l'ont complètement éclipsé.

Pendant la guerre civile, les Américains ont montré de quelle importance peut être un navire cuirassé. Ils ont fait voir que, dans certaines circonstances, un seul navire cuirassé peut tenir en échec toute une flotte de navires ordinaires. Ils ont montré que, dans les combats entre navires cuirassés, l'artillerie a moins d'importance que l'éperon, et que le navire qui a le plus de force d'impulsion et le plus de solidité dans sa construction, est celui qui a le plus de chances de vaincre