NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 3 FEVRIER.

FEUILLETON.

LA PRINCESSE OGHEROF.

Par Henry Gréville.

XXIV

Ils restèrent silencieux comme la première fois. Michel regardait la jeune femme, qui ne s'en apercevait pas; ses yeux fixés sur les feuillages rayonnant flottèrent les rêves d'autrefois.

—Comment était-il, votre bouquet? dit-elle tout-à-coup à Michel sans le regarder.

—Tout blanc, avec des fleurs d'oranger. Il devait vous dire ce que j'étais forcé de taire encore.

Marthe sourira et continua de regarder la verdure.

—Et maintenant, dit Michel à voix basse, qu'ordonnez-vous de moi?

Elle le regarda, les yeux fermés et vaillante malgré sa douleur:

—Vous quitterez Pétersbourg, afin que moi, qui suis forcée d'y vivre, je ne vous rencontre plus à tout moment. Je ne pourrais vous parler autrement que je ne le fais maintenant. Vous voyez bien qu'il faut nous séparer!

—Pour toujours?

—Pour longtemps....Tant que vous ne serez pas marié....

Michel secoua la tête.—Jamais! dit-il d'une voix nette.

—Tant mieux, répondit-elle presque sans le vouloir. Tant qu'... nous serons jeunes, alors.

—Vous l'exigez?

—Je vous en supplie.

—J'obéirai, répondit le jeune homme, pâle d'angoisse, mais aussi courageux qu'elle: mais je ne puis quitter Pétersbourg du jour au lendemain. Il faut le temps de permuter. Jusque-là, qu'ordonnez-vous?

—C'est moi qui m'en irai: je peux partir pour quelque terre éloignée.... Je ne reviendrai que l'hiver prochain. Où allez-vous?

—Au Caucase.

Marthe ne répondit pas. Sa main tremblait et faisait trembler la frêle balustrade.

—Si je ne revoins pas, continua Michel, vous vous souviendrez de moi, et vous saurez que depuis le premier jour jusqu'au dernier, je....

—Non, non, dit Ma the éperdue, ne me dites pas ce que je ne dois pas entendre, je vous en conjure....

Il s'inclina et se tut.

Un bruit fit entendre en bas, la porte de la serre venait de s'ouvrir: c'étaient des visiteurs.

—Nous sommes pris, murmura la princesse pleine d'angoisse, nous sommes perdus!....

Michel s'empressa de la rassurer.—Il y a deux escaliers, dit-il: si l'on monte, nous descendrons. Jusque-là, restons où nous sommes, c'est le plus sûr.

A moitié cachée par un grand arbre, ils restèrent haletants, attendant un son de voix qui leur glaçât. Les visiteurs arrêtés un moment, reprirent leur marche et passèrent au-dessous d'eux, penchés l'un vers l'autre et ne parlant tout bas. Un jeune rire perlé retentit.

—C'est ma sœur! dit Marthe toute pâle.

—Montons-nous, Serge? fit doucement la voix de Nastia avec une modulation pleine de caresse.

—Pas aujourd'hui, mon trésor, répondit le jeune homme; grand'maman nous gronderait si nous sommes en retard pour le déjeuner.

Ils s'éloignèrent, toujours enlacés, toujours parlant à demi-voix.

Michel ne disait rien. Marthe, inquiète, leva vers lui son visage baigné de pleurs.

—C'aurait pu être nous, répondit-il à cette question muette. Et une grosse larme roula sur son gant sans qu'il songeât à l'essuyer.

Marthe pleura un instant de tout son cœur, la tête dans ses mains. Soudain, le jet d'eau cessa de jaillir. Le gardien, qui avait fait un somme, trouvait probablement que ses visiteurs tardaient trop longtemps.

—Adieu, répéta-t-il enfin en essuyant de son mieux ses joues brûlantes.

—Adieu, dit-elle en la regardant comme s'il voulait emporter son visage vivant dans sa mémoire.

Il lui tendit les deux mains. Elle reçula avec quelque frayeur.—Non, non, dit-elle, pas même cela. Restons dans le bleu pur, et qu'aucune ombre terrestre ne s'y mêle. Dans le monde,—oui. Seule ici, non. Marthe Milagnine vous aimera toujours: ne demandez rien à la princesse Oghérof.

A ce nom, Michel fronça le sourcil: l'image détestée de l'époux venait de troubler la sérénité douloureuse de l'adieu. Marthe le comprit.

—Le passé est et restera un étranger pour moi.... dit-elle sans le regarder: mais je porte son nom, c'est assez pour que je ne veuille pas rougir devant lui. Si sa main vient à serrer la mienne, en ami, en camarade, il ne faut pas qu'il y trouve une autre étreinte....

—Rien, alors!

—Rien! répéta Marthe, les yeux brillants de fièvre,—rien en ce monde, et tout mon amour jusque par delà la vie!

Elle lui jeta ces mots en partant, comme un cri de triomphe. Il la suivit en silence. Qu'eut-il répondu, puisqu'elle lui défendait le seul mot qu'il pût dire?

Elle eût voulu sortir sur-le-champ; mais leur cocher, à cheval sur le règlement, les obligea impitoyablement à suivre la filière et à traverser tout l'immense bâtiment. La princesse marchait vite et avait, sans se retourner, sans rien voir; raidissement les jambettes et les tubéreuses, l'appauvrissant de leurs parfums, vaincant les orchidées étendaient à portée de la main leurs formes bizarres et tourmentées, elle passa sans rien regarder.

Arrivée au bout, dans la serre des fougères et des mousses, elle se retourna vers Michel. Une verdure claire et délicate les entourait de toits parés de la robe de printemps, qu'avril met aux jeunes futaies.

—Toujours, alors? dit-elle à Michel.

—Toujours! Vous ne serez pas seule dans la vie. Si quelque danger vous menace, je serai là.

—Merci, dit-elle. Adieu.....

Elle sortit, et regagna son traîneau presque en courant.

Michel, brisé par la lutte de tant de sentiments divers, resta un instant comme accablé; puis il redressa sa haute taille et se dirigea le long du quai. Il atteignit la grande Néva, et se mit au devoir de la traverser à pied. Arrivé au milieu, il regarda autour de lui.

Devant, derrière, partout, il était environné de blocs de glace hérissés et cassés, mais recouverts par la neige. Cette année-là, la prise de glace avait été soudaine; les glaçons s'en étaient pressés par un vent violent, s'étaient heurtés les uns contre les autres, pêle-mêle, sur toute l'immense surface, des obstacles parfois difficiles à franchir. Où est l'hiver dans sa majesteuse horreur glacée.....

—L'hiver, l'hiver éternel pour moi! se dit Michel plein de désespoir.

Dans le ciel bleu les dômes des églises rejaunissant au soleil d'hiver. Juillet et décembre font également briller les clochers d'or,—image de la foi qui ne craint pas la neige mais qui élève incessamment vers le ciel sa prière fervente.

—Je crois en elle, se dit le jeune homme à demi consolé, et elle m'aime..... Au Caucase!

En rentrant chez elle, la princesse trouva Pauline et son mari qui déjeunaient en tête à tête; la première, très réservée et se tenant visiblement sur ses gardes; le second, très mauvais de l'—le souper de la veille qui lui avait pas réussi.

—Vous êtes sortie ce matin par ce froid de loup? dit le prince d'un ton bourru; vous n'avez pas trouvé d'autre moyen de vous enrhumer? Encore une de vos visites de charité, je gage,—que le diable les emporte!

—Non, mon ami, répondit Marthe en déployant sa serviette, je viens du jardin botanique.

A ce mot, Pauline lança un regard oblique à sa chère princesse, puis revint à son assiette.

—Tiens, c'est une idée! s'écria le prince sortant de son apathie. Vous auriez dû m'emmener.

—Vous dormiez, m'a-t-on dit.

—C'est une jolie promenade, hein? Vous aviez fait atteler Black?

La princesse fit un signe de tête affirmatif.

—Il va bien sur la glace?

—A merveille.

—Oh! je n'en doute pas. Il faudra retourner à ce jardin botanique: c'est délicieux en hiver! Et puis, il y a encore les serres de Gromof.... Vous ne les avez pas visitées?

—Non.

—Nous irons ensemble au premier jour.

—Quand vous voudrez, répondit Marthe en dépouillant sa serviette sur la table.

Le prince sortit, comme à l'ordinaire, sans entendre malice. Mais Pauline avait remarqué chez la princesse une certaine hâte fébrile dans les réponses. Aussi comme la veille, elle se hâta de sortir et prit un drojki, non sans faire la triste réflexion que toutes ces démarches lui coûtaient cher et ne lui rapportaient rien. Mais la vengeance?

A cette idée, Pauline cessa de marchander avec son lavochitchik.

Arrivée au bout, elle entra dans le vestibule et demanda si la princesse Oghérof n'avait pas laissé tomber un bracelet dans la serre, le matin, entre dix et onze heures.

—On n'a rien trouvé, lui répondit le valet.

—Il n'est venu personne de de nom ajouta l'homme à la pioche.

—Alors c'est bien; on m'a peut-être mal indiqué la date. Permettez-moi de voir la réclame.

Le réclame était là sous ses doigts. N'voyant pas d'opposition, elle allongea la main sur le feuillet encore peu rempli, remonta les noms des visiteurs jusqu'à la semaine précédente. Le nom de princesse ne s'y trouvait pas.

—On m'aura mal renseignée, dit-elle: j'irai aller voir chez Gromof.

Elle revint au logis très pensande. Est-ce son étoile était l'abandonner? pourrait-elle pas savoir où Marthe est pour cette heure-là? Non, son étoile ne l'avait point abandonnée: ce ce soir la preuve le soir même.

Les jeunes époux Avérief dînaient, ce jour-là, chez la princesse. Au beau milieu du dîner, Nastia se tourna vers sa mère.

—Comment se fait-il que nous ne t'ayons pas vue ce matin au jardin botanique? Nous avons trouvé ton Black à la porte.

Marthe sourit, un peu pâle d'angoisse.

—Je vous ai vus passer, répondit-elle: j'étais dans la grande serre, sur le gelosk.

—Pourquoi ne nous as-tu pas appelés? demanda Nastia avec sa petite moue: nous serions revenus ensemble.

—Vous aviez l'air d'une partie de votre compagnie intelligible. J'ai craint de vous déranger, répondit Marthe bonnement. Et puis j'aurais couru risque de vous mettre en retard pour le déjeuner et de vous faire gronder par grand'maman.

—Oh! Serge, s'écria Nastia en se tournant vers son mari, elle nous a entendus!

—Je n'ai entendu que cela, ajouta Marthe, étonnée de son propre sang-froid. Comme on s'accoutume à dissimuler! pensa-t-elle avec horreur: je ne serai pas, mais je les trompe pourtant, et avec quelle aisance!

Pauline, stupéfaite d'abord, puis ravie, suivait cette conversation de toutes ses oreilles.

—Vous ne m'avez pas dit, ce matin, que vous aviez vu nos amoureux! dit la princesse, répondit au bout de quelques instants de silence.

—Je ne savais pas qu'ils eussent bien aises de voir divulguer leur secret, répondit la princesse, dégoûtée au fond du cœur de tant de ruses.

Pauline était si charmée, qu'elle en avait perdu l'appétit.

—Comment, se disait-elle, elle va au jardin botanique, et ne donne pas son nom! C'est qu'elle avait peur d'y être rencontrée. Le fait est certain.... elle était sur la galerie avec Michel Avérief, quand ces nigauds ont passé. Mais n'ont pas seulement eu le nez pour la voir!

Pauline haussa les épaules, pleine de pitié pour la bêtise humaine, et l'appétit lui revint remédiatement.

Mais quelle fut sa surprise lorsque, deux ou trois jours plus tard, le thermomètre ayant considérablement haussé, Marthe annonça son intention de se rendre dans une de ses terres située au sud de Moscou, pour y attendre le printemps dans un climat moins rigoureux.

—Comment, elle s'en va! se dit la demoiselle de compagnie, elle s'en va en ce moment où ils viennent de s'entendre! Et elle va m'emmener, et voilà que Milagnine va tout à fait se déshabituer de moi!

Marthe, en effet, s'était décidée à emmener la demoiselle de compagnie: le prince avait insisté là-dessus, ne comprenant rien à ses répugnances,—n'en plus que tout autre, il devait ignorer la cause.

La princesse eut quelque peine à faire accepter par ceux qui l'entouraient ce départ précipité. Nastia retrouva les torrents de larmes de son enfance en conjurant sa sœur de rester; M. Milagnine, désolé, ne savait plus par quelles prières conjurer la fantasque lubie de sa fille bien-aimée.

—Viens avec moi, père, lui dit-elle au beau jour: tu ne t'amuseras pas beaucoup, mais je serai si heureuse!.....

—A cette saison, Marthe, avec mes rhumatismes, et mon asthme! Y penses-tu? Mais ce voyage serait ma mort,—comme il sera la tienne, ajouta-t-il désespéré: il faut que ton mari ait perdu la tête, pour te laisser partir en cette saison!

Ces doléances générales avaient fini par attrister Marthe, sans changer sa résolution. Elle trouva une ferme alliée en Mme Avérief, confidente naturelle de tous les gens de la famille.

—Laissez faire la princesse, répéta-t-elle tant qu'on voulut l'entendre. Elle sait ce qui lui convient: c'est une femme de tête et de cœur, et je sais qu'elle a raison de dire que l'air de Pétersbourg ne lui convient pas en ce moment. Voulez-vous la voir retomber malade, comme au printemps dernier!

(A continuer.)

Signal d'incendies, par Télégraphe.

Les cloches d'alarme annoncent un incendie désignent le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donné par la boîte No. 128, les cloches frapperont 1 coup, puis, 8 secondes après elles frapperont 2 coups, et 8 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 43, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 3 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 43.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Nouvleau.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Nouvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 22.
15 Case à pompe No. 23.
19 Compagnie Lafayette No. .
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
32 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
33 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du Sud. Pad
37 Coin Rabe et Magazine.
38 Coin Malpomène et Camp.
41 Station de Chevaux. rue St-Ch
42 Case à pompe No. 26, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galvanid et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Canal.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 18, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julia et Levée.
71 Pied de la rue Julia.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case pompe No 5 et City Hall.
85 Case à pompe No 13.
94 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
123 Coin Remparts et Poydras.
124 Case à pompe No 14, rue Communa.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Coin Communa et Rochablave.
127 Coin Claiborne et Peydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
143 Coin St-Louis et Royale.
163 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. de L. No 4, rue du Bassin
151 Canal et Robertson, Wood's Prem.
153 Coin Bienville et Johnson.
*182 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hospital et Dauphine.
217 Case à pompe No 16, rue Dumaine.
Coin Tréme et Esplanade.
220 Coin Remparts et Barracks.
224 Marché Tréme et Prince de paroisse.
225 Case à pompe No 31, rue Claiborne.
226 Coin Chemin du Bayou et Claiborne
241 Case à pompe No 8, Chemin du Bayou.
242 Coin St-Anne et Miro.
244 Marché Fusier?, Français et Bruxe
*255 Case à pompe de Lesdes No 9.
256 Case à pompe, No 9, rue Esplanade.
264 Case à pompe No 5, rue Victoire.
*271 Station de police, rue ChampsElysées.
*313 Coin Esplanade et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bonsenfants et ChampsElysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
413 Coin Laharpe et White, H. R. Depot.
413 Coin Amour et Magnolia.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*513 Cotton Press et Levée.
514 Marché Washington.
*515 Coin Clouet et Remparts.
*516 Case à pompe No 24, Grands Hommes
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
615 Casernes des Etats-Unis.
*616 Coin Rayner et Dauphine.

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'Abeille quotidienne. Cette édition, complétée avec tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir toute suite de correspondants européens qui suivent des affaires de la Louisiane. Nous vendons nous bande dans nos bureaux à un an de 16 ct., le numéro.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
COMPAGNIE DES MESSAGERIES IMPERIALES POUR LA FRANCE
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS:
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.
Les grandes dimensions de ces Paquebots spéciaux, leur vitesse, et le service régulier qu'ils font entre le Havre et New-York, offrent aux passagers toutes les garanties désirables de sécurité et de célérité.
LAFAYETTE, Capitaine Surville, 10 Février.
CANADA, Fraissinet, commandant, 24 Février.
PRIX DU PASSAGE:
Pour Paris, en or, compris 10 francs pour le vin..... 150 fr.
Pour Bordeaux, en or, compris 10 francs pour le vin..... 140 fr.
Les passagers prennent le train spécial à destination de Paris, qui part du Havre immédiatement après l'arrivée du paquebot.
Les bagages sont enregistrés jusqu'à destination finale.
Les paquebots mettent d'eux à trois jours pour se rendre de New-York au Havre.
Les paquebots mettent d'eux à neuf jours pour se rendre de New-York à Brest.
LOUIS DE BERIAN
Agent, 41, rue du Havre, New-York
A. FORGET, Agent,
Nouvelle-Orléans, Coliseo No. 2, R. R.

Pour New-York directement.
Ligne des vapeurs transatlantiques entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
LUDLOW,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Geo. Dearborn, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Toulouse,
Jeudi 13 Fév, à 5 h. A. M.
L'assurance sur cargaisons est prise par cette Ligne à 1/2 pour cent.
Frais de Table..... $60
Entrée..... 10
Chaloupe de sauvetage.....
Cette ligne prend des passagers aux conditions suivantes, pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

ARRANGEMENT D'HIVER
Steamers portant la malle des Etats-Unis
—Mandeville et la Nouvelle-Orléans.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington,
Le beau steamer,
CARLOTTA,
Fin marchant à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis,
continue Wm. Monsarrat,
partira pour les ports ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de la Jetée et depuis le Bayou St. John, à 2 heures P. M.
Le LUNDI, à 2 heures P. M.
Le JEUDI, à 10 heures A. M.
Le SAMEDI, à 2 heures P. M.
Le DIMANCHE, à 10 heures A. M.
Il y aura un restaurant à bord pour l'hiver.
A. E. MILLER & Co.
No 56 de la rue Carondelet.

Pour Mobile, Pensacola et Galveston.
Paquebot de la malle, pour Pensacola, partira DEMAIN, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Devil Bend, Natchez et tous les landings supérieurs,
Le beau steamer
EASTERN,
W. F. Wood, capitaine,
Partira pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, etc., le MARDI à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN JARRETT, 127 Commerce et
RITE & CARLISLE, 4 rues Levée.
Le passage prend le fret et engage les connaissements pour toutes les villes et landings du Mississippi, de la Rivière Rouge et du Texas.
W. R. BROQUETT, Agent,
Au No 56 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.
Départ, SAMEDI, 27 Janvier, à 3 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de la Rivière Rouge, Bâtiss, Ware, et tous les arrêts porte intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ASLE,
Capitaine R. SINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
ADAMS & WORK,
No. 91 du Commercial Place.

Paquebot régulier des Opelousas.
Départ, MERCREDI, 31 janvier, à 5 heures P. M.
Pour Washington, Opelousas, Fort Barré, Grand Prairie, Charleval et tous les landings intermédiaires de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
Le beau bateau à vapeur
BERTHA,
neuf et d'un tirant d'eau très léger,
Capitaine C. H. Broad, commis T. Jobin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAYTON & KELLER,
No 51 de la rue Gravier.
P. S.—Le Bertha donne des connaissements pour Bayou Boeuf. 31 janvier

OPELOUSAS.
Paquebot hebdomadaire et indépendant
Opelousas.
Départ tous les MARDIS à 5 h. P. M.
Pour Washington, Fort Barré, Grand Prairie, Bayou Rouge, Big Red Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Ce bateau a de plus haut, à 6 heures P. M. le DIMANCHE, pour Bayou Boeuf et Bayou des Glaises.
Fret frêt ou passage s'adresser à bord ou à
HIVET & CARLIN,
No. 2, de la rue Champagne.
15 déc—

Paquebot régulier de Bayou Sara.
Deux fois par semaine.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Fort Hudson, Rose Hower, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville et les landings intermédiaires.
Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Le magnifique bateau à vapeur,
OUACHITA BELLE,
Capitaine James F. Mallory,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. M. MELANÇON, No 36 de la rue Bienville.
17sep—jan

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et Galveston.
Deux voyages par semaine.
Départ de Galveston, les MARDIS et VENDREDIS à midi et touchant LUNDIS et P. M.
Voyage de retour, Steamships et Morgenfeld, Le beau bateau à vapeur
WILSON,
F. BERGER, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les SAMEDIS à MIDI.
ORLEANS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. MELANÇON,
No 36 de la rue Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche
jusqu'à Thibodeauxville.
Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche
Le beau steamer
HENRY TETE,
Capitaine Joe Acosta,
F. A. Charles, commis
Quitte la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 5 A. M.
Retourne la matinée de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES. Il descendra la côte le jeudi.
Il fera dans le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeauxville. Il ramènera son voyage à partir de LUNDI 30 janvier.
Pour fret et passage, s'adresser à bord et à
E. M. KENDALL,
165 rue Bourbon, près St-Louis.
16jan—jan

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot du Bayou Lafourche et de la Côte.
Deux fois par semaine.
Le bateau à vapeur,
W. J. POITEVENT,
(En remplacement de "Stella Block"),
Capitaine U. D. Terrebonne, Commis Gabe Block; et E. Le Blanc.
Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M. Il y reviendra tous les JEUDIS et les LUNDIS matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
MILE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas ou à TERREBONNE & SALOMON, agents, 70 Decatur, entre Conti et Bienville. 8janv—jan

Compagnie d'Assurance du PEUPLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans.
BUREAUX No. 5, RUE ST-PIERRE.
CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant
Primes reçues l'année expirée le 30 juin 1876.
Sur risques de feu..... $90,456 88
Sur risques de rivières..... 3,701 70
Sur risques de mer..... 6,110 81
$99,819 39
Moins—Primes remboursées $3763 25
$94,756 07
Plus—Profits et pertes..... $ 1,500 70— $95,256 07
Pertes etc., payées dans la même période:
Sur risques de feu..... 33,511 67
Sur risques de rivières..... 1,554 29
Sur risques de mer..... 1,355 67
Réduction (rebate)..... 2,000 00
Remboursés..... 1,250 00
Lyres..... 200 00
Impressions, annonces, etc. 347 32
Salaires des Assureurs..... 1,713 00
Dépenses ord., moins 1000. 2,000 00— 86,377 07
Surplus..... $13,877 70
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions..... $100,000 00
Primes en mains des receveurs 11,000 00
Billets en banques et en mains actions..... 42,000 00
Propriétés locales..... 10,000 00
Prêts garantis..... 10,000 00
Prêts sur hypothèque..... 2,000 00
Intérêt à recevoir..... 2,000 00
Meubles et instruments de bureau..... 2,000 00
Comptes suspendus..... 1,711 00
En caisse..... 11,000 00
Total de l'actif..... $205,177 07
Le tableau qui précède est une copie exacte tiré sur les livres de la Compagnie.
B. M. DAVIS, Président.
ERN. NILSON, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Notice to Tax Payers.
THE Undersigned will attend at the Office of the Assessor of the Parish of Orleans, in the City Hall, on the days and hours hereinafter mentioned, for the purpose of receiving the Taxes assessed for the year 1876, viz: From the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Second District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Third District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Fourth District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Fifth District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Sixth District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Seventh District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M. Also, at the Office of the Assessor of the Eighth District, No. 1 Bienville street, from the 1st to the 31st January, inclusive, from 9 o'clock A. M. to 3 o'clock P. M.
Parties who do not pay their Taxes before the 1st March next, will be subject to the penalty imposed by law.
JOHN FITZPATRICK,
Collector of Taxes for the Parish of Orleans.
Jan 1—1m

VAPEURS.
Lloyd de l'Allemagne du Nord,
STEAMERS ENTRE NEW-YORK ET LA NLLE-ORLEANS, LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD font escale à Southampton, de la Nlle-Orléans à New-York, et vice versa.
HANOVER, 10 Mars.
FRANKFURT, 7 Avril.
Ces départs subissent quelquefois des changements.
Ces steamers font escale à Southampton, tant à l'aller qu'au retour, et prennent des passagers à destination de Southampton et de la Havane.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Nlle-Orléans, en or, compris 10 francs pour le vin..... 150 fr.
Chambres..... 200 fr.
De la Nlle-Orléans à Southampton, Brême ou le Havre, en or, compris 10 francs pour le vin..... 150 fr.
Chambres..... 200 fr.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... 100 fr.
Pour les enfants au-dessous de 3 ans, gratis.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, demi-place.
Le passage se paie en or ou en billets de banque français, anglais ou américains, au cours du jour.
Les passagers voyagent, soit pour le Havre, Southampton ou la Havane à la Nlle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
H. D. F. STOCKMEYER & Co.
16 jan No 60 de la rue de l'Union.

Passage pour l'Europe.
Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.
STATE LINE.
Ligne de passagers reçus, remorqués gratuitement sur le Clyde, de MM. A. Allan, de Glasgow, Londonderry et Liverpool, sans aucun changement et directement. Ces steamers font la navette entre New York et Glasgow, touchant à Londonderry, Rue, Belfast, Aspull, Liverpool, Londonderry, Rue, Belfast, Aspull, Liverpool et Copenhague.—A. ALLAN, BALDWIN & Co., 71 Broadway, New York.
WHITE STAR LINE.
Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les SAMEDIS.
ALLAN LINE.
Steamers de la malle, via Québec et via Halifax.
Passage (tarifs les plus réduits) entre les principales villes d'Europe et d'Amérique, par les steamers les plus confortables et les plus rapides faisant régulièrement le service entre Liverpool et la première des villes ci-dessus. Tous les steamers de cette ligne sont construits d'après les derniers perfectionnements pour les passagers et les transports d'émigrants, et sont munis de tous les appareils modernes pour la sûreté et le confort des passagers. Pour les billets d'excursion d'été, prix réduits. Tous les steamers de cette ligne font escale à Londonderry pour prendre et débarquer des passagers et de la poste. Tous les billets d'excursion d'été, prix réduits.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
H. MONTAGUE ALLAN, Président,
No 70 Broadway, New York.
ou à
A. D. SHEILDON, Agent,
Nouvelle-Orléans.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.
Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépôt, au pied de la rue des Calliopes.)
A partir de lundi, 27 novembre, les trains partiront et arriveront comme ci-après:
DÉPARTS. ARRIVÉES.
Malle..... 8 P. M. | Mail..... 11:30 A. M.
Accommodation..3:30 P. M. | Accommodation..9:45 A. M.
CHAR DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE ET CINCINNATI.
Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est. Trains d'excursion journaliers à Meridian.
Vente de billets et renseignements No 56 de la rue de Camp, coin Commerce, sous le City Hotel.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 16 fév.

New Orleans, St-Louis & Chicago R. R. Co. (Grand Jackson Route.)
(From Calliope street Depot.)
On et après Monday Nov. 27 1876, trains départ and arrive as follows:
DEPART. ARRIVE.
Mail..... 8 P. M. | Mail..... 11:45 A. M.
Accommodation 3:30 P. M. | Accom..... 9:45 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LOUISVILLE, CHICAGO, LOUISVILLE AND CINCINNATI.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities. Passengers take trains at foot of McComb City.
Tickets for sale and information given on at No 2 Camp street, corner Commerce, under City Hotel.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. jan 15

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.
LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET LE SOUDOUEST.
Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis
ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.
Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et ont partent comme suit:
Départ. Arrivée.
Express.....5:45 A. M. | Express.....11:25 A. M.
Express.....7:30 P. M. | Express.....2:45 P. M.
Chars privés de Pullman, sans changer, entre la Nlle-Orléans, Louisville, Nashville, et St-Louis.
Chars dortoirs de Pullman, sans changer, entre la Nlle-Orléans et Cincinnati. Un seul changement de chars à New York aux villes de l'Est. Les trains, d'arrivent et partent du dépôt de Canal et Carondelet, au coin de la rue Canal.
Les billets se vendent au bureau, coin de la rue Canal et Commerce, et dans le City Hotel.
J. W. COLEMAN, Agent Louisville.
D. E. ROBINSON, Agent.
E. Nov—87

New Orleans & Mobile Rail-Road.
MOBILE LINE.
THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST.
Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS.
CARRYING THE U. S. MAIL.
Trains arrive and depart from Canal Street, cor of Canal Street, as follows:
Depart. Arrive.
Express.....5:45 A. M. | Express.....11:25 A. M.
Express.....7:30 P. M. | Express.....2:45 P. M.
Through Passenger Cars run between New Orleans, Louisville, Nashville, and St. Louis.
WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Depot corner of Canal and Carondelet streets. Ticket Office corner of Canal and Carondelet streets, City Hotel.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.
D. E. ROBINSON, Supt.
E.Nov—87

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.
Ligne de la route des Attakapas et Opelousas et de la Nouvelle-Orléans et Pacifique.
LA PATRIE partira de Morgan à 5 h. P. M. tous les jours, à l'arrivée du train de la Nlle-Orléans, et arrivera à Morgan à 9 h. A. M. le lendemain.
Les trains de Morgan font connexion à Berwick avec les trains de la Nlle-Orléans et Pacifique, et à Morgan avec les bateaux à vapeur pour toutes les villes de la Rivière Teche, et pour Galveston, Indianola, Port Lavaca, Corpus Christi, Brownsville, Rockport, Aransas Pass, Saluria, Matagorda, Velasco, Houston, Texas, et Intermédiaires.
Les billets de passage et de fret sont reçus à bord de la Patrie, et à la Compagnie, No 2 Camp street, coin Commerce.
H. MILLER, Agent.
Nlle-Orléans.

Banque Nationale de l'Union,
A LA
NOUVELLE-ORLEANS
DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE
A la clôture des affaires le
JEUDI 31 JANVIER 1878.
RESSOURCES.
Prêts et escomptes..... $205,255
Dans des Etats-Unis pour garantie des billets en circulation..... 100,000
Autres sont, dans et hypothèques..... 100,000
Dûs par des agents de banques et de réserve..... 6,000
Dû par d'autres banques nationales.. 000
Dû par des banques et des banquiers de Filiale..... 6,000
Propriétés locales, mobilier et