L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
MERCREDI MATIN, 22 JUIN.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

DÉPART TOUS LES JEUDIS POUR LA FRANCE.

Relâche aux Açores pour les services de la Compagnie entre New-York et le Havre, touchant aussi à New-York.

Les personnes et colis expédiés télégraphiquement par cette Compagnie, de New-York et du Havre, sont reçus à bord aux conditions des lignes directes du Nord :

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 25 juin.
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 9 juillet.
LAFAYETTE, capt Trémellat, Samedi 23 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt Surcouf, Samedi 6 août.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.

POUR PARIS:
Il compte le billet de chemin de fer différer à bord.
Première cabine, 600 f. Seconde cabine 350.
Les places seront marquées pour Paris.
Il est pour délivrer ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, Angleterre, Allemagne, en bon Service et de Hambourg à New-York.

L. GRAND & CIE.,
agents, rue Carondelet, 16.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, ayant escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers du Lloyd de l'Allemagne du Nord, ayant escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

HAVRE, capt. LAZARUS, DU LLOYD, partira pour notre service régulier, en septembre prochain.

Il touchera, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Première cabine ..... 300 or ou 750 f.
Entrepont ..... 60 " 150 f.

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, ou Havre ou à Brême—
Première cabine ..... 300 or ou 750 f.
Entrepont ..... 60 " 150 f.

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le consignataire.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les JEUDIS et à BREMEN, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du consignataire.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
21 mai—3m 76 rue du Canal.

Pour New-York,

Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Morton.
SHERMAN..... Capt. ——
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.. Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Haney.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quinby.
EMILY B. SOUDER. Capt. ——

Partant de New-York, tous les samedis, à la demande

UNITED STATES.
A. Bennett, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 26 juin, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements.

Chambres..... Rgt or.
Entrepont..... $25 cst.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Les billets de passage de 1re et 2me et entrepont, (transit inclus), pour LIVERPOOL et le continent, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTEZ.
MARIONA.
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL,
S. D. Capp, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Toulouse, SAMEDI, 26 juin à 5 heures P. M.,
Passage..... $25.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
quai—103 Rue Carondelet, No. 61.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 17 juin, à 5 heures P.M.

Le magnifique steamer Wolpers, de 1re première classe,

DE SOTO.

Capitaine Morton,

quittera son wharf, vis-à-vis la place Jackson, comme ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du steamer, ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PERSEVERANCE, Abe Lacoste, capitaine, Morgan'City, commis, partira MARDI, 21 juin, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à
A. SMITH, No 27 de la rue St Louis.
F. B. WILDE, No 62 rue Carondelet.
19juin—6f

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et localités intermédiaires.

Le Steamer à vapeur "BART" AMY, capitaine W. B. Barnes, commis Alfred Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures. Il arrive à Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HENRY & ADAMS,
No 75 Carondelet Place.

Pour Bayou Sara.

Le steamer à vapeur
J. HOWARD, capitaine,
W. B. Barnes, commis,
partira pour le susdit bateau fait tous voyages, de manière jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
28 juin—6f Rue des Ponts de Carondelet.

La Côte et Bayou Rouge.

Le vapeur
W. B. Orr, capitaine,
partira pour la susdite destination tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin.
S'adresser à la Nouvelle-Orléans pour Bayou Rouge tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, à 5 heures, et pour la SAMBIDE soir, à 5 heures, à son wharf, à la Nouvelle-Orléans, et à Bayou Rouge tous les LUNDI et VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
7 juin—6f Ane Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche,

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot à vapeur
Jos Bertin, capitaine,
Le Lundy, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il a commodités pour le transfert constamment sur le Lac et pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PERSEVERANCE, Abe Lacoste, capitaine, Morgan City, commis, partira MARDI, 21 juin, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à
A. SMITH, No 27 de la rue St Louis.
F. B. WILDE, No 62 rue Carondelet.
19juin—6f

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et localités intermédiaires.

Le Steamer à vapeur "BART AMY, capitaine W. B. Barnes, commis Alfred Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures. Il arrive à Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HENRY & ADAMS,
No 75 Carondelet Place.

Pour Bayou Sara.

Le steamer à vapeur
J. HOWARD, capitaine,
W. B. Barnes, commis,
partira pour le susdit bateau fait tous voyages, de manière jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
28 juin—6f Rue des Ponts de Carondelet.

Le Côte et Bayou Rouge.

Le vapeur
W. B. Orr, capitaine,
partira pour la susdite destination tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin.
S'adresser à la Nouvelle-Orléans pour Bayou Rouge tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, à 5 heures, et pour la SAMEDIS soir, à 5 heures, à son wharf, à la Nouvelle-Orléans, et à Bayou Rouge tous les LUNDI et VENDREDIS matin, à 10 heures.
Le vapeur restera régulièrement à notre disposition pour le transport de fret général.
Le bateau ira, pour le moment, à POM Lundays sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
7 juin—6f Ane Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Le bateau à vapeur, en bon ordre, pour cette saison, le
CHEMILA,
Capitaine Lemaire, commandant, partira régulièrement tous les DIMANCHES, de son wharf, à la Nouvelle-Orléans, à 9 heures A. M., et retournera à 5 heures P. M.
Le vapeur CHEMILA touchera à Lewisburg, à Madisonville, à Mandeville, et à Bayou Lacombe, à chaque voyage.
Le vapeur CHEMILA est bien connu comme un bateau très rapide et très sûr, et offre aux excursionnistes une occasion très agréable de passer une journée à la campagne.
Prix du passage, aller et retour, une piastre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
16 et 18, rue de l'Union.

POUR L'ÉTÉ.

St. L. & N. O.—Ligne de vapeurs de la malle pour

Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, capitaine Jno. Lamarque, et le steamer PONTCHARTRAIN, commandé par J. C. Wilson, font un service régulier, LE VENDREDI, 16 du mois, à 5 heures, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Les bateaux, sauves le mal, font un service régulier de malle, tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin.

RETOUR.—Il quitte la Pass Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin ; les vendredis et les samedis, à 10 heures du matin.

Il ne sera positivement pas rien de fixé après le départ du vapeur de la heures du matin. Les passagers seront régulièrs, à moins de nécessité compté de la bonne santé.

COHEN M. SORIA,
Agent
10juin sur Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Pour Pass Christian, Biloxi, Ocean Springs, Shell Beach, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Gulfport, Lecompte, Pearlington, Logtown, Scranton, Pascagoula, Mobile et Intermédiaires.

Le vapeur
CITY OF MOBILE,
Capitaine Morton,
partira pour les susdits ports, comme ci-dessus, LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du matin, de son wharf, à la Nouvelle-Orléans, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, venant de New-Orléans.

RETOUR.—Il quittera Pascagoula les mardis et les vendredis, à 5 heures du matin, et touchera à tous les ports ci-dessus, arrivant à la Nouvelle-Orléans le même jour.

Les passagers sont priés de se rendre à bord à temps, car on ne peut pas attendre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

Pour Mobile.

Ligne de Steamers de la Malle.

Pour Mississippi, Louisiane, Alabama et autres intermédiaires.

Le beau steamer
ALPHA,
Capitaine Wm. Hall,
partira pour le susdit port, comme ci-dessus, LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du matin, de son wharf, à la Nouvelle-Orléans, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, venant de New-Orléans.

RETOUR.—Il quittera Mobile les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et touchera à tous les ports ci-dessus, arrivant à la Nouvelle-Orléans le même jour.

Les passagers sont priés de se rendre à bord à temps, car on ne peut pas attendre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

Pour Mobile.

Ligne de Steamers de la Malle.

Pour Mississippi, Louisiane, Alabama et autres intermédiaires.

Le beau steamer
ALPHA,
Capitaine Wm. Hall,
partira pour le susdit port, comme ci-dessus, LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du matin, de son wharf, à la Nouvelle-Orléans, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, venant de New-Orléans.

RETOUR.—Il quittera Mobile les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et touchera à tous les ports ci-dessus, arrivant à la Nouvelle-Orléans le même jour.

Les passagers sont priés de se rendre à bord à temps, car on ne peut pas attendre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

POUR L'ÉTÉ.

St. L. & N. O.—Ligne de vapeurs de la malle pour

Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, capitaine Jno. Lamarque, et le steamer PONTCHARTRAIN, commandé par J. C. Wilson, font un service régulier, LE VENDREDI, 16 du mois, à 5 heures, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, venant de New-Orléans.

Les bateaux, sauves le mal, font un service régulier de malle, tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin.

RETOUR.—Il quitte la Pass Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin ; les vendredis et les samedis, à 10 heures du matin.

Il ne sera positivement pas rien de fixé après le départ du vapeur de la heures du matin. Les passagers seront régulièrs, à moins de nécessité compté de la bonne santé.

COHEN M. SORIA,
Agent
10juin sur Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Pour Pass Christian, Biloxi, Ocean Springs, Shell Beach, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Gulfport, Lecompte, Pearlington, Logtown, Scranton, Pascagoula, Mobile et Intermédiaires.

Le vapeur
CITY OF MOBILE,
Capitaine Morton,
partira pour les susdits ports, comme ci-dessus, LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du matin, de son wharf, à la Nouvelle-Orléans, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, venant de New-Orléans.

RETOUR.—Il quittera Pascagoula les mardis et les vendredis, à 5 heures du matin, et touchera à tous les ports ci-dessus, arrivant à la Nouvelle-Orléans le même jour.

Les passagers sont priés de se rendre à bord à temps, car on ne peut pas attendre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Votlà donc une que le Newfoundland bitter a été lancé dans le commerce, et l'épouvantable clique que lui a fait le public nous semble entièrement vaincue. Les certificats de guérisons obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de pouvoir publier aujourd'hui un autre témoignage en faveur de cette liqueur salutaire.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il maintiendra d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui ne sont en usage régulier.

Inutile dans soit et souvent est devenue une habitude en dangereux, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hypochondres, les indécises et les ouvriers de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et seulement de la bière, chacun des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissolvable, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et eli tout d'autres liqueurs fortes sont unanimes d'abréger leur vie que l'homme qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger vient pas toujours, vient, sont insidieux, vous semblent à la lettre. Les ulcères, cloux, sont toujours considérés comme un coup.

Que de contemporains qui ont disparu, plusieurs en 20 ans, une grande activité d'esprit, et ont par leur travail une valeur à rendre une grande fortune et ne peuvent que se juger, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades. Souvent

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle votre liqueur a chez la guérison ; car c'est que le Newfoundland Bitter est un stimulant désorganes de l'estomac, révellant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et de poitrine, faire les digestions qui accompagnent la dyspepsie, chez beaucoup de personnes, chez les femmes en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due en ou de plusieurs substances qui sont reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant en ont d'excellentes observations. Seuls ils font un usage régulier de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques de Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre quelques gouttes pour s'en convaincre promptement qui que le sang pauvre et le nerf irritable en retirent le plus grand avantage. La force vient, l'appétit renaît, la digestion facile, l'estomac se raffermit, les nerfs se calment, le sommeil reparaît, et l'on se sent renaître à une nouvelle existence. Le climat et les poisons fièvre, qui font les mois épouvantés de victimes dans les pays chauds, sont sans influence sur ceux qui font usage régulier de Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

où on les observe des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieuse, on devra composer l'usage d'un air vicié, et contenant d'une manière complète de virulent et malfaisant, pour le jeune journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes et les

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, stimulante et fortifiante est vraiment remarquable ; sous la vague de notre atmosphère, il maintient d'abord la santé et guérit dans les jours sans nouveaux des tempêtes de la contrée effrayante.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les convalescents, l'acajou d'un soleil brûlant et d'une température humide, ont découvert que l'usage de cet tonique contre les convalescences, et qu'il est pour tout le monde un bienfait. Les malades qui sont engendrés par les pays chauds, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus fréquents.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
et
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

les agences, vendent par charbons en consommateurs, et dans toutes les grandes villes du gros fond dans villes.

Les agents ont l'ordre de faire un commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les cannes renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND BEXTER & SON,
48 et 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

AVIS AUX VOYAGEURS.

Les voyageurs en montagne, les voyageurs en chemin de fer, les voyageurs dans les bateaux à vapeur, les voyageurs dans les postes et les voyageurs en Europe, qui de Chicago ont voyagé vers PEst ou l'Ouest, les autres Amérique voyagent sur le PALAIS DE PULLMAN par raisons. RESTAURANTS qui se trouvent sur la ligne de Chicago à Son Rochelle.

JAMES T. TUCKER,
Agent-général de Pullman,
Chicago Rail Road,
Ste Carondelet.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Toute la ligne directe entre Nouvelle-Orléans et Houston, Galveston et Intermédiaires.

LE SEUL passage sans changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et Houston, et le seul entre la Nouvelle-Orléans et Galveston.

Le train de passagers quitte la Nouvelle-Orléans tous les jours, à 5 heures P. M., et arrive à Houston à 7 heures A. M. le lendemain, et à Galveston à 10 heures A. M. le lendemain.

Le train de passagers quitte Houston à 5 heures P. M., et arrive à la Nouvelle-Orléans à 7 heures A. M. le lendemain.

Le train de passagers quitte Galveston à 5 heures P. M., et arrive à la Nouvelle-Orléans à 10 heures A. M. le lendemain.

Pour billets de passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, au coin de Common et Carondelet.

Pour fret, s'adresser à
E. MORGAN'S SONS,
Agents généraux de fret.

Compagnie d'Assurance Mutuelle contre le Feu.

Conformément à la Charte de la Compagnie d'Assurance Mutuelle contre le Feu, No 61, rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1870.

L'ASSEMBLÉE ETAT ANNUEL.

Les actionnaires de cette classe de la charte, la Compagnie pour l'année expirant pour l'année expirante le 21 janvier 1870.

Primes reçues pour l'année.....
Primes non gagnées.....
Pertes payées durant la même période.....
Pertes non payées.....
Montant net des primes.....
Montant net des primes.....
Montant net des primes