

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

BYRRH

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

turel; mais, il serait excessif qu'elle cherchât à aller au delà. Théoriquement, les mêmes critiques s'appliquent aux prétentions territoriales de la Roumanie, qui voudrait pareillement se faire rendre raison aux dépens de ses voisins. Or, comme la guerre actuelle doit résoudre logiquement toutes les questions qui, dans l'Europe d'hier, constituaient des menaces permanentes à la paix, le tassement normal de tous les intérêts en cause s'impose, en vue de l'étroite collaboration des nations libérales contre les forces de réaction des empires du centre, qui aspirent à la domination universelle. Aucune des puissances engagées dans le conflit ne saurait raisonnablement se placer à un point de vue purement égoïste et n'envisager que ses propres aspirations, alors qu'il s'agit d'une œuvre commune. Il faut espérer que les nations balkaniques le comprendront avant qu'il soit trop tard. Nos correspondances particulières nous disent que l'activité politique déployée à Sofia et à Bucharest prouve qu'on s'y rend compte que l'attitude de stricte neutralité ne saurait être observée jusqu'au bout du conflit européen, et de cette exacte perception des choses, peuvent surgir demain des événements nouveaux.

P. H. ERMONT.

LA GUERRE DES PIRATES.

Debrassons-nous de toutes les formules de chancellerie, qui n'empêchent pas la lumière de filtrer au travers, et des arguties allemandes, qui n'ont pas d'autre objet que de gagner du temps, le différend germano-américain; qu'en reste-t-il?

D'abord, une question de droit, de droit général: l'Allemagne continuera-t-elle ou non sa guerre de pirates? Que l'Allemagne se déclare disposée à ne pas attaquer, autant que possible, les navires de commerce ennemis ayant à bord des Américains, cela ne vaut même pas les chiffons de papier sur lesquels sont inscrites des obligations impératives. La clause conditionnelle est, de fait, une clause suspensive. Au prochain paquebot coulé, sans sommation préalable, par un sans-marin allemand, l'amiral von Tirpitz expliquera qu'il a été impossible à ses pirates de ne pas envoyer au fond des mers, avec plusieurs centaines de vies humaines, un navire dont ses faux témoins altérés lui avaient affirmé qu'il était chargé d'armes et de projectiles. Que répliquerait ce jour-là, prise au texte ambigu et menteur, l'Amérique, qui l'aurait accepté?

M. Maximilien Harden se targue ou se plaint (on ne sait pas au juste) d'avoir perdu bien des amis pour avoir repris, à sa façon, un mot célèbre: il avait écrit "que la destruction de la Lusitania fut une erreur politique". La destruction de la Lusitania sans sommation préalable, celle du plus pauvre chalutier en dehors des régies prescrites par les traités internationaux, sont des crimes de droit commun. Oui ou non, l'Allemagne entend-elle rester juge des circonstances où il lui sera avantageux de recéder?

Ensuite, une question d'honneur, d'honneur national pour la grande république américaine: le torpillage de la Lusitania a été un crime prémédité, de l'aveu explicite de M. Dernburg; — cet envoyé extraordinaire de l'empereur allemand a été invité à quitter le sol américain; j'ai écrit ici, et j'en ai été remercié par de nombreux Américains, qu'il eût fallu le déferer aux tribunaux pour complicité d'assassinat; — ce crime, sans précédent dans les annales de la mer, à cause la mort de cent et quelques citoyens américains; les journaux illustrés du Nouveau Monde ont reproduit, à des millions d'exemplaires, l'image de l'empereur allemand fuyant devant les peccés des enfants à la mamelle qui ont été tués par ses ordres: ce crime restera-t-il impuni?

Le gouvernement allemand annonce son intention d'accorder des réparations pécuniaires. Il y emploierait sans doute quelques-uns des millions qu'il destinait au trust des armes et des projectiles fabriqués en Amérique. L'Allemagne ayant payé quelque argent et continuant à torpiller, selon son bon plaisir, les vaisseaux de commerce, je demande à nouveau quel est le compatriote de Washington et de Lincoln, de Franklin et d'Emerson, qui pourra passer, sans trembler de honte, sur les eaux de la mer d'Irlande. Voici la réponse:

M. Roosevelt, s'adressant le 5 septembre 1901 aux vétérans de la guerre de Sécession, assemblés à Durlington, terminait l'un de ses plus fiers discours en rappelant "certaines paroles d'un ministre de l'Évangile, qui était aussi un philosophe et un homme d'une sagesse profonde". Sydney Smith: "L'histoire du monde nous montre que les hommes ne doivent pas être comptés par leur nombre, mais par le

feu et la vigueur de leurs passions, par leur profond sens de l'injure, par leur mémoire de la gloire passée, par leur avidité pour un renom nouveau." POLYBE.

SCHMERINKA.

Cette guerre immense serait intelligible si l'on ne cherchait pas à éclaircir les opérations militaires des divers fronts les unes par les autres et à comparer, si différentes soient-elles, les batailles d'aujourd'hui aux batailles passées, — à établir, diraient les philosophes, une double série de rapprochements dans le temps et dans l'espace.

Aux heures où il ferme l'oreille aux malédictions de l'humanité, il est probable que l'Empereur allemand se compare à Frédéric le Grand faisant tête à la France, à l'Autriche et à la Russie. Il a un plus grand nombre d'ennemis, mais il se croit certainement un plus grand génie.

Si de la politique de Frédéric dans les événements qui précèdent la guerre de Sept Ans, ses adversaires n'étaient pas beaucoup plus fondés que lui à évoquer des idées de justice; ils n'y songeaient même pas. Seconde différence, de conséquences non moins importantes: il n'y avait d'engagé dans la Triple Alliance que des intérêts dynastiques, d'ailleurs contestables; la Quadruple Entente, c'est l'Europe.

Le premier plan des deux empires germaniques, c'était de nous écraser, puis de se retourner contre la Russie; leur second plan, c'est de détruire l'armée russe, puis de se retourner contre nous et nos alliés d'Occident et contre l'Italie.

On ne conteste pas que chacun de ces deux plans sorte assez logiquement de la nature des choses, de la position centrale des deux empires germaniques; mais l'un et l'autre reposent sur un premier objectif irréalisable: l'écrasement de la France, la destruction de l'armée russe.

La bataille de la Marne n'aurait pas été une victoire que la France restait debout, intraitable, irréductible, comme elle s'y était préparée. Ce n'était pas une phrase quand nous écrivions: "Jusqu'aux Pyrénées." Les Russes prouveraient de nouvelles défaites en Italie que les Austro-Allemands, décimés, ayant épuisé leurs réserves, réduits à vivre sur "leur capitale-homme", si je puis dire, comme sur leur capital-argent, ne tarderaient pas à s'apercevoir que la Russie a mobilisé tout juste, à ce jour, le cinquième de ses forces.

Un écrivain suisse raconte, dans le "Journal de Genève", une excursion qu'il vient de faire en Podolie, province limitrophe de la Galicie: "Schmerinka n'est qu'un grand village, aux maisons basses, la plupart en bois. Les rues sont désertes à cette heure matinale, mais voici les paysans qui arrivent dans leurs grands chars à échelles tout chargés de paniers. Il suffit de jeter un coup d'œil du côté du marché qui se prépare et de compter le nombre des jeunes gens qui sont en train d'aligner les chars et de dételer les bêtes pour voir que la Russie n'a mis encore en campagne qu'une minorité des hommes valides." Notre Suisse aborde les femmes "aux yeux noirs et gais". Il leur parle de l'interdiction de l'alcool: "Quelle bénédiction, monsieur, Dieu veuille que cela dure encore longtemps! Tout va mieux chez nous. Nous avons de l'argent dans la cassette et les maris ne battent plus leurs femmes. Quand la guerre sera finie, je pense qu'on vendra de nouveau la vodka, et cela, c'est bien pire que toutes les guerres. Et puis, il faut battre les Allemands, les battre tout à fait; autrement, ils viendraient un jour nous piller."

Tout est à retenir dans ces lignes. Il y a en Russie plusieurs centaines de mille de villages comme Schmerinka.

LE COL ROOSEVELT

Prêt avec ses fils, à combattre pour la patrie.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

San Diego, 28 juillet. — Dans un discours hier soir à l'exposition Panama-Californie, ici, à la clôture du "Roosevelt Day", le colonel s'est moqué des pacifistes extrémistes. "Si après sa harangue à Gettysburg, Lincoln avait écouté ceux qui lui disaient que la guerre est ce qu'il y a de plus terrible, nous ne serions pas ici ce soir", ajoutant "C'est absolument absurde de prétendre que nous voulons la guerre. Je suis un homme excessivement attaché à sa famille, mais si la guerre éclatait moi et mes quatre fils y seraient. Nous devrions être préparés et avoir une armée permanente de 200,000 hommes."

PROHIBITION THE ENEMY OF TEMPERANCE

An Exposition of the Liquor Problem in the Light of Scripture, Physiology, Legislation and Political Economy. Defending the Strictly Moderate Drinker and Advocating the License System as a Restrictive Measure.

By Rev. J. A. Homan, M. A., S. T. B.

(Continued from yesterday.)

VIII.

Other Christian Churches.

The Greek Church, the German Lutheran and Free Evangelical Protestant Churches in the United States, the Protestant Churches in the United States, the Protestant State Churches of Europe all discard compulsory abstinence as contrary to Christian liberty, and impracticable. (Estimated membership, 150,000,000.)

Prominent ministers of other Christian churches defend the rights of the strictly moderate drinker against compulsory methods. Rev. Lyman Abbott makes the following statement: "It was not the method of Jesus. He lived in an age of total abstinence societies, and did not join them. He emphasized the distinction between His methods and those of John the Baptist: that John came neither eating nor drinking; the Son of Man came eating and drinking. He condemned drunkenness, but never in a single instance lifted up His voice in condemnation of drinking. On the contrary, He commenced His public ministry by making, as a rule, wine in considerable quantity, and of fine quality, and this apparently only to add to the joyous festivities of a wedding."

Rev. Dr. Howard Crosby, of the Presbyterian Church, goes so far as to say that "Prohibition is the greatest enemy to a much-needed reform."

Rev. Carl Eissfeldt, of the Lutheran Orphan Home, Milwaukee, formulated the following declaration of the German Lutheran clergy at the United Lutheran Conference of Wisconsin (May, 1909): "We can not join hands with the prohibitionists, because their principle is wrong, insofar as they mix good use and misuse of things, that in themselves are gifts of God. We regard this as a wrong principle, to prohibit on account of misuse the use, manufacture and sale of anything that in itself is not bad."

For the same reason they condemn the Anti-Saloon League.

IX.

Benefits of Gospel Temperance.

While compulsory abstinence is without any scriptural sanction, gospel temperance, or the method of moral suasion, has in its fullest measure. Its conquests make up many golden pages in the history of social reforms and national blessings; and they are still accomplishing an incalculable amount of good for mankind. There can be no hesitancy in eulogizing a plan that has benefited millions of human beings without infringing on the rights of individual conscience or personal liberty. Thus the great temperance apostles became benefactors of the race. Father Theobald Mathew administered the pledge to nearly six millions of his countrymen in Ireland and in the United States. Neal Dow, John B. Gough, Francis Murphy, a strong advocate of high license, and others of lesser fame, waged successful campaigns against

intemperance, and by their eloquence prevailed upon hundreds of thousands, many of habitual drunkards, to abstain from intoxicating drink. John B. Gough was one of the staunchest advocates of moral suasion, who placed its importance and results high above the possible achievements of compulsory abstinence. (Continued to-morrow.)

France, Russie et Italie

Suite de la 1ère page.

rouses furent repoussées dans le voisinage de Goubetow. Sur la Bug combats opiniâtres, dans la région de Sokal et Potourzhitzka, où l'ennemi a franchi la rivière. Sur le Dniester et la Pruth attaques ennemies sans importance. Sur la mer Noire nous avons bombardé Samson et Rize, détruisant 150 bateaux à voiles sur la côte anatolienne.

(Il y a quelque confusion dans le rapport officiel russe annonçant la prise d'un Zeppelin. La traduction donnée par l'agence Reuter dit: Nous avons pris près du village de Zeppelin 700 prisonniers, et un autre dépêche donne la même version, faisant mention d'un village de Tsepeline. Près de Serock, au nord-ouest et il y a une petite ville du nom de Cieplim et il est probable que ces communications y ont trait, plutôt qu'à la prise d'un Zeppelin.)

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Rome, 28 juillet. — Bulletin officiel du ministère de la guerre:

Dans la vallée de l'Alone nous sommes en pleine possession des hauteurs sur la pente droite ayant occupé le mont Lavanesch et les crêtes de la Pissa. De quelques points des hauteurs opposées l'ennemi essaya d'entraver nos opérations mais sans succès. Après une longue préparation d'artillerie l'ennemi attaqua pendant la nuit du 26 et quoique supporté par de nombreuses machines à tir fut repoussé.

Sur le plateau de Carso, nos troupes avancèrent sur toute la ligne et attaquèrent avec beaucoup d'élan et de bravoure et prenant d'assaut une forte position sur San-Michele, commandant le plateau; toutefois l'artillerie ennemie força nos troupes à se retirer derrière la crête où elles maintiennent leurs positions. Dans le centre nous avons fait des progrès vers San-Martino enlevant les tranchées à la baionnette ainsi qu'une redoute qui les couvrait.

Sur l'aile droite grâce à une avance admirable de notre artillerie supportée par notre artillerie nous avons fini la conquête d'une position sur le mont Dei refoulant l'ennemi pas à pas. Nous avons fait à peu près 3200 prisonniers dont un lieutenant-colonel et 41 autres officiers. En fait de butin plusieurs machines à tir nous sont tombées dans les mains, ainsi que deux petits canons, des mortiers de tranchées, une grande quantité de fusils, munitions, commissariats, après des combats acharnés.

Becker sera exécuté.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

New-York, 28 juillet. — La proposition en faveur d'un nouveau procès pour l'ex-lieutenant de police Charles Becker a été refusée aujourd'hui par le juge Ford.

L'exécution de Becker aura lieu vendredi à la prison de Sing-Sing.

Appel aux soldats Sibériens.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Pétrograd, 28 juillet. — Un ukase impérial ordonne aux couleurs les hommes de la classe de 1896; le rapport ajoute qu'une mobilisation de la Sibérie est projetée.

LES DELEGUES A LA CONVENTION

Suite de la 1ère page.

Vernon — M. A. Cavanaugh. Washington — M. C. Poole. Ouest. Baton-Rouge — F. J. Whitehead. Ouest Carroll — S. Taylor Jackson. Ouest Feliciana — M. S. Taylor. Winn — Matt Milan.

Les candidats suivants n'ont pas rencontré d'opposition et sont, ipso facto, élus: Assomption — Charles T. Wortham et Philip H. Gilbert. Avoyelles — C. P. Couvillion et J. W. Joffron.

Bossier — W. H. Hodges, Jr., et W. H. Scanland. Caldwell — George Wear, Sr. Cameron — Jas. M. Welch. Claiborne — J. E. Moore et Drew Ferguson.

Concordia — John Dale. Est Carroll — J. M. Kennedy. Iberia — Porteus R. Burke. La Salle — Henry E. Hardner. Madison — Geo. Spencer. Morehouse — H. Flood Madison. Sabine — Silas D. Ponder. St-Bernard — Albert Estopinal, Jr. St-James — Dr. J. E. Douseau et Joseph B. Dornier.

St-Landry — Gilbert L. Dupré, Henry E. Terbonne et L. Austin Fontenot. Terrebonne — Robert E. Butler et Joseph A. Humphreys. Union — H. G. Fields. Webster — John N. Sandlin.

Candidats progressistes élus: Ste-Marie — Edgar E. Morvant, Alcide Robichaux. Terrebonne — Hugh M. Wallis, Jr., Albert M. Dupont. Assomption — John Marks, Louis Rodrigue.

Iberie — L. C. Hacker et H. N. Pharr. Vermilion — R. J. Labaure et R. F. LeBlanc. H. O. Bowen, seul candidat socialiste, a été élu dans la paroisse Winn.

CHEMINS DE FER

NEUVES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Tex. Express Limited, Alexandria, 6:30 a.m. Texas-Colored Limited, Alexandria, 8:30 a.m. E. Paso, 12:30 p.m. Texas-Colored Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie, 12:30 p.m. Forts Local, 4:30 p.m. Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas, 7:00 p.m. ARRIVEE

Texas Express Limited, Alexandria, 7:30 p.m. Texas-Colored Limited, Alexandria, 8:35 a.m. El Paso, 11:45 a.m. Colorado, Utah et Californie, 11:45 a.m. Forts Local, 11:45 a.m. Cannon Ball, Monroe, Shreveport et Nord Texas, 6:25 p.m.

N. O. T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL."

DEPART No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville, 7:40 p.m. ARRIVEE No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville, 9:20 p.m. DEPART No. 2 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas, 7:45 a.m. ARRIVEE "THE TEXAS LIMITED." No. 3 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas, 7:30 a.m.

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:30 a.m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:30 p.m. Local Mail, 8:30 a.m. Northern Express, 8:30 p.m. McComb Accommodation, 8:40 p.m. The Merry Widow, 9:00 a.m. ARRIVEE Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 10:45 a.m. Local Mail, 10:45 a.m. Northern Express, 10:45 p.m. McComb Accommodation, 10:50 p.m. The Merry Widow, 10:50 p.m. Station Union à 8 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Dep. Arr. 7:00 a.m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 4:30 p.m. Tous les jours excepté dimanche. 5:00 p.m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 6:40 p.m. Tous les jours. 7:30 a.m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 6:40 p.m. Dimanche seulement. 6:00 a.m. Shell Beach Motor, 9:00 a.m. Tous les jours excepté dimanche. 8:00 a.m. Shell Beach Motor, 9:00 a.m. Dimanche seulement. 5:00 a.m. Sportsmen's Special, Shell Beach, 5:45 p.m. Dimanche seulement. 5:00 p.m. Shell Beach Motor, 7:45 p.m. Tous les jours.

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited, 7:50 a.m. Washington et New-York Mail, 8:55 p.m. Birmingham et Cincinnati, 7:15 a.m. Asheville Express, 8:30 p.m. Louisville et Cincinnati, 8:30 p.m. Pensacola et Jacksonville, 7:15 a.m. Mobile Accommodation, 11:20 a.m. Montgomery Accommodation, 7:30 p.m. Dimanche Gulf Coast Excursion, 8:05 p.m. DEPART New York et Nouvelle-Orléans Limited, 9:25 p.m. Washington et New-York Mail, 8:30 a.m. Birmingham et Cincinnati, 8:30 p.m. Asheville Express, 8:30 p.m. Louisville et Cincinnati, 8:30 p.m. Pensacola et Jacksonville, 8:00 p.m. Mobile Accommodation, 11:20 a.m. Gulf Coast Accommodation, 7:30 p.m. Dimanche Gulf Coast Excursion, 7:45 a.m.

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire, 7:05 a.m. Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire, 4:30 p.m. Dimanche seulement. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire, 7:25 a.m. Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire, 8:00 p.m. Excursions des dimanches et mercredis. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire, 7:35 a.m. ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire, 8:35 p.m. Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire, 8:45 a.m. Dimanche seulement. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire, 8:05 p.m. Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire, 10:30 a.m. Excursions des dimanches et mercredis. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire, 8:05 p.m.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington, 7:30 p.m. Cincinnati et Asheville, 7:30 p.m. St. Louis et Chicago, 8:45 p.m. Cincinnati et Asheville, 8:45 a.m. St. Louis et Chicago, 8:15 p.m. Meridian Accommodation, 4:30 a.m. Meridian Local, 4:30 p.m. Hattiesburg Local, 8:00 p.m. Excursion du dimanche. Carrière et points intermédiaires, 7:15 a.m. ARRIVEE

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

ARRIVEE

No. 1. 3:00 p.m. Dép. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a.m. Baton-Rouge Dép. 8:35 a.m. Baton-Rouge Dép. 8:55 a.m. Baton-Rouge Dép. 9:15 a.m. Baton-Rouge Dép. 9:35 a.m. Baton-Rouge Dép. 9:55 a.m. Baton-Rouge Dép. 10:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 1:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 2:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 3:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 4:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 5:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 6:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 7:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 8:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 9:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 10:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:15 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:35 p.m. Baton-Rouge Dép. 11:55 p.m. Baton-Rouge Dép. 12:15 p.m. Baton-Rouge Dép.