POUR LES ATTAKAPAS

(Opelousas et Bayou Teche).

VICKSBURG ET NATCHEZ—Le bon vapeur SE HELENA, capitaine A. McGowan, partira comme ci-dessus, le 4 janvier à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. FAYY & Cie, 13 Conti.

P. S.—Le St Helena fera ses voyages régulièrement pendant toute la saison. 19 déc

ARRANGEMENT D'HIVER.

PAQUEBOT POUR LA RAPIDE

ET LA GRANDE ECORE.

Le vapeur ST. LAURENT, capitaine A. Lacaze, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, tous les dimanches à 10 heures du matin, et le mercredi à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. MORRISON & Co.,

Entrepôt, 8 Tchoupitoulas.

N.B. Le Laurent a été entièrement remis à neuf, et pour le rapport de la solidité et des aménagements il n'a pas d'égal sur aucun autre bateau.

POUR LA RAPIDE ET LA GRANDE ECORE.

Le vapeur ST. LANDRY, capitaine Ch. Landry, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, tous les dimanches à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. MORRISON & Co.,

Entrepôt, 8 Tchoupitoulas.

Le St. Landry a été entièrement repris et grandement améliorés. Sous le rapport de la sûreté, de la solidité et des aménagements, il n'a pas d'égal. Il pourra donc inspirer toute confiance aux personnes qui désireront voyager sur un bateau parfaitement bien conduit. 19 nov—30

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.

POUR LA NOUVELLE-ORLEANS ET DE LAFOURCHE.—Le bateau à vapeur nouvelle ELMIRA, capitaine A. Landry, commencera ses voyages réguliers à Bayou-Lafourche tous les Mercredi matin, en partant de la Nouvelle-Orléans le mercredi 11 heures du matin, à son retour il quittera Baton-Rouge le vendredi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

BRAUD & LANDRY.

2 nov—Jan

Pour la Balise et Pointe à la Hache—A la demande de beaucoup de personnes, les arrangements du steamboat MUSE ont changé pour le reste de la saison. Il partira régulièrement tous les Samedis matin, à 10 heures précises du matin pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour la Pointe à la Hache, il partira le mercredi matin à 10 heures. Ne s'adresser pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. FAYY & Cie, 13 Conti.

POUR LA BALISE ET POINTE A LA HACHE—Le steamboat MUSE, capitaine Ch. Fayy, partira régulièrement tous les Samedis matin, à 10 heures précises du matin pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour la Pointe à la Hache, il partira le mercredi matin à 10 heures précises du matin pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. FAYY & Cie, 13 Conti.

ARRANGEMENT D'HIVER.

PAQUEBOT POUR LA RAPIDE

ET LA GRANDE ECORE.

Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Lacaze, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, tous les dimanches à 10 heures du matin, et le mercredi à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. MORRISON & Co.,

Entrepôt, 8 Tchoupitoulas.

Le St. Landry a été entièrement repris et grandement améliorés. Sous le rapport de la sûreté, de la solidité et des aménagements, il n'a pas d'égal. Il pourra donc inspirer toute confiance aux personnes qui désireront voyager sur un bateau parfaitement bien conduit. 19 nov—30

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.

POUR LA NOUVELLE-ORLEANS ET DE LAFOURCHE.—Le bateau à vapeur nouvelle ELMIRA, capitaine A. Landry, commencera ses voyages réguliers à Bayou-Lafourche tous les Mercredi matin, en partant de la Nouvelle-Orléans le mercredi 11 heures du matin, à son retour il quittera Baton-Rouge le vendredi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

BRAUD & LANDRY.

2 nov—Jan

Pour la Balise et Pointe à la Hache—A la demande de beaucoup de personnes, les arrangements du steamboat MUSE ont changé pour le reste de la saison. Il partira régulièrement tous les Samedis matin, à 10 heures précises du matin pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour la Pointe à la Hache, il partira le mercredi matin à 10 heures précises du matin pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. FAYY & Cie, 13 Conti.

POUR LA BALISE ET POINTE A LA HACHE—Le steamboat MUSE, capitaine J. W. Hodgkins, partira régulièrement tous les Samedis, à 10 heures du matin, pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour la Pointe à la Hache, il partira régulièrement tous les Mercredis, à 10 heures du matin, pour la Balise, et sera de retour le lundi soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. FAYY & Cie, 13 Conti.

POUR LE HAVRE—Le navire ancien vaisseau-américain, capitaine Hardy, partira comme ci-dessus, le 4 janvier à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. F. BERGER & Co.,

54, Vieille Levée

16 déc

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LAURENT, capitaine A. Lacaze, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, tous les dimanches à 10 heures du matin, et le mercredi à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. MORRISON & Co.,

Entrepôt, 8 Tchoupitoulas.

Le St. Landry a été entièrement repris et grandement améliorés. Sous le rapport de la sûreté, de la solidité et des aménagements, il n'a pas d'égal. Il pourra donc inspirer toute confiance aux personnes qui désireront voyager sur un bateau parfaitement bien conduit. 19 nov—30

POUR LA HAVANE—Le barque PATRIENA, capitaine Smith, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance du fret ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JOHN ALEXANDER.

2 Commerce

POUR VERA-CRUZ—Le goélette Chasseur, capitaine Lemaire, pratique de la barre, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. W. STANTON & Co.

Entrepôt Magasins et Lafayette

16 déc

POUR BOSTON—Le navire BRIG MAIL, capitaine Burton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

E. H. GALE.

16 déc 93, Commune

POUR BOSTON—Le navire DECATUR, capitaine Watson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

E. H. GALE, 91 Commune.

26 déc

POUR BORDEAUX—Passage seulement—Le navire français ARTHUR MORE, capitaine Lespinasse, ayant son chargement en grande partie engagé, partira dans 15 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

AUG. MOLIER.

183 93, Levée.

POUR LE HAVRE—Le navire A. L. AMIOT, capitaine Cook, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire ALSATIA, capitaine Cook, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier LEODAIS, capt. Conner, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à

E. H. GALE.

16déc 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier JAMES TROUBRIDGE, capitaine Thimden, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de bâtiment BRUNSWICK, capt. Pemberton, partira pour le port ci-dessus le 25 courant. Pour fret de 400 balles coton, ou passage s'adresser à

PEREZ & FOLTZ,

93, Domaine, ou à

E. H GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier HARTLEY, capitaine Lough, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord ou à

JENKINS & TIGLER

2 déc 55 Commune

POUR LE HAVRE—Le paquebot français WEBB, capitaine Pinney, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu, et peut recevoir convenablement quatre ou cinq passagers de chambre. S'adresser au capitaine à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

25 nov 55, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire français CLARIDGE, capt. Roberts, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à

E. H GALE

16déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire MANTEO, fin voilier, capitaine Weston, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

LEVI H. GALE.

11 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire MARIE ANTOINETTE, capitaine Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire paquebot KILEY, capitaine Carter, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire HOPE, fin voilier, capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu de jours. Pour fret de 500 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

LEVI H GALE,

11 déc 93, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire CHARLOTTE, capitaine Burgess, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE.

93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire TRISTE—La superbe barque (Lutétoise) AIMA, capitaine Wolf, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord ou à

JENKINS & TIGLER.

4 déc 55 Commune

POUR TRIESTE—Le navire fin voilier ISAAC ALLERTON, capitaine Taney, ayant tout son chargement engagé, partira incessamment. Pour passage seulement, ayant de bons aménagements, s'adresser à

LEVI H. GALE.

déc 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire CHARLEMAGNE, capitaine Bonnin, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire français ARTHUR MORE, capitaine Lespinasse, ayant son chargement en grande partie engagé, partira dans 15 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

AUG. MOLIER.

183 93, Levée.

POUR LE HAVRE—Le navire A. L. AMIOT, capitaine Cook, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER.

16déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier LEODAIS, capt. Conner, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à

E. H GALE.

16déc 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier JAMES TROUBRIDGE, capitaine Thimden, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de bâtiment BRUNSWICK, capt. Pemberton, partira pour le port ci-dessus le 25 courant. Pour fret de 400 balles coton, ou passage s'adresser à

PEREZ & FOLTZ,

93, Domaine, ou à

E. H GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier HARTLEY, capitaine Lough, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord ou à

JENKINS & TIGLER

2 déc 55 Commune

POUR LE HAVRE—Le paquebot français WEBB, capitaine Pinney, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu, et peut recevoir convenablement quatre ou cinq passagers de chambre. S'adresser au capitaine à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

25 nov 55, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire français CLARIDGE, capt. Roberts, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à

E. H GALE

16déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire MANTEO, fin voilier, capitaine Weston, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

LEVI H. GALE.

11 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire MARIE ANTOINETTE, capitaine Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire paquebot KILEY, capitaine Carter, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire HOPE, fin voilier, capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu de jours. Pour fret de 500 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

LEVI H GALE,

11 déc 93, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire CHARLOTTE, capitaine Burgess, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE.

93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire TRISTE—La superbe barque (Lutétoise) AIMA, capitaine Wolf, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord ou à

JENKINS & TIGLER.

4 déc 55 Commune

POUR TRIESTE—Le navire fin voilier ISAAC ALLERTON, capitaine Taney, ayant tout son chargement engagé, partira incessamment. Pour passage seulement, ayant de bons aménagements, s'adresser à

LEVI H. GALE.

déc 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire CHARLEMAGNE, capitaine Bonnin, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIGLER.

2 déc 55, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire français ARTHUR MORE, capitaine Lespinasse, ayant son chargement en grande partie engagé, partira dans 15 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

AUG. MOLIER.

183 93, Levée.

POUR BORDEAUX—Passage seulement—Le navire français ARTHUR MORE, capt.