L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No 73 RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 8 JUILLET.

FEUILLETON.

SURCOUF

PAR
ERNEST CAPENDU.

DEUXIÈME PARTIE.

LA CONFIANCE.

VI.

LA CROISIÈRE.

(Suite).

Ecoute, St Gatifet en s'appuyant sur l'épaule du vieux maître pour le contraindre à demeurer près de lui, écoute donc que je te répète que ce n'est pas moi qui t'ai pris entre Marthe et moi le matin où je t'emmène à prix la mer?

—Non, je ne le sais pas, et je ne tiens pas à le savoir.

—Que si, tu y tiens!

—Eh bien! alors, parle vite.

—La nuit qui avait précédé notre départ c'était la dernière que je devais passer à terre, dans la même maison que Marthe; cette nuit-là, j'avais pas dormi. J'avais été dans le corridor où je dois passer pour aller à la chambre de ma promise, et je m'étais tenu par terre devant sa porte pour être plus près d'elle. J'étais couché, quoi! Je me disais: elle est là, et un jour viendra où j'y serai aussi. Enfin les heures se passent, bon! Quand v'là le premier quart qui pique, j'entends le commandant qui fait déjà son appareillage pour rejoindre. J'avais le cœur gros... fallait partir et ne pas voir Marthe. Mes ténèbres enfiraient lame sur lame... C'était bête, mais c'était comme ça. Je me relève sans faire de bruit, je m'approche encore de la porte, et je colle mes lèvres dessus (c'était qu'un baiser que j'envoyais en cachant), quand v'là qu'un bien de bois me bouche rencontre un peau de satin, et qu'un frisson me passe par tout le corps. Du coup j'en ai vu trente-six mille chandelles, pire que si j'avais reçu la vergue du perroquet me tombant sur la coloquinte! C'était Marthe qui avait doucement ouvert la porte et qui avait mis sa jaque rose et velouté à la place du panneau! Comprends-tu, hein? Je ne savais quoi dire, moi! car enfin elle l'avait ne pas l'avait fait exprès. J'allais lui demander pardon, quand j'entends le commandant qui me hale.

—Ah bien! en voilà une de faite, mon lieutenant! s'écria Gatifet, qui me tient en nerveux terminé, c'était pas à moins! Ah! Marthe en vue. Regardez donc, regardez donc; on dirait que votre poupée a été entendu à l'autre bord. Le v'là même sous la même allure que nous à cette heure! c'est exactement la même chose, seulement c'est tout à fait le contraire.

Pour être mal rendue, l'observation de Gatifet n'en était pas moins juste: les deux navires venaient d'exécuter simultanément la même manœuvre, seulement, comme ils couraient à contre-bord droit, tout-à-dire qu'ils portaient directement l'un sur l'autre en gouvernant à angle droit sur la perpendiculaire du vent, tandis que l'un était tribord amure, l'autre bâbord amure, ce qui justifiait la dernière remarque du brave matelot.

L'Cargue le petit hunier, les perroquets des bonnettes! Timonier! Loff de deux quarts! Serre au plus près! s'écria Surcouf aussitôt le mauvaise du bâtiment en lui n'avait pas non plus échappé.

—Du même au même! reprit Gatifet en plaisantant du geste l'étrange navire qui venait d'imiter en tous points les allures prises par la Confiance.

Surcouf, étonné et impatienté, car il savait n'avait pas eu d'autre but que de rattraper la marche que celui de pouvoir examiner par son travers le vaisseau qui lui présentait constamment son avant, Surcouf prit à arpenter le pont d'un pas saccadé en mordant son cigare avec fureur.

Laisse arriver de trois quarts sur bâbord! cria-t-il tout à coup au timonier, il m'impose d'exécuter l'ordre reçu.

Mais la peine de Confiance commence-t-elle abattée, que le vaisseau mystérieux se hâte de laisser arriver sur tribord, en manœuvre à couper le devant sur l'avant, et quoique les allures fussent changées, la situation réciproque est la même, c'est toujours la distance qui sépare les deux navires et qui diminue rapidement. Cette fois, l'irritation du commandant Surcouf atteint plus de bornes.

Comme cela a lieu, les deux lignes sous les vits, la vélocité la plus grande que peut déployer la Confiance, était celle qu'elle obtenait par l'allure au plus près; mais comme une pareille manœuvre eût été dangereuse au moment d'un combat et que Surcouf encore à qui l'on avait affaire, obéissant à un juste sentiment de prudence, fait revenir du lof et brasser en retirant sans de conserver, quelle que soit l'issue de cette singulière aventure, l'avantage du vent et la possibilité en cas nécessité d'opérer convenablement sa retraite.

Bravo! s'écria-t-il en voyant ce corvette gagner du vent sur l'heureuse, bravo! les marchons mieux que lui, et tout à l'heure nous saurons à qui nous en tenir sur son compte.

Nous ne le saurons qu'un trop, murmura St Malo, tranquillement, qui venait en ce moment à côté du capitaine corsaire.

Tu dis? fit celui-ci en se retournant brusquement.

Je dis que je grommela le vieux matelot, que ce n'est pas que de s'être aborqué un vendredi, nous venons de voir que bâ.

Il veut pas le temps de sécher.

Surcouf qu'en portait pas de l'eil le chef qui grossissait à l'horizon de minute en minute. Surcouf posant un épouvantable juron qui coupa la parole au vieux d'équipage et devint subitement d'une pâleur effrayante.

Sac-à-mille bonnetes! s'écria-t-il en frappant avec rage le gradin m'a mis de

VII

LE BRANLE-BAS.

Ça que bien on le pense, le commandant laisser s'exhaler la mauvaise humeur Surcouf provoqué la manœuvre générale bâtiment en vue, c'était sûrement pas beaucoup plus désagréable que les conversations nous ont permis d'entendre.

Pendant la colère du marin était complète, il ne se passait.

Cependant une manœuvre hardie, difficile, le navire inopiné venait de se mettre entre le vent et le corvette, de sorte que Surcouf par conséquent celle-ci pour le vent à lui et à être [illegible] à brûle-pourpoint sous [illegible] qui pouvait lui causer les avaries plus graves.

Tonnerre! murmura Surcouf en pétrissant sans en apercevoir l'égoïsme du maître qui se laissait faire sans sourciller, ne les coupez de son chef lui [illegible] et changer ensuite pour m'assurer de [illegible] de m'approcher... Maintenant, il est trop tard!

Et c'est vrai et il n'y a pas à y revenir! Mal-en-brain, si nous tentions de [illegible] bord avec cette gueuse de brise

carbinée, nous risquerions de faire engagerille corvette. Faudra recevoir son feu et c'est un ennemi!

—Allons! c'est une leçon! [illegible] en reprenant tout son calme. [illegible] cherche à en tirer le plus possible.

[illegible] Surcouf [illegible] Dorion, le second du navire, se précipite à son poste sur le gaillard d'avant.

Un chariari infernal règne à bord de la corvette, mais ce mouvement se désordre est [illegible]

Aux allures hésitantes d'un [illegible] aux [illegible] les [illegible] se rétablir partout.

—Branle-bas général, dit encore Surcouf d'une voix tonnante. Allons, enfants! du cœur et des reins!

A ses ordres impérieux précédés mêmes [illegible] Gatifet [illegible] Marthe sera ma femme! Je [illegible] ma robe de noce est à bord du navire de la Compagnie des Indes.

En ce moment un brusque incident vint interrompre la conversation des deux marins.

Navire! cria tout à coup une voix qui [illegible] du haut de la mâture.

On cela? demanda vivement l'officier de quart.

—Droit devant nous! répondit la voix. Est-il gros?

—Je crois que oui!

—Quelle route tient-il?

—Impossible de le savoir au juste, car il le voit debout dans l'axe du vent.

—Prévenez le commandant! dit l'officier en s'adressant à un contre-maître.

Mais cet ordre était inutile.

Surcouf était déjà sur le pont.

Surcouf qui voyait, qui savait et qui entendait tout ce qui se passait à bord de la Confiance. Surcouf, sans entrer en aucune explication, s'élança en l'inquiète en [illegible] les barres du petit perroquet.

A ses fois rendu à son poste d'observation et bien en selle sur les travers, il jetait un longue vue sur l'horizon.

—Ça peut être aussi bien un vaisseau haut bord qu'un gros marchand, la compagnie, murmura-t-il après quelques minutes d'attention, mais à coup sûr ce n'est pas le Arat, car celui-ci doit arriver par tribord d'après la route que nous tenons, et ce navire en vue vient évidemment du fond du golfe au lieu d'y courir. Que diable faire? Ah bah! tant pis! il m'a trop longtemps que nous nous croisons les bras! Si c'est un marchand, nous le prendrons, si c'est un navire de guerre, [illegible] bien! nous irons!

Surcouf, s'accrochant à un cordage, [illegible] qu'il venait de [illegible] et tomba au milieu de son équipage, [illegible] attention aussitôt se partagent entre le navire signalé et le commandant du corsaire.

Comment gouvernons-nous, Dorion? demanda celui-ci en s'adressant à l'officier de quart.

—Aussi bien que le permet le vent qui vient de nulle part, mon commandant. Mais vous le voyez, nous sommes [illegible] sur le calme, tandis que la brise de terre [illegible] la voile en vue.

—Eh bien! faites orienter grand largue sur elle.

—Aux bras et aux boulines! commanda immédiatement l'officier. Amélot, enfants! [illegible] mollir! Ferme! Brasez tribord [illegible]

—Ah bien! en voilà une de faite, mon lieutenant! s'écria Gatifet, qui me tient en nerveux terminé, c'était pas à moins! Ah! Marthe en vue. Regardez donc, regardez donc; on dirait que votre poupée a été entendu à l'autre bord. Le v'là même sous la même allure que nous à cette heure! c'est exactement la même chose, seulement c'est tout à fait le contraire.

Pour être mal rendue, l'observation de Gatifet n'en était pas moins juste: les deux navires venaient d'exécuter simultanément la même manœuvre, seulement, comme ils couraient à contre-bord droit, tout-à-dire qu'ils portaient directement l'un sur l'autre en gouvernant à angle droit sur la perpendiculaire du vent, tandis que l'un était tribord amure, l'autre bâbord amure, ce qui justifiait la dernière remarque du brave matelot.

L'Cargue le petit hunier, les perroquets des bonnettes! Timonier! Loff de deux quarts! Serre au plus près! s'écria Surcouf aussitôt le mauvaise du bâtiment en lui n'avait pas non plus échappé.

—Du même au même! reprit Gatifet en plaisantant du geste l'étrange navire qui venait d'imiter en tous points les allures prises par la Confiance.

Surcouf, étonné et impatienté, car il savait n'avait pas eu d'autre but que de rattraper la marche que celui de pouvoir examiner par son travers le vaisseau qui lui présentait constamment son avant, Surcouf prit à arpenter le pont d'un pas saccadé en mordant son cigare avec fureur.

Laisse arriver de trois quarts sur bâbord! cria-t-il tout à coup au timonier, il m'impose d'exécuter l'ordre reçu.

Mais la peine de Confiance commence-t-elle abattée, que le vaisseau mystérieux se hâte de laisser arriver sur tribord, en manœuvre à couper le devant sur l'avant, et quoique les allures fussent changées, la situation réciproque est la même, c'est toujours la distance qui sépare les deux navires et qui diminue rapidement. Cette fois, l'irritation du commandant Surcouf atteint plus de bornes.

Comme cela a lieu, les deux lignes sous les vits, la vélocité la plus grande que peut déployer la Confiance, était celle qu'elle obtenait par l'allure au plus près; mais comme une pareille manœuvre eût été dangereuse au moment d'un combat et que Surcouf encore à qui l'on avait affaire, obéissant à un juste sentiment de prudence, fait revenir du lof et brasser en retirant sans de conserver, quelle que soit l'issue de cette singulière aventure, l'avantage du vent et la possibilité en cas nécessité d'opérer convenablement sa retraite.

Bravo! s'écria-t-il en voyant ce corvette gagner du vent sur l'heureuse, bravo! les marchons mieux que lui, et tout à l'heure nous saurons à qui nous en tenir sur son compte.

Nous ne le saurons qu'un trop, murmura St Malo, tranquillement, qui venait en ce moment à côté du capitaine corsaire.

Tu dis? fit celui-ci en se retournant brusquement.

Je dis que je grommela le vieux matelot, que ce n'est pas que de s'être aborqué un vendredi, nous venons de voir que bâ.

Il veut pas le temps de sécher.

Surcouf qu'en portait pas de l'œil le chef qui grossissait à l'horizon de minute en minute. Surcouf poussa un épouvantable juron qui coupa la parole au vieux d'équipage et devint subitement d'une pâleur effrayante.

Sac-à-mille bonnetes! s'écria-t-il en frappant avec rage le gradin m'a mis de

VII

LE BRANLE-BAS.

Ça que bien on le pense, le commandant laisser s'exhaler la mauvaise humeur Surcouf provoqué la manœuvre générale bâtiment en vue, c'était sûrement pas beaucoup plus désagréable que les conversations nous ont permis d'entendre.

Pendant la colère du marin était complète, il ne se passait.

Cependant une manœuvre hardie, difficile, le navire inopiné venait de se mettre entre le vent et le corvette, de sorte que Surcouf par conséquent celle-ci pour le vent à lui et à être [illegible] à brûle-pourpoint sous [illegible] qui pouvait lui causer les avaries plus graves.

Tonnerre! murmura Surcouf en pétrissant sans en apercevoir l'égoïsme du maître qui se laissait faire sans sourciller, ne les coupez de son chef lui [illegible] et changer ensuite pour m'assurer de [illegible] de m'approcher... Maintenant, il est trop tard!

Et c'est vrai et il n'y a pas à y revenir! Mal-en-brain, si nous tentions de [illegible] bord avec cette gueuse de brise

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 7 juillet 1871.

Il ne s'est opéré aucun changement important sur le marché monétaire. Les capitaux sont plus qu'abondants pour les bons emprunteurs et la demande d'escompte étant faible, la place est très facile aux taux antérieurs, c'est-à-dire 8 par an les billets No 1 accompagnés d'excellentes garanties collatérales, &c.

La Banque Crescent City a déclaré un dividende de cinq piastres par action convertibles à $190 et le paiera à dater du 17 courant.

La compagnie de Loterie de la Louisiane a déclaré un dividende semi-annuel de douze pour cent.

L'or a ouvert à 113 1/2 à 113 3/4 contre 113 3/4 à New York et fermé aux mêmes taux contre 113 1/4 à New York. Les ventes à 113 1/2, $2100 et $8000 à 113 5/8, $4000 et $8000 à 113 3/4.

Le change étranger n'a guère varié. Il y a eu moins d'offres de sterling. Les opérations ont été aussi élevées qu'à 10,000 livres, dont 2,000 remaniement à 124 1/8, à 124 1/4 3,000 clear à 123 1/2, 500 à la quiter à 125 3/4 et 2,500 de banque à 110 3/8 net.—Le sterling est coté à 124 1/4 à 124 3/4 le bon commanditement à connaissement No 1 et clear et — 123 1/2 le change de banque.

Le change américain a été ferme. Les banques ont tiré sur New-York à vue, pour remises à 3/8 de prime. Les transactions sont $20,000, en change de commerce à vue sur New-York, à 3/16 de prime, $3,000 en change de commerce et 18,000 livres de banque à 1/4, $40,000 de banque à 3/16.

Dans les chèques on en a vendu que de petites sommes de banque, pour remises au pair.

Il ne s'est presque rien fait dans les actions. 100 et 200 de la Compagnie de Louisiane de la Louisiane se sont vendues à 90 2/8, ce qui est une baisse 25 nouvelles de la Compagnie pneumatique à $3.

On n'a pas annoncé de fortes ventes de bons, s'adressant au courtier offrant 60 à — des nouveaux 10 pour cent de la ville et s'adressant à 92.

Les prix des mandats de la police métropolitaine sont nominaux.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de billets de la ville.

BULLETIN COMMERCIAL.

BUREAU DE L'ABEILLE,
Vendredi 7 juillet 1871.

COTON.—Les ventes d'aujourd'hui ont encore été de 2100 balles. Nous ne faisons aucun changement dans nos cotes si ce n'est dans celles de l'ordinary lequel pendant ces jours derniers s'est amélioré de ⅛ c.

Nous publions ci-dessous les chiffres de l'Exchange, lesquels regardent les Bas-Cours de sa type, tandis que nos chiffres nous regardent les listes en moyenne, les hauts chiffres pour le strict.

	Listes en moyenne	Chiffres de l'Exchange
Inférieur	—	—
Low ordinary	13¼ à 13½	—
Ordinary	14¼ à 15¼ $	14⅝
Good ordinary	16¼ 17 —	16⅝
Low middling	18¼ à 18¾	18⅝
Middling	19¼ à 20¼	20⅛
Strict Middling	21— à —	—
Good middling	—	—

La demande a en grande partie porté sur le genre ordinary et sur l'ordinary. Le low middling a été négligé, et pour pouvoir vendre les facteurs ont été occasionnellement forcés de faire de nouvelles concessions. Nous n'avons entendu parler d'aucune vente de middling. Le good ordinary s'est vendu à 16¼ c. le strict good ordinary à 16⅝ et 17, le strict good ordinary à low middling à 17 et 17½, le low middling à 18¼, strict de à 18⅝ et le strict blanc et bon courant à 19 c.

ETAT DU COTON

Stock en magasin 1 sept. 1869, bal.		20698
Arriv. des ledern. état	1428	
Arrivé précédemment	1493057	1503485
Pour embarquer &c	30018	
		1534199
Expédié aujourd'hui	3172	
Expédié précédemment	1461604	
Reste	69	1464845
Stock en mains et à bord		69354
Pour Le fret, tous étranger que pour le cabotage est extrêmement calme et les taux n'en ont pas changé.		68534

Nous cotons: Coton pour Liverpool ¾d, pour le Havre, sur voiliers ¾ à ⅞ c, pour le Havre, sur vapeurs ¾ c, tabac pour Liverpool sur voiliers 35 s, pour Londres sur voiliers 35 s à — s, pour Brême 37 s 6d à 40 s, pour le Havre à 10f

TABAC.—Depuis notre rapport de vendredi la demande pour l'Espagne, l'Allemagne et la France a été très active et a amené des ventes de 260 boucauts, savoir: 125, 4, 3, 10, 176, 804, 85, 4, 6, 46, 11, 22, 1, 94, 26, 63, 29, 187, 845 et 30 bis le tout à des conditions prises. Le stock à vendre est réduit à 2500 bts. Les prix sont fermes et tendance à la hausse.

ETAT DU TABAC.

Stock en magasin 1 sept. 1871, bon.		8783
Arr. pend. la semaine dern.	425	
précédemment	21201	21626
		30409
Expédié la semaine dernière	751	18868
précédemment	19049	
Défaite pour embarquer &c	1150	
		10670

SUCRE.—Rien aujourd'hui les 25 bts de sucre. La demande est bonne et il s'en est vendu aujourd'hui 150 boucauts, prix pas connus, dans des épiceries et pour Memphis, à 10 c pour le commun; 10⅛ à 10 1/2 c pour le fair, 11 à 11¼ c pour le fully fair; 12 à 12½ c pour le prime, 13 c pour la qualité de choix et 13½ pour la jaune claritée.

MELASSE.—Rien aujourd'hui à barils. L'indécision nouvelle et fermentée est [illegible]

RIZ.—Rien aujourd'hui à barils. Nous avons vendu 2 barils à 10 à 10 c, bonne recette sur plantation 30 à 40 c, inférieure et claire respectivement 25 c, recette des rafineries 30 à 40 c, [illegible] sirop 8 [illegible]

LARD.—Le marché est calme. Il se fait quelques demandes pour les choix, mais les grandes mottes élevés sont négligés. Nous cotons: Cincinnati 24 à 27½ à 30 pour le fair, 27 à 28 à 30 pour la double extra, 28 à 29 pour la triple extra, 28 à 29 à 30 le baril, 29 à 30 à 32 le double extra de choix et 27 à 28 à 30 le baril, 28 à 29 à 30 le triple extra de choix pour famille. Les principales ventes aujourd'hui se sont portées à 1200 barils dont 400 de bonne triple extra à 28 à 30, 200 de à 28 50 et 100 100 de choix de 28 à le baril.

MAIS.—Le marché est ferme et le stock [illegible] à la hausse. Ventes de 1000 sacs [illegible] de jaune et 1200 de mélangé à [illegible] à 70 c, 500 de blanc [illegible] à 71 c, 1100 de à 72 c, 1100 de à 73 c, 1100 de à 74 c, 1100 de à 75 c, 1100 de à [illegible] et 500 de blanc à 80 le boisseau.

VIANDE.—Porine et stock faible; bonne St Louis, en sacs de seconde mains à 6½c, Rio—Pas de vente de la Caroline sur le marché depuis quelques jours. Nous cotons: [illegible] à 7½ c, [illegible] à 7½ c, [illegible] à 7½ c,