L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE MATIN, 19 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE

SEULS AGENTS POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS

Les Vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique partent New York et le Havre, tous les 4 Jours.

[illegible] du Nord.
WASHINGTON, capt. Brosson, [illegible]
VILLE DE PARIS, capt. Cousin, [illegible]
FRANCE, capt. Daniel, [illegible]
SAINT-LAURENT, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR [illegible] NEW YORK POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $80, [illegible]
Billets d'aller et retour [illegible]
Des placards [illegible] Brest.
Les vapeurs [illegible] 1872 [illegible] Brest, [illegible] de la Compagnie Générale Transatlantique [illegible] beaucoup de temps.
Pour fret ou passage, s'adresser à MM. MARCHAL [illegible] Agents, [illegible] Gallier Court, Louis [illegible] N. O.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par vapeurs de Hambourg et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux bateaux de la Compagnie, [illegible] capitaine Bernhard Wilhelm, VANDALIA, capitaine [illegible]

Partiront de Hamburg	25 Mars.	15 Avril.	15 Mai.
Le Havre	28 Mars.	18 Avril.	18 Mai.
Vandalia	10 Fév.	12 Fév.	7 Fév.
Germania	9 Mars.	13 Mars.	11 Mars.
Nassania	4 Avril.	4 Avril.	2 Avril.

Nous annoncerons les prochains départs de Brême et de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nile-Orléans à Hambourg, cabine [illegible] Entrepont [illegible]
Hambourg, Brême, Southampton ou Havre [illegible]
De la Nouvelle-Orléans à la Havre, Southampton, Brême [illegible]

On peut prendre des billets de passage de Hambourg, Brême, Havre et de Southampton, etc., en [illegible] aux soussignés.

C. H. RICHARD & BOAR,
Agents généraux pour passage, 61 Broadway, New-York.
WILLIAMS, RUSSELL & CO.,
Agents généraux, 56 rue de la Course, Nouvelle-Orléans. [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et le NOUVELLE-ORLEANS, par les ports du Havre, Southampton et Le Havre.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers [illegible]

	De Brême.	De la N. Orléans.
HANNOVER	9 Janvier	9 Mars
[illegible]	8 Février	6 Avril.
FRANKFURT	8 Avril	Sur l'ordre.

[illegible] Southampton et Havre et le Havre, [illegible] Brême et, en [illegible] retournant à Brême, à [illegible] et Southampton pour débarquer et [illegible] passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Cabine [illegible] $120 en or.
Entrepont [illegible] 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Brême, Southampton, ou Havre et à Brême:
Cabine [illegible] $140 en or.
Entrepont [illegible] 60 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabine [illegible] $60 en monnaie courante.
Entrepont [illegible] 30 "

Les soussignés délivrent des billets de passage le Brême, Southampton et le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Bouffier—tan 4s Rue de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, [illegible] Capt. Thos. Halsey,
GENL MEADE, [illegible] Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, [illegible] Capt. M. B. Crowell,
Mississippi, [illegible] Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS, [illegible] Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer
GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au pied de la rue Johnson, le SAMEDI 18 mai, à 5 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..... 960 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et deuxième pour (tranchit) pour Liverpool et le prix [illegible] en sellant à la ligne de steamers de Guinée, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre en [illegible].

Le steamer EMILY B. SOUDER, suivra et partira le SAMEDI 25 mai à 5 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Course No. 28.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell de New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS,

Le steamer
CORTES,
Whitman, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 18 mai à 5 heures A. M.

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—tan Rue Carondelet, No 61.

FOUR PHILADELPHIE, via le Havre.—Départ, SAMEDI, 18 mai. Le beau steamer, de 2,000 tonneaux, capt. Barrot,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CRENEY, Agent,
Le steamer JUNIATA, capt Cuttabus, suivra et partira à son jour régulier.
[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de son Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Total des primes pour l'année finissant le 30 février 1871 ..... $[illegible] 16

Savoir:
Primes d'incendie $145,487 16
Primes maritimes 175,875 20
Primes de rivières 38,326 45
..... $[illegible]
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes 42,487 65
Primes nettes ..... $[illegible] 13
Pertes d'incendie $86,023 44
Pertes maritimes 138,169 71
Pertes de rivières 15,996 26
..... $[illegible] 41
Taxes 16,926 60
Dépenses nettes à compte ..... [illegible]
Escomptes 32,164 71
..... $[illegible] 70
Balance ..... $[illegible] 60

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché en comptant:
Bons de la ville et cautionnement ..... $[illegible]
Actions de banques et assurances ..... [illegible]
Scrip de compagnies d'assurances ..... [illegible]
Immeubles ..... [illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques ..... [illegible]
Billets à recevoir ..... [illegible]
Primes en cours de collection ..... [illegible]
Comptant en caisse et en Banque ..... [illegible]
..... $[illegible]

Le qui précède est un compte rendu véritable et exacte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Président de la Louisiane, brûlant d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Attend avec espérance et signe devant moi, ce 15 mars 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Il est pour cent d'intérêt sur les certificats de dépôt en circulation devant payés sur présentation à leurs représentants, à partir de ce jour.
Le mai 1872.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Conseil d'Administrateurs dans le 20 février 1872:
Chas. Briggs, Chas. Leidig,
Abl. Carrière, Chas. A. Wahle,
Geo. A. Fosdick, Richard Relf,
M. Bruno, E. F. Hyam,
F. Anselmo, C. C. Dick,
A. Foucher, Thos. H. Kent,
Geo. W. Decker, Chas. Kendall,
E. F. Hoffmanger, D. Jenkins,
Geo. M. Peters, R. S. Hewes,
A. Montgomery, Felix Lewis,
Henry J. Veazy, Geo. Baker,
E. Marquez, C. H. Fenno,
Chas. Wendnar, Edward Foley,
A. Lecourt, Wm. Marlow,
Frank Williams, R. Prendergast,
Thomas Burke, William Kenny,
Geo. Foster. Secrétaire

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
PAIRAGE DE LA BOURSE
Entre Bienville et Bourbon,

Se charge du redressement des Taxes de Ville et d'État, dévalues en sus; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les propriétés auraient été surévaluées des mêmes sans les bonds; etc. Obtient exclusivement levés, dégrèvements, etc. Ses services sont d'une grande importance pour les contribuables qui voudront bien le honorer de leurs confiances.
J. T. DUFOUR.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Le Bureau [illegible] No. 111 du Carondelet, [illegible] d'Incendie, de Rivières et Marines, aux taux les plus bas possibles.

Conseil [illegible]
[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à beaux passagers, forment cette ligne:

Agents,	Alabama,	Agents,
Cheneas,	City of Norfolk,	Cheneas,
L.C. Harris.	W. G. Hewes,	Harris.
Josephine,	Shenandoah,	Josephine,
St. Mary.	Whitney,	Mary.

Via S. P. R. R. à Lake St. P. et S. P. de Morgan, Via Morgan's Louisiana et Texas R. R. et S. N. Co.

Le Steamer en fer
I. C. HARRIS,
Capitaine S. P. Farwell,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 5 A. M. d'Algier le

MERCREDI, 15 mai.

Le fret est reçu au ferry de Morgan au pied de la rue Rue Amis.

Le fret pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Algier.

Le fret pour St-Mary et Pelican est débarqué à Brashear.

L'allège à Brasse Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, toutes quarantaines, pour les passagers et le malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRÉFÈRENT LE CHEMIN DE FER, en quittant le bord de la rive Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut prendre des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) qui peuvent des agences de Brashear City, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut obtenir des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) qui peuvent des agences de Brashear City, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer
CAMELIA,

très fin marcheur, à beaux premiers et bateau de la malle des Etats-Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.
mai—tan

Voyage d'Agrément à Carrollton,

ALLER ET RETOUR.
TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à beaux premiers
CAMELIA,
prendra ligne du Lac et de Mandeville.

Les heures des voyages de Carrollton, aller et retour, sont régulières, les personnes qui désirent faire une Délicieuse Excursion sur le Fleuve, en partir, rétablir de ce pays aller et autant pour le retour.

Les passagers peuvent rester au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Frasons en wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et demie P. M. Le Frasons prendra le wharf de Carrollton à 5 heures P. M., s'arrêtant à Westport, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

G. W. R. BAYLEY,
10 mai—tan 1er juin Superintendant Général.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

partira de northern, à beaux premiers, [illegible] Lewisburg, Madisonville et Covington, [illegible] 4 heures et demie du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 7 heures du Pont.

Le LUNDI et JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures et demie du matin, et de Covington le MERCREDI et le JEUDI, matin.

Il ne sera pas nécessaire de prendre quarantaine pour le Lac, [illegible] Il arrivera directement au bassin [illegible].

Les voyages sont régulier à dater de nouveau beaucoup de temps.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Grand Gulf, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

Le Vicksburg et NATCHEZ [illegible] seuls bateaux directement sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait seul le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 108 Commune.
Mars—tan

OPELOUSAS.

Paquebot Régulier des Opelousas.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barre, tous les Bénédicaires de l'Attakapas et du Bayou Courtableau.

Le nouveau et beau bateau à vapeur
HENRY WHITNEY,
H. Broad, Commandant,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, Agents,
No 14 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les bénédicaires du Bayou Boeuf.
12 mars—tf

Paquebot régulier Bénédicaire de la Côte et de Opelousas.

Départ, tous les LUNDIS à 4 heures P. M., et les VENDREDIS à 4 heures A. M.—Pour tous les bénédicaires de la Côte, Donaldsonville et tous les ports sur les Bayous Lafourche, Terrebonne, Teche et Courtableau, tous bateaux à vapeur HENRY TAYLOR, Capitaine Jos. Bernard, commandant M. H. HARDIN, Capitaine [illegible]

Le TAYLOR partira le LUNDI, à 4 heures de matin. Il partira de la Côte le lendemain à 10 heures du matin.

Le HARDIN partira le MERCREDI, à 4 heures de matin. Il partira de la Côte le lendemain à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LABORDE,
No 6 de la rue Canal.

Un comptoir sera toujours au pied de la rue Canal pour recevoir le fret.
20 nov—tm

Paquebot régulier des Bayous Lafourche, Terrebonne, Boeuf et Barataria, partira tous les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures du soir.

Le beau bateau à vapeur, Pilencourt-ville, Plaisancerie, Napoléonville, Thibodaux, Donaldsonville, Lafourche, Lockport, Larose, Cut Off, Raccourci, Lockport, Thibodaux, Napoléonville, Pilencourt-ville, Plaisancerie