L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 18 AVRIL 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havana, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois:
MARTINIQUE 25 avril.
GALVEZ, 25 mai.
GUADELOUPE, 25 juin

Cette ligne prend seul du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent,
Cour Galliez, lettre H.
26 jan—1an

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne bien-connue (pour la sécurité) pourvus des meilleurs appareils électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Delord, mercredi, 16 avril
FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 avril.
CANADA, Frangeul, mercredi, 7 mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — — .....$ 75
Troisième — — .....$ 35

ENFANTS ALLANT EN NOURRICE A PRIX REDUITS.

Passage d'occasion pour compagnons 35 francs, comprenant vin, literie et ustensiles. S'adresser pour le voyage à Monsieur de la Bouche à Paris.

Les paquets marqués d'une étoiles ne touchent pas de passagers d'occasion.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS DIRECTS BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les vapeurs de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême. De la Nouvelle-Orléans
Hannover.....26 mars Gottingen 27 avril
Braunschweig..... — —
Nurnberg..... — —

Ces steamers sont neufs, en vapeur fait, en Malte et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre...$150 Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 Entrepont...$25.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

H. R. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Bichard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$43 00
De à Galveston.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les consignataires des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour — se de détails s'adresser à
H. F. BOCKEMETER & CO.,
Agents,
13 rue Ho. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KEECHEMOCKEES,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
de steamer

HUDSON,
Capt. R. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Nouvelle-Orléans ouvrit à 5 h. A. M.

L'entreposage-en douane compris pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$25
Entrepont-Surnumérée.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements directs pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE ET BARCELONE.

Le steamer espagnol de 1re classe.

"SANTIAGO,"
Capitaine B. RIBERAS.

Partira vers le 10 avril pour les dits ports de la Havane et Barcelone et ayant de magnifiques aménagements, prendra des passagers pour les deux ports.

Pour fret et passage, s'adresser à
JULES COREAL & Co.,
27 mars—7f. No 57 rue Bourbon.

Nouvelle-Orléans, 26 mars 1879.

Pour de passagers. Une agréable excursion par Lac et sur les bords du Lac.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.

A PARTIR DU DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront du coin des rues Canal et Bienville, comme suit:

Dimanche à 6.30, 8, 9, 10, 11 A. M., 12 M., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, P. M. Le dernier train du lac à 9 P. M.

Pendant la semaine, à 6.30, 9, 10, 11 A. M., 12 M., 1, 2, 3, 4, 5, 6, P. M., dernier train du lac à 7½ P. M.

Le plus tôt possible après l'arrivée de nos nouvelles locomotives et voitures nous forons partir des convois de demi-heure en demi-heure, et s'il est nécessaire toutes les quinze minutes.

Notre intention est de faire du Fort Espagnol un lieu de promenade populaire et agréable pour familles. Nous n'épargnerons aucun effort pour satisfaire quel que soit le public qui prendra plaisir les promenades et les excursions.

Le pavillon sur le bord de lac est pour l'usage gratuit de nos habitués. Il sera pourvu de chaises et tables.

Les dames et les enfants trouveront cet endroit charmant pour y passer la journée.

Prix de l'aller et retour, 25 cents. Enfants entre 4 et 12 ans, 10 cents, moins de 4 ans, gratis. Au Fort de Ville, 5 cents.

T. A. WILLIAMS,
Surintendant.
29mars—1m

Avis aux Contribuables.

Il consistant en changement de payer toutes les taxes municipales dues en ville en deux parties, à un seulement bénéficiant pour les intéressés. Il réglera également toutes les dommages à la ville, et ne pourra plus faire un autant comme de toutes ses dettes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux prélèvements de nombreux ducs.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

56

VAPEURS.

HELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe seulement, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabines, une seule couchette $40, billets de retour $80.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et de confort que ne présente aucune autre route. 13 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Anglaise pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique avec PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, Pâques, etc. S'adresser à

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mar—6m Nlle-Orléans.

HONDURAS.

La rapide steamer en fer de première classe

E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PERRATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aurer, Port Cortez, Truxillo, Boston et Utila, partira prochainement pour les ports ci-dessus (le Mississippi, 20 mars 1879, à 5 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. OTHEY & BRO.
20 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Pelican, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—La WARD fera des service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—79—1an

Transbordement de la moelle, pour Vicksburg Bayou les MARDIS, à 3 h. P. M.
Pour Vicksburg, Darbi Bend, Rodwin et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

HATCHIE,
T. P. Lombard Capitaine,
J. F. Moss, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Aurer pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera nécessaire.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES A. WORK, 106 Commune et
J. R. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Mars—1an

Packet régulier des Opelousas, Partant tous les Mercredis à 5, à 4 du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Bayou Courtableau, Church-ville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cour tableau.

Le nouveau steamer à hélice

YAGOO,
W. CRAWFORD, capitaine.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McFRAZE, agents,
21 déc— 45 rue du Camp

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. E. LAMBERT, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
106 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 juillet—1 an

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian et Biloxi.

Le nouveau steamer à hélice pression, NEW CAMELIA, Capt. Wm. Hanover, partira, à dater du 15 avril, pour les villes ci-dessus tous les mardis et vendredis à l'arrivée des chars du chemin de fer de ville à 11 heures du matin.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les mercredis et les samedis à 5 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le fret sera reçu au débarcadère du New Camellia au Bassin Neuf, côté de la rue Delord, tout le jour le lundi et le jeudi et jusqu'à 9 heures du matin les mardis et vendredis.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi, $1.25, chaque fois. Repas et lits extra.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
10avril—30f

EXCURSION DU DIMANCHE

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le steamer à hélice pression, NEW CAMELIA, Capt. WM. HANOVER, commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partant de l'extrémité du Lac à l'arrivée du train du chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à temps pour que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir pour la ville.

Prix du passage, aller et retour.....$1 00

Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit empêché par le mauvais temps ou les eaux basses.

S'adresser à C. M. SORIA,
10avril—30m. 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ETE. Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

A partir du 1er mai, les steamers à hélice pression et portant le pavillon des Etats-Unis NEW CAMELLIA et ABITA partiront comme ci-dessous:

Les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée des trains de midi.

Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée des trains de 4 heures.

Les trains partent de la rue du Canal.

Pour le retour—Laissant le Old Landing les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 8 heures du matin.

Madisonville, le LUNDI matin.

Les excursions régulières du dimanche seront faites pendant toute la saison, partant le DIMANCHE à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.

Prix pour l'excursion du dimanche, aller et retour: Une Piastre.

Le fret sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bassin, Pont Magnolia.

Les bagages (excepté) sont reçus à l'embarquement des rues Canal et Orleans, et délivrés au train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
23fév.78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 3, heures moins un quart du matin, pour Westwego, où nos trains les attendront pour les rendrent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quitera Westwego à 4 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Les bateaux qui se rallient au train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. B. PAYNE,
4 déc— Surintendant

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

CIGARES en membranes étincelle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.

Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et REINA DE LA HABANA.

Propriétaire du JOB. QUEYROUT'S CIGAR WORKS. 1,000,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à ce prix réduit.

Agence STAR NEW STYLE & FORTUNE—REPORT HAVERS—TWIST J. S. HAGEN et autres marques célèbres.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Célèbres TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, MARCHITOUERE, RO-SE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES AMERICAINES.
PIPES ECUME ET BRUYERES FRANCAISES et de FABRICATION AMERICAINE.
Un beau choix de
TABATIERES en Métal, Roulle, Bouile, Papier-Mâché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC.
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODERES.
Ne gros et en détail.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Collège et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVER.
Express No 1, 6.15 P. M.	Express No 2, 9.30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7.10 P. M.
No 1 et 3 partent tous les jours;	Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le samedi.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.20 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Passe St-Louis un wagon-dortoir est ajouté aux trains, à Hélène, ce qui permet aux personnes de faire tout le voyage sans changer de train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chars dortoirs ambulants et bagagerie inclusive pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en vente, places réservées et renseignements donnés au No. 23 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10mar—1f

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Union Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m.	Express No 2, 9.30 a. m.
Mixed No 3...7.00 a. m.	Mixed No 4...7.10 p. m.
Nos 1 and 3 runs daily,	2 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion for McComb City leaves at 3:30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, baggage checked and information given at No 23 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Ag'nt.
10mar—1f

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour se rendre aux villes de l'Est.

Transports la nuitée et l'Express du Sud.

A partir du MERCREDI, 30 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche, 7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 3.35 a. m.
No 3, Express, tous les jours, 5.00 p. m.	No 4, Passagers, tous les jours, excepté le dimanche...8.20 a. m.
No 7, Express, le dimanche seulement...7.35 a. m.	No 8, Express, le dimanche seulement...9.20 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St. Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis le City Hotel.

D. N. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22nov—1f

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday...7.30 a. m.	No. 2 Express, daily...8.35 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday...9.20 p. m.
No. 7 Express, Sunday only 7.35 a. m.	No. 8 Passenger, Sunday only 9.20 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office company Canal and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBINSON, Superintendent
22nov1f J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue du Canal tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 9 heures A. M.

Le train pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, sera transporté sur tous le bateau à vapeur pour toute la ligne.

Le train de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et Teche, partira du Morgan City, où retiré pour le moment. Des contrats spéciaux de fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stone, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos agents réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui voyagent souvent sur ce chemin de fer.

Afin que le fret soit reçu, il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira le lendemain matin.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.

Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce faire.

GEO. PAYDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WRITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer Morgan de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

La santé de la ville.

Appel aux citoyens de la Nlle-Orléans.

La Société sanitaire auxiliaire de la Nouvelle-Orléans est entrée en campagne. Son but est de seconder l'œuvre du Bureau de Santé et des autorités de ville et d'y suppléer, en maintenant la Nlle-Orléans dans un état bien dégagé de toute insalubrité et en l'y rendant propre d'une manière permanente. Dans ce but elle demande l'entière et l'intelligente coopération de chaque citoyen, riche et pauvre, qui prend quelque intérêt à la Nlle-Orléans ou qui a à cœur sa prospérité.

Le comité refuse avec une profonde satisfaction aux citoyens très connus qui ont bien voulu accepter les fonctions d'officiers et de membres comme une garantie de son zèle et de l'honnête usage de chaque dollar.

Le comité se considérera comme obligé de détacher l'argent qui lui sera confié, sous la direction du sous-comité de finance avec la sanction de son comité exécutif. A des époques fixées, un rapport public sera fait sur chaque dollar reçu et déboursé.

Pour entraîner la ville dans un bon état de propreté, il faut un concours de tous les citoyens. Le concours en médecine à la très petite somme affectée à cet effet par le budget de la ville, ce dont on ne peut blâmer si le dégagement des ordonnances et les autres départements.

L'argent que nous vous demandons pour notre œuvre représente seulement une petite somme par vaillance de notre peuple en demandant de l'argent à beaucoup d'entre. Cet argent fera du bien dans des conditions et de plus se répète par de nos limites.

Les comités sont maintenant engagés à solliciter des souscriptions auprès des hommes d'affaires et des institutions de notre ville pour le trésor de notre société, mais ces quêtes ne peuvent être que partielles et ne forment pas le droit de suite à chaque citoyen pour qu'il contribue à son argent, suivant ses moyens et sans nécessité notre demande. Il faut que ceux qui approuvent ce plan soient parfaitement volontaires. Elle ne peut dépossédé que ce qui lui est donné. Elle ne peut ni imposer de taxe ni faire d'amendes. Elle n'a rien pour bonnes de dire qu'il vaut mieux dépensé de l'argent pour prévenir la maladie que pour la guérir. Un plaintre malintentionné pourrait dépensée nous en sauvera des centaines plus tard.

Il est noble et humain de la part de notre population d'avoir secouru et sauvé des milliers d'indigents et de malades. Il n'est pas moins noble, humain et surtout prudent de nouvelle journalisement des centaines de personnes afin de prévenir la maladie et la misère.

Le comité sait que notre population est parfaitement au courant de cette question. Compétentes, l'avoir de la compétence du Bureau de Santé dépendent. C'est une question qui est à la portée de tout le monde.

Dire aide ceux qui s'entre-aident.

L'Etre Suprême lui-même ne pourrait aider ceux qui ne s'entre-aident pas. Nous faisons un appel patriotique à l'intelligence, à la bienfaisance et à l'intérêt personnel de notre population. Le pays a eu en nous-mêmes l'aid sur nous. Maintenant nous faisons appel à la situation, et n'épargnons aucun effort pour atteindre notre but.

Que le riche dédie largement les cordons de sa bourse. Que le pauvre se contente d'ouvrir son humble obole.

Que les femmes y prennent part, car elles y sont aussi intéressées que les hommes.

Quelques faibles que pourraient être les souscriptions, elles seront toujours acceptées avec gratitude, et il en sera rendu compte aussi promptement que possible. Nous ne doutons pas que les citoyens de la Nlle Orléans ne montre digne d'elle-même et de son passé et prouvent pour à une entreprise aussi belle.

Les dames qui ont accepté qu'emblèmes les fondateurs de cette Société, y contribueront à leur œuvre pour que leurs efforts soient couronnés de succès et que leur ville adoptive leur doive une reconnaissance et l'aspir que l'on dit à ceux qui leur tâche sera terminée: "Bien fait, bons et fidèles serviteurs."

Adresses vos souscriptions à Henry Sander, trésorier, ou à un des membres du comité des finances.

CHAS. A. WHITNEY, Président.
CYRUS BUSSY,
Chairman du comité exécutif.
ALBERT BALDWIN,
W. R. SCHMIDT,
JAMES J. DAY,
JULIUS WEISS,
S. HERNSHEIM,
GEO. HORTER,
EDWARD PENNER.
Secrétaire du comité des finances.
JOHN C. HENDERSON,
Secrétaire correspondant.
12 avril—14f

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

AVIS MENSUEL—MARS. 1879.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Bellan (Dominique) Grainberger (Manuel
Breyer (Barthélmi) Tomasini
Burgos (Pierre) Hazaud (Jean)
Bloch (Achille) Yve Lion-Alé (Pierre-Louis)
De Barandon Lebert (Pierre, Jacquet)
Bouyer (Jean) Lavigne
Bloch (Jules Jacob) Lamitier (Etienne, Léonard, Michel)
Charpy (Charles) Lacoste
Cassagne (Jeanne et Augeste) Lopine
Chemy (Henri, Marie) Mage (Modeste)
Cleulat (Jean) Molles
Crétin (Henri) Michon (Marie)
Dumars (Laurent) Morand Manoch
Dravet (Bernard, Pierre et Jeanne) Raynal (Félix)
Dumesse (Jules) Raynal (A. G.)
Dupuy Raynal (Jean)
Duez Vve Catherine née Brunet Bernard (Jean)
Ferrari (Francis) Bide de la Lieu Jean
Bigger, Georges, Samuel (Jean) Tangny Jean, Marie
Franchini (Pierre Isidore) Vve Tourtel Marie
Grec de Perrodil Westys (Léonard)
Zimmer (Emile, Léon)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie de ce consulat.

Les registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

Le Gérant du Consulat,
LEON BELLAGUE.
26 mars—1f

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 204 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes nettes dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de 1877, y compris:

Sur risques de feu.....	$924,022 72
Sur risques de mer.....	28,645 79
Sur risques de rivières.....	24,051 91
Total des primes.....	$976,968 42
En moins, primes non expirées.....	117,841 00
Montant net des primes de 31 mai 1878.....	$861,512 42
Pertes payées.....	
Sur risques de feu.....	$624,427 22
Sur risques de mer.....	18,445 49
Sur risques de rivières.....	18,364 02
Taxes, dépenses et balance payée.....	56,317 82
Re-assurances et primes remboursées.....	14,213 07—132,769 02
Bénéfices.....	$128 713 74

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriété immobilière.....	$206,054 87	
Bons de la ville et bons hypothécaires.....	65,169 85	
Actions de banques des Waterworks et autres actions.....	196,278 40	
Billets garantis par hypothèques.....	186,501 00	
Billets repoussés sur assurances.....	20,270 05	
Billets à recevoir.....	21,611 07	
Primes en vertu.....	42,447 03	
Agent général pour Amsterdam.....	2,000 00	
Script de la ville.....	4,679 28	
En caisse.....	21,551 25	
		$1,077,613 55

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOUCHY,
Président.

G. W. HOYT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans,
Signé, sous serment, personnel mai, ce 10 juin 1878.

JAMES FAREY,
Notaire.

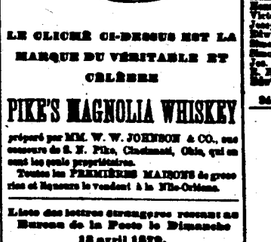
Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, soumis au contrôle des actionnaires, sur les profits nets pour l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet.

Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
P. FOUCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. R. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

13 juin—



LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE RT CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros rien et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.

Liste des lettres étrangères restantes au Bureau de la Poste le Dimanche 18 avril 1879.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Aubault Charles
Aumassiden Constantin
Abroal Manuel
Burgaut Pierre
Bonnel Angele
Cuset y Argenor A de
Pedro
Quesel Paul
Chiesanie Filippo
Collodel Der J E
Dominique Jean
Del Vecchio Pietro
Pegnon A.
Gilbert Andrea
Quintana Quiango
Grillot Charles
Lemis Pierre
Lindemann Peppino
Livaie Giuseppe
Medina Juan
Mazza Marcelino
Rosin Jean
Rio de la Loza Juan
Stagno Giuseppe
Stefano Andrea
Stabel Mr et Mme
Michel Michele
Tavellini Jules
Tobbin Pietro
Vergne Cécile.

LISTE DES DAMES.

Garnet Veuve Madame
Delisle Caroline Dépesse
Hatchiero Cécé Madame
Intergiale Dimanche Marie Mlle.

W. L. McKILLIN,
Maître de poste.

Est un composé des vertus de la salsepareille, sellingia, mandragore, rhubarbe, avec l'iode de potasse et de fer, bien puissante prédécesseur de toxine, particulièrement de sang et éléments de vie. C'est la remède le plus pur, le plus sûr, et de toutes manières l'altérant le plus efficacité, connus du public et qui soit à sa portée. Les sciences de la médecine et de la chimie n'ont jamais produit de remède aussi puissant ni aussi puissant pour guérir les maladies résultant de l'impureté du sang. Il guérit la dyspepsie et toutes les maladies dites scrofuleuses, l'Erysipèle, la Rose ou le feu de St-Antoine, les Bosses, les Pustules, les Taches, les Furoncles, les Tumeurs, Dartres, Hémorrhoïdes, Herpes, Teigne, Impétigo, Ulcères, Pimples Hémorrhoïdes, Maux Mercuriels, Nervralgie, Rhumatismes et faiblesse de femme, Jaunisse, Albumineurie de Bile, Hydropisie, Maigreur, et Débilité générale.

Par ses qualités extraordinaire elle détruit les impuretés qui vicient le sang et causent les désordres et la décrépitude. Elle stimule les fonctions vitales. Elle restient l'énergie et la force. Elle restaure la santé. Elle inspire une nouvelle vie et vigueur dans tout le système. Avec la Salsepareille d'Ayer les malades n'ont plus rien à craindre de l'impureté du sang. Mais plutôt ils ont recourir à ce remède, plus il est prompt à opérer la cure.

La recette de ce remède a été fournie aux médecins parmi, et recommandant ses qualités supérieures, ils l'administrent à leurs clients.

Depuis près de 50 ans, on en sait un tant bien de la Salsepareille d'Ayer et elle possède maintenant la confiance de millions de gens qui ont joui des effets que ces merveilleuses vertus curatives ont procurés.

PREPARÉE PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,

Chimistes, pratiques et analytiques,
LOWELL, MASS.

Vendu par tous les Droguistes partout.
6 mars—3.

THE NEW ORLEANS REE.

DUFOUR & LOMET, PROPRIÉTAIRES.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, Five cents

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy 10 cents.

VINGT-NEUVIÈME ETAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 30 mai 1878.

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1878.

Primes d'incendie	$189,751 16		
Primes maritimes	36,729 15		
Primes de rivières	93,136 50		
	$299,616 81		
Primes en-balance, moins réassurances	$228,981 23		
Pertes payées et en-balance, moins recouvrements	$44,424 27		
Pertes maritimes	12,199 00		
Pertes de rivières	50,655 96		
		97,259 20	
			131,673 00
Taxes, dépenses, escompte en bon de participations, etc	30,201 39		
Moins intérêts, escompte, etc.	21,629 90		
		37,661 46	
Profits nets			94,010 61
La Compagnie possède l'actif suivant:			
Billets à recevoir	$39,066 67		
Primes sur bons et hypothèques	44,707 99		
Prêts remboursables sur demande	$70,315 25		
Argent	63,196 02		
		133,441 97	
Bons de ville		53,117 50	
Actions de banques et autres		32,186 53	
Propriétés immobilières		113,176 91	
Primes en voie de collection		2,500 00	
Comptes courants		33,902 19	
Total de l'actif			$560,611 37

L'exposé précédent est une copie véritable et extraite des livres de la Compagnie.

HENRY V. CAMPBELL,
Président.

Tiré et signé sous mon s