CAN.

...TIER

...opres à

... de la

Placide J.
...e Royale—
...vente vendu
...S Char-
...commune—
...ensuaire.
...Maplande.
...surat 201
...365 plaies
...tation 190
...ation qui le
...ion à la rue
...Canal.
...nisage im-
...Palmary,
...et autre,
...ot in a pas
...endue en
...Bourse.
...ntage comp-
...ation des
...privilège
...intérêt par
...paiement
...n sans de
...rement des
...toutes les
...actions au
...ction au

...tissés à
...ation
...ation.

LOUIS,
...RON,
...ia

...ABEL.
Placide J.
...e Royale
...vente vendu
...S Char-
...commune
...e batisses
...dans le
...ABE
...BRIT
...ERIC
...ertie B
...BILLINK,
...LINKE
...ouvrage 2
...ge pieds
...à a rue
...Delaware,
...a rue Lapes

...le maison à 3
...3 chambres,
...bibliotes, &c.
...ant vue
...rimes fryer.

...ent appe-
...ent con-
...ntee belle
...ie, pavee
...es plates
...de ville,
...d amas-

...ativement
...de bourse,
...compagnant,
...ionnets per-
...ge de vo-
...ie parfait
...ment de la
...ie en ex-
...ie ven-
...ranches
...ranches
...ment habi-
...ment
...ionne les
...ie faire
...adjudica-

...ue Ducatel,

...ssés à
...ation
...ndication
...ntenation

...ne 40 de
...k Alger,
...pool, 38
...27 ter
...Vera-
...ieur Bar-
...ie Hav-
...ie Brême
...Alger, M
...24 3e
...Havre 30
...Havre 5e
...Liverpool
...Liverpool
...Malaga
...pour le
...ne 32 3e
...Conti-
...ent 45 de
...ent 17 2e
...ne 18
...Liverpool
...Point
...pour
...ne 16 2e
...ne 24 3e
...ne 40 de
...ne 93 00
...ne 1 50
...ne 1 00
...ne 75
...ne 92 00

...ANN.
...ne 12 00
...ne 6 00
...ne 2 00
...ne 1 00
...ne 50

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI 10 AVRIL 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 5 ... Dauphine immédiatement après ...
Opérations de tout genre dans
le remont de leur art.
Usage de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
...RUE DU CANAL. ...180
près Bayonne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix ...fabrique. 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien.
rue du Canal, près Camp.
—1a

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-huitième état annuel.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mars 1882, y compris les primes non acquises de l'année précédente ...$261,970 34
Risques de feu ...27,993 33
Risques maritimes ...18,567 02
Risques de rivières ...
Total des primes ...$308,530 69
Moins primes non acquises ...76,547 00
Primes nettes, 31 mai 1882 ...$231,983 69
Pertes payées
Sur risques de feu ...$63,202 09
Sur risques maritimes ...7,711 06
Sur risques de rivières ...7,893 08
Taxes et dépenses, ...
moins l'intérêt ...13,126 78
Réassurances et primes remboursées ...19,103 16
...$111,036 10
Moins jugements payés sur toutes réclamations ...19,436 76
...$120,947 5
Profit ...$101,510 76
Compagnie possède l'actif suivant:
Propriétés foncières ...$252,676 17
1442 actions de la compagnie des Waterworks de la N-Orléans, 47 ...67,734 00
Actions de banques, chemins de fer et autres actions ...66,285 67
Billets garantis par hypothèque et nantissement ...151,761 27
Billets à recevoir ...64,170 58
Primes en voie de collection ...32,652 07
Actions d'assurance ...1,950 00
Actions de Vallette Dry Dock Co. ...10,400 0
Actions du Levee Stc Cotton Press ...1,680 00
Jugement sur billets hypothécaires ...4,335 00
Argent en caisse ...51,542 54
...$705,187
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans ville de la Nlle-Orléans. }
Signé et solennellement devant moi ce 12me jour de juin 1882.
JAMES FARRY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenu 12me jour de juin 1882, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1882, payable le troisième LUNDI du mois de juillet.

DIRECTEURS.
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIZ,
B. W. TAYLOR.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
POUR NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne fournissent pour le continent (hôtelerie pourvue de nombreux domestiques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, F. de Hauteriva, mercredi 18 avril.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 26mai
PEREIRE, Berry, mercredi, 25 avril.
Prix du passage pour ces 3 vrs.
Première cabine (vis compris) ...$95 et $100
Deuxième classe ...$60
SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec rafraîchissements, emplacement vrs, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
24 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le 5 mai.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le 5 juin.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Monlinger, Funch, Edye & Co., 40 Beaver Street, | 27 South William St.
Agt gén. pour passagers.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Carondelet.
1er sept—1an

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Lusarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, le 10 avril.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14fév au 10av S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême ... de la Nlle-Orléans.
Hohenzollern 29 avril
—PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, le jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadis, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports et Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Génes, le ..., de Naples, le ..., de Palermo, le ... courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.,
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 11 avril à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEWORLEANS,
Capt. T. P. C. Hasley,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine ...$40
Entrepont ...20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MaraisStreetSteamBrewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—32.1 an.DMJ

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, départ au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Mobile,
JEUDI, " de Mobile,
SAMEDI, " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI ...8 A. M.
MERCREDI ...7 A. M.
VENDREDI ...7 A. M.
Si le temps et les eaux beaux le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 h. du matin.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Gérod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Duvis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Maus, Commis.
Se rellant à Vicksburg à la ligne Furniet pour les Rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JARNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 août—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau
PENERAH,
S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Madara et J. W. Lagrave, commis.
partira comme et dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 142 rue Gravier.
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Penerah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix. excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an30

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arkansas, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans par le pont de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 9 heures du matin.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemin-ville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 8 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A.M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemsville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all intermediate.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5 40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Esplanade street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2e déc—

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Key say on Marriage," etc. Conférencier l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon
DE LA RUE HEMPARTS, entre Canal et Dumaine.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuse, physique et mentales, et le perte de toute vitalité et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition, sera renvoyé comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Bienville, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau: de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—an 30 av

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie... 3:40 P. M.
A la Nlle Orléans d'Houston... 4.35 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans... 9:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans... 8:12 P. M.
Scooper entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à prendre tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.
A. G. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express ...	7:00 a. m.	9:45 p.m.
Coast accommodation ...	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail ...	8:00 p. m.	9:25 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Pass 25 cts each way.
Due chars-même seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hudson Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express ...	7:00 a. m.	9:45 p. m.
Côte accommodation ...	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide ...	6.00 p. m.	9:25 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du soir partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et rivant en ville par le tram de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de la Ticket, et l'on peut traiter de Chemin-ville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 8 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Sleeps de plateaux d'été du Midi gan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aimé aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des images, des heures de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers du Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE 26 mars, les trains partiront comme suit

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7:00 ... a. m.	6:00 ... a. m
8:00 ... a. m.	7:30 ... a. m
10-20 ... a. m.	9:15 ... a. m
12:10 ... p. m	11:10 ... a. m
3.00 ... p. m.	2:00 ... p. m
5.00 ... p m.	4:00 ... p. m
7.00 ... p. m.	6:00 ... p. m

Un train partira tous les Dimanches matin, à 5 heures, pour l'agrément des Pêcheurs.
Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
30 mars— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STRAIGHT GAP" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DE LUXE PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 8 avril 1883
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPARTS	ARRIVES
Express No 2. 7.30 A. M	Express No 27.00 A. M.
Express No 2. 5:30 P. M	Express No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 3, 5 et 7 partent tous les jours.
Bureau des billets, 23 rue de Comp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DIRECT running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND THE EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, April 8th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 7.30 A. M	Express No 2. 7:00 A. M.
Mail No 8 ... 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 3, 5 and 7 run daily.
Ticket office, 23 Carondelet street, corner Commune.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Depuy-de-Lôme ...	2,578 Tx.	Rouen ...	2,578 Tx
Paris ...	2,578 Tx.	Bordeaux ...	2,578 Tx
Havre ...	2,578 Tx.	Marseille ...	2,578 Tx
Nantes ...	2,578 Tx.		

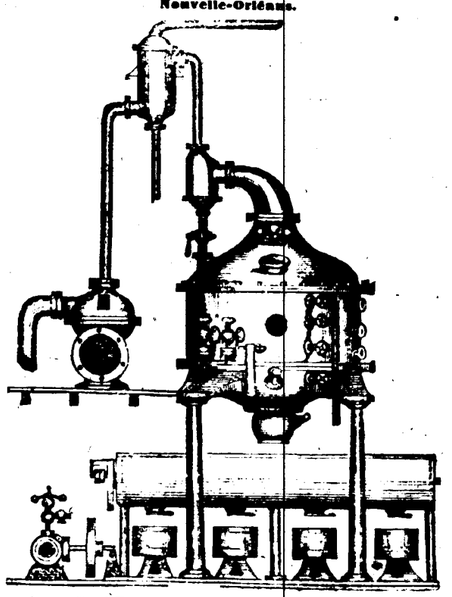
MARSEILLE, partira pour le Havre vers le 8 avril, et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne couverture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'après nature pour assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship BORDEAUX partira de Havre via Bordeaux le 24 mars. Ce steamer sera d'un nouveau aménagement pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $100. Tous les seconds forts et un personnel complet de domestiques sont compris sans à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
15 avril—

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté pour à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheront les meilleures portraits sont respectueusement invités à venir examiner les mêmes.
1er fév—y W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissoirs pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés et d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39 ... RUE DE CHARTRES ... 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable, MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché fait directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre notice.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dorenzé.
Agence pour la vente de Wallace's Dysentery Remedy.
1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Thermomètres à encre, Ecumeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouleurs centrifugés en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaute par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers) Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
2 mars—6m6c—DimMaJo

ANT. CARRIÈRE, L. E. CARRIÈRE. CHAS. J. CARRIÈRE.
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
20 mars—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17 ... RUE BARONNE ... 17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ont actuellement le plus complet de voitures à canons, charrettes à canons à 3 et 4 mules charrettes à bouts, &c. pour bagg. wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, antes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour moteur, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos chaudières de vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le total d'accouchée, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec ceux. Visites à toute heure. Exorcisme gratuit. Nous ne craignons aucune concurrence et ne se répondons que plus fortes demandes.
16 déc—1 an
Dépôt 61 rue Carondelet.

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Découverte établie après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles signes ou chroniques, sans un seul insuccès. Se préférer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent de thimmonie, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 50 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On envoera des mil lers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la bo