L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 5 JUILLET 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Dès le 24 mai 1889 quittera Mandeville à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare rue des Champs-Elysées comme suit :

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS [le dimanche et le mercredi excepté] à l'arrivée du train de dimanche P. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS :

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Mandeville le Dimanche :

DIMANCHE et JEUDI, à l'arrivée du train de 9 h. A. M.
DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.
Prix [aller et retour] pour toutes les localités, excepté d'excursion, $1 00.

Pour tous renseignements s'adresser à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Canal.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
14 avril— No. 67 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines spéciales de sommeiers et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les mercredis.

LA GASCOGNE, Castelli, samedi, 6 juillet
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 13 juillet
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 20 juillet

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$150 et $180
Et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, 2e cl., avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.....$80
Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DUDART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
51 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 10 juillet, à 5 P. M
Dans ligne de steamers des steamers suivants
ERICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman.
sera en cas que ce pied de terre Tonnage
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
dans—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de tout point entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore. La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Wagons des steamers à la N. O., 24 stations-Chemins et sans départ, coin Poydras et Levée.

R. H. Garrett, Div. Pass. agent,
D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent,
Nlle Orléans, Lne. Cincinnati, O.
24 mars—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrive,	Départ.
No 1 Fast mail..9 00 A. M.	No 2 Fast mail..6.00 P. M
No 3 Express..6.30 P. M	No 4 Express..8.00 A M
No 5 Meridien..10.00 A. M.	No 6 Meridien..5.00 P. M
	Les trains Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.

Les passagers peuvent rester dans les chambres de Vicksburg jusqu'au matin.

Des correspondances de trains se font à Hammond pour Hazlehurst, N. J. et C. et Cooper's Well; à Vicksburg avec le V., S. & P. et V. & M. R. R.; à Memphis avec le Gulf Route pour Kansas City et le West et N., M. & St. L. R. R. pour Hot Springs et avec d'autres lignes divergentes.

Ligne courte pour Hot Springs.

JOHN BRADLEY,
Gen'l Manager.
E. W. HOYT, G. P. & P. A.
S. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.
Asst

Bureau au bord de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Gulfferie.

eastern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ft. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily..... 7.15 am	Atlantic Express, daily..... 9.10 pm
San Antonio Express, daily..7.20 pm	New Orleans Express, daily..9.05 am

Wagons-salons entre Nlle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Fil sans aboutissant entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Tous les trains à Hempstead avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans un chars-lecteurs à toutes les gares les plus en vue de la Nlle-Orléans et Houston.

A. C. RUTHERFORD, Gen'l Manager.
J. C. BURRUSS, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 nov—

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne 15nov—

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Sixième Etat Annuel

Le Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année terminée le 31 décembre 1888 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie.....	$972,999 98
Sur les risques de rivières.....	12,917 22
Sur les risques de mer.....	10,241 52
	$1,016,158 72

A déduire :
Primes non acquises de 1887..... 82,897 75

Total des primes.....	$937,264 97
A déduire : Primes non acquises de 1888.....	84,609 51
	$852,655 46

A ajouter :
Intérêts, loyers et primes..... 9 $4,009 51

	$856,664 97
A déduire : Primes payées.....	7
Sur risques d'incendie.....	$181,782 02
Sur risques de rivières.....	3,017 72
Sur risques maritimes.....	1,000 00
Total des primes payées	$185,799 74
Primes temporaires.....	13,196 06
Commissions.....	88,714 21
Réassurances.....	31,886 78
Dépenses et taxes.....	6,958 13
Dépenses, bureau local : gages, salaires, Board of underwriters, taxes, Bonds of agents, salaires, Board of underwriters, taxes, loyer, impressions, etc.....	27,044 66
Total des déboursés.....	$303,079 59
Surplus.....	$194,473 38

Distribué comme suit :
Réserve pour risques non expirés..$168,420 94
Réserve pour pertes réclamées et non payées..... 27,000 00
Divers comptes de décembre 1888 non payés..... 1,000 27
Profits et pertes..... 48,052 24
$194,473 38

ACTIF

A la valeur du marché :	
Argent en banque.....	$96,132 52
Argent en banque, Chemin de fer Mississippi Valley.....	15 25
$35,000 coupon bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	31,050 00
Etats, 6 pour cent.....	122,000 00
$112,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, consolidés, Chemin de fer.....	
$50,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	121,500 00
$30,000 bons de la Louisiane, 4 pour cent.....	20,250 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....	24,000 00
Une action de la N. O. Stock Exchange.....	75 00
Une action de la N. O. Sugar Exchange.....	175 00
Un bon de la Southwestern Telegraph Tele Co.....	50 00
2 actions de la N.O. Warehouse Co	200 00
Dépôt à l'Association de la N. O. Fire Underwriters.....	150 00
Primes en cours de perception.....	50,792 14
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc.....	2,000 00
	$486,000 39

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	9,716 05
Dividendes non réclamés.....	1,350 00
Réservé pour risques non expirés	168,420 94
Réservé pour pertes réclamées et non réglées.....	27,000 00
Divers comptes non payés du décembre 1888.....	1,000 27
Balance (non compris le dividende de juillet 1889).....	78,990 93
	$486,000 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

HENRY MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15 janvier 1889.

W. T. DINGEE, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, en vertu de notre office de Comité de la compagnie, que l'au-dessus et ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signé) JOHN T. MOORE, Jr.,
S. H. KEMPER,
J. C. ERNST.
THOS. J. WOODWARD,
MORRIS SCHWABACHER.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital et de porter la somme de $10,250 14 au crédit du Fonds de Réserve.

SCOTT McGEHEE,
Secrétaire.

Nlle-Orléans, 15 janvier 1889.

DIRECTEURS.

H. Gelly,	S. P. Morrison,
John T. Moore, Jr.,	P. G. Rosa,
D. Fabre,	S. H. Kemper,
M. Schwabacher,	Leon Jastremski,
R. Milliken,	Geo H. Dumber,
Adolph Meyer,	I. Hernsheim,
Leon D. Dreyfus,	R. Baltzer,
D. A. S. Vought,	E. E. Converse,
T. J. Woodward,	J. J. Gregori,
William Mehle,	Frank Roder,
Louis Bush,	Frank Barker,
	Ernest Miltenberger.

17 nov—1m

ETAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES "HOME"

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Pour l'année prenant fin le 31 décembre 1888

ENCAISSEMENTS.

Primes sur les risques d'incendie.....	$343,690 46	
Primes sur les risques de rivières.....	32,191 74	
Primes sur les risques de mers.....	4,189 01	
Primes non acquises de 1887.....	81,667 21	$461,689 46
Moins primes non expirés de 1888.....		81,135 26
		$380,555 14
A AJOUTER.		
Intérêts et profits et pertes.....	9	$ 23,739 25
		$403,294 39

DÉBOURSÉS.

Pertes par l'incendie.....	$118,089 05	
Pertes sur les rivières.....	1,613 64	
Pertes sur les mers.....	4,419 77	
Cancellations et réassurances.....	75,134 84	
Taxes et dépenses.....	21,921 60	
Dépenses pour primes non réclamées.....	90,000	
Dividendes payés en juillet 1888.....	11,000	—$347,816 20
Profits nets.....		$ 55,754 19

La Compagnie possède l'actif suivant :

	1888.
$107,000 Bons consolidés Crescent Ry.....	$107,000 00
Argent en banque.....	146,115 85
Billets à recevoir (Prêts et Collatéraux).....	88,850 00
Propriété réelle (Bâtisse et sol de la Compagnie) (en 1887 $40,000).....	36,000 00
10 Actions de la Hibernia Insurance Co.....	1,200 00
Mutuelle.....	44,000 00
Primes en voie de perception.....	84,949,200 54

Rapt, quotidien, journal admettement que ce qui précède est un exposé correct fait d'après les livres de la dite Compagnie.

THOS. GAYFER, Président.

JNO. G. BYRD, Secrétaire.

Jos. Bayle, rapporteur, et Wm. T. Hardie, gérant, membres du conseil de direction de la Compagnie d'Assurances de Home, après avoir prêté serment, déclarent que l'exposé ci-dessus est correct sous tous les rapports.

WM. BAYLE, Rapporteur.
W. T. HARDIE,
Gérant.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15 janvier 1889.

JAMES FARRY, Notaire.

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1888 :

Primes sur feu.....	$1,021,052 62	
Primes sur rivières.....	1,060 77	
Primes sur mers.....	3,000 00	
	$1,025,114 39	
A ajouter : Primes non acquises de 1887.....	97,146 52	$922,761 00
A ajouter : intérêts, primes, loyers, etc., nets.....	$36,376 15	
Moins intérêts et commissions payés.....	23,256 66	13,119 49
Profits et surplus de 1887.....		12,197 42
		$950,077 91

A déduire : Primes payées— Sur risques d'incendie..... 971,020 24
Sur risques de rivières..... 3,172 72
Sur risques de mers..... 2,000 00
976,979 96
Charges de réassurance..... 21,000 00
Primes non acquises en 1888..... 67,190 00
Agent d'Etat et de Ville, Board of Underwriters, surveyors de navires et frais de bureau..... 5,704 60
Dépenses locales..... 104,900 20
Profits locaux..... $868,079 60
Réserve pour primes non acquises..... $44,037 62
Réserve pour pertes non payées..... 11,577 00
Dividende à payer cette année..... 10,000 00
Dividende à payer en janvier 1889..... 10,000 00
Divers comptes..... 24,676 05
$100,290 67
$968,079 60

ACTIF

Billets reçus pour assurances.....	$9217 25
Primes en cours de perception.....	87,555 25
Prêts sur nantissement (déposés au bureau).....	70,275 00
Prêts sur hypothèque.....	5,000 00
Prêts sur Bons de Ville, Etats, Bons d'Etats, Bons de Chemins de fer, et bons à primes.....	100,000 00
Bâtisse de banque, l'appartenant et occupée par la Compagnie.....	21,979 00
Meubles de bureau et accessoires.....	2,697 75
Argent comptant et en banque.....	19,150 00
	$320,875 00

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Réservé pour primes non échues.....	44,037 62
Pertes non payées.....	11,577 00
Dividende à venir cette année, janvier 1889.....	10,000 00
Bonds de coupon, 1888.....	24,676 05
	$320,875 00

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

(Signé) F. WUERPEL, Président.
J. JACKSON, Vice-Président.
EMIL WERTZ, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 11me jour de janvier 1889.

W. G. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction a, ce jour, déclaré un dividende de 10 pour cent, après avoir transféré au fonds de réserve $9,152 56, à même le surplus de cette année, et déclaré un autre dividende semestriel de 5 pour cent, laissant 10 pour cent par an sur le stock capital payable à partir du 1er janvier 1889 et après cette date.

ROBERTSON.

H. SUBERBIER,	EMIL CUVELIER,
F. J. WUERPEL,	J. J. LAPOLLA,
J. HARTSON,	J. E. MERILLE,
F. DERNAUX,	JOHN TROST,
LOUIS GREVENWALD,	EMIL WERTZ,
GEO. H. BRAUNER,	A. S. HUBER,
FRANZ VATTER,	C. J. FISCHER,
	GEO. LIEBELICH.

15 jan—1m

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company, No. 14 rue Carondelet.

Dix-Neuvième Etat de situation annuel.

Conformément à l'article 19 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1888 :

Primes d'incendie...	$811,422 42	
Primes de rivières...	11,736 98	
Primes maritimes...	9,970 51	
Primes non acquises 31 décembre, 1887.	78,797 97	$894,889 94
A déduire— Primes non acquises 31 décembre, 1888.	99,501 20	
Primes temporaires...	10,191 98	
Réassurances.....	30,515 23	
Commissions.....	34,000 00	169,916 37
Primes nettes acquises.....		$174,249 41
A ajouter intérêts,		16,827 77
Total des recettes.....		$210,976 38
Pertes par le feu, payées.....	$70,201 09	
Pertes de rivières payées.....	2,142 56	
Pertes maritimes payées.....	2,102 05	
Pertes non réglées et réclamées.....	28,251 49	
Dépenses du bureau et d'agence, Board of Underwriters, taxes et licences.....	41,277 07	144,227 27
Profits nets.....		$65,666 55
A ajouter, gains de profits et pertes.....		2,206 23
		$67,816 78

ACTIF.

Bons de la ville de la Nlle-Orléans	$170,150 00
Connaissements de Prêts de la Louisiane.....	1,450,600 00
Actions de banques et autres.....	1,220,800 00
Billets à recevoir.....	32,462 21
Argent comptant.....	21,247 21
Propriétés réelles.....	20,000 00
Primes en voie de collection.....	24,561 05
	$3,089,813 51

PASSIF.

Capital-actions payé.....	$775,000 00
Réservé pour primes non échues.....	84,561 05
Réservé pour pertes non payées.....	28,251 49
Réservé pour taxes non payées.....	200 00
Dividendes non réclamés.....	12,750 00
Surplus.....	188,110 73
	$1089 813 51

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. FRERE, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Cité de la Nlle-Orléans.

Fait et signé sous serment ce jour-ci 15me mai, 1889, le 15me jour de janvier 1889.

CHAS. C. ARMEY, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa réunion mensuelle tenue ce jour, a déclaré le payer sur demande, en espèces, à partir de ce jour, les CERTIFICATS DE DIVIDENDE QUATRE POUR CENT, semi-annuels, émis par la Compagnie, et de Mars 1884 à Mars 1889 inclusivement, et de Mars 1884 à Mars 1889 inclusivement, et de Mars 1884 à Mars 1889 inclusivement