L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI. 19 JUILLET 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited ..... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:00 p. m.
No 34 Exc. dimanche..... 7:45 a. m.

ARRIVEES.

No 25. Malle locale et Express..... 3:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 3:30 a. m.
No 33 Exc. dimanche..... 3:35 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. Nos 4 train vestibule solide à Chicago. Nos 2 sera un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago ; sauf char-Salle au renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivée et de départ le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Romparts.

	Départs.	Arrivée.
Kansas City et Memphis train rapide	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agrément, passe, taux de partie et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express.. 5:20 p m	California Ex. press..... 10:55am
California Ex. Express..... 9:10 a m	San Antonio Express.. 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9:10 A. M. et la Nlle-Orléans à Denver laissant à 9:10 A. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9:10 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce pays ; et à Sanderson avec les lignes et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours sur bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gén'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS PERSEULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivée.
6 Mal. Exp.	7:45 a.m.	2 Ex. Rapid	7:35 a.m.
4 Exp. Exp.	11:00 a.m.	7 Acco. côte	9:00 a.m.
8 Acco. côte	3:45 p.m.	1 Exp. Lim.	5:00 p.m.
2 Exp. Lim.	7:50 p.m.	5 Mal. Exp.	10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement les plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

QC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	2:42 a.m.	2:20 p.m.
Arrive à Chattanooga	5:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:45 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans parell pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Agt. Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pas. Agent. Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le Par'oidium Burton, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coqueralles et leurs oeufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 50 cents à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril—1an

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $2; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à quelque des trains du Depôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

A retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS :

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gérod.

W. G. COYLE & CIE, Agents
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $110.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA TOURAINE, Santelli, samedi, 21 juillet
LA BOURGOGNE, Lebeau, samedi, 28 juillet
LA NORMANDIE, Poirot, samedi, 4 août

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $35.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bienville

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

HUDSON..... Mercredi, 25 juillet.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 1er août.
NEW ORLEANS..... Mercredi, 8 août.

Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs demandés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances
TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893 :

Primes reçues :

Sur risques de feu	$415,991 00
Sur risques de mer	26,411 52
Sur risques de rivière	15,481 39
	$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892	115,389 54
	$573,273 45

A déduire—

Pertes de feu payées	$152,249 83
Pertes de mer payées	18,684 39
Pertes de rivière payées	1,263 88
Réassurance	52,828 75
Commissions	53,861 90
Primes remises	79,940 12
Taxes et frais généraux	8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	24,247 56
Profits et pertes	4,001 25—
	$396,839 02
	$177,735 43

Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893 ..$126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées 24,460 00
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année 24,000 00
Surplus ..... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main	$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans	63,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crescenan	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis	28,625 00
$16,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad	11,016 00
Actions diverses	1,250 00
Membre de bureaux	1,000 00
Propriétés foncières	40,562 50
Prêts sur hypothèque	26,250 00
Prêts sur gages	5,000 00
Primes en cours de collection	39,625 23
Due des agents et billets à primes	19,879 41
	$496,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	90,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payées	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	3,134 50
	$496,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
ALBERT F. NOLL, Président.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assurément et sûrement pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS,

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Camors, M. Frank, R. Protscher, C. R. Parker, H. R. Gogreve, S. Hymes, F. Jaecke, Jules Kaiser, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nick. Miller, Albert P. Noll, Frank Ruff, J. F. Rengstorff, Louis Rosh, Wm R. Schmidt, H. Schaine, J. G. Spor, O. H. Schenck, Ry Wellmann.
18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

Primes reçues :

Sur risques d'incendie	$569,123 53
Surtaxes de rivières	11,998 66
Sur risques de mer	5,962 53
	$590,094 71
A ajouter : Primes non acquises de 1892	154,926 89
Total des primes	$735,021 60
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	6,631 36
Total des recettes	$741,652 96

A déduire : Pertes payées—

Sur risques d'incendies	$383,094 43
Surtaxes de rivières	1,943 47
Surtaxes maritimes	3,215 28
	$388,253 18
montant réservé pour la année passée 1892) pour pertes non ajustées	43,910 48
Total pertes payées	$344,342 70
Primes remboursées, annulations et commissions	185,272 57
Réassurance	47,801 99
Taxes et licences	12,155 89
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires, loyer, Board et underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurance frais judiciaires, annonces, etc	57,290 59
Total des débours	$646,863 54
Balance	$194,799 42
Fonds de réserve de 1892	14,264 90
	$209,064 32

Réservé pour risques non terminés de 1893 ..... $138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893 ..... 44,823 30
Réservé et fonds de surplus 26,214 06
$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant :

Comptant en main	
En banque	$73,640 73
Au bureau 12 67—	$73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crescenan	86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés	192,434 30
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveau	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company	525 00
Une action des Louisiana Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Association	100 00
Prêts sur gages personnels	98,911 12
Meubles, accessoires, coffres-forts, Mappes, etc., bureau local et agences	3,589 00
	$509,349 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893	44,823 30
Dividendes non payés	384 47
	$509,3..

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGREEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce 4e jour, Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.
M. T. DUGUOC, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions que le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation
(Signé), FRANK RODEE.
FRED. G. ERNST
JOSEPH SOBWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.
Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894.
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur incendies	$263,606 68
Primes maritimes	867 79
Primes des rivières	384 47
	$253,857 94
A ajouter : Primes non acquises de 1892	47,278 85
Total	$301,236 79
A ajouter : intérêt et profits et pertes	930,023 35
Moins salaires et dépenses générales	14,107 86
	$316,416 00
Fonds de surplus, 1892	6,481 60
Total	$322,632 86

Pertes payées—

Sur risques de feu	$112,159 28
Sur risques maritimes	382 77
Sur risques de rivières	194 33
	$112,676 38
Réassurances	49,033 51
Primes remises et commissions	77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,939 78—247,848 27
Profits bruts	$65,984 11
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1893	$49,516 94
Pertes d'incendies non payées	15,201 33
Fonds de surplus	1,165 85—65,984 11

ACTIF.

Solde pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,269 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts sur hypothèques	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	36,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weakering Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières	65,814 94
Meubles de bureau et accessoires	4,012 14
Argent comptant et en banque	17,796 58
	$365,984 11

PASSIF.

Capital actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réservé pour primes non expirées	49,616 94
Réservé pour pertes non payées sur incendies	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HAGENICKE, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSAGNOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.
GEO. H. BRAUGHN Notaire.
14 jan—1m

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE ANÉMIE, MANQUE DE FORCES FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES

QUINA-LAROCHE

PARIS 19, rue Drouot. SIX MÉDAILLES D'OR RÉCOMPENSE DE 16.500f NEW-YORK Fougera & Cie

LES Pilules DU VALLET
Approuvées par l'Académie de Médecine de Paris

Sont recommandées pour la guérison de la *Chlorose*, des *Pâles couleurs*, de l'*Anémie*, des *Pertes de sang* et *Pertes blanches* et de tous les états d'épuisement et de faiblesse générale.

NOTA Les PILULES de VALLET (vraies) sont blanches et sur chacune est écrit le *nom VALLET*.

PARIS, rue Jacob, 19 — Maison L. FRÈRE, A. CHAMPIGNY & Cie Suc-r — 19, rue Jacob, PARIS
EN VENTE DANS TOUTES LES PHARMACIES

ÉPILEPSIE HYSTÉRIE CONVULSIONS

Guérison SOUVENT Soulagement TOUJOURS
PAR L'EMPLOI DE LA
SOLUTION LAROYENNE
ANTI-NERVEUSE
Paris, Phie DUREL, 7, boul. Denain.
Dépôt à la Nlle-Orléans, J. L. LYONS & Cie, 48, 44, Camp.

Bulletin Financier.

Mercredi, 18 juillet 1894.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$4,212,576 00	$513,254 00
Même temps la semaine dernière	4,600,516 00	627,015 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prêts sont faciles.

Papier exceptionnel	7 8
do A1	8 9—
Prêts sur garanties collatérales	5 9—
Time do do	4 5
Papier hypothécaire	6 8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria	$4 80@4 90	
20-francs	$3 80@3 90	
Doublons espagnols	$15 40@15 50	
25-pesetas espagnols	$4 70	
Or légal américain	97@97½	
Argent mutilé américain, par oz	55@60	
Dollars mexicains	Nominal	
Sols péruviens	Nominal	
Pesos chiliens	Nominal	
Argent anglais, par £	$4 80@4 90	
Billets de la Banque d'Angleterre	$4 80@4 90	
Billets de la Banque de France	19¼@19¼	

LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 2 0/0.
Comptoir pour l'argent 101⅝.
Pour accompte — ex int. pour l'accompte de juin.

PARIS—
Rentes 101 12½
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—
Londres 26 9/16.

CHANGE.

REICHSMARKS—95¼
Le STERLING est facile.

Commercial (60 jours)	486@486¼
Traites de banques (60 jours)	488⅛
Les FRANCS sont faciles.	
Francs de commerce (60 jours)	5.18¼
Traites de banques (60 jours)	5.10

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.

Traites de commerce 50c. de prime.	
Traites de banques pour collection $1 95 de prime.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

Actuel de 11 A. M.

10 actions People's Bank		92
25,000 New Consols		84⅞
$2,000 City Consol extended Crescenan		100⅝
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.		
$1,000 City Consol extended Crescenan		100⅝
Appel de 2 P. M.		
$750 R. R. A. & B. Bd. L. Bds (small)		85
$750 do do (small)		85⅛
Après l'appel de 2 P. M.		
$1,000 Bossier Levee Bds (Small)		85⅛

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offert	Demandé
Banques.	au pair		de
American National	100	85	91
Bank of Commerce	10	15⅛	15⅝
Canal & Banking Co	100	150	....
Citizens'	100	96⅝	100
N. O. Co-operative B'k'g Ass.	25	16	20½
Germania National	100	....	100
Germania Savings	100	295	....
Hibernia National	100	....	....
Louisiana National	100	....	....
Metropolitan	100	150	....
Mutual National	100	....	85
N. O. National	100	....	720
State National	50	92	94
State National New Stock	100	107½	114
Traders'	100	....	90
Union National	100	....	110
Whitney National	100	350	400
First National Savings	....	92	100
Teutonia Savings	....	....	....
United States Savings	....	93	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	....	....
Firemen's Ins	50	12	....
Germania Ins. Co	100	85	....
Hibernia Ins	100	86	95
Home Ins	100	....	....
Lafayette	100	85	....
Merchants' Ins. Co	100	....	76
Mechanics' and Traders	100	90	....
New Orleans Ins. Ass	20	19½	21
Sun Mutual Ins	100	122	126½
Southern Ins. Co	100	90½	90
Louisiana	100	124	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	124	127
Crescent City	100	....	90
Canal and Claiborne	40	38	40½
New Orleans City	100	....	....
Orleans	50	20	....
St-Charles Street	55	55	57
Privilege on Carrollton RR	....	....	....
Actions diverses.			
O. O. Slaughterhouse	50	46½	50
Imp. Bended Warrants	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co	100	....	....
Consumers' Ice Co	100	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
M. L. & B. Ass	100	....	....
N. O. Gas Light Co	100	113¾	114½
N. O. Waterworks Co	100	104	108
N. O. Brewing Ass	100	52⅝	62
Jackson Brewing Co	100	101	106
N. O. Cold Storage Co	100	....	....
French Opera Association	250	....	....
Sugar Shed Co	60	....	....
Louisiana Electric Light Co	100	....	....
Standard Gauge & Chem. Co	25	....	....
St. Martin's Oil Works	100	....	....
Board Flme Ex. Co. of Chicago	10	....	....
Jockey Club	100	....	....
Comb. T. Stand	....	....	....
Bijou Elec. Co	....	....	....
Takoma Ferment Co	....	....	....
Beaulin Gravel	100	....	....
Varia. Theatre	....	....	....
Graham P. S. Co	10	....	....
Cherokee Iron Man'g Co	....	....	....
Stanford Mineral Spring	....	....	....
C. O. Furniture Co	....	....	....
Independent Oil Works	....	....	....
Fulton Insurance	....	....	....
Jackson Coal & Coke Co	....	....	....
Louisiana Furniture Co	....	....	....
Southern Athletic Club	....	....	....
Young Men's Ath. Club	....	....	....
N. O. & North Eastern RR	....	....	....
Louisiana Cotton Oil Bonds	....	....	....
Amer. Cott. Oil Deb	....	....	....
Washington Artillery bonds	....	....	....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)	....	....	....

Cours d'Etat.

New Consols	94⅝	95½
Consolidated Bds	....	....
Levee Sc.		
Atchafalaya Levee Bds	95⅝	97
Bossier Lev. Bds	86½	90
Caddo Levee Bonds	86⅝	88⅝
5th District Levee Bds	87⅝	90
Lafourche Bds	97	....
Lake Borgne Lev. Bds	....	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs	84½	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs	91⅝	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs	84½	....
Red River Atch. & B. B. Bds	86⅝	88
Tensas Basin Bonds	88⅝	90
W. O. City and Lake Sc	....	....
Crescent City RR. Sc	....	....
Bons de ville.		
Premiums	165	165⅝
Premium drawn number	....	....
Privilege on Premiums	⅞	1⅛
City 4's	99⅝	100
Bended Consols	100⅝	....
Extended Crescenan	100⅝	100⅞
Extended 6's	100⅝	101
City 7's	100⅝	....
City 7's, new	....	....
City 7's, gold	....	....
Bons divers.		
United States 4's	114	....
Cotton Exchange Stock	....	....
Board of Trade Stock	....	....
Produce Exchange Stock	....	....
Mech., Dealers and Lumb.	....	....
Sugar Exchange	....	....
Canal and Club. St. R. R. mort	....	....
C. St. C. & M. O. R. R. 1st Con.	....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds	....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds	....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's	....	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's	113	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort	....	....
La. & Pacific RR. 2d gold mort	....	....
St-Charles Hotel Co. mort	....	....
Crescent City RR. 1st Sc	....	....
Carrollton City RR. serv 6s	....	....
N. O. City Railroad Co. mort 6s	114	115
St-Charles St. RR. Co. mort. (say)	....	....
Carrollton RR. Co. mort. say	....	....
Carrollton Zado 12 yrs	114	....
Carrollton 12 yrs	115	....
Carrollton 14 yrs	114½	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort.	....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds	95	97
La. Rice. Light Co. 1st mort	....	....
La. Rice. Light Co. 2d mort	....	....
Cherokee mort. Bon Ia	....	....
Hyten Lead Company bonds	....	....
Bellone Bonds	....	....
Levee S. Cotton Press mort	....	....
Cotton Exchange 1st mort	....	....
Certificates et Warrants.		
Felicia certificates	....	....
School certificates	....	....
City scrip, old	....	....
City scrip, new	....	....
Certificats dépôts en vertu de l'acte 93 de 1890	....	....
Unsold State coupons No 12	....	....
State warrants	....	....
Preferred Mexican	....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 700 balles et rien à arriver.

Le marché est calme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c. plus bas que les cotons.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	5⅝	nom
Ordinary	5⅞	"
Good Ordinary	6⅜	"
Low Middling	6⅝	"
Middling	6⅞	"
Good Middling	7⅜	"
Middling Fair	7⅞	"
Fair	8 1/16	Nom

N. O. FUTURES

Inactifs.

Janvier	6.92@6.94	
Février	6.96@7.00	
Mars	7.04 Bid	
Avril	7.10 Bid	
Mai	—@—	
Juin	—@—	
Juillet	—@—	
Août	7.46@6.76	
Septembre	6.65@6.70	
Octobre	6.71@6.73	
Novembre	6.76@6.80	
Décembre	6.87@6.88	

Les ventes comprennent 6,700 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	6⅞
Mobile	6⅞
Savannah	6⅞
Charleston	7 —
Wilmington	6⅞
Norfolk	7
Baltimore	7⅛
Boston	7⅛
Philadelphie	7⅛
Memphis	7 1/16
Augusta	7⅛@7 3/16
St Louis	7 1/16

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Calme et stable.

Cotes : Middling Gulf 7 5/16.

N. Y. FUTURES.

Stables.

Janvier	7.22@7.24
Février	7.30@7.31
Mars	7.37@7.38
Avril	—@—
Mai	—@—
Juin	—@—
Juillet	6.87@6.89
Août	6.91@6.92
Septembre	6.95@6.96
Octobre	7.02@7.03
Novembre	7.10@7.11
Décembre	7.17@7.18

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre ..... 1,861,283 balles
Même temps l'année dernière ..... 1,576,086 balles
A vous les ports des Etats-Unis ..... 5,973,595 balles
Même temps l'année dernière ..... 4,997,955 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre ..... 1,606,209 balles
Même temps l'année dernière ..... 1,283,161 balles
De tous les ports des Etats-Unis ..... 5,116,114 balles
Même temps l'année dernière ..... 4,232,330 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans ..... 45,160 balles
Même temps l'année dernière ..... 74,794 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis ..... 266,966 balles
Même temps l'année dernière ..... 313,544 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes—3 15/16 pour le Middling Américain.

FUTURES.

Calmes.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme et facile.
Cotes—49⅝fr. pour l'Ordinaire (sur place), 47⅝fr. pour le Très Ordinaire (sur place), 45⅝fr. pour le Bas (sur place).

FUTURES.

Calmes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅛c plus élevé par livre pour le sucre, et 2@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable.