

Bureaux : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 11 JUILLET 1895.

Fondée le 1er septembre 1827.

**L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.**  
Maison : 323 rue de Chartres.  
Entre Conté et Bienville.

**NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITEE.**

Entered at the Post Office at New Orleans, La. Second Class Matter.

**NOUVELLE-ORLEANS.**  
JEUDI, 11 JUILLET 1895.

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**

EDITION QUOTIDIENNE.	
Un an	\$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	\$3 00
Six mois	1 80
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

**Dénégation formelle.**

La surprise a été grande en ville quand le télégraphe a annoncé qu'un cours d'entretien avec un rédacteur du *Figaro*, M. James B. Eustis, notre ambassadeur à Paris, avait tenu des propos de nature à nuire aux relations excellentes que notre gouvernement entretient avec toutes les puissances étrangères.

En supposant même que M. Eustis n'eût pas été diplomate en cette circonstance, il fut assurément resté l'homme de bonne compagnie que nous le connaissons, et n'eût fait à son interlocuteur aucune déclaration manquant de courtoisie.

Tous les bruits qui ont donc couru à son sujet dernièrement, sont absolument sans fondement; ils sont de pure invention; c'est M. Eustis lui-même qui nous le fait savoir.

**LES MOIS CRITIQUES.**

L'avis de M. Granier sur le double allié passionné des époux Carré. L'illustre distingué est interviewé par un journaliste d'ex prime amical.

—Voire visite ne m'étonne nullement, et mes réponses, en ce qui concerne la question de l'indemnité que je regrette vivement de ne pouvoir vous accorder qu'à quelques instants d'entretien.

—Je me suis livré, à cet égard, à de nombreuses réflexions. J'ai dressé des graphiques et j'ai abouti à ce curieux résultat que cette augmentation coïncide exactement avec la pensée vaine.

Les crimes, les suicides et les diverses formes d'infamie me paraissent un mélange de mal et de bien, et le phénomène est identique pour chaque pays.

**Le Drainage de la Nouvelle-Orléans.**

Nous nous sommes enquis avec une assez vive curiosité de l'effet qu'a produit sur la population intelligente et honnête de la Nouvelle-Orléans, l'adoption par notre Conseil Municipal du plan de drainage présenté par le Bureau Consultatif des Ingénieurs, et nous n'avons qu'à constater une satisfaction générale.

Il est évident bien quelques critiques de détail, mais presque tout le monde approuve l'ensemble, surtout le creusement du canal qui, suivant la ligne de la rue Broad, doit déverser les eaux de la partie peuplée de la ville dans le Lac Borgne et non dans le Pont-chartrain. Il n'y a qu'une voix pour approuver ce plan.

**FRENCH MEDAL.**

Nous avons dans un des derniers numéros de la *Liberté*:

Un Français, M. Pierre de Courbertin, a eu l'idée de fonder un prix ou français dans les Universités des Etats-Unis. Ce prix a été attribué à l'Université de Princeton qui a mis au concours une question sur le gouvernement français.

**Le manifeste Gladstone.**

On sait que la Chambre des Communes est prorogée et que le corps électoral va être convoqué dans le Royaume Uni pour procéder à des élections générales. Bien que M. Gladstone se soit entièrement retiré de la politique active, on devait, dans une circonstance aussi solennelle, s'attendre, de sa part, à une déclaration de principes. Nul mieux que lui ne pouvait indiquer le vrai terrain sur lequel devait s'engager la prochaine lutte. C'est ce qu'il vient de faire avec la netteté, avec la fermeté dont il a donné tant d'éclatantes preuves dans le passé.

Le manifeste qu'il a adressé au parti dont il n'a pas cessé d'être le chef, se résume en ces quelques mots:

La Chambre des Communes, créature du corps électoral, est le véritable organe de la nation, doit pour l'honneur du pays et la pacification intérieure de l'Empire, accéder à l'Irlande les réformes constitutionnelles qu'elle réclame.

**ENCORE UN MOT DE LA SCIENCE.**

La bactériologie est une belle science, mais elle est vraiment la vie bleue compliquée. Le nombre des choses dont il faut se méfier croît tous les jours. Il y avait déjà Jean, le pain, le beurre de France, les vêtements, les balais, les chaussures, les pièces de monnaie, etc.

La Société royale scientifique d'Angleterre vient d'ajouter à cette liste les microbes domestiques, qui sont le vrai fléau des véhicules d'infection. Voici comment la Société royale prétend le démontrer. On prend une mouche et on la place dans un milieu stérile de paraffine, sur la table n° 1. Elle pond trois ou quatre heures dans une vasque pipée. Ce temps accompli, on reprend la même mouche (1) et on la fait marcher sur des pommes de terre stérilisées. Il y a décès immédiat des traces de microbes. C'est la preuve que la mouche est chargée de microbes et que ces microbes ont pu passer de la mouche à la pomme de terre.

**AMIRAL MENARD INTERVIEWE.**

L'amiral Ménard, retour de Kiel, a été interviewé à Cherbourg. Ses déclarations ont été, naturellement, empreintes d'une grande réserve.

—Oui, c'était une mission délicate, très délicate; vous me dites qu'on juge maintenant que je m'en suis heureusement tiré, tant mieux! Pour être juste, il faut ajouter que mes officiers et mes matelots m'ont soutenu et aidé par leur correction et leur discipline, et que les Allemands eux-mêmes ont contribué par leur courtoisie, qui est restée dans la bonne moyenne, ni trop, ni trop peu, à me faciliter la tâche.

Dans le même ordre d'idées, je dois des remerciements aux membres de la presse française à qui, dans ce salon même, j'avais demandé d'éviter tout ce qui pourrait donner lieu à un incident, qui m'ont promis de le faire et qui, tous ont tenu leur promesse.

—Alors, amiral, il n'y a pas eu d'incident?

—Nous en avons fixé quelques-uns que la presse étrangère semblait provoquer; mais nous les avons évités. Ainsi, par exemple, on nous a dit qu'il y avait eu le banquet de l'Académie de marine, l'empereur se serait montré envers moi d'un froidier particulier; ceci n'est pas exact.

—Et entre vos marins et les marins allemands, pas la plus petite anicroche? On avait dit que les matelots de je ne sais quel cuirassé allemand s'étaient amusés à mettre en joue l'équipage d'une embarcation qui conduisait à terre un homme malade?

L'amiral, s'adressant à un capitaine de frégate qui, depuis quelque temps, était entré porteur de plus cachetés:

—Tenez, commandant, voilà comment on écrit l'histoire. Répétez.

—Mais c'est absolument faux; aucun officier, aucun sous-officier, aucun homme n'est descendu à terre. Nous sommes partis avec un matelot un peu malade à bord du *Hoek*; il a été soigné à l'infirmerie du bord, n'a jamais été transporté à l'hôpital, à Kiel, ni ailleurs; et, tenez, il vient de partir dans la baie. Il s'en va en convalescence.

L'amiral reprit:

—Vous voyez, c'est comme cela que se créent les légendes. Soyez certain, d'ailleurs, que si quelque chose avait eu lieu, il n'aurait pu rester caché. C'est certain, d'ailleurs, que si quelque chose avait eu lieu, il n'aurait pu rester caché.

**Le monument des Victimes du devoir à Courbevoie.**

A Courbevoie, sous la présidence de M. Pontbel, préfet de la Seine, s'est tenu hier l'inauguration officielle du monument des Victimes du devoir.

De nombreuses délégations des pompiers de Paris et de départements de la Seine ont pris part au cortège.

À l'heure du monument, en outre de M. Pontbel, M. Laurent, secrétaire général de la préfecture de police, le colonel Chamoin, commandant la 129e de ligne au garnison à Courbevoie, le municipal M. Pontbel, ont tenu à honneur de se rendre sur le terrain.

Parmi les couronnes déposées sur le socle, on remarque celles des pompiers de la municipalité, du préfet de Police, des pompiers de Courbevoie, etc.

M. Pontbel donna le parole à M. Le Clap'py, maire de Courbevoie, qui remercia toutes les personnes présentes.

«Ce monument est, dit-il, grand par le but qui s'est attaché à son édification. C'est un monument consacré à tous ceux qui ont été victimes du devoir. C'est un monument qui sera une source d'inspiration et de consolation pour tous ceux qui ont des proches victimes du devoir. C'est un monument qui sera une source d'inspiration et de consolation pour tous ceux qui ont des proches victimes du devoir.»

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**DEPECHE TELEGRAPHIQUES.**

**Trinity et Cornell.**

Henley aux Tamles, 9 juillet.—Trinity a battu Cornell de huit longueurs. Fennell de l'équipe de Cornell, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**A Henley.**

Henley, 10 juillet.—Le vent est favorable aux Américains, qui ont continué la course hier, pendant que les Leaders s'élevaient par un signal, s'est évanoui au moment où le bateau passait le pont d'arrivée.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

**LA MARINE JAPONAISE.**

Washington, 10 juillet.—Les hommes politiques de Washington croient généralement que le Japon emploiera la plus grande partie de l'indemnité de guerre qu'il paiera la Chine à augmenter sa marine.

Il est recommandé aux fabricants de maintenir leurs prix dans une certaine limite, afin que les parties des machines à vapeur puissent être obtenues à des conditions raisonnables, et que des magasins de réserve soient établis dans les grands ports.

Une escadre allemande en France.

Un correspondant à Kiel a transmis à son journal les informations suivantes: au printemps 1895, une escadre allemande composée de la moitié des vaisseaux disponibles, rendra aux puissances participantes la visite que l'Allemagne a rendue à Kiel.

Depuis l'été, le *Reyer* et le *Bren-Zambor*, ont été probablement désignés pour visiter les Français à Brest ou à Cherbourg.

«C'est l'amiral Knorr et l'amiral Hotze qui, vraisemblablement, mèneront cette escadre.»

Il serait possible, pour M. Félix Faure, d'une lettre télégraphique de Guillaume II de se rendre à l'Alge par.

«A deux heures de ce de Tabori, une scène...»

«Un correspondant à Kiel a transmis à son journal les informations suivantes: au printemps 1895, une escadre allemande composée de la moitié des vaisseaux disponibles, rendra aux puissances participantes la visite que l'Allemagne a rendue à Kiel.»

Depuis l'été, le *Reyer* et le *Bren-Zambor*, ont été probablement désignés pour visiter les Français à Brest ou à Cherbourg.

«C'est l'amiral Knorr et l'amiral Hotze qui, vraisemblablement, mèneront cette escadre.»

Il serait possible, pour M. Félix Faure, d'une lettre télégraphique de Guillaume II de se rendre à l'Alge par.

«Un correspondant à Kiel a transmis à son journal les informations suivantes: au printemps 1895, une escadre allemande composée de la moitié des vaisseaux disponibles, rendra aux puissances participantes la visite que l'Allemagne a rendue à Kiel.»

Depuis l'été, le *Reyer* et le *Bren-Zambor*, ont été probablement désignés pour visiter les Français à Brest ou à Cherbourg.

«C'est l'amiral Knorr et l'amiral Hotze qui, vraisemblablement, mèneront cette escadre.»

Il serait possible, pour M. Félix Faure, d'une lettre télégraphique de Guillaume II de se rendre à l'Alge par.

«Un correspondant à Kiel a transmis à son journal les informations suivantes: au printemps 1895, une escadre allemande composée de la moitié des vaisseaux disponibles, rendra aux puissances participantes la visite que l'Allemagne a rendue à Kiel.»

Depuis l'été, le *Reyer* et le *Bren-Zambor*, ont été probablement désignés pour visiter les Français à Brest ou à Cherbourg.

«C'est l'amiral Knorr et l'amiral Hotze qui, vraisemblablement, mèneront cette escadre.»

Il serait possible, pour M. Félix Faure, d'une lettre télégraphique de Guillaume II de se rendre à l'Alge par.

«Un correspondant à Kiel a transmis à son journal les informations suivantes: au printemps 1895, une escadre allemande composée de la moitié des vaisseaux disponibles, rendra aux puissances participantes la visite que l'Allemagne a rendue à Kiel.»

Depuis l'été, le *Reyer* et le *Bren-Zambor*, ont été probablement désignés pour visiter les Français à Brest ou à Cherbourg.

«C'est l'amiral Knorr et l'amiral Hotze qui, vraisemblablement, mèneront cette escadre.»

Il serait possible, pour M. Félix Faure, d'une lettre télégraphique de Guillaume II de se rendre à l'Alge par.