L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 23 JUIN.

FEUILLETON

LE CRIME DU CAPITAINE.

ROMAN

PAR M. LOUIS REYNAUD.

PREMIERE PARTIE.

XXII—Suite.

—Ignorez-vous que j'aime Mlle de Brucourt?

—Vous ne la connaissez pas. Il y a quelques instants, vous l'avez vue pour la première fois.

—Qu'importe? demanda vivement le prince. Vous m'avez montré son portrait, et dès d'elle plus qu'il n'en fallait pour me la rendre chère. Je l'aime, et je ne me résignerai pas à la perdre aussi facilement que vous semblez le croire.

Il y eut un long silence. Les deux hommes paraissaient, chacun de son côté, livrés à des réflexions profondes.

—Non, non, reprit le prince, je ne renonce pas aux espérances que j'ai conçues et que vous avez encouragées.

—Il y aurait peut-être moyen de tout arranger, répliqua Brucourt.

—Quel est ce moyen?

—Pour l'heure, vous êtiez un inconnu pour ma fille. Il n'est donc pas étonnant qu'elle ait aimé tout autre que vous. Mais, maintenant, vous voilà en sa présence. Le mariage que nous avions arrêté avant votre arrivée ne doit avoir lieu, ainsi que vous avez pu l'entendre, que dans quatre mois. C'est plus de temps qu'il n'en faut pour que vous preniez l'avantage.

—Mais puisque vous êtes engagé!

—Qu'importe! Faites-vous aimer, et si vous atteignez ce résultat, c'est ma fille elle-même qui éloignera l'autre prétendant pour vous donner la préférence.

Le prince Bedleben baissa la tête et ferma les yeux pour se recueillir. Brucourt attendait patiemment qu'il eût pris une résolution.

—Que me vaut s'écria-t-il à coup le prince. J'ai quarante ans et mon rival en a vingt-trois à peine. Il est beau, et ma figure de cosaque n'est pas de celles qui font rêver les jeunes filles et les séduisent. L'autre tient la lyre et je suis pour le moment fortement distancé. Il ne me déplaît pas, néanmoins, d'engager la lutte et de conquérir ce cœur qui appartient déjà à un autre. Vous êtes tout à l'heure vous-même partir. Maintenant, je reste. Par exemple, je vous demande carte blanche.

—Je vous l'accorde.

—J'emploierai tous les moyens de séduction.

—Employez-les.

—Je me ferai aimer.

—Tant mieux. Je serais ravi de vous avoir pour gendre. Je vous l'avais déjà court le consentement définitif qu'ils attendaient. Sur ces entrefaites, Jabin revint de Paris. Son absence avait duré cinq jours.

—Vous vouliez des armes pour combattre votre rival, s'il venait vous disputer la main de Mlle Renée, j'en apporte.

Et comme Daniel Pinterrogeait du regard, il ajouta:

—Mon ami, l'agent de la police, a fait merveille. Et d'abord, votre prince n'est pas plus prince que moi. C'est un sujet russe, né en Crimée. Il y a lieu de penser que Bedleben n'est pas son nom. On cherche en ce moment à découvrir comment il se nommait avant d'avoir fait peau neuve. Ce qu'on sait bien, c'est qu'il était propriétaire de la ferme des eaux-de-vie en Crimée, et qu'un beau jour il arriva en France avec la caisse contenant les recettes qu'il devait verser au Trésor russe.

—Un voleur! s'écria Daniel.

—C'est cela même. Il a, comme nous disions au régiment, mangé la grenouille, qui était très grasse. A Paris, il a spéculé tout à coup sur les blés, sur les cotons, sur les sucres. Il a triplé à la Bourse, et on croit qu'il a gagné beaucoup d'argent. Je dis qu'on le croit, parce qu'il se pourrait bien que son luxe apparent cachât un trou qu'il voudrait rapiécer en épousant la dot de Mlle de Brucourt. Quoi qu'il en soit, au moment où le gouvernement russe se prépare à démasquer ce coquin, l'intrigue, il a réussi, on ne sait comment, à obtenir ses lettres de naturalisation, qu'on lui a délivrées au nom du prince Bedleben, et qui l'ont mis à l'abri de toute poursuite. Son histoire est très connue. Mais, comme il donne d'excellents dîners, comme il possède hôtel somptueux, brillantes équipages, maîtresses charmantes, les Parisiens qui sont des gobe-mouches, lui ont beaucoup pardonné.

—Il est impossible que M. de Brucourt ait soupçonné un seul instant à donner sa fille à un tel homme, ou bien il ignorait....

Jabin secoua la tête, et d'un ton affligé:

—C'est là ce qui est surtout douloureux dans cette affaire. Mais il paraît que le prince s'est vanté d'avoir obtenu la promesse formelle du baron, qui ne pouvait cependant ignorer une histoire qui court les rues.

(A continuer.)

Grande amélioration dans l'art du Dentiste

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE,

No. 1, rue Remparts, Encoignure Cassal,

A l'honneur de faire savoir à ses clientes et au public qu'il a nouveau procédé, pour poser les dents artificielles avec une succion nouvelle. Ce procédé empêche les ratelliers de vacciller dans la bouche en les retenant solidement au palais et peut facilement être appliqué aux vieux ratelliers qui remuent dans la bouche et en peut les fixer à volonté.

Extraction de dents sans douleur avec le chloroforme ou le nitrous oxide gas

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol. 11 avril—1an

THE LABORING HOMESTEAD

Co-Operative Association of Louisiana.

OFFICIERS:

ARISTIDE GERARD, ... Président
EMILE DEBUYS, ... Vice-Président
LUSUS H. HALPRN ..... Secrétaire
ULGER LAUVE, ... Trésorier

BUREAU DES DIRECTEURS:

Jules Toyes, Jean Langles,
Alphonse Terron, Danville L. Kernion,
F. Cyprien Ricard, Wm. B. Schmidt,
Chas. Nathan, Emile DeBuys,
Aristide Gerard.

COMITES:

Organisation—E. DeBuys, J. Toyes, C. Nathan.
Finances—A. Terron, J. Toyes, D. L. Kernion.
Travaux Publics—J. Toyes, D. L. Kernion, F. C. Ricard.
Magasins des opérations—W. B. Schmidt, E. DeBuys, J. Langles.
Réglements—E. DeBuys, J. Toyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION:

Triangle Building, au pied des rues Canal et Commune. 10 déc—an

DIX-SEPTIEME TABLEAU ANNUEL.

Compagnie d'Assurance "Hope"

DE LA NILE-ORLEANS.

Bureau No. 21, rue du Camp.

Conformément à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1874.	$100,532,06
Sur les risques d'incendie	30,039 98
Sur les risques maritimes	14,363 86
Sur les risques de rivières	6,121 22 — 100,536 06
Pertes payées dans la même période savoir...	
Sur les risques d'incendie	22,256 54
Sur les risques maritimes	6,835 07
Sur les risques de rivières	1,183 11 — 33,371 72
Moins 15 pour cent remis aux assurés	7,315 04 — 67,260 40
Taxes	7,920 77
Réassurances	6,704 49
Loyer	3,250 27
Primes rotorées	1,001 08
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins	16,090 63 — 44,273 94
Réserves pour les risques non terminées au 30 avril 1874	$25,886 44

A cette de la Compagnie:

Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville..... $8,063 32
Prêts sur garantie..... 42,817 02
Effets pour primes à courte échéance 17,781 60
Actions de banque et autres actions 58,429 11
Billets fonciers..... 17,851 51
Primes en voie de perception..... 16,410 61
En banque..... 54,922,96
Total de l'actif..... $276,856 40

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 18 mai 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public
19 mai—1m No. 140, rue Gravier

La Compagnie d'Assurance

TEUTONIA

Au No 112 de la rue Gravier.

Assure contre
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues	$187,126 77
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	$94,567 69
Réassurances, rétrocession, (rebate), dépenses, etc.	124,001 54
	$63,114 1
Total de l'Actif	$794,919 1

DECLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar-Th. Lichtenstein, R. Sieg-den, E. F. Del Sondio, R. Miller,
Isaac Scherck, H. Ecke, S. L. Nasita,
J. N. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
X. Weissenbach, H. R. Gorreve, F. Roder,
J. R. Wildermann. 8 oct—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

CAPITAL PAYÉ..... $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

Année 1873.

Montant des primes de l'année.....	299,627 58
En moins—assurances expirées et primes remboursées	61,859 89
Montant net des primes	$227,767 6
Escompte et intérêt.. 2	44,087 2
	$271,854 8
Pertes payées, réassurances et pertes non réglées	$153,158 77
Dépenses générales et taxes	32,172 21
Réserve et dividende sur actions	58,814 70
	$244,147
Bénéfice net	$27,071 1

ACTIF de la Compagnie estimé aux bas marchés:

Bons, actions, prêts et billets à recevoir	$
En caisse et primes en voie de recouvrement	58,563 88
Total de l'actif	$380,323

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté pour la réserve, $10,000 prises du montant net des primes de assurance, et avoir payé dix pour cent de dividende aux Actionnaires, ont résolu de payer, comme un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES, JAS. I. DAY,
E. J. HART, GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW, EMORY CLAPP,
HUGH WILSON, G. M. BAYLY.
B. BISCOE, JAMES BYRNES,
I. N. MARKS, J. L. HARRIS,
CHAS. MACHEADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR, W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER, I. ALOUS,
J. WEISS, R. T. TORIAN,
R. W. TAYLOR, SCOTT MCGEHEE,
J. C. MORRIS, ISAAC J. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie étant les polices contre l'incendie, les risques de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les paie promptement, à son bureau, No 61 de la rue du Camp, coin Commercial Alley. 26 janv—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, Surmont, samedi, 27 juin
WASHINGTON, Lachesnes, samedi, 11 juillet.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 25 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris vin)

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $65.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyager sur les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'argent et d'ennuis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JEAN MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—1an Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construite sur la Tamise, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA,	2000 to.	capt. Stewart	
STATE OF MINNESOTA,	2000	capt. Hamlin.	
STATE OF ALABAMA,	2600	capt. Flint.	
STATE OF PENNSYLVA.	2500	capt. Brown	
STATE OF VIRGINIA,	2500	capt. Sadler.	
STATE OF GEORGIA,	2000	capt. Cooper.	
STATE OF NEVADA,	2000	.....	
STATE OF FLORIDA,	2000	.....	
STATE OF DAKOTA,	2000	.....	

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer chercher.

Ces steamers partent de Barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. E. MILLER & CO.,
Au No 23 de la rue Carondelet.
Agents.
sept—1an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier

	Départ:	
	De Brême.	De la Nouvelle-Orléans.
Strasbourg.	15 sept.	17 oct.
Frankfurt.	28	31 ...
Nicolas.	15 oct.	14 nov.
Roelia.	27	28 ...

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

Ils partent de Brême, les steamers touchent à Hâvre et à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres	$150 en or.
Entrepont	$75

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême:

Chambres	$150 en or.
Entrepont	75

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres	$25 en or.
Entrepont	15

Les billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés sur un simple coupon.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
3 août—1an Au No 62 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Hâvre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la compagnie:

Germania, Capt. Winzen.
Vandalia, Capt. Pinn.
Saxonia, Capt. Nelsen.
Parfiront comme suit:

De Hambourg.	Du Hâvre.	De la Havane.	De Santander.	Nile-Orléans.
	"Vandalia."			
Janv. 31	Fév. 2	Fév. 7	Fév. 10	Mars 11
	"Germania"			
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 28	

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Hâvre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander et au Hâvre (éventuellement au Hâvre), sur chaque quai on débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAR LA LIGNE DIR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $65.

Du Havre, de Hamburg, de Southampton, à la Nouvelle-Orléans:

Première Cabine, $150—Entrepont, $65.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On s'adresse en connaissement les options des ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cucoilly, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieu de destination pour le fret expédié de Galveston ou de Mobile en transbordement sur les steamers de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.
Agents-Généraux de Passage,
61, Broadway, New-York.
F. BROMBERG, Agent,
Agents pour le Passage. 1aout—1an

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Clapp commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

LE MARDI 27 juin, à 4 h. M. pr

Passage: $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL

CONFORMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 août 1873:

Primes sur l'incendie	$129,034 46
Primes de mer	24,310 02
Primes de rivières	85,867 57
Primes sur risques, non expirées le 31 août 1872	42,000 00
Total	$261,200 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année	50,125 42
	$211,063 63
Pertes payées dans l'année:	
Sur les risques d'incendie	$44,817 20
Sur les risques de mer	101,180 53
Sur les risques de rivières	12,231 71—158,229 44
	$110,269 41
En moins, Réfaction (rebate), 15 pour cent	$6,562 13
Réassurances	15,633 41
Dépenses, taxe, licence, intérêt	3,446 30
Réservé pour pertes non réglées	20,000 00—45,641 84
Bénéfice net	$61,587 57
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
En caisse	$50,716 23
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis	204,047 36
Primes en voie de recouvrement	431 98
Bons, actions, etc., de banque	4,557 83
Compagnies d'assurance, etc.	49,355 42
Propriété foncière	4,555 83
Billets d'actions (stock notes)	262,226 50
	$573,835 17
En moins—primes non expirées	32,125 80
Primes remboursées	10,338 26 — 42,463 26
Montant net des primes	$530,658 93
Pertes par l'incendie	$178,595 90
Pertes par mer	136,874 48
Pertes sur rivières	45,835 61
Total des pertes payées	$362,445 99
Réfaction (rebate) au lieu de dividende	57,917 62
Réassurances, frais, escompte, profits et pertes	40,615 69 — 310,979 28
Balance réservée	$219,678 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Bons de la ville et autres bons	$59,437 75
Actions de banques et autres actions	12,345 16
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance	34,728 25
Propriétés foncières	52,236 28
Effets à recevoir et hypothèques	76,149 29
Effets à recevoir	30,408 31
Primes en voie de recouvrement	51,876 79
Montant dû par des agences	37,847 17
En caisse et en Europe	59,329 83
Suspense account	56,927 3
	$442,233 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 26 mars A. D. 1874. P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,	N. M. Bennett,
Aug. Carriere,	Thos. H. Hall,
Geo. A. Fosdick,	Chas. Honold,
B. Brugier,	D. Jamison,
P. Anderson,	E. S. Howard,
A. Fredichs,	Edward Toby,
Geo. W. Dunbar,	Wash. Morton,
Geo. W. Hynson,	William Knox,
Henry J. Vose,	W. S. Bailey,
E. Marquese,	J. E. Livaudais,
Chas. Weishaar,	A. E. Miller,
A. Leonard,	Edw'd Morphy,
Frank Williams,	J. A. Lum,
Chas. Laitte,	Silas Weeks.
Rudolph Ring,	E. K. Bryant,
W. C. Black,	R. H. Dugan,
	John S. Wallis.

2 mars—1an

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'Abeille (éditions quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $8). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, préalablement fait de commission alignée aux agents et aux maîtres de

ACHETEZ VOS CIGARES, CIGARETTES & TABACS

Chez ED. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,

P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS. 1er août—

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à mase position CAMELIA,

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI, à l'a rivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le bâteau ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington. Retour du dittons Old Landing le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les matins, le dimanche et le mercredi soir.

Le CAMELIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira pourtant dimanches matins à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie et le mercredi à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bâteau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisburg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. GORIA, Agent.
15 mai Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Excursions du Dimanche et du Mercredi

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer très fin marcheur, CAMELIA, Capt. Wm. Hanover, fera régulièrement une excursion le DIMANCHE et le MERCREDI, à Mandeville, Lewisburg et Madisonville, à dater du DIMANCHE, 17 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au lac, à l'arrivée du train de 7 heures et demie du matin et, le mercredi, à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie.

Prix du passage (aller et retour) $1.

COHEN M. SORIA, Agent.
Aux Nos. 15 et 20 de la rue de l'Union.
13 mai.

Pour Grand'Ile—Jours de départ les MARDIS et les SAMEDIS via le chemin de fer du Texas de Morgan—à sept heures du matin. Le beau steamer à vapeur

HOSEIFER,

capitaine W. T. Hardiman, commis L. Waldon, partira régulièrement, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Les voyageurs prendront le train qui partira deux heures après le départ du Hoseifer au "crossing" du Bayou des Allemands. Cet endroit doit se trouver à quelques milles au-dessus de Raspire, aux excellents bains qu'on y prend, aux huîtres et aux poissons qu'on y trouve. On peut se procurer des billets aux bureaux de MM. G. A. Whitney & Co., angle des rues Magazine et Natchez, aux gares du chemin de fer. Le prix du passage est de $2 50 (autant pour revenir) comprenant le chemin de fer et le bateau. Les repas se prennent à bord du Hoseifer. Le prix du repas ne paient extra. On voyage le jour. Le bagage est transporté jusqu'au bateau. Pour plus de détails s'adresser à G. A. WHITNEY & CO.,

et à tous les agents de bateaux à vapeur.

6 juin—1an.

IOPELOUSAS.

Vaqueroit régulier du Mercredi.

Pour Washington, Fort Barre, Opelousas, Sinnamahoning et tous les débarcadères de la côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le beau bateau à hélice BERTHE, d'un faible tirant d'eau, capitaine H. H. Broad: commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS, à 4 heures du soir. Il prendra des passagers et du fret pour tous les débarcadères du bayou Courtableau, et pour le Bayou Sinnamahoning et Opelousas.

Pour fret ou passage, s'adresser à

H. H. BROAD, commis J. B. SCHMIDT,
Au Bureau de la Nouvelle-Orléans.
Fort-Barre, au Bureau de M. M. Levy.
Opelousas, au Bureau de M. Lafayette.
Washington, au Bureau de M. Lafayette.
Sinnamahoning, au Bureau de M. Lafayette.
Bayou Courtableau, au Bureau de M. Lafayette.
Bayou