L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 22 MAI 1884.

L'omnibus de Clichy roule complet vers l'Odéon.

Quatre dames viennent de monter rue Richelieu, sur la plateforme. Un monsieur galant sort de l'intérieur, et, de la voix la plus douce, dit:

—Mesdames, quelle est celle de vous qui est la plus âgée, pour que je lui offre ma place?

Silence sur toute la ligne.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1884.—Température—Temps couvert et pluie, vents du sud, baromètre plus bas, température stationnaire.

Température du 21 mai 1884.
Thermomètre de C. DUHAMEL, Opticien.

	Farenheit	Centigrade
8 heures du matin	81	26⅞
Midi	86	30
3 P. M.	85	29½
6 P. M.	80	26⅞

Mercredi, 21 mai 1884, 3 p. m.
Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Atlanta	83	Louisville, Ky	82
Augusta, Gia	90	Memphis, Tenn	77
Corsicana, Tex	—	Mobile, Ala	87
Caire, Ill	80	Montgomery, Ala	89
Chattanooga, Tenn	82	Nashville, Tenn	83
Cincinnati, O	79	New Orleans, La	84
Davenport, Iowa	79	Omaha, Neb	72
Dubuque, Iowa	80	Pittsburgh, Pa	81
Galveston, Texas	82	Savannah, Gia	82
Indianola	—	Shreveport, La	66
Keokuk, Iowa	78	St-Louis, Mo	78
Key West, Fla	87	St-Paul, Minn	66
La Crosse, Wis	75	Vicksburg, Miss	80
Leavenworth, Kan	74	Yankton, D. T.	77

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au bureau de santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Frank W Peirce à Mlle Bertha J Couche.
Christian W Hollquest à Mlle Lilian Bodin.
John Simon à Mlle Frances Baker.
Thomas Buchholz à Mlle Cordelia H Corbett.
Peter Miller, Jr, à Mlle Emma Elwell.
Edward Hoeins à Emma Winling.

Naissances.

Mme Paul Spahrer, un garçon, 18 avril.
Mme Léonce B Muro, une fille, 1er mai.
Mme John Otnott, un garçon, 3 avril.
Mme Victor G J Lehmann, une fille, 11 mai.
Mme John Julian, une fille, 6 mai.

Décès.

Jessie McLaughlin, 4 mois, 391 rue Decatur.
Mary L Alexandre, 5 mois, 84 rue Bourgogne.
Oscar D Pierson, 8 mois, rue Annonciation, entre Septième et Huitième.
Vincent White, 10 ans, 67 1/2 rue Union.
John Gilaer, 6 mois, 152 rue Chartres.
Edward Farley, 37 ans, 253 rue Delord.
Rose Delhende, 54 ans, 244 rue Conti.
Eddie Burns, 3 mois, 113 rue Bolivar.
David Boatner, 1 an, 245 rue Remparts côté Sud.
Henry Bernard, 11 mois, 251 rue Laurel.
Alexander Janin, 11 mois, 200 rue St Charles.
Mme Veuve Caroline L Hagler, 87 ans, rue Melpomène, entre Magazine et Camp.
James Williams, 24 rue Ste Anne.
Victor G Hadley, 11 mois, coin Palmyre et Johnson.
Mme Veuve Prudence Murray, 76 ans, 155 rue Jackson.
Mme Collin Petit, 18 ans, 224 rue Chartres.
Elizabeth Ellen Green, 3 mois, coin Quatrième et Clara.
Armanda A Rivers, 2 ans, 130 rue Perdido.
Peter A Lynch, 10 mois, 147 rue Quatrième.
Harriet Haynes, 60 ans, 70 rue Annonciation.
Thomas Jerda, 54 ans, 82 rue Remparts côté Sud.
Oriane Marcial, 29 ans, coin St Jean Baptiste et Bagatelle.
Pleasant Dorsey, 26 ans, 424 rue Philippe.
Alonzo Burns, 5 ans, coin Bertrand et Nord Poydras.
Manuel J Ben, 10 mois, 263 rue Toulouse.
John F Earhardt, 3 mois, 576 rue Dauphine.

Voyageurs arrivés.

CITY HOTEL.

S Gulan, Dr O M Oldham, J J Barton, femme et enfant, Miss; Maj J M Barna, W H Hackett, Atlanta, Gia; D A Raxbord, Lae; J H Clarke, Quincy, Ill; A K Dickson, Cohoes, N Y; Mme A E Cutlan, Durant, Miss; J C Derby, N O N E R R; Mme L O McKroom, Texas; W G Randolph, garçon et fille, Baton Rouge; Wm James Jr New York; I S Lathrop, bas de la côte; S M Hall, Maysville, Ky; J A Weaver, Sulphur Springs, Texas.

Ventes inscrites aux bureaux de l'annotateur des aliénations:

M. Gould à Octave A. Fairex, une portion de terre et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Prytanée, Pitt, Arabella et l'avenue Nashville.........$300

Samuel P. Blanc à Mme veuve Fidèle Keller: 1—un terrain et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Bordeaux, Gravier, Prieur et Johnson; un autre petit morceau de terre situé dans le même carré d'ilet.........$1,400

Mme Bienvenu Pecoul à Alexandre Le Batard, un terrain et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Grands-Hommes, Union, Bagatelle et Royale.........$2200

Mme Edmond Marcheseau à Mme Emilie Damarin, une portion de terre et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Annette, Marais, St-Claude et l'Avenue St-Bernard.........$2300

Gustave Beck à Robert J. Mainegra, un ilet carré de terre et bâtisses compris entre les rues Madison, Cambronne, Neuvième et Cyprès.........$250

Succession Jacob Kerner à Sébastian Trauth, un terrain et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Cambronne Jefferson, Second et Burthe.........$560

Succession, Joseph Schulin Sr. à Mme veuve James Faggart, un terrain et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Rousseau, Levée, Adèle et St. André.........$350

Vente du shérif—

Andrew Downey à la Compagnie d'Assurance Hibernia, un terrain et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Melpomène, Terpsichore, Constance et Annonciation.........$6,100

Alexandre McConnell à James A. Carroll: 1—un ilet carré de terre et bâtisses compris entre les rues Bouduouquié, Pitt, Léontine et l'Avenue Peters; 2—trois terrains et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Annonciation, Léontine, Laurel et l'Avenue Peters; 3—cinq terrains et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Camp, Lyon, Chestnut et Bordeaux.........$4150

Succession Louis Faessel à Gustave Beck, un terrain et bâtisses dans l'ilet compris entre les rues Magasins, Troisième, Quatrième et Constance...$4500

Cour Civile de District.—Mme Alice Tennisen demande une séparation de biens d'avec son époux, Wallace Wood.

Mme Harriet A. Ames demande l'annulation de son mariage avec John Boyle.

La compagnie d'assurances a institué une action contre F. A. Gonzales pour le recouvrement d'une somme de $830.06.

Wm Yelland réclame à I. Levy & Cie. une somme de $869.05.

Cour criminelle—Section A—Juge Roman—Foster Chase a nié sa culpabilité du meurtre de Marie Louise Prevost, le 6 avril dernier.

En témoignage de respect pour la mémoire de M. Christoval Morel, un membre estimé du barreau, la cour s'est ajournée.

A cette section, le procès d'Antonio Trigo, le meurtrier de Peter Matche, s'instruira aujourd'hui.

A l'autre section, aura lieu l'instruction du procès de Philippe Catalon, accusé du meurtre d'Antonio Basso.

Affaires municipales.—Il est à regretter, pense M. Hardy, contrôleur de la ville, que le Conseil ait adopté mardi les ordonnances financières avant d'effectuer un emprunt pour y faire honneur. Il arrivera que les ayants-droit se présenteront dans les bureaux du Trésorier et apprendront, à leur amère déception, que les coffres de la ville ne regorgent pas d'argent.

La meilleure politique eût été de faire approuver les ordonnances par le comité de finances, de les adopter en première lecture, et de les laisser en casiers jusqu'au moment où la ville aurait été en mesure de faire face à ses obligations.

Des bons de 10 ans à six pour cent, s'élevant à $1,853,642.70 ont été émis jusqu'au 30 avril 1884, pour le rachat d'un semblable montant de coupons échus.

Des bons de ville pour une valeur de $2,687,450 ont été convertis en bons dont la maturité est fixée à 40 ans.

Largesses de l'édilité.—Nos édiles ont voulu qu'il fut dit qu'ils avaient contribué de leurs poches à l'érection du monument de la pieuse femme Margaret. Hier matin, ils faisaient tenir, sous pli, au secrétaire de la société sous la direction de laquelle s'élève le monument, la somme de trente dollars; l'apport de chaque souscripteur étant d'un dollar.

La somme n'est pas considérable, il est vrai, mais elle témoigne d'une généreuse impulsion de la part de nos gouvernants et leur fait honneur. Que chaque jour le fonds du monument s'augmente d'une semblable somme et avant longtemps il y aura assez d'argent pour pourvoir pendant bien des années à l'entretien du monument et du joli parterre qui l'entoure.

—La clôture des Ecoles publiques est fixée au 27 du mois prochain.

Paragraphes.—M. Charles Bennett Perry a été licencié hier par la Cour Suprême, et peut exercer la profession du droit devant toutes les cours d'Etat.

—Le juge Ford, en voyage pendant huit jours pour des raisons de santé, a repris hier l'exercice de son ministère.

—C'est positivement le 31 du courant qu'a lieu le concours dit *Plume drill* des carabiniers Crescent.

—C'est Yorg et non Yunger, que se nommait l'enfant qui s'est noyé dernièrement dans le canal Jourdan.

—Le chef du service de la sûreté a donné le commandement de certaines stations de police comme suit: Cinquième station, rue des Champs-Elysées, capitaine Arthur Dunn; Troisième station, rue de Chartres, capitaine S. B. Gill; Quatrième station, rue d'Orléans, capitaine Jules A. Bonnafon.

—Le Maire se propose de nommer M. S. P. Simon jne., sergent de police et de lui donner le commandement d'une des salles de police du district inférieur de la ville.

—Le trottoir rue du Camp, de la rue Quatrième à la rue Cinquième, est dans un si mauvais état qu'il est imprudent d'y passer la nuit. Notre département des Travaux publics n'est-il qu'un vain mot?

—Les contributions au fonds de l'Exposition se recueillent d'une façon encourageante. Celle de l'Association des Presses à Coton est très large.

—Le notoire John Hession qui a le triste courage de s'attaquer plutôt aux femmes et de les assommer, vient d'être libéré. Le ministère public a renoncé aux poursuites entamées contre lui.

—Tout le monde connait ici le Dr Morice, chirurgien-vétérinaire de premier ordre. Il vient de nous quitter momentanément pour se rendre à Louisville, où l'ont appelé les sportsmen qui font courir. Plusieurs chevaux de grand prix, entr'autres, le fameux Monogram, sont atteints de maladie. Leurs propriétaires, ne se fiant pas aux talents des vétérinaires de leur ville, ont eu recours à ses lumières. Cette marque de confiance lui fait grand honneur.

Les grèves en Allemagne.

On lit dans le *Globe*, de Paris, du 2 mai:

Parmi toutes les causes qui rendent redoutable à notre industrie la concurrence grandissante de l'Allemagne, il en est une qui alarmait gravement les patriotes éclairés: c'est le bas prix de la main-d'œuvre allemande. Les autres inégalités sont de celles qu'une nation intelligente et énergique peut racheter. Certes, c'est un mal considérable que les transports chez nous grèvent les marchandises de frais supérieurs de 35 0/0 à ceux des marchandises circulant outre-Rhin, et qu'un parcours de 100 kilomètres en 1re classe coûte à un voyageur français 6 fr. 75, au lieu de 5 fr. comme à un voyageur allemand. Mais enfin, les tarifs des grandes Compagnies ne sont pas éternels: la suppression de l'impôt sur la grande vitesse, avec les conséquences favorables qui s'ensuivraient par l'effet des conventions, suffirait déjà à rétablir l'équilibre, et il est à prévoir que nos premiers excédents budgétaires ne recevront pas un autre emploi.

De même, il est fâcheux que nos industriels, par une économie mal entendue, se soient trop attachés à un outillage vieilli, au moment où l'Allemagne fondait des usines et des manufactures tout équipées de neuf. Mais enfin, un renouvellement d'outillage n'est que l'affaire de beaucoup de capitaux et d'un peu de raison: les capitaux ne nous ont jamais moins manqué, on le verra dès que l'Etat cessera de les détourner, par ses caisses d'épargne, des emplois rémunérateurs que leur offre l'industrie. Et, quand à la raison, ou bien elle viendra de force aux industriels les plus obstinés dans leur routine, quand ils se trouveront définitivement écrasés par un outillage supérieur; ou bien ils disparaîtront de la lutte, et laisseront la place à des successeurs que la raison aura éclairés.

Il est regrettable, enfin, que la petite industrie et le petit commerce n'aient pas encore chez nous des institutions de crédit aussi bien appropriées à leur besoin que les Banques Schulze-Delitsch. Mais ici, moins encore que sur les autres points, le remède n'est impossible. Déjà, sous le patronage de la "Caisse centrale," nous voyons naître des Banques populaires dont le rôle est fort analogue à celui des Banques Schulze. Laissons-les franchir la période d'initiation aux affaires, et peut-être ne seront-elles pas longues à rattraper leurs devancières.

Non, à ces divers égards, notre infériorité à l'égard des Allemands n'est pas irrémédiable. Mais ce qui était plus grave, c'est que l'ouvrier allemand se contentât d'un faible salaire, s'accommodât d'une existence voisine de la misère. Cette inégalité-là était irréparable: à moins que l'ouvrier français ne se résignât à revenir en arrière, à retomber du degré encore bien peu élevé de bien-être où il est parvenu, à redevenir l'être mal nourri, mal vêtu, accablé de travail, qu'il fut il y a quarante ans, dans la période du sisyphisme, il semblait destiné à se voir supplanté par son concurrent. Déjà plusieurs économistes lui conseillaient de réduire ses besoins, d'abaisser ses prétentions, de lutter de bon marché, c'est-à-dire de rivaliser pour la misère.

Mais voici qu'un fait nouveau apparait, qui change l'aspect du problème: coup sur coup, cinq ou six grèves éclatent à Berlin. Ebénistes, menuisiers, mécaniciens pour machines à coudre, le mouvement s'étend aux corporations les plus diverses: 5,000 paires de bras chômaient déjà volontairement dans la capitale prussienne. Et ce n'est pas fini: "Les grèves, dit la "Gazette de Cologne," vont prendre probablement des proportions de plus en plus grandes."

Est-ce le spectacle de la vie moins difficile des ouvriers de France, qui a éveillé chez les Allemands des pensées de bien-être et des exigences nouvelles? Est-ce simplement l'effet direct de la loi de l'offre et de la demande, qui voulait que l'ouvrier allemand, étant plus sollicité par les commandes, finit par hausser ses prétentions? Quoi qu'il en soit, le fait est là: la concurrence par la misère n'est plus autant à redouter. Les industriels allemands ne peuvent plus compter pour bien longtemps sur le vil prix de la main d'œuvre, dans la lutte contre les nôtres.

Bornons-nous à signaler cet indice aux chambres syndicales ouvrières de France. Si elles voulaient s'en inspirer, elles pourraient couper court à la campagne de baisse des salaires que nous voyons commencer déjà; et elles pourraient, par une sorte d'offensive, mener à leur tour une campagne toute pacifique auprès des patrons pour le renouvellement de l'outillage, auprès du gouvernement pour une prompte étude des moyens d'abaisser les tarifs de transports. Le salut est là pour elles: elles ne l'ignorent pas, si nous en jugeons par les déclarations des représentants si intelligents qu'elles comptent au sein de la *Société d'économie populaire*, et seules elles ont assez de puissance pour l'atteindre.

Echo du centenaire d'Edimbourg. Le soir du banquet monstre de onze cents couverts, l'honorable M. d'Abbadie, membre de l'Académie des sciences de Paris, arrivé à la place qui lui était réservée, trouva comme voisin un vieux gentleman dont la figure ronde émergeait d'un collier de barbe blanche et d'une forêt de longs cheveux.

M. d'Abbadie prit son voisin pour un indigène d'Ecosse septentrionale, et engagea avec lui la conversation en anglais:

—"Very happy to see you, sir."

—"So am I, sir," lui répondit son voisin.

On continua ainsi quelques instants à échanger quelques mots de conversation banale. Les deux interlocuteurs s'en tiraient péniblement. Tout d'un coup, M. d'Abbadie, de plus en plus gêné, demanda brusquement à son interlocuteur s'il était Anglais.

—Non, Monsieur, je suis M. de Pressensé.

Tableau.

On parle beaucoup du mariage que va conclure Mme Nouma Hawa, dompteuse insigne dont le premier mari fut dévoré à Genève par une lionne, que la veuve a gardée, à titre de souvenir conjugal, sans doute.

Cela rappelle une boutade de Cham. On annonçait devant lui la fin tragique d'un pauvre diable qu'avait, à la foire de Saint-Cloud, déchiqueté l'ours qui composait, à lui seul, la ménagerie du saltimbanque.

—Singulière fin! opina Cham, toujours ironique.... Un homme mangé par son fonds!

Un candidat qui sollicite les suffrages des électeurs réactionnaires du quartier de la place Vendôme, M. Despatys, a trouvé, pour sa profession de foi, un mouvement d'éloquence qui ne saurait être trop admiré:

"Sur la juste réclamation d'un grand nombre d'entre vous, j'ai fait défendre l'accès de la colonne Vendôme à ceux qui ne craignent pas de profaner ce monument de nos grandes gloires nationales en se faisant un lieu de suicide."

Voyez-vous ces gens qui prenaient l'habitude d'aller profaner le monument de nos gloires en se jetant du haut en bas!

Ah! vraiment, c'était peu délicat.

Dépêches Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

Impot sur les céréales.

Paris, 21 mai—Le nouveau bill relativement aux droits de douane, ne change pas l'impôt actuel sur le blé.

Les droits sur les autres céréales sont augmentés de 75c par 100 kilogrammes.

Traité chinois.

Paris, 21 mai—Les journaux approuvent les arguments de M. Ferry au sujet du traité Tien-Tsin.

Ils considèrent que la question tonkinoise n'est pas réglée, mais sont d'opinion qu'une solution définitive est rendue plus facile.

La famille Bonapartiste.

Paris, 21 mai—Les journaux bonapartistes attachent de l'importance à la décision du prince Victor d'abandonner la résidence de son père Jérôme. On croit qu'il y a eu une rupture entre ce dernier et son fils.

Banquet offert au sculpteur Bartholdi.

Paris, 21 mai—M. Edw. F. Gilligan, président du American Exchange, à Paris, a donné un diner cette après-midi, au sculpteur Auguste Bartholdi.

Impots doubles—Mécontentement des artistes français.

Paris, 21 mai—Les droits de douane sur les bestiaux ont été doublés.

Le journal le Paris écrit que les artistes français se vengeront du refus du Congrès des Etats-Unis de réduire les droits sur les objets d'art. Ils demanderont, dit le journal, qu'on exclue les œuvres des artistes américains du Salon français.

Bill de crédit.

Paris, 21—Le bill de crédit pour le Madagascar décrète une augmentation des navires de guerre à la station Ludicure, de 3 à 11 et il porte que le nombre total des forces sera de 4,666.

Lord Churchill.

Londres, 21 mai—L'opposition de Lord Randolph Churchill à l'amendement de M. Broderick excluant l'Irlande du bill des franchises électorales et son vote contre le dit amendement, ont été une surprise pour tous.

Le London Times déclare que son acte indique qu'en dépit de la réconciliation des chefs Tories, Lord Churchill n'est guère empêché dans son indépendance et son audace natives.

Le News écrit qu'il y a entre lord Churchill et le marquis de Salisbury une entente par suite de laquelle lord Churchill en appelle au vote irlandais, à Birmingham.

—Salisbury, dit-il, s'adresse aux terreurs des anglais, et Churchill, aux espérances des irlandais.

Le journal Standard déclare que la conduite de Lord Churchill est malicieuse et pourrait valoir des désastres à la cause conservatrice.

Le Telegraph proclame que Lord Churchill a prouvé qu'il comprend en homme d'Etat les exigences du moment et qu'il sait les manier en politique pratique.

Aspirant, tout jeune qu'il est, à diriger le parti Conservateur, il prend graduellement de l'avance sur les chefs de celui-ci.

Le journal Post considère que les arguments de lord Churchill sont plausibles et méritent une attention respectueuse.

La garnison de Dongola.

Le Caire, 21 mai—Le gouverneur de Dongola a reçu l'ordre de retirer la garnison.

L'expédition de Khartoum.

Londres, 21 mai—Le Lieut.-général Adye commandera l'expédition de Khartoum.

Expédition navale.

Le Caire, 21 mai—L'expédition navale partira immédiatement pour Assouan.

Le secrétaire Folger.

Washington, 21 mai—Le secrétaire Folger fera bientôt un appel de 10 millions de trois pour cent.

Le Pall Mall Gazette.

Londres, 21 mai—Le Pall Mall Gazette écrit que le général Wolsley commandera l'expédition qui débarquera, en automne, à Souakim et marchera sur Berber. Un chemin de fer militaire à travers le désert sera commencé en juin.

Chambre des Communes.

Londres, 21 mai—A la Chambre des Communes le bill amendant l'acte des ouvriers irlandais de 1883 a été rejeté par un vote de 138 contre 77.

M. Parnell s'est plaint de l'opposition faite par M. Trevelyn, secrétaire en chef de l'Irlande, et a ajouté que le gouvernement ne doit pas s'étonner si l'on use de représailles envers lui.

Les ouvriers ont été patients, mais ils ne peuvent continuer à vivre sur des planchers de boue jusqu'à ce que la Commission ait fait une enquête relativement à leurs souffrances.

Banquet offert au roi et à la reine de Hollande.

Bruxelles, 21 mai—Le roi Léopold a donné hier soir un grand banquet au roi et à la reine de Hollande.

Le roi de Belgique a bu à la santé des invités royaux.

Le roi Guillaume a répondu.

Incendie.

Liverpool, 21 mai—Un incendie a éclaté aujourd'hui dans un entrepôt et détruit 1200 balles de coton.

Mariage du grand-duc Sergius.

Berlin, 21 mai—Le prince de la Couronne assistera au mariage du grand-duc Sergius, frère du czar, qui aura lieu le 13 juin à St-Pétersbourg.

La czarina a traversé aujourd'hui la ville de Berlin; elle se rend à Rumpenheim.

L'empereur est allé au devant d'elle à la gare.

Cyclone.

Londres, 21 mai—Un terrible cyclone s'est abattu sur Akyab, Burmah. Il y a eu de grands désastres.

Zebeher Pacha.

Le Caire, 21 mai—Zebeher Pacha a envoyé des courriers par trois routes distinctes à Khartoum, afin de s'assurer du sort du gén. Gordon.

On pense que les courriers seront de retour au mois d'août.

Multum in parvo.

Toronto, Canada, 21 mai—M. Cartwright, chef de l'opposition, a prononcé ces paroles dans son discours d'aujourd'hui: "En face de l'agitation, du malaise qui règnent au sujet de la stabilité du gouvernement actuel, trois voies s'offrent au Canada: l'annexion aux Etats-Unis, l'indépendance, et c'est l'issue qui a les sympathies de l'orateur [applaudissements], ou enfin une fédération de tous les peuples qui parlent l'anglais.

Le cheval de bataille du gén. Custar.

Chicago, 21 mai—Une dépêche de Vincennes, Ind., au Daily News, rapporte que le célèbre cheval que montait le gén. Custar dans ses campagnes contre les Indiens, est mort hier soir en cette ville. Il appartenait, depuis la mort du général, au Dr W. F. Carver.

Inondation.

Galveston, Texas, 21 mai—Des dépêches spéciales de Tyler, Marlin, Navasota, Crockett, Waverly et autres points dans le nord-est du Texas, rapportent qu'il y a des pluies torrentielles depuis plusieurs jours.

Une grande étendue de terrain est submergée et des dommages considérables ont été causés aux récoltes. A Corsicana il y a huit pouces d'eau; à Dallas, Palestine, Tyler et autres endroits il y a quatre pouces d'eau.

Arrestation.

New York, 21 mai—M. Ferdinand Ward, de la raison sociale Grant & Ward, a été arrêté cette après-midi par un député shérif, à la suite d'un procès que lui intente M. Nelson J. Tappan, chambellan de la ville.

Le cautionnement, d'après l'ordre d'arrestation, est fixé à $300,000; jusqu'ici M. Ward n'a pas encore trouvé de caution.

Collision.

Pittsburg, 21 mai—Un train à passagers et un train de frêt du Pan Handle R. R., se sont heurtés ce matin, à 5 heures, à la jonction Wheeling, à 40 milles de cette ville. Plusieurs personnes ont été tuées et d'autres blessées grièvement.

M. Bartholomew, commis-voyageur d'une maison de commerce de Cincinnati, est parmi les morts.

Les blessés seront transportés en cette ville.

WASHINGTON.

CONGRÈS.

Chambre.

Washington, 21 mai—M. Randall croit que le Congrès s'ajournera vers le 15 juillet.

Un rapport favorable sera fait sur le bill qui accorde une pension de $50 par mois à Mme Delong.

Le comité d'agriculture de la Chambre a décidé de faire un rapport défavorable à la résolution qui alloue $25,000 pour l'achat de graines à distribuer entre les victimes de l'inondation du fleuve Mississipi et ses tributaires.

Le Représentant King, de la Lne, était présent et a lu un télégramme de son Etat qui dit que les habitants sont à la veille d'une famine et mourraient à moins qu'on ne leur distribue des graines immédiatement.

Les membres du comité ont été d'opinion que si la famine est imminente, une distribution de vivres serait plus nécessaire que des graines.

Le Capt. Eads.

Washington, 21 mai—Le capitaine Eads, accompagné de plusieurs personnes du Texas, s'est présenté ce matin devant le Comité de Commerce du Sénat pour appuyer le bill Maxey, qui décrète l'amélioration du chenal entre Galveston et le golfe du Mexique.

Sénat.

Washington, 21 mai—Le président du Sénat a annoncé qu'il avait nommé MM. Sherman, Morrill, Allison, Bayard et Lamar membres de la Commission du Sénat, chargée de diriger les cérémonies relatives au monument de Washington.

Incendie.

Lancaster, Pa., 21 mai—La fabrique de tabac de M. Harnish a brûlé. La perte est évaluée à $15,000.

Congrès Industriel.

Chicago, 21 mai—Le Congrès Industriel s'est réuni et a nommé M. Louis Bush, de la Louisiane, président permanent.

Celui-ci a fait un discours en faveur du système protecteur. Il a dit que les intérêts sucriers de la Louisiane exigeaient la protection.

L'assemblée s'est ensuite ajournée à 2 p. m.

Incendie.

Buffalo, 21 mai—La papeterie de M. Woodruff a brûlé. Perte $40,000.

Nomination.

Indianapolis, Ind., 21 mai—Les démocrates du 5me district congressionnel se sont réunis et ont choisi M. C. C. Watson comme candidat au Congrès.

Enquête.

Dayton, Ohio, 21 mai—L'enquête relative à la conduite du 4ème régiment lors de l'émeute est terminée; tous les témoins ont été entendus et les plaidoiries auront lieu demain.

Mort de M. B. G. Stall.

Cincinnati, Ohio, 21 mai—M. B. G. Stall, négociant bien connu en cette ville, est mort subitement cette après-midi.

Wall Street.

New York, 21 mai.—Les valeurs ont baissé après 11 heures. Vers midi le Western Union est monté à 1 5/8 à 54 5/8, et toute la liste en général a haussé 1/4 à 1 1/8.

11 a m—Les valeurs ont ouvert irrégulières et ont monté 3/8 à 1, mais avant le premier appel elles sont devenues plus faibles et ont baissé 1/4 à 4. Le Jersey Central, le Lackawanna et le Reading sont les moins en demande.

Le Jersey Central est tombé à 65 1/2; le Reading à 28 1/2 et le Lackawanna à 104.

Faillites.—Wall Street.

New York, 21 mai—MM. J. L. Brownell & Cie ont fait faillite.

Tout est calme dans les bureaux de M. Sage.

Faillite d'une banque.

Pittsburg, Pen., 21 mai—La Pennsylvania Bank de cette ville a fermé ses portes aujourd'hui. Il y a une grande excitation et une foule considérable entoure la banque.

Des agents de police ont été postés aux portes.

Nomination.

Boston, 21 mai—Le président Endicott a donné sa démission au Oregon Transcontinental et M. Elijah Smith a été élu comme son successeur.

Meurtre.

St Albans, Vt, 21 mai—On croit que les restes trouvés dans une caisse de savon à la gare de Chattanooga, sont ceux de E. Herman K. Rouse qui a été assassiné en cette ville par Oscar Meyer.

Convention démocratique.

Concord, N. H. 21—La Convention démocratique s'est réunie sous la présidence de M. H W. Parker. Celui-ci a dénoncé le système protecteur et a dit qu'un tarif pour le revenu serait l'unique pivot de la campagne.

Marchés étrangers.

Paris, 21 mai—Rentes 78 francs et 75 centimes.

Liverpool, 21 mai, midi. Coton—bonnes affaires à des prix antérieurs. Ventes 12,000 balles, dont 3000 pour l'exportation et la spéculation. Middling Uplands 6 5/16d. Middling Orleans 6 7/16d. Re cettes 1,000 balles, dont 700 américaines.

Futures plus fermes, livraison en mai et juin 6 18/64 à 6 17/64d., juin et juillet 6 19/64 à 6 20/64d., juillet aout 6 24/64, 6 2[illegible]/64 à 6 24/64d., aout et septembre 6 28/64, 6 25/64 à 6 23/64d., septembre et octobre 6 24/64d., octobre et novembre 6 13/64d., novembre et décembre 6 9/64, offre 300 vieilles balles.

Liverpool, 21 mai, 2 p m—Coton—Ventes américaines 9000 balles.

Futurs—Livraison en mai et juin 6 18/64, acheteurs juin et juillet 6 20/64, acheteurs, juillet et aout 6 25/64, vendeurs, aout et septembre 6 28/64, vendeurs, septembre et octobre 6 26/64, valeur, octobre et novembre 6 11/64, acheteurs, novembre et décembre 6 9/64, do., septembre 6 31/64d. do.

Liverpool, 21 mai, 4 P M—Futurs calmes à la clôture; livraison mai, mai et juin 6 18/64d, valeur, juin et juillet 6 20/64d valeur, juillet et aout 6 25/64d vendeurs, aout et septembre 6 25/64d, vendeurs, septembre et octobre 6 26/64d, vendeurs, octobre et novembre 6 13/64d, valeur, novembre et décembre 6 9/64d, acheteurs, septembre 6 31/64d acheteurs.

Londres, 21 mai, 5 p m—Lingots d'argent 50 15/16, United States 4 1/2, 113 1/2; do 4s, 123; St. Paul, 71; Canadian Pacific, 147 1/4; Illinois Central, 125 1/8, Pennsylvania Central, 156 1/4; Erie, 15 1/8; Erie Seconds, 64 1/4; Reading, 14 7/8.

En 1789, Paris comptait 650,000 habitants, et il n'y avait en France qu'une seule autre ville de 100,000 âmes, c'était Lyon. Lille qui a aujourd'hui 170,000 habitants, n'en avait que 13,000, et Saint-Etienne, qui en a 126,000, était une pauvre cité de 9,000 âmes. Londres ne renfermait pas un million d'habitants. Cinquante ans plus tard, vers 1810, le mouvement de progression des villes s'était accentué, mais encore avec une lenteur bien grande relativement à ce qui se passe sous nos yeux.

Ainsi, en 1836, la population de Paris n'atteignait pas 900,000 âmes, celle de Londres 1,500,000; Bordeaux n'arrivait qu'à 99,000 âmes, Lyon et Marseille qu'à 150,000; Berlin était une capitale de 250,000 âmes, c'est-à-dire ayant 100,000 âmes de moins que Lyon aujourd'hui; Vienne ne comptait que 300,000 habitants. Si nous franchissons l'Atlantique, nous aurons à signaler des différences plus saisissantes encore.

Le recensement de 1836 attribue à New-York 270,000 âmes, celui de 1880, 1,206,000. Brooklyn, 20,000 âmes, contre 556,000 en 1880, Saint-Louis, 10,000 âmes, contre 350,000.

Philadelphie, 190,000 contre 847,000; enfin, Chicago, inconnu en 1836, est actuellement une ville de 500,000 âmes.

En 1882 on comptait en Europe quatre villes ayant plus d'un million d'habitants: Londres, 3,832,440; Paris, 2,225,910; Berlin, 1,222,500; Vienne, 1,103,110.

Venaient ensuite Saint-Pétersbourg, avec 876,570 habitants, Moscou et Constantinople avec 600,000 âmes, Glasgow et Liverpool avec plus de 500,000 âmes, Naples et Manchester avec plus de 400,000 âmes. Puis dix villes ayant plus de 300,000 âmes: Lyon, Birmingham, Marseille, Madrid, Buda-Pesth, Amsterdam, Varsovie, Dublin, Rome, et au moins quinze villes ayant plus de 200,000 âmes.

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 57 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three month $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three months, 75 cents.

LISTE DE NAVIRES

En cours pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Morgan City, Adams....parti 17 mai
Steamship Rio Grande, Lewis....parti 17 mai
Steamship Chancellor, Corbishley....parti 14 mai

RICHMOND, ME
Brick Jennie Hurlbet, Handy........parti 5 mai

ANVERS.
Steamship Dupuy de Lome, Coup, .parti 12 avril
Barque Althea, Wexholdt, ...partie 8 avril

BARCELONE
Barque Giuseppe Lanata, Profume, partie 20 mars

COLON.
Steamship Flachat, Prado..........parti 18 mai

DAKAR.
Navire Ile Marthe, Tranchemer, ..parti 25 avril

FORT DE FRANCE.
Steamship Clapeyron, Gouello,.......parti 14 mai

GENES.
Barque Domenico Lanata, Farina, partie 6 mars
Barque Atalanta, Tonnesen.......parti 31 mars
Barque Louisiana, Podesta,.........parti 30 mars

HAVRE.
Barque John Watt, Sweetser,.......partie 26 mars

HAMBOURG.
Barque Niagara, Kuhlman..........parti 4 avril

KINGSTON, JE
Steamship Acton, Gerong, en chargement 1 a

LIVERPOOL
Barque Dever Dubrovack, Joeich, parti 18 avril
Barque Thos Perry, Robbins,.......parti 24 mars

OPORTO
Barque Teresa, Russo,...............parti 21 mars

PORT SPAIN.
Barque Regina, Rodman, en chargement 26 mars

PALERME.
Steamship Chadwick, Cunningham, parti 26 avril

RIO DE JANEIRO.
Steamship Gleadowe, ——, ...parti 13 mai

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans.
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS
City of Dallas, Am, 478, Read, pour Belize, 15, 1er dist, Macheca Bros
Chalmette, Am, 1931, Read, pour New York, Alger, M L & T RR & Sco
Efficient, Ang, 1058, Harris, pour ——, 15, 1er dist, A K Miller &co
Explorer, Ang, 1298, Black, pour Liverpool 10, 2e dist, Lucas E Moore &co
Guinare, Ang, 145, Cappelin, pour ——, 11, 1er dit, J L Mueller &co
Havre, Fr, 2663, Laponte, pour Brême, 42, 4e dist, Hall & Vaughan
Heredia, Costa Ricen, ——, Krogsgaard, pour ——, 14, 1er dist, C A Fish &co
New Orleans, Am, 1017, Halsey, pour New York, 8, 2e dist, A Moulton &co
Provencia, Fr, 1075 Lehuby, pour le Havre, 24, 2e dist, A Schreiber
Paris, Fr, 2663, Artur, pour le Havre, 43 4e dist, Forstall, Clayton &co
Ross Shire, Ang, 1362, Millar, pour Pensacola, 15, 1er dist, Ross, Keen &co
Tamesi, Mex, 192, Moore, pour ——, Gretna, Woodward, Wight &co

NAVIRES
Aurora I, Aut, 1045, Premuda, pour ——, 1re rue, S A Cosulich
City of Liverpool, Ang, 1379, Heaty, pour Liverpool, 31, 1er dist, DeWolf & Hammond
Friedrich, All, 1483, Bruggerman, pour Brême 45, 4e dist, A K Miller &co
Lizzie Moses Am, 1247 Cox pour ——, 31, 1er dist, Woodward, Wight &co
Lydia Skolfield, Am, 1201, Miller, pour —— 31, 1er dist, Silas Weeks &co
Podesta Bassoui, Aut, 1389, Muller, pour Liverpool, 29, 3e dist, A K Miller &co
Port Royal, All, 989, Schatti, pour Brême, 1re rue, A K Miller &co
Thos Lord, Am, 1268, Ulmer, pour Boston Gretna, Silas Weeks &co
Wm Tapscott, Am, 1513, Ray, pour ——, 47 4e dist, Silas Weeks &co

BARQUES.
Amalia, Esp, 347, Jimenez, pour —— Pie aler, au capitaine
Bertha, All, 1165, Kester, pour Brême, 48 4e dist, A K Miller &co
Caroline, Ang, 282, Fitzwalder, pour Limerick 36, 1er dist Joe Kelley & Son
Eva H Fisk, Am, 525, Newell, pour Colon, 1re rue, Joe Kelly & Son

BRICKS.
Chas Pickens, Am, 491, Eddy, pour le Continent, 33, 1er dist, au capitaine
Flora Goodale, Am, 388 Davis, pour —— 22, 1er dist Silas Weeks &co

GOELETTES.
Annie E Krans, Am, 648, Perverc, pour Boston 22, 1er dist, au capitaine
Edwin J Morrison Am, 509, Lavender, pour Boston, Gretna, Woodward Wight &co
Hercules, Mex, 13—, Lierena pour ——, 18, 2e dist, Woodward, Wight &co
Jennie Wood, Am 114, Hunter pour —— ——, 16, 2e dist, D Cefalu & Son
Seguin, Am, 157, Ricker pour ——, 12, 1er dist, J J Fernandez & Sons
Susan Scranton Am, 104 Otis, pour —— —— 6e dist Hy Otis

HOSTETTER'S
CELEBRATED

STOMACH
BITTERS

Le rétablissement d'un système affaibli, en proie à la langueur avec les indigestions qui en résultent, telles que dyspepsie et état nerveux, est rarement dû à l'usage d'un régime quelconque ou à un appétit stimulé. Ce qu'il faut en pareil cas, c'est un médicament qui supprime l'obstacle à la santé et à la vigueur. Et c'est parceque les Hostetter's Stomach Bitters remplissent ces fonctions qu'ils fortifient si merveilleusement le système. En vente chez tous les pharmaciens et droguistes en général.

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue de l'Etat, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve la voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie commune à la rue des Remparts étant au Bayou à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississipi au lac Pontchartrain.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, entre Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road où ils descendent jusqu'à la rue Peters et à la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue ou à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryades cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les Baronne cars par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les Dryades cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette, et l'Exposition Building.

L'ABEILLE

DE LA

NOUVELLE-ORLEANS

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN

—ET—

contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les feuilles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS:

No 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS

EDITION QUOTIDIENNE

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ANNONCES

Minimum d'insertion: 10 lignes.	
Une première insertion	$1 00
Chaque insertion subséquente	75

Pour les annonces de commerce 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, on traite de gré à gré avec l'administration du journal.

L'ABEILLE

Est le plus ancien journal de la Louisiane. Fondée le 1er Septembre 1827, elle compte plus d'un demi-siècle d'existence.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours en outre des matières politiques, littéraires et locales—

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger,

Un Bulletin Maritime,

Une Liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

La Liste des voyageurs arrivés dans les principaux hôtels,

La Liste des voyageurs partis par chemins de fer.

BUREAUX ET ATELIERS:

73....CHARTRES....73.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi 21 mai 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'à cette semaine	$5,695,468 36	$602,040 92
Même temps la semaine dern.	5,520,931 55	567,152 51

HOTEL DES MONNAIES
Exposé quotidien.

Dépôt d'or (onces)	——
do d'argent (onces)	——
Payé aux déposants, or	119 01
do de argent	214 51
Argent monnayé	——
Expédition de Standard Dollar	——
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1,11

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (fraction) pair
de (frs te dollar) 85c
Prix de l'argent en lingot à Londres..........50⅞d

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain	86½ @	87
Pièces de 5 francs	90 @	—
Pièces de 20 francs	$3,80 @	3,90
Souverains	4,85 @	5,00
Pièces de 10 thalers	7,80 @	—
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	19,25 @	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c. par piastre	
20 marcs prussiens	4,80 @	4,75
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 esc	
Or américain, petit léger	95 @ 99	
Or américain mutilé	5 p. 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE

L'argent continue à être ferme.

Prêts sur demande: aux banques—à 8 pour cent; en dehors des banques—à 8 pour cent.

Le taux d'escompte par la ville comme suit:
Papier de commerce exceptionnel 7 à 8 pour cent
do A1........8 à —
Prêts sur garanties collatérales....7 à 8 pour cent
Hypothèque A1................7 à 8 pour cent

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial nominal.

Le STERLING est irrégulier.

Connaissement de change et A1 clear	480	à 481
Traites de banques (commerce forte)	485	nominal
do (sommes faibles	486½	nominal
à Soixante jours		
LES FRANCS sont irréguliers.		
Francs de commerce	5.25	à 5.23⅞
Traites de banques		5,15⅝
à Soixante jours.		

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 25 de prime.

Les Banques tirent des chèques à $2 00 de prime par $1000

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem
U. S. 4 0/0 loi	—	—
do à Londres	123	—

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.

10 actions du Slaughter House Co	29
25 do	28¼
60 do	28
5,000 Bons à Prime	85
5,000 do (A juaq. tir et int	85¼
La 7's 64¼ 66	Prime 84¾ 85¼

Bureau à 1 P.

10 actions du Metropolitan Bank	111
1,000 Bons à Prime	85
La 7's 64¼ 66	Prime 84¾ 85¼

Bureau à 2 P. M.

85 actions du Slaughter House Co	28
10 actions du Louisiana Ice Co	28¼
10 do	28¼
50 do V 1884 et int	28¼
La 7's — 66	Prime 84¾ 85¼

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	136	144
Citizens	100	107	117½
Germania National	100	135	—
Germania Savings	100	—	—
Hibernia National	100	130	—
Louisiana National	100	—	128
Metro Loan & Savings	100	109¼	112¼
Mutual National	100	—	—
N. O. National	100	255	—
People's	50	58	—
State National	—	—	160
Union National	—	—	—
Whitney National	100	101	111
Compagnies d'assurance			
Crescent City	100	110	112¼
Factors and Traders Ins	100	87½	94
Firemen's	50	—	86
Germania Insurance Co	100	118	—
Hibernia Insurance	100	—	—
Home Ins	40	31	35
Hope Insurance	100	103	106½
Lafayette	50	56¼	58
Merchants Mutual	100	—	111
Mechanics & Traders Ins	100	118	121½
N. Orleans Insurance As.	30	—	—
New Orleans Ins Co	50	—	58
People's Insurance	25	27	31
Sun Mutual Insurance	—	1.9	—
Southern Insurance Co	100	92	100
Teutonia	100	131	135
Chemins de fer Urbains			
Carrollton	100	109	110½
Crescent City	100	107	112½
Canal and Claiborne	—	—	—
New Orleans City	100	101	103½
Orleans	50	44	47
St. Charles Street	50	71½	74
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	60	70
C C Sugar Refinery	100	—	—
C. City Slaughter House	30	27¼	30
Lou. Bonded Warehouse	100	—	—
Jeffer City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manu Co	50	28¼	28½
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	55	60
Metairie Cemetery Ass.	100	—	—
N O Gas Light Company	100	79	—
N. O. Waterworks Co	100	44	48
Planters Crescent Oil Co	100	—	110
Sugar Shed Company	60	—	—
Star Cotton Compr Mfg Co	—	—	—
Southern Mfg & Export'g Co	100	—	—
Southwestern Brush Electric Light Co	100	—	—
Nouveaux Bons d'Etat			
Louisiana Sevens	—	94	66
Louisiana 7's small	—	—	—
— Twos	—	62½	—
— Fours	—	65	101
— Threes (Baby Bonds)	—	60¼	—
Bons de Ville.		Offre	Demande
Premiums	—	84½	85¼
Issued 1875			
Premium drawn number	—	—	—
Privilèges sur bons à prime	—	—	—
City 7's	—	—	—
Consolidated 6s	—	99¼	103
City Cons. Ex	—	99¼	103
Extended 6s	—	—	—
.. Railroad	—	—	—
.. Waterworks	—	—	—
.. Para	—	—	—
City 3 0/0 certificates	—	93	97
City 6 0/0 Cts. for Cons Coup dated 1885	—	95	99
Bons Divers.			
Canal & Claib St rr mort	—	—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R	—	—	—
Jack. R. R. 1st mort	—	117	—
Jack. R. R. 2d mort coup	—	—	117
Jack. R. R. 3d mor. deb B	—	—	—
Morgan La & Tex 1st gold mort	—	—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge	—	—	—
St Charles Hotel Co mortgage	—	—	—
N. O. City RR Co mort	—	110¼	112¼
St Charles St RR mortgage	—	—	109¼
N.O. Waterworks Co mrt	—	103	106
La Ice Mfr mort	—	—	—
Levee Steam Cotton Press Mtge	—	—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants—			
1883, Constitutional	—	—	—
1883 Ordinary	—	—	—
Police Jur	—	—	—
Certificats d'école d'Etat	—	34	40
City Time Cts. old	—	—	—
do do new	—	—	—
Jan. 1879, In't, Cert	—	—	—
Certificats émis en vertu de la l'acte 92 de 1880	—	57	—
Unpaid State Coupons, No 12 (Jan 1 1880)	—	25	35
do prior to No 12	—	45	—
Unpaid city coupons	—	—	—
do Consolidated	—	—	—
Half paid Coupons	—	—	—
State School warrant	—	—	—

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Ouverture à Issues 6 New Stock

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques ye coton du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 650 balles, comprenant 150 balles après 2:30 p. m. hier.

Le marché facile.

Les cotons tachés sont de ¼ à ⅛c plus bas que ce cotons blancs.

Délivré sur contrats 400 balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	8	8	8
Ordinary	9⅝	9⅝	9⅝
Good Ordinary	10⅝	10⅝	10⅝
Low Middling	11⅛	11⅛	11⅛
Middling	11⅛	11⅛	11⅛
Good Middling	11¾	11¾	11¾
Middling Fair	12	12	12
Fair	12¾	12¾	12¾

FUTURS

Stable
Mai 11.50 à 11.55; juin 11.58 à 11.54; juillet 11.72 à 11.73; août 11.77 à 11.78; sept. 11.39 à 11.40; octobre 10.83 à 10.84; novembre 0.63 à 10.64; déc. 10.63 à 10.64; janvier 10.73 à 10.74; février 10.84 à 10.86; mars 10.95 à 10.97; avril —— à ——.

Les ventes comprennent 19,300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le Middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 11⅛; à Galveston à 11⅛; à Mobile à 11⅛; à Savannah à 11⅛; à Charleston à 11¼; à Wilmington à 11⅛; à Norfolk à 11⅛; à Baltimore 11⅛; à New York 11 9/16; à Boston à 11⅞; à Philadelphie à 12; à Memphis à 11⅛; à Augusta à 11⅛; à Cincinnati à 11⅛; et à St-Louis à 11⅛.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Stables.
Coton: ordinary 9 5/16; good ordinary 10 9/16; strict good ordinary 10 15/16; low middling 11 3/16; middling uplands 11 9/16, middling Orleans 11 13/16; middling Texas 11 13/16.

FUTURS.

Stable
Mai 11.50 à 11.52; juin 11.61 à 11.62; juillet 11.77 à 11.78; août 11.88 à ——; sept. 11.62 à 11.64; octobre 11.12 à 11.14; novembre 10.91 à 10.93, déc. 10.91 à 10.93; janvier 10.98 à 11.00; février 11.09 à 11.11; mars —— à ——; avril —— à ——.

MOUVEMENTS DU COTON.

RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,502,752 balles; même temps l'année dernière, 1,612,857 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 4,729,888 balles, même temps l'année dernière, 5,759,118 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,380,856 balles même temps l'année dernière, 1,466,491 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 3,550,440 balles; même temps l'année dernière, 4,379,580 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 121,612 balles; même temps l'année dernière, 152,152 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 500,995 balles; même temps l'année dernière, 564,415 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.

Bonne demande sans changement.

Cotes—6 5/16d pour les middling upland et 6 7/16d pour le middling Orleans.

FUTURS.

4 p m—Calme.

MARCHE DU HAVRE.

Calme et facile.

Cotes—76½fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 77½fr. pour le Low Middling sur mer.

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent le marché en gros au la levée pour le sucre et à la Bourse pour le riz.

SUCRE ET MELASSE.

Le sucre et la mélasse sont calmes.

Reçu aujourd'hui 57 boucauts et 109 barils de sucre et 16 barils de mélasse.

SUCRE—

Inferior	3 @	4
Common	— @	4¼
Good common	— @	4⅝
Fair	4⅝ @	—
Good fair	4⅞ @	5
Fully fair	5⅛ @	5¼
Prime	5⅜ @	5½
Strictly prime	5 9/16 @	5⅝
Choice	—	nominal
Seconds	5 @	5¼
Yellow clarified	6 @	6⅜
Gray clarified	6 @	6¼
Off whites	— @	6⅜
Choice whites	6⅝ @	6¾
Granulated	— @	6⅞

MELASSE—

Choix		nominal
Strictly prime		nominal
Good prime		nominal
Prime	nom à 33	@ 37
Fair	25	@ 30
Common	18	@ 20
Inferior		@
Centrifugal	20	@ 30 selon la qualité

Fermenting stock 7 à 10c plus bas.

CITY REFINERY SUGAR — En bonne demande.

Cut loaf 7⅝ à 7¾c la livre; powdered 7⅝ à 7¾; Crushed nom, standard granulated 7 7⅛; off granulated 6⅞ à 7; Confectioners' A's 6⅞, Standard A's 6⅞ à ——, choice yellow clarified 6⅜, yellow 5¾ à 5⅝. Les petits lots sont ¼ à ⅛c plus élevés.

REFINERY MOLASSES—28 à 29c le gallon.

RIZ CLEAN. Mouvement restreint à cause du faible stock et du manque des qualités en demande.

Prix à la Bourse—Clean:

Choice		@
Prime	6	@ 6¼
Good	5⅜	@ 5⅝
Fair	5⅛	@ 5⅜
Ordinary	5⅛	@ 5¼
Common	4½	à 5
No. 2	2½	à 2⅞

RIZ BRUT—Inactif.

$3 25 à 5 10 le baril de 162 livres, selon la qualité.

FARINE ET GRUS.
A LA BOURSE

Clôture officielle à la Bourse

FARINE—Le marché est ferme.

Fancy 5 50 à 5 90 le baril; choix 5 35 à 5 60; family 4 25 à 4 50.

FARINE DE MAIS—$3 05 à 3 10.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patente $7 00 à —— le baril, extra fancy $6 37½ à $——. Minnesota flour, bakers $5 90 à 6 00, patente $7 00 à ——.

CREAM MEAL—$ 40 à 3 50 pour le choix.

GRU FIN—Choice—$3 60 à 3 70, fair $3 35 à 3 40.

GRU—$4 00 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

(Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 3c de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 5½c de plus par 100 lbs. et le foin 2 à 3 de plus par tonneau.)

MAIS—Le marché est coté 68 à 69 le boisseau pour le blanc; il n'y a pas de jaune, et — à 68 pour le mêlé.

AVOINE—De l'Ouest — 43 à 43½; Texas Rust proof — à —.

SON—95.

FOIN—Prime $18 00 à 19,00, Choice $—— à 22 00.

PROVISIONS.
A LA BOURSE

Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros

Les provisions sont plus stables.

MESS PORK—$17 25.

VIANDES SALEES SECHES — Epaules 6⅝; short rib sides nom; long clear nom.

BACON—Epaules 7⅛; short rib sides 9 35, long clear sides 9.20; short clear sides ——.

GRAISSE—En tierçons, refined 8⅜.

JAMBONS—12¼ à 12.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de ¼ à ⅛c pour les autres articles de cochon.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

MICELLANEOUS HOG PRODUCTS — Pig pork $8 50 à 9 00 le demi baril, Rump pork $15 50 à —— le baril, extra prime pork $16 00 à ——. Pigs feet $7 00 à 7 50 le baril, Tongues 7½ à ——.

BREAKFAST BACON—11¾ à 12 la livre.

BŒUF—Choice family mess beef $14 50 à 15 00 le baril, $8 25 à 8 50 le demi-baril, ordinary mess beef $12 50 à 12 50 le baril, Fulton market $9 00 à 9 25 par demi baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 11¾ à 12, good 11⅛ à 11⅜, fair 10⅝ à 11, ordinary 10 à 10½c la livre, common 9 à 9½.

THE—Oolong, extra Formosa, 85c à $1 00 la livre, fine to choice 60 à ——, fair to medium, 20 à 25c; imperial extra choice, 80c à $1 00 la livre, fine to choice 45 à 75c, fair to medium 30 à 60c, common to fair 20 à 25c, hyson and young hyson extra choice 55 à 75c, fair to medium 22 à 40c, gunpowder finest Moyune, 45c à $1 25, fair to medium, 40 à 60c, common to fair 28 à 35.

BEURRE — Western creamery, strictly fancy 24 à 25; western creamery fine 22 à 23, western creamery choice 20 à 21, western dairy choice 20 à 21c, do prime — à —, do good 16 à 17, do common 7 à 9.

FROMAGE—New York cream à 15¼ à —c, Young America ——c, western fall cream flats rien; choice Illinois part skims 6 à 6½; prime Illinois part skims 5 à ——; good — à —c.

SAVON—De la Louisiane—Magnolia—family 4 à 4¼ la livre; olive 5 à 5¼; dark mottle 4c; Keller's—Magnolia 4 à 4¼c; Eagle 3¼ à 3⅝; Olive 4⅞ à 5. Del Ouest—Kirk's—Olive 5¼ à 5⅝; Blue India 5¾ à 6; St. Rollix XXX German Olive 4¾ à 4⅜c; Proctor & Gamble Extra Olive 5¼ à —c; Every day 4¾ à 5, Family 4¼ à 4⅝; miscellaneous, Ried Castile 7⅝ à 9¼; White Castile 9⅛ à 10⅝.

SEL—City Coarse 75c; Gretna Coarse 70c, City Fine 95c, Gretna Fine 90c, City Crushed 80c; Rock Salt 1c la livre; pocket Salt 1½ à 6, selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weight 13½c la livre.

AMIDON—3 à 3½c la livre.

FRUITS ET NOIX.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: DU PAYS—Pommes, choice to fancy $5 75 à 6 25, fair to good $4 00 à 4 50 le baril, Pacanes louisianaises 5 à 10c la livre; Pacanes du Texas 7 à 10c la livre, pistaches rouges du Tennessee 8½ à 9c la livre; de la Virginie 11¼ à 12. Pêches sèches de l'Ouest 6 à 7c; Pommes sèches de l'Ouest, choice 8 à —c, fancy sliced de l'Est 9 à 9½; évaporées 13 à 14, Pared Peaches 15 à 17c.

ETRANGERS — Oranges Impériales $4 50 à $5 la boite, de Messine $3 75; Palerme $3 50, Citrons Palerme $2 25 à 3 00 la boite. Messine $2 50 à 3 00; Raisins layer à $2 00 la boite, en demi-boite $1 25, en quart de boite 75c; Londres layer $2 65, en demi-boite $1 50, en quart de boite 85c, en quart de boite $1 00, Bananes $1 00 à régime. Figues bananes $1 50 à $2 50 le régime Raisins de Malaga, en barillets —, en barils —. Dates 6½c la livre. Dates persanes 7½c la livre en boites. Corinthe 6½ à 7c à livre. Figues sèches—layers 16c la livre; boites ovales 15c. Figues de Naples $2 50 la boite Prunes 7c la livre. Citrons 20c la livre. Chataignes italiennes 10 à 12c la livre. Amandes Terragona 18½c la livre, Ivica 18c. Noix du Brésil 12½c la livre Filberts à 12½c. Noix anglaises 16c de France à 13c. Noix de Cocos à $30 00 le 1000; 3½c pièce au baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $12 à 14 par ton ex-levée, oil cake, $26 00 à 26 25 par long ton, f. o. b. pour le prime country, farine de graine de coton jobbing à 25 75 à 26 50 par short ton, ex-levée f. o. b.; huile de coton crue, 31 à 32½c le gallon ex-levée huile raffinée, old 39 à 40; country refined 37 à 37½; soaking oil 45 à 50.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE

(Nos cotes représentent les prix en gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ¼ à ⅛c par livre en lots.)

POMMES DE TERRE—Le stock de vieilles pommes de terre est épuisé. Pommes de terre nouvelles de la Louisiane, good to choice $2 00 à 2 25 le baril, packed $2 50 à 2 75.

OIGNONS—Nouveaux, $3 00 à 3 25 le baril, et $3 50 à 3 75 empaquetés.

AIL—Espagnol et Italien 60 à 76c le paquet.

LEGUMES NOUVEAUX—Choux $1 25 à 14 00 le 100 et $5 00 à 7 50 par crate. Betteraves 40 à 50c la douz., carottes 40c la douzaine. Navets 40c la douz. String beans 40 à 50c la boite. Wax beans $1 00 la boite; Concombres 40 à 50c la douzaine, Squashes 15 à 20c la douzaine.

CHOUCROUTE — De l'Ouest et de la Floride—il n'y en a pas; Allemande $20 le baril.

HARICOTS — Northern white mediums choice nouveau 4⅛ à 4¼c, la livre; prime de 4 à 4⅛, white kidney, 6⅛ à 6¼, red choix 9⅛ à 9½, western white choice—il n'y en a pas; western red kidney, il n'y en a pas; pois verts nouveaux 2½ à 2⅝.

COW PEAS—Clay $1 35 à 1 45 le boisseau. Mêlés et No 2 Clay $1 30, Whippoorwill $1 50.

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $5 à $ 75 la douz; poulets $3 00 à 4 00, canards $4 à 4 50, oies $3 50 à 4 50, dindes $15 00 à 18 00. Les grosses volailles de la Louisiane $3 75 à 4 00; poulets $2 00 à 3 00, canards $2 00 à 2 50, oies $4 00 à ——; dindes $12 00 à 15 00.

ŒUFS—Ceux de l'ouest 11 à 12c, ceux de la Louisiane 12 à —.

SUIF—7⅛ la livre pour celui de la ville 6½c celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—27 à 28c la livre prime yellow

MIEL—Strained 50 à 75c le gallon.

LAINE—Burry 9 à 11c la livre; Louisiane clear 19, clear lake 20.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 8½c; steer et peaux de vaches 50 70 livres 6½c; kips 14 à 30 livres, 9c; peaux de veau 80, pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE — Green salted 7½c, dry flint 12½; dry salted — à 11c la livre; damaged green hides 2c off; damaged dry ——.

PELLETERIE—Otter $1 00 à 3 50 castor (opened) 50c à $1 00 pièce; loutre 10 à — pièce. Raccoons 12c.

PEAUX—Chevreuil 20c la livre; mouton 10 à 80c pièce; chèvre 10 à 30c.

MOUSSE—Mêlée 2½c la livre; grise 1¼ à 2, noire 3½c.

PLUMES—Meilleures plumes d'oies à 50 à 75c la liv. Common 15 à 25c.

CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à — p 100; de de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation—Low lugs 8 à 9c; Low leaf 9 à ——, medium leaf — à 10, good et fine leaf nom. Cuttings sorte — Lugs 8½ à 12; leaf 13 à à 30. Le stock en vente est faible.

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 80 à $1 05 la liv; fine medium 53 à 60c, Bright quarters, common sound 35 à 45c; common 11-inch 4's et 5's, 30 à 36c. Bright navy, 4's et 5's, 30 à 50c. Black sweet 30 à 50c. No 1, 6's et 10's, dark black sweet 35 à 50. Navy livre, black 40 à 55c, navy 3's black 30 à 45c. Fancy styles fourth naturelle 50 à 80c; No 1 livre extra fancy 70 à $1 05

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch, $ 00 à ——; goudron $3 50 à —— le baril. 2 00 à —— le demi-baril. Résine—D et E $1 25 à 1 35, G $1 40. H $1 60 I $2 00 K $2 25, M $2.75, N $2 25, W G 4 00. Essence de térébenthine 29 à —; jobbing à 3 à 4c de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1⅞ livre, 10½c la yarde; 2 livres 11¼c; 2¼ livres ——.

ROYAL

BAKING POWDER

Absolutely Pure.

L'effet de cette POUDRE est infaillible. C'est une merveille de pureté, de force et d'innocuité. Son emploi est bien plus économique que celui des poudres ordinaires, et elle échappe elle-même à toute comparaison avec la multitude des autres préparations communes, sans valeur, incomplètes sous le rapport du poids, chargées d'alun et de phosphates.

Vendues seulement en cans. ROYAL BAKING POWDER CO., 106 Wall Street, New York.

En gros par SMITH BROS. & CO.,
21 oct—1 an SCHMIDT & ZIEGLER

... par ... pour ... Arrow et Delta.

CHARBON

PITTSBURG—Détail—Famille 50c le boisseau, $5 00; anthracite $9 50 à 10 50 la tonne; barges 40c le baril; steamer $4 50 la tonne; en gros 29 à 31c le baril.

ALABAMA—Pratt steam coal 40c le baril, Helena coal, pour familles, 50c, Pratts coal sur chars, pour le L and N R R $3 50 la ton.; Helena coal do $4 75 la ton

PRIX DES BESTIAUX

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—		
Smooth, fat par liv. grosse	5½ @	6
Good fat, par liv. gross	4 @	4½
Fair to common	3 @	3½
MISSISSIPPI, ALABAMA, ETC GRASS		
CATTLE—1re qualité, par liv	4 @	4½
2me qualité, par tête	18 00 @ 25 00	
Vaches communes et vieilles	8 00 @ 13 00	
VEAUX—1re qualité, par tête	9 00 @ 10 00	
2me qualité, par tête	5 00 @ 8 00	
YEARLINGS 1re qualité par tête	11 00 @ 12 00	
2me qualité par tête	8 00 @ 10 00	
PORCS—Good fat Western, par liv. gross	6 @	6½
fair fat	5 @	6
Fair Ouachita par liv. gross	4 @	5
MOUTONS—Good fat, par tête	2 50 @	3 50
Fair, par tête	2 00 @	3 50
Common, par tête	1 50 @	2 00
VACHES LAITIERES—1re qualité, par tête	75 00 @ 100 00	
2me qualité, par tête	50 00 @ 60 00	
3e qualité par tête	25 00 @ 35 00	

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

JEUDI 22 MAI 1884.

Alexandria....JEWEL, à 5 P M
Donaldsonville BELLE OF THE COAST à 12 M
J F Aucoin, capitaine, Edw Nicolle, commis
Port Eads...NEPTUNE, à 9 A M
W S Barrett, capitaine, Frank Souvell, commis
St-Louis....E S HAYES, à 12 M

VENDREDI, 21 MAI 1884.

Alexandria....WHISPER, à 5 P M
J J Dodd, capitaine, Wm Quicksall, commis.
Bayou Lafourche....ASSUMPTION à 12 M
P A Charlet, capt, Frank Bergeron, commis
Bayou Sara....CLINTON, à 5 P M
J J Brown, capitaine, Theo Jobin, commis
Bayou Sara....E. J. GAY, à 5 P M
S S Streck, capitaine J F Muse, commis
Buras....DAISY, à 11 A M
Oliver Canton, capitaine
Bas du fleuve....LURA, à 8 A M

Fleuve et Rivières.

Memphis, Tenn, 21 mai — Le fleuve a baissé d'un pied. Parti: City of Vicksburg, pour la Nlle-Orléans, hier soir à minuit; City of St Louis, pour St. Louis. Il pleut.

Caire 21 mai—Temps pluvieux et chaud. Arrivé: Golden Rule de la Nlle Orléans. Parti: Golden Rule; pour Cincinnati.

Vicksburg 21 mai—Le fleuve a baissé de 2 pouces. Temps couvert et chaud. Parti: Guiding Star.

Evansville, 21 mai—La rivière baisse—16 pieds à l'étiage.

Pittsburg 21 mai—La rivière a 5 pieds 5 pouces et baisse. Temps clair et chaud.

Louisville, 21 mai—La rivière baisse—6 pieds 2 pouces dans le canal et 6 pieds aux chutes. Temps clair et chaud.

Cincinnati, 21 mai—La rivière a 17 pieds 1 pouce et baisse. Temps clair et agréable.

PASSES.

Port Eads, 21 mai, midi—Vent du sud-est. Arrivé: à 7 heures hier soir le steamship Harlan, capitaine Hopkins de Morgan City au Morgan's La and Texas R R and S S Co.

Goelette à vapeur E D Sidbury, capitaine Miner, de Bisnoe Santiago, à Joe Kelley & Son.

Pas de départ.

Hauteur des Eaux.

Au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses).

Augusta	7 05	Nashville, Tenn	7 00
Caire, Ill	28 02	New Orleans	1 10
Cincinnati, O	17 03	Omaha, Neb	7 00
Davenport, I.	8 06	Pittsburgh, Pa	5 03
Keokuk, Iowa	9 03	Shreveport, La.	29 10
La Crosse, Wis	6 08	St-Louis, Mo	19 08
Leavenworth, K	10 05	St-Paul, Minn	7 00
Louisville, Ky	8 02	Vicksburg, Miss	44 08
Memphis, Tenn	24 05	Yankton	6 00

(au-dessous du niveau des hautes eaux de 1882 1874

BULLETIN MARITIME

MERCREDI 21 MAI 1884.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship (fran) Provincia, Lehuby, Havre
Brigantine (ang) Caroline Fitzwalter, Limerick
Steamship Chalmette, Read, New York
Steamship City of Dallas, Read, Puerto Cortez, Livingston & Belize
Navire (ang) City of Liverpool, Healey, Liverpool

ARRIVES.

Steamship Harlan, Hopkins, Morgan City
Steamship E D Sidbury, Russell, Bisnoe Santiago
Goelette King Dove, Ward, Ile Rattan

BATEAUX A VAPEUR.

John S Baird, Baird, du Bayou Barataria

EXPORTATIONS

HAVRE—par steamship Provincia ... 3318 balles coton, 2 barils riz, 600 barils huile, 117 sacs tourteaux, graine coton, 4 caisses m'dises, 1800 merrains

LIMERICK — par brigantine Caroline. 32,900 merrains

NEW YORK—par steamship Chalmette.. 2075 balles coton, 200 barils mélasse, et divers

LIVERPOOL—par navire City of Liverpool.. 4850 balles coton, $190 merrains

IMPORTATIONS.

PORT LIMON & BLUEFIELDS—par steamship Heredia..2006 sacs café, J L Phipps & co—3000 régimes bananes et figues bananes, 2900 ananas, 14 caisses ananas, C A Fish & co

Arrivages de Produits.

BAYOU BARATARIA—par steamer John S Baird..20 barils sucre

Par les chemins de fer

LOUISVILLE & NASHVILLE RAILROAD ..43 balles coton, 1 wagon bouts d'abre
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD ... 32 balles coton, 1 wagon farine, graine coton
NEW ORLEANS & NORTHEASTERN R R .. 9 balles coton

Hémorroïdes! Hémorroïdes!

GUERISON CERTAINE!

PLUS DE SOUFFRANCE!

Le Dr. William a découvert un remède sûr pour les hémorroïdes aveugles, saignantes, accompagnées de démangeaisons ou ulcérées. C'est un remède Indien appelé "Dr. William's Indian Ointment." Une seule boite a guéri des cas chroniques de 25 ans de durée. Nul ne souffrira cinq minutes après avoir employé cet excellent remède. Les lotions et les opérations font plus de mal que de bien. L'onguent de William absorbe les tumeurs, diminue la démangeaison (surtout la nuit, quand on s'est réchauffé dans le lit), agit comme cataplasme, soulage instantanément, et n'a été composé qu'en vue des hémorroïdes, des démangeaisons aux parties.

Lisez ce que l'hon. J. M. Coffinberry, de Cleveland, dit du "Dr. William's Indian Pile Ointment:" "J'ai employé nombre de boites, et je me plais à déclarer que je n'ai jamais rien vu qui soulageât plus vite et plus sûrement que le "Dr. William's Indian Ointment."

A vendre par tous les pharmaciens et expédié contre l'envoi de $1.

P. L. CUSACHS & CO. } Agents en gros.
G. R. FINLAY & CO. }
72avril—1an—mar jeu dim

... de la gare du ... Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois ... de Jackson. Parcours: Rue Erato, Carondelet, Carondelet, ... jusqu'à l'Esplanade. Esplanade jusqu'à Decatur. Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, et ... à la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train ... aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue ... Elle passe, sur ... devant ... (ancien Hôtel St.-Louis) ...