L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 13 FEVRIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le temps de l'abonnement est pour une année. Aucun abonnement, soit au journal quotidien, soit aux annonces, ne peut considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de son abonnement.

ANNONCES—Une insertion par carré de chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle insertion. Au moins de SIX lignes ou trente.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 200; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, par, les agens pour navires, bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 300. Ces abonnements ne peuvent s'étendre et d'avance.

Le prix des souscripteurs aux avis extraits d'un acte et d'hypothèque, ne sera pas soumise.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour exposer l'attention du public à des ventes d'immeubles, leurs annonces, les articles signés par des passagers, les annonces de bienfaisance &c. &c. devront payer au taux des annonces.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles doivent $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'impossentes ainsi, pourront le double du prix des insertions ordinaires d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire du bulletin et d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan, ventes de jumens, voiures, de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, enfin, nos parcours, annonces ajoutées en Espagnol &c., &c., seront payées en sus du prix ordinaire.

LES ANNONCES qui ne portent pas le nombre de fois qu'elles doivent paraître, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées de cette disposition.

LES ANNONCES de faillites sont payées, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un abonnement.

LES ANNONCES et autres ordres ouverts pour l'amusement public, seront insérées chaque jour de notre réunion et seront payées à raison de cent cents (100).

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

Ces vaisseaux, sous les Lords de l'Amirauté, ont reçu un contrat pour les Lords de l'Amirauté.
MEDIANA.....Capt. Lott, R. Isaac.
BRITANNIA.....J. Hewitt.
CALEDONIA.....E. Lott.
ACADIA.....Alex. Ryrie.
Partent de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:
De Liverpool. De Boston.
Caledonia.....1er. février. 1er. mars.
Acadia.....4 mars.....1er. avril.
Prix de passage de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax.....20
Il y a lieu de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.
Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.
JARVIS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle Orleans
6 janv

CABOTAGE.

FOUR ST. LOUIS, GALENA ET DUBUQUE—Le steamer AMARANTHE, capt. G. Atkinson, partira mercredi, 14 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents.
24, Poydras
15 fév

FOUR ST. LOUIS—Le steamer ECLIPSE, capitaine Pierson, partira samedi, 17 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents.
24, Poydras
15 fév

FOUR MEMPHIS & NASHVILLE—Le steamer MARY, capt. Foster, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Esc. Magasins et Lafayette
10 fév

FOUR NEW YORK—Le navire AUBURN, capitaine N. F. Dailey, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Enseignure Magasins et Lafayette
10 fév

POUR MOBILE — Samedi soir—Par le Bassin Neuf—Le cutter ATALANTA, capitaine Cooper, a le reste de 200 barils sur le pont, et partira comme il est du ci-dessus. Pour fret, s'adresser à bord ou
FOSDICK & BROTHER.
74 Camp
9 fév

POUR MOBILE—Samedi soir, par le bassin neuf, le cutter GOLD HUNTER, capt. Lemon, peut prendre 100 barils sur le pont et partira comme il est dit ci-dessus. S'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 74, Camp.
9 fév

POUR NEW YORK—La barque CALISTO, capt. Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune
7 fév

POUR NEW-YORK—La barque ALTAMAHA, capitaine Nouvelle (hy) ou à Agnew et Buchanan, St. Louis.
GEO. A. ROBT. BUCHANAN & Co.
7 fév

POUR NEW-YORK—La barque ALTAMAHA, capitaine Nouvelle (hy) ou à Agnew et Buchanan, St. Louis.
GEO. A. ROBT. BUCHANAN & Co.
22 nov

POUR NEW-YORK—Le bateau à vapeur ROBERT LEE, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE,
7 fév
93, Commune

POUR NEW-YORK—La barque LAURENS, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE,
7 fév
93, Commune

POUR NEW YORK—Le navire SHAKSPEARE, capitaine Allen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.
6 fév

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, capitaine M. Hunt, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
BULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.
6 fév

POUR NEW YORK—Cette semaine—Le navire MANCHESTER, capitaine Bennett, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à vis à vis le marché à la viande, ou à
FOSDICK & BRO., 74, Camp.
6 fév

POUR NEW YORK—Le goélette ELIZA JANE, capt. Philips, partira sous peu, et peut prendre 150 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune
30 janv

POUR NEW YORK—Le navire HERCULEAN, capitaine Holmes, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton, ou passage, s'adresser à
T. & TOBY & BOGERT, 70, Camp
26 janv

POUR BOSTON—La barque A. L. et fine William GILBERT, capitaine Gives, partira sous peu. Pour fret de 150 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune
15 fév

POUR PHILADELPHIE—La goélette OREGON, capt. Vines, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou passage, s'adresser à
T. & B. TOBY & BOGERT, 70 Camp
5 fév

A VENDRE ou affrêter—Le brick LAWRENCE, du port de 170 tonneaux, en bon ordre et prêt à mettre à la voile. Pour le conditions, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché de la municipalité, ou à
T. & B. TOBY & BOGERT, 70 Camp.
16 janv

A VENDRE.—Un excellent navire, en bon ordre, convenable pour coton et le Havre.
Pour les conditions, s'adresser à
BULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.
11 janv

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le bon navire VILLE DE BORDEAUX, capitaine Perreault sera promptement expédié pour ce port—le surplus du fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co.
CHAS DUFOUR.
9 janv

POUR LE HAVRE—Le navire français BELLE CREOLE, capitaine Tourlin, ayant la majeure partie de son fret engagé, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
JOHN R. SHAW & Co.
Chas. Dufour.
9 janv

AVIS
Le steamer MISSOURI MAIL, construit exprès pour les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Thibodaux, partira tous les lundis et jeudis, à six heures de la matinée.
Les charges sur ce bateau sont respectivement invitées à en faire leur fret au quai, et les lettres ne peuvent pas être reçues.
Ce bateau ayant des prêts-gouvernement pour convoyer les malles, ne saurait marchander et plusieurs qui avec discrétion par cette voie.
J. BONNER, 11, St. Charles.
12 janv

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,
Pagueboat, Bateau à vapeur, pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Bayou Teche et Teneck.
Le dépêtiner Hart ayant pris des arrangemens avec le Capitaine pour le transport de la malle le dimanche, le bateau à double machine BRILLIANT, partira dorénavant de la Nouvelle Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera le voyage de la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Pour fret ou passage, etc. seul les mêmes que ceux chargés entre notre bons steamers faisant les voyages de la ville.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 96 Grenier

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON, Lobanca et Matagorda—Le beau steamer ROBERT, capitaine Laval, partira pendant la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MERLE, REVLE & Co.
26 Vieille Levée

POUR LA HAVANE et l'Espagne—Pour partir le premier jeudi prochain, le bateau à vapeur CARMEN, capt. Larrazaga. Pour passage seulement, ayant de bonne et confortables cabines, et un capitaine à bord ou à
THOS. GENARD jr, 97 Bourbon
10 fév

A VENDRE ou A AFFRETER.—Une goélette doublée de cuivre, du port de 100 tonneaux, et bien vaillante.
HARTWELL, KIDDER & CARMAN.
44 Poydras

A LOUER.—Une maison neuve en bois, du rez-de-chaussée, près Pontchartrain de la rue St. Paul. Pour conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à
L. A. DAVIS, 100, Camp
10 janv

RAISONS A LOUER.—Deux maisons à deux étages, en briques et en bon état, avec deux appartemens par un second corps de logis ayant deux chambres et Mansard. Situées à l'Entrée rue Bourgogne, ayant quatre Pièces de Mansard.
Pour les conditions, s'adresser à
J. ALBERT,
Vieille Levée

CABOTAGE.

FOUR ST. LOUIS, GALENA ET DUBUQUE—Le steamer AMARANTHE, capt. G. Atkinson, partira mercredi, 14 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents.
24, Poydras
15 fév

FOUR ST. LOUIS—Le steamer ECLIPSE, capitaine Pierson, partira samedi, 17 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents.
24 Poydras.
15 fév

FOUR MEMPHIS & NASHVILLE—Le steamer MARY, capt. Foster, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Esc. Magasins et Lafayette
10 fév

FOUR NEW YORK—Le navire AUBURN, capitaine N. F. Dailey, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Enseignure Magasins et Lafayette
10 fév

POUR MOBILE — Samedi soir—Par le Bassin Neuf—Le cutter ATALANTA, capitaine Cooper, a le reste de 200 barils sur le pont, et partira comme il est du ci-dessus. Pour fret, s'adresser à bord ou
FOSDICK & BROTHER.
74 Camp
9 fév

POUR MOBILE—Samedi soir, par le bassin neuf, le cutter GOLD HUNTER, capt. Lemon, peut prendre 100 barils sur le pont et partira comme il est dit ci-dessus. S'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 74, Camp.
9 fév

POUR NEW YORK—La barque CALISTO, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune
7 fév

POUR NEW-YORK—La barque ALTAMAHA, capitaine Nouvelle (hy) ou à Agnew et Buchanan, St. Louis.
GEO. A. ROBT. BUCHANAN & Co.
7 fév

POUR NEW-YORK—La barque ALTAMAHA, capitaine Nouvelle (hy) ou à Agnew et Buchanan, St. Louis.
GEO. A. ROBT. BUCHANAN & Co.
22 nov

POUR LIVERPOOL—Le navire AKABIAN, capitaine Rainey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. HGALE, 93 Commune
1 fév

POUR LIVERPOOL—La barque ALMARINA, capitaine Neilye, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE
1 fév

ON A BESOIN d'un navire pour New York. Le fret et sur prompte expédition seront courtis par
JOHN R. SHAW & Co.
24, rue du canal
9 fév

ON A BESOIN d'une goélette pour Mobile. S'adresser à
FOSDICK & BROTH, 71 Camp
9 fév

A LOUER.—Le magasin Destrepel, No. 127, rue de la Nouvelle Levée.
PETERS & BILLARD.

A LOUER—Deux maisons neuves et bien ventilées, à deux étages, situées à l'entrée rue de Carrollton jusqu'à 3 heures P. M., et de la Nouvelle Orléans jusqu'à 8 heures P. M. de manière qu'il y aura un départ à toutes les heures pendant l'après-midi et le soir jusqu'à ce jour ou pluie, ou les heures de départs seront les mêmes que pendant le semaine.
Les personnes qui partiront par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il est défendu aux collecteurs de recevoir de l'argent au lieu de billets.
A la chaussée, un char sera expressément réservé pour les Dames.
LES CHARS DE LAFAYETTE
commenceront à partir du bas de rue Jackson. Dans l'été à 6 heures A. M. et dans l'hiver à 6 heures 1/2 A. M. Le commencement à partir de l'enclosure de la rue du Canal et Carondelet à 6 heures 1/2 A. M. et dans l'hiver à 7 h. A. M. après quoi ils partiront toutes les demi-heures jusqu'à 8 heures 1/2 du soir; mais le char qui doit partir de la rue du Canal à 8 heures 1/2 n'ira pas au-delà de 9.
Les passagers sont instamment priés de ne pas mettre les pieds sur les coussins et de ne pas fumer dans les chars lorsqu'il y a des dames.
Nouvelle-Orléans le 11 mai 1843.
JOHN HAMPSON.
Ing. du chemin de fer de Lafayette.

COUVERTURES Françaises—3 pointe de Montpellier, 3 pour chèques; 50 paires Couvertures de 7 et 12 points pour lits, à vendre par
BLANCHARD, ZIMER & Co.
94, rue Bienville.
3 déc

OUTILS de charpentiers, consistant principalement en 50 sets d'Agoinets de spears, scissors de Bunnels et de Bowers, 50 paires de Scissors Grayer et de Bowers, 50 paires de Scissors Grayer et de Bowers, 50 paires de Scissors Grayer