L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 14 NOVEMBRE 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne doivent partir du Havre pour New-York, savoir: Le Normandie, vendredi 14 novembre. Le Bourgogne, partant de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, dimanche 9 nov.

FRANCE Trudelle, 12 novembre.
CANADA, Trudelle, mercredi, 26 novembre.
LAMERDOR, Salaün, m-parcil, 10 décembre.
Prix des passages pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..... $100
Cabines à l'arrière du salon des premières..... $ 90
Deuxième cabine (vin compris)..... $ 60
BILLETS ALLER ET RETOUR à taux réduits.
Entrepont, $30, avec rafraîchissements copieux, comprenant vin, bière et nourriture.
Cabines (Entrepont avec rafraîchissements, bière, vin, bière et nourriture, $35 en sus de la somme ci-dessus.
Pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
L. GRAND, Agent,
Cabinet Court, lettre M,
4mai—1Ap Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane
Nuremberg.....15 oct. | Germania 19 nov.
Hermannsee.....12 nov. | [illegible]
Ces steamers iront jusqu'à la Havane, en venant tout, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
H. B. Mème agent pour le Texas, M. Peter H. Rihard, à Galveston, qui est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le navire de ses steamers, deux jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les connaissements valables du billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour [illegible] s'adresser à
Mr. F. BROEMMEYER & CO.,
Agents,
12 nov—1m No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.
La rapide steamer en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Amer, Port Cortes, Truxillo, Rantan et Utilla, partira positivement pour les ports ci-dessus le
de Plaquine Tier, vis-à-vis le marché à la viande.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD sera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 Mars—79—1an

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.
Le steamer
HUDSON,
H. E. Freeman, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 19 Nov. à 3 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1½ pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
cette ligne prend chèques et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Conondelet No 42.
4mai—1an
For New York direct.
Cromwell Line.
This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.
Will leave her wharf, foot of Toulouse street.
Wednesday, Nov. 19th at 3 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage.....20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
FACTORS & TRADERS.
37 -- RUE CARONDELET -- 37
CAPITAL PAYÉ -- $1,000,000.
ED. A. PALMERY, Président.
JOHN CHAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.
Emet des polices couvrant les risques du feu des rivières et de mer aux taux les plus bas.
ADMINISTRATEURS—
John I. Noble, E. F. Kohlman,
John Chaffe, A. Baldwin,
Richard Milliken, Chas. Chaffe,
J. I. Warren, L. C. Jurey,
Saml. Friedlander, Wm. Hartwell,
A. A. Yates, C. J. Leeds,
R. M. Walmsley, A. T. Janin,
A. H. May, Jos. Bowling,
T. Lytt. Lyon, A. M. Bickham,
Samuel H. Boyd, Henry Abraham,
Joseph McElroy, Louis Bush,
Wm. J. Behan, A. Britain,
G. W. Santell.
Sept—3m

VAPEURS.

Fréquent de la malle, pour Vicksburg
Départ les MERCREDI, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Route Road, Natchez et tous les Mississippi et intermédiaires.
Le [illegible] vapeur
NATCHEZ,
R. A. Leathem Commandant,
J. P. Moss, Commis.
Pour Vicksburg, Yazoo et la ligne Pomeroy pour Arkansas, Yazoo, Red et la ligne Arkansas, Cairo et St. Louis.
Le [illegible] qui partira comme ci-dessus, [illegible] Commerce et
T. P. MALLORY ou ses Régulier.
Mars—79

BATON-ROUGE.
VIA [illegible]
PAQUEBOT [illegible] régulier de la côte et Bâton Rouge, part tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Pour Bâton Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les intermédiaires de la côte. Le nouveau steamer à passagers
ST. JOHN.
J. P. McKEROT, Capitaine,
Partira [illegible] tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. J. MELANCON,
8 nov—3m Wharf Poydras.

Fréquent de la Côte [illegible] Tèche.
[illegible] Trois fois la semaine.
HERMOSITE,
POUR [illegible]
M. R. LANDRY, Capitaine.
Quitte le [illegible] Nouvelle-Orléans [illegible] MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 4 heures du matin.
Laissant [illegible] Donaldsonville, pour les [illegible] VENDREDIS et DIMANCHES.
Pour rets pour le bayou Lafourche avec petit [illegible] s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
[illegible] Rochester, [illegible] St. Louis.
P. S. On remarque spécialement cet steamer [illegible] Ale bière de la Vieux Bouteille, pour [illegible]
19 février—1 an

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE GLIGNE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MARQUES de grosses et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

NOUVELLES INVENTTION
Moulin tubulaire à farine perfectionné de Hunter. Cent constructeurs dans une. Plus de 250 000 moulins en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.
Moyen $1 par réclam illimé et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES R. REYNOLDS,
Rue Baronne 90.

FOURS.
Les fours de cuisine de Robert R. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.
A chaque exhibiteur un tonnin [illegible] nous [illegible]
FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire aucun [illegible] Tous les bestiaux à vapeur devraient en [illegible]
CLOCHES ÉLECTRIQUES.—Point de fils cassés ou [illegible] et sujets à se dérouler. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. Rien d'aussi [illegible] pour les familles et les hôtels à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner.
JAMES R. REYNOLDS,
90 Rue Baronne 90.
Entre les rues Union et Perdido.
1avril—79—1 an WILLEBORLAND LINE

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS
No. 164 Canal Street.
TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT
In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year—	
On Fire Risks.....	$315,774 30
On Marine Risks.....	18,956 22
On River Risks.....	19,701 75
Total premiums.....	$354,431 27
Less unearned premiums.....	111,952 00
Net earned premiums 31st May 1879.....	$243,179 27
On Fire Risks.....	$61,066 08
On Marine Risks.....	10,364 39
On River Risks.....	5,333 30
Taxes and expenses, less interest.....	11,625 11
Re-insurance and return premiums.....	17,820 51—$106,208 89
	$136,969 48
Reserved for unpaid losses.....	23,000 00
Profit.....	$114,969 48

The company have the following assets, estimated at market value:

Real Estate.....	$206,178 85
City Bonds and Mortgage Bonds.....	15,000 00
Bank, Water Works and other stocks.....	133,561 66
Notes secured by mortgage or pledge	192,902 33
Bills receivable.....	62,853 43
Premiums in course of collection.....	26,630 51
City Scrip.....	3,000 00
Judgment on mortgage notes.....	3,000 00
Cash on hand.....	61,395 41
	$712,327 51

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
P. FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.
Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.
Directors:
F. MASPERO, D. FATJO,
J. J. HERNANDEZ, EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY, D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES, M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.
10 juin—1y

Assurez vous-même
Agent et seul [illegible] Compagnie [illegible] BLEU D'ARGENT POUR [illegible]
Bureau [illegible] rue Carondelet.
[illegible] Agent.
Sept—3m

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemins de Fer de la Nouvelle-Orléans et Jackson.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 22 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Collège et Tremé.

DEPART.	ARRIVE.
No 1 Express, tous les jours 8.15 P. M.	No 2 Express, tous les jours 7.40 A. M.
No 3 Express, tous les jours 7.45 A. M.	No 4 Express, tous les jours 7.30 P. M.
No 5 Express, tous les jours 3.00 P. M.	No 6 Express, tous les jours 2.45 P. M.

Les trains Express 1 et 2 ARRIVENT pour Bâton Rouge, Baton Rouge, Vicksburg, Shreveport, Dallas, Austin, San Antonio, Galveston, Houston, Marshall, Texarkana, Fort Worth, Waco