

ROYAL BAKING POWDER. Absolument pure. Faire de pâte avec la crème de tartre de votre pâtisserie.

Bureau météorologique.

Washington, 29 septembre.—Indications pour la Louisiane.—Temps beau, samedi et dimanche; vents frais du nord à est.

Accident de chemin de fer.

Indianapolis, Indiana, 29 septembre.—Le train numéro 4 de la ligne d'Indiana, Decatur et Western se gara, ce matin à trois heures 15, à Montezuma, Indiana, quand un train rapide de marchandises arriva sur le dernier wagon. Le train qui se trouvait encore sur la voie principale. Le wagon a été buté et sept voyageurs ont été blessés. Le wagon a ensuite pris feu et a été détruit. Il y avait dix-huit voyageurs dans le wagon-dortoir.

Les blessés sont les suivants: H. E. Osborn, de Waukegan, Wisconsin; J. L. Sharkey, de Chicago; Adam F. May, de Shelbyville, Indiana; Mlle Mollie Meredith, d'Indianapolis; O. E. Bradford, de Cedarville, Ohio; C. A. Gossell, de Cambridge City, Indiana; Oliver Evers, d'Indianapolis; docteur W. E. Hendricks, de Martinsville, Indiana. Tous se rétabliront.

La fièvre jaune à Jackson.

Jackson, Mississippi, 29 septembre.—Le docteur Hunter, secrétaire du Bureau de Santé d'Etat, publie ce soir un bulletin annonçant un nouveau cas de fièvre jaune dans la ville de Jackson. Le malade est Charles Elliott, un messenger de la Compagnie de télégraphie Western Union. Un nouveau foyer d'infection est ainsi créé.

La résidence d'Elliott est située dans la rue du Capitole, au centre du quartier des affaires. Quatre familles habitent la maison. Tous les membres de ces familles seront envoyés demain au camp de détention.

Les marchands n'ouvrent plus maintenant leurs magasins que de dix heures du matin à deux heures de l'après-midi. La compagnie des cars urbains réduira demain de cinquante pour cent son personnel.

Enquête sur l'affaire de Tallulah.

Washington, 29 septembre.—L'attorney général des Etats-Unis a envoyé un agent spécial du département de la justice en Louisiane, où il procédera à une enquête officielle sur le lynchage de cinq Italiens à Tallulah il y a quelques mois.

Le dernier avis du gouverneur de la Louisiane indique qu'il ne peut pas faire un rapport sur cette affaire avant la réunion du grand jury de la paroisse en janvier prochain, de sorte que les fonctionnaires du département de la justice sont obligés d'agir afin de réunir les matériaux nécessaires pour soumettre la question au Congrès à la session prochaine.

Mort du colonel Adair.

Atlanta, Georgia, 29 septembre.—Le colonel George W. Adair, un riche agent de propriétés, est mort ce soir à sa résidence d'Atlanta. Durant la guerre civile, le colonel Adair était aide-de-camp du général Forrest.

Ordre de l'Exécutif.

Washington, 29 septembre.—Le Président vient de lancer l'ordre exécutif suivant:

Par le Président des Etats-Unis.

Ordre exécutif.

Par le présent il est ordonné que les divers départements de l'Exécutif, l'imprimerie nationale, l'arsenal et la station navale de Washington seront fermés le mardi 3 octobre, afin de permettre aux employés de prendre part aux fêtes de la réception de l'amiral George Dewey, de la marine des Etats-Unis, et de la remise d'une épée d'honneur à l'amiral autorisé par une résolution conjointe du Congrès approuvée le 3 juillet 1898.

Signé: WILLIAM MCKINLEY.

Condamnation d'un député allemand pour lèse-majesté.

Berlin, Allemagne, 29 septembre.—Herr Schmidt, un membre socialiste du Reichstag, a été condamné par le tribunal de Magdebourg à trois ans de prison pour lèse-majesté en publiant un conte critiquant l'empereur et le prince.

Herr Schmidt a volontairement renoncé à son immunité parlementaire et a comparu devant le tribunal parce que Herr Mueller, l'éditeur du journal socialiste "Volks-Timme" innocemment impliqué dans cette affaire, purge actuellement une condamnation à quatre ans de prison.



L'Amiral SAMPSON.

L'état d'esprit des Burghers.

Pressé Associé.

Londres, 29 septembre.—Le correspondant du "Times" à Captown télégraphie: Une proclamation du gouvernement de l'Etat libre d'Orange interdisant l'exportation des bestiaux, des grains et des provisions vient d'être lancée.

On sait que le mécontentement est très grand à Coliberg et à d'autres points de la Colonie du Cap situés près de la frontière. Les Anglais sont journellement menacés et quelques-uns se sont réfugiés à l'ouest.

J'ai accumulé des preuves du fait qu'il n'y a pas que des rancœurs, mais que les Boers croient sincèrement qu'ils peuvent battre les Anglais.

Un résident bien connu de l'Etat libre s'est exprimé ainsi: «Nous éprouvons de la pitié pour vos soldats. Nos Burghers marcheront sur eux comme des moutons sur la prairie.»

Un autre a dit: «Vous pourriez avoir des chances égales si vous envoyiez 100,000 hommes, mais pas moins.» Une dame hollandaise du sud-ouest de la colonie écrit à un ami: «Quand Paul Kruger aura battu les Anglais et pris la Colonie, je ne demande s'il ne conquerra pas aussi l'Angleterre.»

C'est l'existence de cet état d'esprit qui fait croire à ceux qui connaissent la vie dans le Transvaal que le temps est passé où une occupation nominale des conditions de la Grande-Bretagne permettrait aux Anglais de vivre en paix dans le sud de l'Afrique.

Grande excitation à Johannesburg.

Johannesburg, Transvaal, 29 septembre.—Une grande excitation règne à Johannesburg, en conséquence de l'ordre de partir immédiatement en campagne reçu par les commandants.

Une partie du contingent de Johannesburg a été mobilisée aujourd'hui. Des courriers ont été envoyés à la frontière.

Décision du Cabinet anglais.

Londres, 29 septembre.—Un fonctionnaire du ministère des affaires étrangères d'Angleterre a dit ce soir à un reporter de la Presse Associée que le cabinet, en l'absence d'une réponse du Transvaal, a décidé de formuler ses demandes et de les insérer dans une dépêche qui sera communiquée au gouvernement du Transvaal d'ici quelques jours.

Le parlement sera prochainement convoqué pour discuter la situation. Le gouvernement refuse de donner des informations exactes sur les mouvements de troupes.

Communications interrompues.

Pressé Associé.

Captown, Colonie du Cap, 29 septembre.—Une dépêche de Glenco, Natal, est ainsi conçue: Les communications télégraphiques entre Glenco et le Transvaal sont temporairement interrompues. On suppose que cette interruption est due à un orage.

Il n'y a pas de malades au camp, et les patrouilles se font régulièrement, spécialement dans la direction de DeJagers, sur la rivière Buffalo, où, dit-on, des Boers sont retranchés. L'enthousiasme est grand.

Le second mouvement de troupes de Ladysmith sur Dundee a été soigneusement caché et exécuté d'une façon expéditive. Les populations des villes n'ont appris le mouvement que par la présence des troupes.

On rapporte que les Burghers ont demandé la permission de retourner à leurs fermes on de faire des réquisitions dans le Natal. Une dépêche de Volksraad dit que les Boers ont l'intention de prendre position à Chinons Hoeg, et de se replier sur Laings Nek s'ils y sont forcés.

La loi martiale au Transvaal.

Londres, 30 septembre.—Le correspondant du "Morning Post" à Johannesburg envoie la dépêche suivante: Un fonctionnaire du gouvernement qui arrive de Pretoria, où il a vu le président Kruger, affirme que la loi martiale sera proclamée demain (samedi) ou lundi prochain.

Le général Otis à Angeles.

Manille, Philippines, 30 septembre, neuf heures 30 du matin.—Les généraux Otis et Behan, et pent-être les généraux Lawton et Bates se rendent aujourd'hui à Angeles pour conférer avec les commissaires philippins sur le résultat d'un échange de communications entre le général McArthur et les insurgés.

Un général philippin est attendu aujourd'hui avec des prisonniers américains. Deux détachements envoyés en reconnaissance sont entrés en collision avec des insurgés près d'Ima, aujourd'hui. Quatre Américains ont été blessés.

La question d'arbitrage.

St-Petersbourg, Russie, 29 septembre.—Discutant l'attitude de l'Allemagne dans la crise du Transvaal le "Rosaia" dit: C'est toujours une question ouverte de déterminer si la diplomatie russe, se basant sur la confiance de la Haye, ne devrait pas tenter de reconstruire à la Grande-Bretagne et au Transvaal d'avoir recours à un tribunal d'arbitrage.

Etant donné le sentiment hostile qui existe contre la Grande-Bretagne il est très possible que de nombreux volontaires partent d'Europe pour aider les Boers, comme des volontaires russes ont aidé les Serbes. Si la Grande-Bretagne essaie de prévenir un tel mouvement la Russie pourra peut-être dire un mot décisif.

Lettre de Mlle Lockheart à Mme Pinkham.

(Lettre à Mme Pinkham no 67, 104.)

"Je ne puis trouver de termes pour vous exprimer ma reconnaissance pour le bien que m'a fait le Vegetable Compound de Lydia E. Pinkham. J'ai pris cinq bouteilles de ce Compound et deux boîtes de Liver Pills, et suis mieux de toute façon. J'ai souffert de l'hydropisie pendant des années; la pression de l'eau a fait éclater les veines de mes membres. J'ai eu le plus mauvais cas de troubles rénaux, puis des évanouissements, et je ne pouvais pas rester debout longtemps. Je souffrais aussi d'une faiblesse qui appartenait au sexe féminin, et le docteur a déclaré que j'avais une tumeur au côté gauche. Les douleurs que j'ai souffertes étaient intolérables. Une amie m'a donné un de vos petits livres et ainsi je me suis procuré le médicament qui m'a sauvé la vie. Je me sentais mieux après la première bouteille. L'enflure et les tumeurs avaient disparu et je ne souffrais plus de rien. J'emploie toujours le Vegetable Compound et espère que ceux qui s'en servent en retireront d'aussi heureux effets que moi."—Mlle N. J. LOCKHEART, BOITE 16, ELIZABETH, Wis.

Seules les femmes qui ont souffert de maux semblables à leur sexe comprendront la reconnaissance de celles qui ont recouvré la santé. Mme Pinkham répond promptement et sans rien charger, à toutes les lettres qui lui sont adressées par des femmes souffrantes. Son adresse est Lynn, Mass.

NAUFRAGÉS.

Rimousky, Canada, 29 septembre.—Le vapeur Montfort est arrivé à Rimousky avec 849 passagers du vapeur naufragé Scythian. Il apporte la nouvelle de la mort de neuf passagers.

Le paquebot Monterey a pris à son bord neuf passagers d'entre-pont et quarante-cinq hommes de l'équipage. Cinquante-six passagers de deuxième classe et d'entre-pont ont été laissés sur l'île.

Les victimes sont les suivantes: Mme Robertson, femme du général de la Sunlight Soap Company de Montréal; Mlle Robertson, sa fille; Mme Childs, femme du directeur de la Compagnie du Signe de la Croix;

Mlle Duncan, et Mlle Street, de Montréal, qui l'accompagnaient; Mme Dickson, de Windsor, Ontario, femme d'un ancien éditeur du "Globe" de Toronto; Mlle R. Weaver, Mme Talbot, Mme Skelton et un enfant de Mme Robertson, tous de Montréal.

Les personnes laissées sur l'île sont maintenant en route pour Liverpool. D'autres arriveront à Rimousky par le vapeur Germanica. C'est à deux heures 30 du matin, vendredi dernier, que le Scythian a touché, et depuis ce moment les passagers ont éprouvé des angoisses inébranlables.

Les demandes de l'Angleterre

Londres, 29 septembre.—La "Pall Mall Gazette" dit que M. Chamberlain a soumise à la séance de cabinet tenue aujourd'hui une dépêche au gouvernement du Transvaal contenant les demandes suivantes: 1—Octroi de la franchise après cinq ans, sans réserves.

2—Gouvernement municipal autonome sur une base électorale libre à Johannesburg. 3—Séparation du judiciaire de l'exécutif et établissement de son indépendance du V. kraal.

4—Abolition du monopole de la dynamite. 5—Suppression du fort dominant Johannesburg. Les fortifications de Pretoria pouvant être conservées. 6—Enseignement de la langue anglaise dans les écoles.

A la Bourse au Coton de Liverpool.

Londres, 29 septembre.—La "Pall Mall Gazette" dit ce soir: Un mouvement de spéculation a la hausse sur le coton brut bat son plein aux Etats-Unis et à Liverpool. Les fileteurs du Lancashire se tiennent à l'écart et laissent les condées franches aux spéculateurs.

On annonce de Liverpool qu'un marchand de pétrole bien connu de New York est au fond de l'affaire.

Les montagnards ont paradé aujourd'hui dans les principales rues de Pretoria et ont salué le président Kruger. On dit ce soir que les dépêches reçues du sud de l'Afrique au ministère des Colonies ce matin ne contiennent pas la réponse du président Kruger, comme on le supposait, mais qu'elles ont trait à d'autres affaires.

Les membres du cabinet n'ont conséquemment pas pu discuter la réponse. On attache de l'importance au fait que M. Salfour a eu à une heure un entretien dans Downing Street avec Lord Rothschild. L'Association de la Presse dit ce soir: Le Parlement, qui sera convoqué par proclamation, s'assemblera, croit-on, d'ici trois semaines environ. Le gouvernement désire obtenir de la législature une approbation claire de la politique qu'il poursuit actuellement dans le sud

DERNIERE HEURE. A ANGELES.

FRANCE ASSOCIÉE.

Manille, Philippines, 29 septembre.—Les forces du général McArthur sont revenues à Angeles, où les généraux McArthur, Wheaton et Wheeler ont établi leur quartier-général.

On pense que ces officiers resteront à Angeles jusqu'à l'arrivée de l'ordre d'un mouvement général en avant. Il n'y a pas de troupes à Porac. Neuf Américains ont été blessés dans le combat d'hier. Deux d'entre-eux ne survivront probablement pas à leurs blessures.

On estime que les insurgés ont eu cinquante hommes tués ou blessés. On attend demain les prisonniers américains, à moins qu'Agulnido n'ait changé d'idée à la suite de la défaite d'hier.

Les commissaires espagnols, qui viennent de passer un mois à Turlac, sont revenus aujourd'hui à Angeles. Ils regagneront bientôt les lignes des Philippines. Ils croient avec confiance arriver à obtenir la mise en liberté de tous les prisonniers espagnols.

Le lieutenant Howland, de l'état-major du général Wheaton, s'est rendu aux avant-postes des Philippines, probablement pour leur annoncer l'arrivée prochaine des commissaires espagnols. Il a été cordialement reçu.

AU NATAL.

Londres, 29 septembre.—Une dépêche de Durban, Natal, contient la nouvelle significative de l'envoi immédiat de l'infanterie légère et des «criffes» montées du Natal au district de Lady Smith.

La dépêche de Wellington, Nouvelle Zélande, annonçant que la Chambre des représentants de cette colonie a décidé avec enthousiasme, presque à l'unanimité, d'offrir à l'agouvement impérial un certain contingent de cavaliers complètement équipés pour le service dans le sud de l'Afrique, la colonie payant tous les frais de transport et autres, a causé une grande satisfaction dans les cercles officiels.

La proposition de payer les frais de voyage de tous les volontaires qui se présenteront est prise en considération. Il paraît maintenant que les ordres reçus à Gibraltar au sujet des gardiens de la garde ont été mal interprétés. L'ordre était de les retenir et non de les envoyer au Cap. Ils sont partis aujourd'hui pour Southampton.

Appel de volontaires dans le Natal.

Durban, Natal, 29 septembre.—L'appel de volontaires dans le Natal a causé une excitation générale. Les hommes ont répondu promptement. Huit cents hommes commencent à s'exercer demain.

L'opinion à Londres

Londres, 29 septembre.—L'opinion, ce soir à Londres, est qu'au reçu du message du cabinet B. Boers commettront probablement quelque acte qui fera élever les hostilités avant la réunion du Parlement.

Toutes les dernières dépêches du Transvaal établissent que les Boers déploient le plus grand activité. Des télégrammes de Pretoria annoncent que de l'artillerie est rapidement embarquée à la gare et que les trains militaires passent avant les autres sur toutes les lignes de chemin de fer.

Le courrier de la Colonie du Cap est retardé à cause du matériel considérable requis pour le transport des troupes. Un corps nombreux de Burghers est parti pour la frontière du Natal. Un autre a été envoyé à Middleberg. Des détachements de cyclistes sont répartis entre les divers corps.

On croit que le premier contingent des forces de Pretoria partira demain pour la frontière. Le commandant en chef Joubert a prononcé hier un discours devant un groupe de Burghers à la gare. Il a été bruyamment acclamé.

Les officiers du corps allemand sont partis pour la frontière aujourd'hui. Les montagnards ont paradé aujourd'hui dans les principales rues de Pretoria et ont salué le président Kruger.

On dit ce soir que les dépêches reçues du sud de l'Afrique au ministère des Colonies ce matin ne contiennent pas la réponse du président Kruger, comme on le supposait, mais qu'elles ont trait à d'autres affaires.

Les membres du cabinet n'ont conséquemment pas pu discuter la réponse. On attache de l'importance au fait que M. Salfour a eu à une heure un entretien dans Downing Street avec Lord Rothschild. L'Association de la Presse dit ce soir: Le Parlement, qui sera convoqué par proclamation, s'assemblera, croit-on, d'ici trois semaines environ. Le gouvernement désire obtenir de la législature une approbation claire de la politique qu'il poursuit actuellement dans le sud

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

G. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux.

L'ABELLE. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS, Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique. FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827. Trois Editions distinctes: EDITION QUOTIDIENNE, EDITION HEBDOMADAIRE, EDITION SPECIALE DU DIMANCHE. DERNIERES NOUVELLES LOCALES ET ETRANGÈRES. DEPECHE TELEGRAPHIQUES. PRESSE ASSOCIEE. Dépêches Spéciales.

THE TEXAS PACIFIC RAILWAY. 4 DEBOUCHES IMPORTANTS. Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans. NEW YORK: Steamship El Sol, Higgins, parti 26 sept; Barque Charles F. Ward, Coombe, parti 9 a 10; Steamship Hudson, Halsey, parti 23 sept; Steamship El Dorado, Baker, parti 23 sept. LIVERPOOL: Steamship Capella, Goldman, parti 31 sept; Steamship E. Gunter, Lockhart, parti 31 sept; Steamship Darton, Miles, parti 24 sept; Steamship Louisiana, Bridgewater, parti 27 sept; Steamship Cuba, Plokhin, parti 9 sept; Steamship Traveller, Tinsant, parti 14 sept; Steamship Mexico, Harlow, parti 15 sept; Steamship Meridian, parti 16 sept; Steamship Astor, Waterman, parti 17 sept; Steamship Cassin, Kelly, parti 20 sept. SHIELDS: Steamship Isle of Kent, Claghorn, parti 10 sept; Steamship Texas, Kehl, parti 9 sept. BREMENHAVEN: Barque Frieda, parti 10 juil. TRIERTE: Steamship Lacross, Gerlich, parti 8 sept; Steamship Aquila, Posa, parti 11 juil; Steamship Albatros, parti 10 sept. OPORTO: Barque Albatros, parti 2 sept. BREMENHAVEN: Steamship J. Jover Barre, Larringa, parti 17 sept. LONDRES: Steamship Bazou, Trivier, parti 5 sept. O'ERIFF: Steamship Gladys, Boye, Marshall, parti 20 sept. FERRY: Steamship Milwaukee, Webster, parti 21 sept; Steamship Lady Armstrong, parti 23 sept; Steamship Frederick K. K. Evans, parti 26 sept; Steamship York, Smith, parti 27 sept. NEW YORK: Steamship Albatros, parti 14 sept. PATYAN: Steamship Aquila, parti 21 sept. HAMBURG: Barque Carlo De Rosa, parti 1 sept.