L'ABEILLE.

PAR BULLOTT, MAGNE & CO.
NO. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une piastre par carré d chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Les annonces considérables, ou d'une longueur inusitée, devra être payé comme une nouvelle annonce, ou carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artistes et personnes tenant magasins de dété, telles les banques, compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 50 $, les autres pour une année, 30 $, et les gérans pour la saison, 20 $. Les cartes pour une année, ne seront insérées que pour les émigrants demeurant dans l'intérieur, sera fournie gratuitement, et dans le cas où il aurait été payé par Peti-Canada, sera remise intégralement.

Les prix ci-dessus ne seront pas réduits, et ne seront admis à un carré de chaque fois et trois fois par semaine.

LES ANNONCES pour être insérées le même jour qu'elles arrivent, doivent être remises avant midi, et celles qui arriveront après midi ne seront insérées que le jour suivant.

LES ANNONCES qui ne seront pas spécifiées, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient par ordre contraire, et il sera exigé un paiement d'avance.

LES ANNONCES qui ne seront pas publiées pendant un mois et devront être payées.

LES ANNONCES qui ne seront pas publiées, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un crédit établi.

LES ANNONCES et autres ouvrages ouverts pour l'année seront payées. Aucun insérer chaque jour de nouvelles annonces, sauf sur le Canada ou Nouvelle-Orléans et le Gérant.

LES ANNONCES de toutes sortes, telles que publiées et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. O. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. P. Darby.
" TRENTON, " J. B. Trowbridge.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, établis et chrétiens en suivre, tirant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par de bons et d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et à descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co, 88, Poydras.
Agens.

PAQUEBOT REGULIERS, ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS, & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 800 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Louis, 360 " " Orice King.
" Tennessee, 460 " " G. D. Wire.
Barque Bashaw, 400 " " Wray Howes.
" Salem, 330 " " J. A. Burwell.
" Marchez, 300 " " H. Lindsey.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils ont été construits pour le commerce ils seront pour avoir et ont de bons et expérimentés pour leur commandement, leur provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs aux soins de leurs passagers. Les taux sont modérés et devront toujours se faire voir à la marque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENS POUR LES PASSAGERS qui devront faire des transactions régulières ou sont à la Chambre sont à l'Exchange et pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, Ecosse, Hollande et Allemagne. Le soussigné ayant fait de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool connus sous des rapports très favorables comme agens de passagers, peut aujourd'hui donner tous les passages dont elles auront besoin aux personnes qui désireront faire transporter leur famille ou leurs amis de Liverpool quel port de destination. Les bâtimens de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages seront peu élevés. Le prix du transport de marchandises pour les émigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni gratuitement, et dans le cas où il aurait été payé par Peti-Canada, sera remise intégralement.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW.

Agent de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. G Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignements qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire TRENTON, capitaine Bennet, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Henry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.

La barque à 3 ponts, J. GALILEO, capitaine Fletcher, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
24 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, ayant une partie sous pon. Pour fret ou passage s'adresser à
FORDICK & BRO, 66 Camp.
22 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Russell, ayant été retenu par le manque d'espace, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage et fret, ayant de belles chambres, s'adresser au capitaine à bord ou à J. W. STANTON & Co 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à voiles TRENTON, capitaine J. S. Bennett, ayant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, ou à
J. W STANTON & co,
3 déc 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick à voiles ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
14 déc

POUR NEW-YORK.

Le navire à voiles HUDSON, capitaine Page, ayant presque tout son chargement à bord, partira sous peu. Pour fret de 200 balles et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
21 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire St. MARY, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, le Président sous peu pour l'allure du fret ou passage, ayant de beaux arrangements s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 38 Poydras.
3 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire en voiles EWIS CASS, cap. Hawley est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'a-
L. H. OLIVE, 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—La barque de première classe OLANDO, cap. Inc Nichols, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON, Jeudi 6 du courant.

Le navire paquebot, EMPIRE, capt. E. Perry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 150 balles et pour le passage, s'adresser à bord, ou à
FOSDICK & BROTHER,
21 nov 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le navire à voiles TENESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à vis-à-vis la cotton d'Orléans, ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'a-
S & J F WHITNEY,
12 déc 73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour partir ces derniers. Pour fret de 250 balles coton, et pour le passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PLATINA, capitaine Man en, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73, Camp.
12 déc

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, ayant une partie sous pon. Pour fret ou passage s'a-
FORDICK & BRO, 66 Camp.
22 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Russell, ayant été retenu par le manque d'espace, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage et fret, ayant de belles chambres, s'adresser au capitaine à bord ou à J. W. STANTON & Co 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à voiles TRENTON, capitaine J. S. Bennett, ayant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, prenne à quai, ou à vis le magasin de
J. W STANTON & co,
3 déc 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick ou voilier ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
14 déc

POUR BALTIMORE, Jeudi 6 du courant.

Le beau navire MARINE, cap. Howard, ayant été retenu par le mauvais temps partira comme il est dit ci-dessus, pour fret de 100 balles et pour passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
FORDICK & BROTHER,
30 nov 66, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire SEAMAN, sera chargé au Mary. Pour fret ou passage s'a-
J. D. DENEGRE,
16, Douane.

POUR BALTIMORE

La barque MARY sera prête vers le Saltus et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR LA MOBILE PAR LE RHIN.

Le schooner ELIZABETH, cap. Nicholson, partira
26 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LA MOBILE PAR LE BASSIN.

Le schooner COMMERCIAL, capitaine Peterson, ayant presque tout son chargement engagé partira sous peu. Pour fret s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
26 déc

POUR LA MOBILE, par le bassin demain sept.

Le schooner SOUTHERNER, capt. Simon, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser à bord, ou à vis-à-vis les magasins de
FOSDICK & BROTHER,
5 juin 66, rue du Camp.

HABILLEMENS.—17 caisses de différentes qualités, en ensemble pour la saison, à vendre par
ISAAC BRIDGE & Co, 105, Magazine.
26 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.

La barque à voiles ARCHERS, capitaine Cochrane, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
GIBBS & BOYD,
3 déc 49, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire à voiles HOPE, double en cheville en cuivre, du port de 600 tonneaux ou 800 barils, actuellement mouillé vis à vis les magasins de Fosdick & Brother, n'est pas rendu d'ici à mercredi 29 du courant, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à BOGERT & HAWTHORN,
23 déc 93, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE— La barque de 1re classe, du port de 500 balles coton, du fret pour Marseilles serait préféré. Pour les conditions, s'a-
23 déc FOSDICK & BRO, 66 Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire en voilier CLAIBORNE, capitaine Borgess, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE,
17 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire HAMPDEN, capitaine Spooner, a bord de 156 balles de coton. Pour fret desquelles, et passage s'adresser à bord ou à
L. H. OLIVE,
17 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire BYRON, capt. Russell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
16 d 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de première classe CHATHAM, capitaine Jinnings, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune
7 déc

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe doublé et cheville en cuivre, QUEEN, capitaine G. Stevenson est maintenant prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu. Pour fret s'adresser à
G. HEWES & Co 36 p.

POUR LIVERPOOL.

Le navire superieur NORTH CAROLINE, capitaine Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignemens qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire TRENTON, capitaine Bennet, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Henry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.

La barque à 3 ponts, J. GALILEO, capitaine Fletcher, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
24 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, ayant une partie sous pon. Pour fret ou passage s'adresser à
FORDICK & BRO, 66 Camp.
22 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Russell, ayant été retenu par le manque d'espace, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage et fret, ayant de belles chambres, s'adresser au capitaine à bord ou à J. W. STANTON & Co 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à voiles TRENTON, capitaine J. S. Bennett, ayant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, prenne à quai, ou à vis le magasin de
J. W STANTON & co,
3 déc 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick ou voilier ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
14 déc

POUR NEW-YORK.

Le navire à voiles HUDSON, capitaine Page, ayant presque tout son chargement à bord, partira sous peu. Pour fret de 200 balles et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
21 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire St. MARY, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, le Président sous peu pour l'allure du fret ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 38 Poydras.
3 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire en voiles EWIS CASS, cap. Hawley est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'a-
L. H. OLIVE, 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—La barque de première classe OLANDO, cap. Inc Nichols, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON, Jeudi 6 du courant.

Le beau paquebot, EMPIRE, capt. E. Perry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 150 balles et pour le passage, s'adresser à bord, ou à
FOSDICK & BROTHER,
21 nov 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PHARSALIA, cap. Wilson, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse ou à
JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.
4 déc

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.

La barque à voiles ARCHERS, capitaine Cochrane, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 250 balles coton ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
GIBBS & BOYD,
3 déc 49, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire à voiles HOPE, double en cheville en cuivre, du port de 600 tonneaux ou 800 barils, actuellement mouillé vis à vis les magasins de Fosdick & Brother, n'est pas rendu d'ici à mercredi 29 du courant, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à BOGERT & HAWTHORN,
23 déc 93, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE— La barque de 1re classe, du port de 500 balles coton, du fret pour Marseilles serait préféré. Pour les conditions, s'a-
23 déc FOSDICK & BRO, 66 Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR ST. THOMAS en touchant à St. Barthelemy et Ste. Catherine—Le brick fin voilier St. ZAVIER, sera expédié sous peu. Pour fret de la moitié de 500 barils, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
22 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire DUNBARTON, capt. Ruddiston, est maintenant en déchargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'a-
S & J F WHITNEY,
4 jan 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de première classe SHARON, capt. Fairchild, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
15 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier JAMES, capitaine Moses Grey, est maintenant en chargement pour le port ci dessus. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re classe POTOMAC, capt. Burry, sera expédié sous peu Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.
9 déc

POUR LE HAVRE

Le navire TRONE, capitaine Spear, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp
9 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire première classe OCTAVIUS, E. Collins capitaine, partira sous peu pour le port ci-
Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
L. H. OLIVE,
93, Commune.
33 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire MATTAKEERETT, capitaine Taylor sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou
L. H. OLIVE,
17 déc 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier CLAIBORNE, capitaine Borgess, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE,
17 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire HAMPDEN, capitaine Spooner, a bord de 156 balles de coton. Pour fret desquelles, et passage s'adresser à bord ou à
L. H. OLIVE,
17 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire BYRON, capt. Russell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
16 d 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de première classe CHATHAM, capitaine Jinnings, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune
7 déc

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe doublé et cheville en cuir-re, QUEEN, capitaine G. Stevenson est maintenant prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu. Pour fret s'adresser à
G. HEWES & Co 36 p.

POUR LIVERPOOL.

Le navire superieur NORTH CAROLINE, capitaine Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignemens qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire TRENTON, capitaine Bennet, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Henry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.

La barque à 3 ponts, J. GALILEO, capitaine Fletcher, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
24 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, ayant une partie sous pon. Pour fret ou passage s'adresser à
FORDICK & BRO, 66 Camp.
22 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Russell, ayant été retenu par le manque d'espace, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage et fret, ayant de belles chambres, s'adresser au capitaine à bord ou à J. W. STANTON & Co 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à voiles TRENTON, capitaine J. S. Bennett, ayant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, prenne à quai, ou à vis le magasin de
J. W STANTON & co,
3 déc 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick ou voilier ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
14 déc

POUR BALTIMORE, Jeudi 6 du courant.

Le beau navire MARINE, cap. Howard, ayant été retenu par le mauvais temps partira comme il est dit ci-dessus, pour fret de 100 balles et pour le passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
FORDICK & BROTHER,
30 nov 66, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire SEAMAN, sera chargé au Mary. Pour fret ou passage s'a-
J. D. DENEGRE,
16, Douane.

POUR BALTIMORE

La barque MARY sera prête vers le Saltus et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR LA MOBILE PAR LE RHIN.

Le schooner ELIZABETH, cap. Nicholson, partira
26 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LA MOBILE PAR LE BASSIN.

Le schooner COMMERCIAL, capitaine Peterson, ayant presque tout son chargement engagé partira sous peu. Pour fret s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
26 déc

POUR LA MOBILE, par le bassin demain sept.

Le schooner SOUTHERNER, capt. Simon, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser à bord, ou à vis-à-vis les magasins de
FOSDICK & BROTHER,
5 juin 66, rue du Camp.

HABILLEMENS.—17 caisses de différentes qualités, en ensemble pour la saison, à vendre par
ISAAC BRIDGE & Co, 105, Magazine.
26 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.

La barque à voiles ARCHERS, capitaine Cochrane, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 250 balles coton ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
GIBBS & BOYD,
3 déc 49, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire à voiles HOPE, double en cheville en cuivre, du port de 600 tonneaux ou 800 barils, actuellement mouillé vis à vis les magasins de Fosdick & Brother, n'est pas rendu d'ici à mercredi 29 du courant, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à BOGERT & HAWTHORN,
23 déc 93, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE— La barque de 1re classe, du port de 500 balles coton, du fret pour Marseilles serait préféré. Pour les conditions, s'a-
23 déc FOSDICK & BRO, 66 Camp.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.

Si l'on s'adresse promptement, le schooner ELIZABETH, mouillé dans le bassin neuf, du port de 36 tonneaux, construit à Bon Secours, Baie de la Mobile. Pour les conditions s'adresser à bord
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

FRET sur le pont—Un batiment allant à la Havane pourra affréter sous peu. Pour fret s'adresser à
PRATS & HERNANDEZ,
2e déc 97, Toulouse.

ON demande un navire de libre classe pour New York, s'adresser à
FOSDICK & BRO. 66, Camp.
29 d

A FRETER.

TROIS briks de port de 200, 250 et 300 tonneaux; ils prendront fret pour la côte, s'adresser à
FOSDICK & BRO. 66, Camp.
29 d

A VENDRE.

Le brick schooner appelé HOPE, doublé et cheville en cuivre, du port de 500 tonneaux ou 800 barils, actuellement mouillé vis à vis les magasins de Fosdick & Brother, n'est pas rendu d'ici à mercredi 29 du courant, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à BOGERT & HAWTHORN,
23 déc 93, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE— La barque de 1re classe, du port de 500 balles coton, du fret pour Marseilles serait préféré. Pour les conditions, s'a-
23 déc FOSDICK & BRO, 66 Camp.

FORT HUDSON ET BAYOU SARAH

Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à dix heures A. M. à son retour il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à midi heure A. M., et du Fort Hudson tous les mercredis à l'arrivée des chars du railroad. Il prendra aussi du monde à Port Pontania, ayant été engagé à toucher cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOSEPHINE & BONNER,
11 rue de Chartres.

Pour cabot hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et Mobile.

Le steamer ECLIPSE, capitaine H. Little, ayant été refondu, reprendra ses voyages réguliers vers le 30 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à midi, touchera à Pass Christian, Biloxi, Mississippi City et Biloxi, et reviendra le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera à Mobile le lundi matin à 8 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 6 heures. P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la dite ville le mercredi à 6 heures, P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les mercredis, à 6 heures, P. M., touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

D'ici au 30 mai, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira d'ici le samedi soir 31 courant, à 6 heures, pour son premier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GINN & DUNN,
19 avril 54, Nlle. Levee.

PAQUEBOT REGULIER—Pour la table St. Louis, Pavée Christian, Mississippi City et Biloxi, touchant à Pass Christian, le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de chemin de fer du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FRIETSLEY & BEIN,
9 juil 19, Nlle. Levee.

PORTS D'EUROPE.

POUR ST. THOMAS en touchant à St. Barthelemy et Ste. Catherine—Le brick fin voilier St. ZAVIER, sera expédié sous peu. Pour fret de la moitié de 500 barils, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
22 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire DUNBARTON, capt. Ruddiston, est maintenant en déchargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'a-
S & J F WHITNEY,
4 jan 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de première classe SHARON, capt. Fairchild, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
15 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier JAMES, capitaine Moses Grey, est maintenant en chargement pour le port ci dessus. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re classe POTOMAC, capt. Burry, sera expédié sous peu Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.
22 déc

POUR LE HAVRE

Le navire TRONE, capitaine Spear, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp
9 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire première classe OCTAVIUS, E. Collins capitaine, partira sous peu pour le port ci-
Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
L. H. OLIVE,
93, Commune.
33 déc

POUR LIVERPOOL.

Le navire MATTAKEERETT, capitaine Taylor sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou
L. H. OLIVE,
17 déc 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier CLAIBORNE, capitaine Borgess, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE,
17 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire HAMPDEN, capitaine Spooner, a bord de 156 balles de coton. Pour fret desquelles, et passage s'adresser à bord ou à
L. H. OLIVE,
17 déc 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire BYRON, capt. Russell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
16 d 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de première classe CHATHAM, capitaine Jinnings, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune
7 déc

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe doublé et cheville en cuir-re, QUEEN, capitaine G. Stevenson est maintenant prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu. Pour fret s'adresser à
G. HEWES & Co 36 p.

POUR LIVERPOOL.

Le navire superieur NORTH CAROLINE, capitaine Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignemens qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire TRENTON, capitaine Bennet, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Henry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. OLIVE,
3 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.

La barque à 3 ponts, J. GALILEO, capitaine Fletcher, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
24 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, ayant une partie sous pon. Pour fret ou passage s'adresser à
FORDICK & BRO, 66 Camp.
22 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Russell, ayant été retenu par le manque d'espace, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage et fret, ayant de belles chambres, s'adresser au capitaine à bord ou à J. W. STANTON & Co 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à voiles TRENTON, capitaine J. S. Bennett, ayant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, prenne à quai, ou à vis le magasin de
J. W STANTON & co,
3 déc 38, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick ou voilier ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
14 déc

POUR NEW-YORK.

Le navire à voiles HUDSON, capitaine Page, ayant presque tout son chargement à bord, partira sous peu. Pour fret de 200 balles et pour le passage s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
21 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire St. MARY, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, le Président sous peu pour l'allure du fret ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 38 Poydras.
3 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire en voiles EWIS CASS, cap. Hawley est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'a-
L. H. OLIVE, 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—La barque de première classe OLANDO, cap. Inc Nichols, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON, Jeudi 6 du courant.

Le beau paquebot, EMPIRE, capt. E. Perry, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 150 balles et pour le passage, s'adresser à bord, ou à
FOSDICK & BROTHER,
21 nov 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PHARSALIA, cap. Wilson, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse ou à
JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.
4 déc

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.

La barque à voiles ARCHERS, capitaine Cochrane, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 250 balles coton ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
GIBBS & BOYD,
3 déc 49, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire à voiles HOPE, double en cheville en cuivre, du port de 500 tonneaux ou 800 barils, actuellement mouillé vis à vis les magasins de Fosdick & Brother, n'est pas rendu d'ici à mercredi 29 du courant, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à BOGERT & HAWTHOR