L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 3 NOVEMBRE 1885.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies		$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières		19,141 57
Primes reçues pour risques de mers		9,295 52
Si ces primes reçues		$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes		31,614 75
		$192,441 17
Moins—		
Pertes sur les incendies	$ 76,145 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers	11,198 49	
Frais généraux	19,823 32	
Réassurances	17,984 96	
Primes remboursées	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Cerpe de Patrouille etc., moins l'escompte et l'intérêt	18,147 76	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant

Actions du capital	8,664 24	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09	
Immeubles	9,950 60	
40 actions de l'Exposition	1,000 00	
Comptant en banque	101,738 26	
Billets à recevoir	9,024 24	
Installation du bureau	4,369 90	
Primes en voie de collection	40,778 51	
		320,118 24
Passif—		
Capital	150,000 00	
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,859 85	
Réserve sur les pertes non ajustées	5,825 26	
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en cet faite ici	22,433 12	
		$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.

R. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment: pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel e cinq pour cents (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pou cent) qui sera payé pour an.

Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. R. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Aexander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoli,	Phil. Beck,
H. H. Bierhorst,	J. M. Marks,
Peter Blaise,	John Fitzpatrick,
P. Egan,	A. A. Maginnis,
H. Hiermann,	T. Prudhomme,
Jos. Jaeger,	A. H. Rivas,
Chas Howard,	Otto Thoman,
	Wash. Marks.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—

On fire risks	$232,018 08
On marine risks	13,821 98
On river risks	14,786 77
Total primiums	$260,626 83
Less unearned premiums	72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885	$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses	
loss interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assest:

Real estate	$253,292 51
Bank, railroad and other stocks	26,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Laditte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

LA CREOLINE,

—OU—

La liqueur Malakoff des dames et des familles.

ALPHONSE WALZ,

24 et 26 rue Conti,

Seul Propriétaire affabricant

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$388,609 46	
Sur les risques de rivières	51,791 39	
Sur les risques de mer	10,711 14	
		$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883		163,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884	$114,506 43	
Primes remboursées	71,209 66	
Réassurances	62,735 36	
Escomptes et commissions	79,943 20	
		328,388 65
Primes nettes échues		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt et Escompte	$40,135 23	
Sauvetage	4,994 89	
Profits et Pertes	291 02	
		45,421 14
Revenus nets		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies	$206,041 06	
Rivières	16,692 11	
Mers	2,754 84	
	225,488 01	
Frais généraux	39,329 29	
Bureau des Réassureurs	4,638 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
		298,639 34
Pertes non payées		$33,082 03
		30,214 10
Reliquat		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains		$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat de Mississippi		25,000 00
Billets à recevoir valant mentionnés		244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires		103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes		1,408 05
Actions de banque et autres valeur du marché		16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché		123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché		156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché		141,400 00
Dû pour sauvetage		1,000 00
Installation du bureau		3,000 00
Comptes en voie de perception		55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été rendu compte le 1er janvier $19,371 32		26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons		8,702 68
		$940,632 91

PASSIF.

Capital	$700,000 00	
Surplus	50,000 00	
Primes non échues	114,500 43	
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10	
Réassurances et autres bills	6,878 00	
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art. le III de la charte		39,040 38
		$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. }

Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.

Fait et signé sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush.
John Chaffe	A. Brittin,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	E. T. Barbree,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Eshleman,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,
	W. H. Beflmer

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$233,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Laditte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs de France & Etranger La VELOUTINE

Poudre de Riz spéciale

PRÉPARÉE AU BISMUTH

Par CHles FAY, Parfumeur

PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

ASSURANCES.

Compagnies d'assurances. "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Douzième état de situation annuel

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00

A déduire:

Pertes sur l'incendie, payées	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	38,710 94	
Réassurances	38,631 72	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licenses	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 48	
		206,063 0-
		$109,054 9

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66,909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	36,145 00	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserve pour les pertes non ajustées	7,000 00	
		$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,164 71
Bons des Etats-Unis	98,850 00
Bons consolidés de la ville	143,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	39,799 99
Primes	13,196 14
Prêts sur nantissement	111 124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles du bureau	1,000 00
	$436,902 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payés	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie nete et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant mol, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeur, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté cinq cents ($500) en réserve, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEUR S—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B CAMORS.	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER
R. FROTSCHER,	J. E. RENGHTORF
F. FISHER,	F. RICKERT.
H. R. GOGREVE	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S HYMAN,	LOUISSCHW Z
KLINGKEIFFER	X WERNER

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:30 P. M.	No 2 leaves 7:35 A. M
No 3 " ..9:30 A. M.	No 4 " ..5:30 P. M
No 5 " ..10:40 A. M.	No 6 " ..4:20 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Meridian. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêteront pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriman avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec la Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers,

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KAUPP,
G. P. A. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.
13déc—

OPPRESSION **ASTHMES** NEVRALGIE
Toux, Rhumes, Catarrhes

La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 125, r St-Lazare.—*Exiger cette signature sur chaque cigarette.*

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc., —CHEZ— FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (salines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 4 nov.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 11 novembre.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 18 novembre.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 25 nov.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.

LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX

Chateau Lafitte, Chateau Vignes,
Chateau Margaux, Chateau Leoville.

Le **Chateau Lafitte** partira de New-York le samedi, 28 novembre.

L. A. FOURNIER, Agent,
177 rue Commune.

15aout—3m—dimar eu

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18, excursion. $30; y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $80. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $190.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet.
Eo. A. YORKE, cors Carondelet et Gravier.
3 nov—$4 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi, 4 Novembre, à 8 A. M.

cette ligne se compose des steamers suivants

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s adresser a

ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Cie Atlantic System y a Morgan's La. & Tex. R. R. & S. Co.

Départ de la Nouvelle-Orléans. | Arrivée à la Nouvelle-Orléans.
No 1 Local....8 10 a m | No 4 Califor'a..7:40 a m
No 3 Califor'a 7:30 p m | No 2 Local....6:20 p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau ou Magasine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai R—1 an

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixée et gré à gré, remises contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

Joseph Bowling,	James T. Rodd,
Geo. W. Sentell,	Saml H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
U. Marionni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Rolse,	R. C. Coulon,
Lucien Deters,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. K. W. Bachman,	G. K. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,

YAZOO VALLEY,
J. J. Dodd, capitaine

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,

WHISPER,
J. F. Auzoin, capitaine, Edw. Nicolle, commis

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

W. M. Barré, Capitaine, J. B. Domestre, Commis

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal.

8 avril

Le Nouveau No 1. Packet Indépendant du Bayou Lafourche,

ALICE LEBLANC,

J. F. Le Blanc, capitaine, W. M. Hicks, commis, part pour Donald sonville, Napoleonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour du passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.

15 aout

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE

GROVER CLEVELAND

Geo. Sheldon, Capitaine.
Gus. Oertling et N. Barrois, Commis.

Pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires, part tous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a. m. Avoir compte ne sera payé s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du capitaine ou du commis.

H. DERTLING & FILS, Agents.
Téléphone No 545. No 429 rue Julie.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA, SERVICE D'HIVER.

Le vapeur a partir du 1er Novembre 1885 partira de Milneburg a 10 heures du matin et de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées.

MARDI à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI ..... 12 m.
SAMEDI ..... 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing.

LUNDIS ..... 5 a. m.
MERCREDI ..... 7 a. m.
VENDREDI ..... 7 a. m.

S'il n'est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour.....$1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

FRAPART HOUSE. MANDEVILLE.

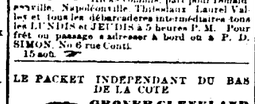
SOURCE FERRUGINEUSE.

Hôtel et Restaurant de premier ordre.

L'établissement élevé sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité salubre. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées, cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.

5juin—

Le plus grand succès du siècle—Madame Nelson, rue St. Joseph, 205, entre Carondelet et St Charles, le plus grand medium du siècle, est prête à donner des indications relativement aux recoins du passé et du présent, et à enseigner à réussir en quoi que ce soit dans l'avenir. Elle commencera au tout sujet, avec la naissance morte. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses à ch la science de médecine était impuissante. Consultations tous les jours de 9 heures A. M à 9 P. M., 81 et $1. Elle a des remèdes infaillibles qui ramènent les amoureux en fraid. Toute lettre demandant une consultation doit renfermer $1. Les personnes ne parlant pas l'anglais doivent se faire accompagner d'un interprète. 8 oct—1an



Bandages, Herniaires, Bretelles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,

153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti du donne satisfaction sous tous les rapports.

25 avril 85—1 an

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 2 novembre 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE)

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$2,492,583 00	$419,373 00
Même temps la semaine dernière	2,857,236 00	469,024 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon) au pair ... (trade dollar) $2 ½c

Prix de l'argent en lingots à Londres 47¾d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	80	
Pièces de 5 francs	30 @	3,90
Pièces de 20 francs	$3 80 @	4,95
Souverains	4,80 @	
Pièces de 10 thalers	7,50 @	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	....@	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marcs prussiens	4,60 @	4,74
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 cos	
Or américain, poids léger	95 @	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.

Prêts sur demande: aux banques 7 a — pour cent; en dehors des banques, 8 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent	
... A 1	8	..
Prêts sur garanties collatérales	5 @ 7	..
Hypothèque A 1	7 @ 8	..

CHANGE.

RBISCHMARK—Commercial 94⅝

Le STERLING est stable.

eConnaissement de navire A 1 clear ..... 480 @ 481

eTraites de banques 483

eSoixante jours.

Les FRANCS sont stables.

eFrancs de commerce 5,25

eTraites de banques ..... nom.

eSoixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Traites de commerce 81 75 à 1 50 d'escompte par $1.000.

Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A M.

10 actions du Crescent City RR	76 0/0
$9,000 Louisiana 4's	74 ¾
9,000 Bons à prime	92½

Bureau à 2 P. M.

20 actions du Waterworks Co	$ 46¼
10 actions du Crescent City RR	76 00
10 ... do ... do ...	77 00
35 actions du People's Bank	52 00
$6,000 Louisiana 4's	74 ¾
1,000 do	74 ¾
20,000 Bons à prime	93¾
5,000 ... do ...	93⅝
5,000 City certificate bonds	102½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demande de
Canal & Banking Co	100	128	....
Citizens	100	49	46½
Germania National	100	130	138
Germania Savings	100	127½	140
Hibernia National	100	127½	....
Louisiana National	100	112	....
Metro. Loan & Savings	100	113¼	119½
Mutual National	100	110	....
N O National	100	127	....
People's	50	52	....
State National	100	....	....
Union National	100	102½	106
Whitney National	100	104¾	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	....	55
Factors and Traders Ins	100	92½	100
Firemen's	50	65½	....
Germania Ins Co	100	130	130
Hibernia Ins	100	107	120
Home Ins	40	....	56
Hope Ins	100	102½	107
Lafayette	50	66½	72
Merchants Mutual	100	69	75
Mechanics' and Traders	100	103	109
N Orleans Ins As	30	20	....
N Orleans Ins Co	50	43½	....
People's Ins Co	25	17¾	26½
Sun Mutual Insurance	100	121	130
Southern Ins Co	100	80	105
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	98	100
Crescent City	100	76	80
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	100½	102
Orleans	50	30	45
St Charles Street	50	73½	80
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	62	70
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughter-house	50	30	30½
Imp Boiler Works	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Man Co	50	12½	16
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	40	42
Metairie Cemetery Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	71½	....
N O Waterworks Co	100	46	46¾
2 Planters Crescent Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	50	....	....
South'rn Pacific Export Co	100	....	....
Southwestern Birm. Electric Light Co	100	....	70

Bons d'Etat.

Louisiana 4's	74½	74¾
... 7 ... (Early funding)	49	50

Bons de ville.

Premium	93½	93¾
Premium (Claims payable)	....	....
Privilege on Premiums	....	....
City 7's	....	....
Consolidated 6's	104	106
... Crescent	105	108
Consolidated Extended	104	106
... Crescent	105	106½
Extended 6's	....	....
... Railroad	102½	105¼
... Waterworks	....	....
... Parks	....	....
City 6 0/0 certificates	102	103
City 6 0/0 Cts for Consol Coup	102½	106
Bons divers.		
U S 4 0/0	123½	....
Canal & Claiborne St RR	....	....
New Orleans, Mobile & Louis & Chicago RR	....	....
Jackson RR 1st mort	....	....
Jackson RR 2d mort. coup	....	....
Jackson RR Consol. debt	....	....
Morgan's L & T 1st gold mort	....	....
N O Pacific RR 1st gold mort	60	....
St Charles RR Consol mort	....	....
Crescent City 1st	....	....
N O City RR Consol	111	114
St Charles St RR mort	15	78
N O Waterworks Co mort	....	109
La Ice Mfg Co mort	....	....
Lake S. Cotton Press mort	....	....
Certificats et Warrants.		
State Warrants (Consol) 1884	45	52
State Warrants Ordin. 1884	45	52
do do do 1885	65	72
Police Cts	....	....
School Cts	....	....
City Scrip, old	76	77½
Unpaid Coupons	60	63
Jan. In. Cts. on State Consols. Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880	....	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv.