

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL. Observations prises mardi à 8 heures du soir.

MERCREDI, 7 juillet, 1915. Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs - Temps: vents légers du Nord-Est.

Table with 2 columns: Heure (Time) and Température (Temperature). Rows show hourly forecasts from 7 a.m. to 9 p.m.

Le tableau suivant donne le temps pour la Journée du 6 juillet 1915, à la Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

Table with 2 columns: DEPART (Departure) and ARRIVEE (Arrival). Lists routes to Baton Rouge and other locations.

N. O. T. & M. R. R. Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL".

DEPART. No. 1 - Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville.

No. 4 - Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville.

No. 3 - Baton Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Galveston.

ARRIVEE. No. 5 - Baton Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 1 - Nouvelle-Orléans à Baton Rouge.

No. 2 - Nouvelle-Orléans à Alexandria.

No. 3 - Nouvelle-Orléans à Shreveport.

No. 4 - Nouvelle-Orléans à Shreveport.

No. 5 - Nouvelle-Orléans à Shreveport.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART. New York et Washington.

Cincinnati et Asheville.

St. Louis et Chicago.

Meridian Accommodation.

Hattiesburg Local.

ARRIVEE. New York et Washington.

Cincinnati et Asheville.

St. Louis et Chicago.

Meridian Local.

Hattiesburg Local.

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

DEPART. 7:00 a.m. Pointe-à-la-Hache, Pass.

6:00 p.m. Pointe-à-la-Hache, Pass.

7:30 a.m. Pointe-à-la-Hache, Pass.

6:00 a.m. Shell Beach Motor.

5:00 a.m. Sportsmen's Special, Shell Beach.

6:00 p.m. Shell Beach Motor.

7:45 p.m. Shell Beach Motor.

Tous les jours.

Mais sil mais si!

Eh bien! Je vais vous dire quelque chose qui va vous surprendre.

Quoi donc?

Elle n'a pas d'auto, pas même de voiture... C'est renversant, inouï... Elle vient de quitter l'Opéra au bras du vieux bonze qui l'accompagne, à pied, enveloppée dans une mauvaise fourrure de quatre sous.

Pas possible!

Je l'ai vue.

Il avait toujours son carreau dans l'œil gauche, et son rictus ironique lui donnait l'air d'un parfait Méphisto, déguisé en homme du monde.

Il ajouta:

El pua, on raconte à son sujet des histoires charentaises...

Quoi donc?

Je vous expliquerai ça; mais il est temps de déballer. On ferme. Vous êtes prêtes, mesdames?

Oui.

Eh bien! allons-nous-en. Je vais vous conduire à vos voitures et ensuite j'irai faire un tour au cercle...

Tu s'adressa au marquis:

Tu viendras, beau Roland?

Si tu veux.

Dans la rue, il prit le bras du marquis et lui dit:

Mou bon, voilà une occasion d'exercer tes talents. Si je ne me trompe, l'enfant est d'une idéale pureté. Avec des succès de danseuse, elle n'en a pas vu depuis long-

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Del Rio et El Paso.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas.

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

Texas Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Colorado, Utah et Californie.

Texas Local, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires.

ARRIVEE. Texas Express, pour Houston et stations intermédiaires.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique SERVICE POSTAL

DEPARTS DE NEW YORK pour BORDEAUX

ESPAGNE. 10 juillet, 3 p. m. ROCHAMBEAU. 17 juillet, 3 p. m. NIAGARA. 24 juillet, 3 p. m. CHICAGO. 31 juillet, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser Aux bureaux de la Compagnie, F. J. ORFILA, AGENT GENERAL, 302 rue Commaune, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTION. A la 32me rue et la 7me Avenue. Un îlot de Broadway. Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant. "A la Carte" Bureau des Billets.

214 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminus, rue du Canal. PHONE MAIN 299.

Le Tram de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTION. A la 32me rue et la 7me Avenue. Un îlot de Broadway. Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant. "A la Carte" Bureau des Billets.

214 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminus, rue du Canal. PHONE MAIN 299.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R. R.

EXCURSIONS (Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches conviviales. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 299.

CHAMPAGNE

LOUIS ROEDERER, REIMS

PAR LE SHERIF CIVIL. ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE IMPORTANTE par le Sheriff Civil d'un stock de fruits assortis, noix, raisins, mandorles, macarons, confitures à une décoloration immédiate et à se gâter, etc. Sur les lieux Nos. 538 et 539 rue Canal.

C. A. Tessier et fils, agents vs. Geo. H. Appel. No. 112,999.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - En vertu d'un ordre de vente daté du 6 juillet, 1915, qui m'a été adressé par l'Hon. Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire intitulée ci-dessus, le procédé à vendre aux enchères publiques, sur les lieux Nos. 538 et 539 rue Canal, le JEU D'UN JARDIN d'environ 1 P. M., la propriété suivante décrite savoir:

Les fruits et comestibles et toutes autres propriétés susceptibles de se détériorer sur les lieux d'après l'usage.

Saisie dans le procès ci-dessus. CONDITIONS - Comptant sur les lieux. Chas. J. et Henri H. Heard, avocats pour les demandeurs.

LOUIS KNOP, Sheriff Civil de la Paroisse d'Orléans, juillet 7 1915.

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE de propriétés améliorées de valeur dans le Cinquième District (1) portant les numéros municipaux 923 et 912 et situées à l'angle de l'avenue Atlantique, rues Homer et Newton; (2) portant le numéro municipal 3213 rue Bienville, maintenant désigné par l'avenue Madison, Sozrate et Lafayette.

Victor Cehlu vs. Mme Mattie Hollowell, épouse de Jacob Earl Hollowell.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 112,852 - En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, le procédé à vendre à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 8 juillet 1915, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.

Un certain lot de terrain, avec tous les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District de cette ville, dans l'avenue Pacifico et l'avenue Sozrate, entre les rues Homer et Newton, désigné par le No. 102-sept et mesure trente-deux pieds trois pouces de face à l'avenue Pacifico et une profondeur de cent vingt-trois pieds huit pouces entre lignes parallèles.