L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 24 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Pier No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 19 mars.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 16 av.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 30 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine, $88.
Les bagages seront marqués pour Paris. Point d'excédant gratuit.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CO., agent, 120 Carondelet, 15.
1 nov—6m

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

		De Brême.	Nlle-Or.
HERMANN, capt. Wenke		1er déc	15 déc
NEW-YORK, capt. Nordenholt		15 nov	18 déc
FRANKFURT, Knakke		15 nov	22 déc
BREMEN, capt. Leist		5 déc	12 jan 70
HANNOVER, (neuf) capt. Mirbach		[illegible]	[illegible]
NEW-YORK		12 jan 70	[illegible]
FRANKFURTH		[illegible]	9 mars 70
HANNOVER		[illegible]	2 avr 70
FRANKFURT		12 avr 70	12 mai 70

Ces steamers touchent, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton, pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix de Passage:
Première cabine:
De Brême, du Havre à la Havane ... $120 en or.
De Southampton, le Havre, ou Brême ... $130 en or.
Entrepont:
De Brême, du Havre à la Havane ... $40 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane ... $45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, $25 en mon. cour.
Entrepont ... $50

Les consignataires délivrent des cartes de passage de Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.
Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage pour Brême.
Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 42, rue de l'Union.
20 juillet—6m

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 28 octobre, 29 novembre, 18 décembre 1869, 18 janvier, 12 mars 1870.
Du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.
De la NOUVELLE-ORLEANS le 20 octobre, le 27 novembre, le 29 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —
De Hambourg ou Hâvre. De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Ire cabine ... $120 ... 1re cabine ... $140 00
2me ... 2me cabine ... 100 00
Entrepont ... Entrepont ... 45 00
— De la Nouvelle-Orléans à la Havane —
1re cabine ... $50 00 — Entrepont ... $20 00
Billets pour le passage de Hambourg ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'achètent chez les agents soussignés.
Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 et 15 pr. primage par tonneau. Connaissements donnés pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.
Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERTI & Co., HAURY & Co., agents généraux, 112, 118 rue Commune, Nlle-Orléans.
F. ERDMANN, agent, 5, Baratelle (Havane).
C. B. RICHARD & BOAS, agents généraux de passage, 6 rue Barclay, New York.
7 oct—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN ... Capt. —
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. —
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant.
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 27 mars, à 8 heures A. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambre ... $60 00.
Entrepont ... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.
Pour fret ou passage, s'adresser à
MOW & LUDWIGSEN, Bourse de la Commune, No. 130.
Le steamer UNITED STATES partira DIMANCHE, 3 avril, à 6 heures A. M.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.
Le steamer MARIPOSA, E. Kemble, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 27 mars à 8 heures A. M.
Passage ... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.
1an

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.
Partira le VENDREDI, 1er avril, à 8 heures A. M. Le magnifique steamer à roues, de première classe,
DE SOTO, Morton, commandant,
Partira son wharf, près de la rue Jefferson, 1er District, comme d'usage. — Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, 25, Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville suivra le De Soto et partira 15 avril.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi-City, Biloxi, Ocean-Springs et Pascagoula. — Le steamer CAMELIA à basse pression, commandant W. L. Cezeau, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.
Retour à la Nouvelle-Orléans: il partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI après-midi. Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & CO., agents.
Au coin des rues Magasin et Natchez.
P. S.—Il ne sera positivement reçu aucun fret, et les parts de passage après le train de 10 h. A. M.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer LAURA, Muller, capitaine,
à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis, partira pour les endroits, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retournant, il quittera l'ancien débarcadère à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures et demie du matin.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
La LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta. COHEN M. SORIA.
Nos 14 et 28, rue de l'Union.
1an

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 190 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.
Il prend, sans retard, les mesures des dames, les messieurs et des enfants.
1 avril—1a

J. BORDELOIS. J. F. MOSLOZ.

E. BORDELOIS & Co.,

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE.
36, RUE BIENVILLE.
1janv—1an

Bureau de Change et de Monnaie.
BRUNO & WARNER,
145 rue Gravier, près de la rue St. Charles.
PAYENT les prix les plus élevés pour toutes monnaies en or, argent, lingots et billets américains ou étrangers. Achètent et vendent les bons du gouvernement, les actions et les billets de commerce. Tirage à vue et change sur New York et toutes les principales villes d'Europe, par sommes à la convenance.

Plante-Maïs du Sud, de Tunnar.

PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.
CHARRUES DITES "GATTLEY GANG."
CULTIVATEURS GULLEY, DE STAFFORD.
Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs de coton et de sucre.

THOMAS B. BODLEY,

Au No 95 de la rue Poydras, Nlle-Orléans.

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU SUPERPHOSPHATE ou NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ

DE STERN.

1880 INCOMPARABLES ENGRAIS.
NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.
LOUIS STERN & BROS., Fabricants. Bureau, No 16 de la rue de Chartres.
17 oct—1an

Paquebot régulier du samedi, pour Grand Ecore.
Départ de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir (commençant SAMEDI, 26 mars). Départ de Grand Ecore pour le retour, les MARDIS, à 10 heures du matin, et d'Alexandrie tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.
Le magnifique paquebot BART ABLE, capitaine W. C. Harrison, retiré du service de Shreveport, restera toute la saison à la demande du grand nombre d'exportateurs dans celui de Grand Ecore. Il partira comme ci-dessus, pour Grand Ecore, St. Maurice, Montgomery, Colfax, Alexandrie, Norman's, Babin's, et tous les endroits intermédiaires, &c., prendra des passagers pour tous les débarcadères de la côte sur le Mississipi, ainsi que du fret et des passagers pour tous les débarcadères sur la Rivière Rouge, jusqu'à Grand Ecore. Pour fret ou passage s'adresser à
R. F. BRITTON, 158 Gravier.
23 mars—1 mois.

Louisville, Vicksburg et Cairo PACKETS.

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les débarcadères intermédiaires.
ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, A. Martin, commis, laissera la Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 5 heures P. M.
BELLE LEE, J. M. White, capitaine, Alex. McVey, commis, partira comme ci-dessus tous les JEUDIS intermédiaires, à 5 heures P. M.
FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, Ed. Ryland commis, laissera le port tous les MARDIS, à 5 heures P. M., faisant le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS, No 26, Commercial Place.
20 janv—6m

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. WAYNE, 27, Natchez,
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 56, Gravier
21 déc—

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE, J. J. Browne, capitaine, R. S. Streck, commis.
Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY, Enc. des rues Delta et Commune.
29 janv—

POUR BAYOU SARA!

Deux fois par semaine.
Le bateau de la malle LA BELLE, V. B. Redenco, capitaine, A. Trépaguier, commis,
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS matin à 10 heures. Un commis stationnera tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, Agent, No 3, Nlle-Levée.
ou à SINNOTT & ADAMS, No 25 Commercial.
7 nov—

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. B. Greathouse, capitaine, J. A. Comstock, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, Vieille Levée, No 86, coin Conti
9 janv—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE.
ANNIE WAGLEY, O. L. Blanchard, capitaine, Frank Dalferes, commis,
Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
5janv—

Bayou Lafourche et Lockport.
Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.
Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. Landry, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
R. C. MARTIN, Vieille Levée, No 84.
6jan—3m

Pour la Côte d'en bas—Deux Voyages par semaine.
SAN NICOLAS, — T. A. Enderle, capitaine. Leo Bayhi, commis. — Ce paquebot fait deux voyages par semaine jusqu'à Raceland, paroisse Plaquemines, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. J. WOOD, Peters 23.
26 jan—

V. OEMICHEN, successeur de Wm. Armstrong. L. B. POTHIER, de l'ancienne maison Pothier & Fauchaux, de l'ancienne maison McLaurine, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

IMPORTATEURS et marchands de Quincaillerie étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c., &c.
Au coin des rues Bienville et Vieille-Levée, Nouvelle-Orléans.
4 oct—6m

BOIS DE CONSTRUCTION.

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,
Au coin des rues Toulouse et Robertson, VIEUX BASSIN.
DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et tout espèce de matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.
Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention particulière.
19 juillet—1an

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non-explosible.
Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les installations de gaz.
Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.
LAMPES,
BECS DE GAZ,
CHEMINÉES ET MÈCHES
Aux plus bas prix des ventes en gros.
A. BOUCHARD, rue Tchoupitoulas No 4.
29 août—1an V&C

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur, de MARGARET,
Nos 74, 76 et 78 de la rue de Nlle-Levée, Nlle-Orléans.
LES ordres sont promptement exécutés et on livre en ville sans frais de transport.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.
PAR suite de la demande toujours croissante de sa BIÈRE et son ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour.

J. K. BAILEY,

246 ... Rue du Canal ... 246

VINAIGRE.

Etabli en 1860.
ACHAT de cidre, vin et bière aigres.
Achat de barils vides. 2 juillet—1an—Mp

Dissolution de Société.

PAR limitation, la société qui a existé jusqu'à ce jour entre les soussignés et feu John Pemberton (ce dernier en commandite seulement) sous la raison C. H. MOUTON & CO a été dissoute le 4 mars 1870.
Adolphe A. Mouton est chargé de la liquidation de la dite société.
Charles Homer Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton et négociant-commissionnaire en général, sous la raison C. H. MOUTON & CO, au No 12 de la rue Carondelet.
Adolphe A. Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton (négociant commissionnaire en général, sous la raison ADOLPHE ALEX. MOUTON, au No 186 de la rue de la Commune.
C. H. MOUTON,
A. A. MOUTON.
8mars—1m

Premiers Bains Russes du Sud.

LE soussigné annonce à ses amis et au public qu'il construit dans son établissement de la rue Conti, No 182, des bains russes d'après les plans les plus nouveaux et les plus perfectionnés qu'il a étudiés dans un voyage récent en Europe. Messieurs les médecins sont invités à examiner l'établissement. Les heures pour les messieurs sont de 5 heures à midi et de une heure à 5 heures du soir; pour les dames, de midi à une heure. Le prix des bains est de $1 50.
Les autres salles pour bains de vapeur sulfureux à l'eau ou à la vapeur et pour bains ordinaires sont chauffées pendant l'hiver au moyen de la vapeur.
J'invite donc respectueusement le public à continuer sa confiance à cet établissement qui est depuis seize ans sous ma direction.
F. GAUPP.

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans.
Agents de Navires, Agent de Passagers pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.
COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le Sud a si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres.
4 sept—1an VC

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER.)
POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,
ET FABRICANT
D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.
CANDELABRES, &C., EN FER FONDU.
No. 126, rue de Chartres, ent. St Louis et Toulouse
25 août—1 an. Nouvelle-Orléans.

DEMANDE DE MEUBLES.

ON donne de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main, au No 136 de la rue Dauphine, près Camp, et au magasin No 274 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de bien et de meubles de bureaux. Les personnes qui désirent acheter des meubles à des prix raisonnables trouveront leur avantage à s'y adresser. On y vend des meubles en gros et en petites quantités, au comptant. Emmagasinage de meubles à des prix raisonnables. 25 mars—1an

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.
Seuls agents des célèbres
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
Nos 60 & 62 Nlle-Levée,
Coin Allée de Natchez.

AVIS.

LES affaires dirigées, jusqu'à ce jour, par Kearney, Blois & Co, seront continuées, par suite de la mort de Mr. Thomas Blois, jusqu'à ce que les soussignés, aient un bureau commun, sous la raison de Kearney et Bernos.
La nouvelle maison assumera le passif de l'ancienne maison Kearney, Blois & Co.
J. WATTS KEARNEY,
LOUIS BERNOS,
ALFRED KEARNEY, en com.
5 mars—

E. HEATH

Marchand d'Articles de Tapisserie, de Tapisserie et d'Etoffes à Rideaux,
90 ... RUE DU CAMP ... 90
Store, Corniches, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Damas.
Brocatelle, Flanelles, Chintz, Dimity et Etoffes à rideaux, Crin, Mousse, Crin bouclé, Cordes à Matelas, Matelas à ressorts.
Ressorts à Sofas, Chaises et Matelas.
Rideaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glace, etc., etc. 4 avril—1an

---

TABACS.

FABRIQUE DE TABAC A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

Nos 91 et 93 de la rue de Chartres, coin Bienville.
(Succursale No 120 de la rue de Chartres.)
Importateur de Pipes et de tous les articles de Fumeurs.
LE soussigné offre aux marchands de la campagne l'assortiment le plus complet qui se puisse trouver dans son genre de commerce, à la Nouvelle-Orléans, comprenant:
Pipes Ecume de mer ... Boîtes à allumettes,
de bruyère ... Poches à tabac,
de racine de Bruyère ... Tuyaux en bois de porc.
de caoutchouc ... Ider,
de Pipes charcoal ... de en caoutchouc, etc.
de bois de rose ... de en ambre, etc.
Pipes en terre, toute espèce.
TABACS A FUMER:
Maryland ... Reliance ... Rough and Ready
Virginie ... Gambrinus ... Game Cock
Périque ... Indiens ... Club,
Périque et Right Power du Maryland, qu'on ne doit pas confondre avec le Right Bower de Gail & Ax, de Baltimore.
TABACS A PRISER:
Virginie demi-gros; du Périque; Macouba de rose, &c.
EGALEMENT—Un grand stock de tabacs à chiquer en plugs; coupé fin, dans des feuilles de fer-blanc, et coupé fin, naturel, en barillets de 10, 20, 40 et 60 livres; et pas moins d'UN MILLION DE CIGARES de toutes les qualités et marques.
Prix très modérés.
17 oct—1an J. P. SARRAZIN.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES
USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 53, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe sa nombreuse clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, &c., &c.
Constamment en main: UN MILLION DE CIGARES assortis.
Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs: Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c.
—Gros, Demi Gros et Détail—
Conditions avantageuses aux marchands de la ville et de la campagne. 30 oct—1an

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER,
MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer,
IMPORTATEUR DE CIGARES DE LA HAVANE,
No 11, Rue Vieille-Levée,
En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.
TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer.—Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Ecosse, à priser.
Pipes Ecume de Mer, Bruyère et autres variétés.
Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres. Juin—1an

Agence générale d'Affaires.

Bureau de Placement et d'Emigration pour les deux sexes,—rue Toulouse 57.
LES PLANTEURS qui ont besoin de Travailleurs peuvent s'adresser à notre bureau avec confiance, le grand nombre d'Emigrants que nous recevons journellement nous met à même de remplir les ordres dans le plus bref délai.
Achats, ventes et locations diverses de fonds de magasins, restaurants, cafés, etc. Recouvrement de fonds. S. TOURRE. 1nov

Aux acheteurs de la Machine à Coudre de Grover & Baker.
NOUS avons offert, comme prix spécial, à la dernière grande Foire de l'Etat de la Louisiane, qui aura lieu, à la Nouvelle-Orléans, à partir du 23 avril 1870, une machine-cabinet à coudre de Grover & Baker, évaluée à $175. Ce prix sera décerné à l'exposant du meilleur modèle de couture simple et de broderie faites à la machine à point élastique de Grover & Baker.
Nous ne concourrons pas pour ce prix et espérons que tout le monde se présentera.
La Compagnie des Machines à Coudre de Grover & Baker.—J. H. GARDNER, Agent.
21fev—3m

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
182 ... RUE POYDRAS ... 182
— Entre les rues —
Carondelet et Baronne.
(Etabli autrefois rue Bourbon.)
21 nov—1an Nouvelle-Orléans.

Pianos, Pianos,

ET

Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46 ... RUE ROYALE ... 46
IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que:
FAIVRE, JELMINI, BORD,
avec leur système en fer, perfectionné et indispensable pour la bonne tenue de l'accord.
PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, CALENBERG et VAUPEL, etc., etc.
Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéras détachés, de musique pour piano, violon, flûte, et autres instruments, de méthodes, etc., etc.
Leur stock déjà complet vient d'être récemment augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et religieuse, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, à cordes, etc., des premières fabriques de Paris.
Le tout offert à des prix excessivement réduits.
29 mai—1an—m

F. GONTHIER,

— a transporté son —
ETABLISSEMENT DE TAILLEUR,
— Au No —
14 ... de la rue St. Charles ... 3
Vis-à-vis l'Hôtel.
Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont exécutera les commandes à des prix réduits.
17 nov—6m

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

— DE —

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on met de le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.
Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.
FULLER, WARREN & CO., Seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par
E. B. HOGAN
No 25 de la rue de C[illegible]
où peut voir, tous les jours, fonctionner ce fourneau. 17

Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 2 août 1869.
JE certifie que j'ai acheté de RICE, BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.
MME L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.
LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
Est en vente chez
OEMICHEN & POTHIER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine.
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 30, Vieille-Levée.
5 oct—1 an

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
60 ... RUE DU CAMP ... 60

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER.
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 60 de la rue du Camp.
Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
2sept—1 an vcb

FONDERIE DE LEEDS

ÉTABLIE EN 1825.
Au coin des rues Delord et Bouchez.
NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts à fournir toute espèce de MACHINES A VAPEUR, des Moulins à sucre, des Moulins à scie, des Machines à coton, des Moulins et des Sucreries de Newell, des Bassins à sucre, des Grilles, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitation en bâtisse, à vapeur et toute espèce de Machines pour le bâtiment.
14sept—1an LEEDS & CO.

EMILE DUPRÉ, F. REINE, Jr., F. H. PERILLOUX.
Nlle-Orléans—Paroisse St. Jean-Baptiste.
DUPRÉ, REINE & Co., négociants commissionnaires et marchands de riz, au No. 24 de la rue Peters, coin Douane, Nlle-Orléans. Rice Mill, Plaquemines; Bonist Rice Mill, St. Charles. Avances libérales sur consignations.

MM. F. REINE, Jr. et F. H. PERILLOUX, de la Paroisse St. Jean-Baptiste, sont admis comme mes associés pour les affaires de commission et le commerce de riz, sous la raison DUPRÉ, REINE & Co.
EMILE DUPRÉ.
8 fév—6 ma. Au No. 24 de la rue Peters.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'Hiver.
— Commençant le 18 octobre 1869 —
Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.
DÉPARTS.
—DE LA VILLE.— —DU LAC—
Nouveau Dépôt.
6 heures du matin, 5 heures du matin,
[illegible]
2 heures P. M.

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin, et du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à sept heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au tant pour revenir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
11 juillet GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, les jours, à SIX HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.
Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport pour le Canal Hélager et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO.,

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs.
J. M. Lapeyre, W. S. Mount,
John Davidson, L. B. Pothier,
H. Faberhier, Wm McCulloch,
I. N. Marks, Wm Creevy,
E. P. Schmidt, T. K. Finlay,
Wm Cooper, Anthony Sambola,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCoard, John C. Sinnott,
I. Camfield, C. Cavaroc,
Gerard Stith, V. C. Nichols.
Officiers.
JOHN DAVIDSON ... Président
W. S. PIKE ... Vice-Président
R. W. YOUNG ... Secrétaire
L. A. FOURNIER ... Trésorier
W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 129 rue Gravier, (Bâtisse Davidson.)
14 oct—1 an

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André.
(Entrée par la rue St-André, au premier.)
QUATRIEME DISTRICT.
Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.
Président ... KASPAR AUCH.
Vice-Président ... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ... LOUIS MATHIA.
Inspecteur d'incendie ... JOHN PURCELL.
DIRECTEURS:
Kaspar Auch, William E. Foster, John H. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Drusy A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Fulachi, Michael Hahn, James Hagan, Florance Pfister, John Purcell, Robert S. Maclin, Dr. Henry F. Wade, Henry Bonsal Jor., John H. Gerding, Ph. Meckel, Alfred Shaw, H. P. Walker, Kaspar Auch Jor., Louis Mathia, Geo. W. Doll, et Jacob Hassinger. 5 jan—1an

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.
Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Moitié d'Emprunt.—Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.
ETAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur ... $[illegible]
Actif ... 1,[illegible]
Revenu Annuel ... [illegible]
Pertes payées ... [illegible]
OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président,
H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
L. MCADAM, Actuaire,
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.
DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walter S. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.
JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane.
26 fév— No 40 de la rue de l'Union.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$[illegible]	
Primes de mer	[illegible]	
Primes de rivières	277,134 41	
		$706,497 36
Total net des primes		[illegible]
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$[illegible]	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,570 00	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,561	
Taxes payées	26,634 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	180,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,369 81	
		506,518
Bénéfice net		$180,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$[illegible]	
Prêts sur obligations et hypothèques	[illegible]	—126,146 88
En caisse	[illegible]	
Prêts sur actions payables sur demande et équivalant au comptant	131,786 00	—354,273 19
Propriétés foncières		70,000 00
Bons d'autres compagnies		[illegible]
Obligations de la ville consolidées	$[illegible]	
Obligations de la ville	30,330 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $307,000 00		132,467 17—279,917 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement		20,398 60
		$[illegible]

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à ... $274,531 40
Montant de scrips forfaits ... 6,625 58
En moins, intérêts sur scrips ... 26,[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 40 pour cent, comptant, sur l'émission de 1868, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.
THS. A. ADAMS, Président,
C. T. BUDDECKE, Vice-Président,
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. N. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
20 mai

RUDOLPH TURNEY vs WILLIAM SHANNON.
SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 2864.—En vertu d'un ordre de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, quatre d'avril 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Bourg District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:
Tous les droits, titres et intérêts du défendeur William Shannon à un certain bail passé le 5 de novembre 1869, par lequel Rudolph Turney, le demandeur au présent procès, loue à bail au dit demandeur la maison et ses dépendances No 102 rue Ste-Marie, pour l'espace d'une année, commençant le 5 de novembre 1869 et finissant le 5 de novembre 1870, à raison de trente piastres ($30) par mois payable mensuellement.
Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—L'acquéreur payera le loyer à l'échéance, ainsi qu'il est stipulé au dit bail et la balance du prix d'adjudication, comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la paroisse d'Orléans.
1 mars—[illegible]—av5

Compagnie d'Assurance

MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.
LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.
—Directeurs—
MM. A. J. Aiken, MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Braselman, J. A. Lane,
Thos. L. Bedley, Robt. L. Moore,
J. Rhodes, Thos. Murray,
Wm. I. Britton, J. Mayer,
J. D. Cobb, E. M. Noble,
G. W. Church, R. G. Grisby,
T. M. Bickford, A. Pierson,
Ben Gerson, C. E. Bailey,
Chs. A. Green, J. Chaffney Smith,
A. Elmer Bader, A. Bouton,
N. C. Guillot, J. Tuttle,
J. L. Hare, Lay Thompson,
A. R. James, T. E. Waterman,
A. R. James, Fred. Wing.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie	$313,344 94	
Sur risques de mer	36,491 37	
Sur risques de rivières	36,491 51	
Total des primes		$[illegible]
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$90,115 00	
En moins, primes remboursées	7,935 15	—107,060 15
Montant net des primes		$[illegible]
En moins, pertes par l'incendie	$84,220 44	
En moins, pertes sur mer	17,144 66	
En moins, pertes sur les rivières	11,474 36	
	$[illegible]	
Taxes et licences	14,545 00	
Réassurance	5,[illegible]	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	6,378 65	
Intérêts au scrip non encore payés	30,874 00	—[illegible]
Bénéfice		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières		70,683 7[illegible]
Effets à recevoir pour primes		9,302 7[illegible]
Effets reposant sur première hypothèque et garanties		254,051 0[illegible]
Primes en voie de recouvrement		36,935 0[illegible]
En caisse		75,200 3[illegible]
—BONDS ET ACTIONS—		
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer		95,390 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans		45,460 00
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville		3,000 00
Actions de la Banque des Marchands		1,000 00
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock		12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra		100 00
Actions de la Cie de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River		600 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle		37,027 00
Compagnie de Marchands' Exchange		1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans		800
Prix coûtant		$[illegible]1,217 00
A DÉDUIRE:		
Actions de la Cie du Merchants' Exchange	3,000 00	
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	300 00	
Dépréciation des dits bonds, actions et scrips	66,[illegible]	—173,[illegible]
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant		$748,[illegible]
PASSIF.		
Scrips pour l'année 1860	$72,440	
Scrips pour l'année 1861	97,[illegible]	
Scrips pour l'année 1862	107,[illegible]	
Scrips pour l'année 1863	46,[illegible]	
Scrips pour l'année 1864	60,[illegible]	
Scrips pour l'année 1865	25,[illegible]	
Scrips pour l'année 1866	36,[illegible]	
Scrips pour l'année 1867	34,[illegible]	
Scrips pour l'année 1868	27,[illegible]	
Scrips pour l'année 1869	52,[illegible]	—544,[illegible]
Intérêts de scrips, non réclamés	20,[illegible]	
Intérêt et scrips non encore payés	39,574 00	—62,071 50
Réservé pour primes non expirées		90,145 00
Réservé pour réclamations douteuses	5,000 00	
Fonds pour dépenses casuelles en outre du passif	61,[illegible]	—742,251 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Assermentés et signé par devant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent, comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS.
Geo. Urquhart, Ml. Payro,
A. Rochereau, W. T. Williams,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. B. Blanchard, E. Miltenberger,
W. Steven, W. B. Schmidt,
A. Dubilh, J. Tuyes.
11janv—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun,

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du CAMP. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.
QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	60,062 12	
Sur les risques de rivières	101,182 64	
	$[illegible]314 22	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868	59,264 00	$345,075
A déduire — Risques non déterminés pour 1869	$51,511 00	
Primes remises	1,632 75	53,143 75
Gains nets sur les primes de 1869		$292,934 47
Pertes payées durant la même période sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	13,[illegible] 87	
Sur les risques de rivières	29,[illegible]	$81,464 00
Taxes	$15,753 80	
Dépenses générales	41,979 59	
Escompte sur primes	22,781 80	
Réassurances	1,321 79	
Intérêt sur scrips	46,575 92	
Profits et pertes	20,327 66—151,660 14	
		$[illegible]
Moins le compte d'escompte et d'intérêt	62,955 58	—179,915 26
Profit net		$112,019 28

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:

400	Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	$[illegible]
15	bons de l'Etat	13,690 00
3	Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,000 00
4	Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
3	Bons du New Orleans Turners' Association	1,000 00
250	Actions Union Bank of Louisiana	12,250 00
50	.. Mechanics' & Traders' Bank	2,400 00
346	.. Louisiana State Bank	5,536 00
212	.. Canal and Banking Company	5,790 00
600	.. New Orleans Gas Light Co	38,000 00
5	.. Merchants' Bank	275 00
244	.. Citizens' Bank	27,620 00
60	.. Crescent City Bank	1,630 00
	Prêts sur garanties	1,620 00
	Prêts sur hypothèques	114,[illegible] 45
	Billets à recevoir	73,750 00
	Scrip d'autres compagnies d'assurance	7,614 20
	Valeurs hors de cours	3,097 37
	Coupons d'Etat et de ville non collectés	1,630 00
	Primes en voie de collection	6,156 00
	Argent comptant	34,[illegible]
		96,435 34
		$874,825 26

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs; aussi, TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a été déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel il des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:
John G. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
B. Biscoe, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. L. Seymour,
Chas. Macready, Richd W. Venables,
Richard Flower, Thos. Sloo.
20 jan—

La veuve H. Gimbel vs. Louis Gimbel.
CINQUIÈME COUR de District pour la paroisse d'Orléans.—No 1,486—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le JEUDI, trente et un mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de—
Tous les droits, titres et intérêt du défendeur Louis Gimbel du terme restant du bail passé entre le dit défendeur et Samuel Hastings, le 8 de septembre 1869, de la propriété avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, située rue des Magasins, entre celles Félicité et St. Marie, et portant le No 323 de la dite rue des Magasins—le dit bail étant pour le terme d'une année, commençant le 1er octobre 1869 et finissant le 1er septembre 1870 à raison de quatre-vingt cinq piastres ($85 00) par mois payable mensuellement d'avance.
Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—L'acquéreur payera le loyer à son échéance ainsi qu'il est stipulé au dit bail et la balance du prix d'adjudication, s'il y avait, comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
19 mars—[illegible]

JAMES POLLOCK, pour l'usage etc, vs ANDREW J. PARMELE.
CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No 1,169 — En vertu d'un ordre de vente rendu le 7 mars 1870, et à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, vingt-huit de mars 1870, à 4 heures P. M., sur les lieux ci-après désignés, à la vente publique et adjudication de:
Le fonds d'une distillerie située à l'angle des rues Calliope et Clara, dans le Premier District de cette ville, inventaire déposé en mon bureau pour examen.
Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
10 mars—[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands,

104 ... RUE DU CANAL ... 104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Total		$1,[illegible]
En moins—Primes sur risques non expirées		[illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1869. Pertes payées:		$[illegible]
Sur les risques d'incendie	$[illegible] 64	
Sur les risques de mer	26,[illegible]	
Sur les risques de rivières	79,461 11	
Taxes	$467,146	
Ré-assurances et primes remboursées	46,[illegible]	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	36,085 21	
	67,887	
		$[illegible]018 57
Bénéfice		$[illegible]260 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$[illegible]
Bons de la ville	[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer	[illegible]
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Billets garantis par nantissements	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Primes en voie de perception	[illegible]
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,[illegible]
Scrips des compagnies d'assurances	22,[illegible]
Actions du Dry Dock Valette	[illegible]
de la pièce "Levee Steam..."	3,000 00
du "Marine Dry Dock"	3,700 00
de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
du "Merchants' Exchange"	1,000 00
du "N Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hyp. du Grand Lodge et la "Turners' Association"	2,[illegible]
En caisse	[illegible]
Total	$[illegible]
En moins: Intérêts non réclamés et intérêt à payer au juillet prochain	$[illegible] 75
Emission totale du scrip de l'année 1869, payable en juillet prochain	116,[illegible]
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869	280,[illegible]
	$[illegible],627 75
Actif net	$1,[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'ÉMISSION DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1869, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.
P. FOURCHY, P. MASPERO,
D. McCOARD, M. PUIG,
L. F. GÉNÉRES, P. S. WILTZ,
A. KELLY, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.

Grande Vente Péremptoire, à l'Encan,

— DE —

Propriétés de prix, situées dans le Deuxième et le Troisième Districts,
— COMPRENANT —
Magasins, et maisons, etc., des, à étage, trois et quatre étages,
Avantageusement situés, et donnant de beaux loyers.
Succession de feu Dominique Lanata.
Deuxième Cour de District de la paroisse d'Orléans.
— No. 33,378 —

PAR C. E. GIRARDEY & CO., Encanteurs—Nicholas J. Haer, Encanteur—Bureau, No 17 de l'Echange Place — SAMEDI, 9 avril 1870, à midi, il sera vendu, à l'enchère publique, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, dans la rue Royale, entre les rues Canal et Douane, en vertu de et conformément à un ordre de l'Honorable Louis Duvigneaud, juge de la Deuxième Cour de District de la paroisse d'Orléans, en date du 7 mars 1870,—No 33,474 du dossier de la dite cour et rendu dans la susdite succession, les propriétés suivantes de prix, appartenant à la succession de feu Dominique Lanata savoir:
1o—UN CERTAIN TERRAIN situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues Conti, Royale, Bourbon et St Louis. Le dit terrain a 23 pieds 11 pouces 8 lignes de face à la rue Conti, sur 73 pieds 8 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Ensemble, l'usage d'un passage en commun donnant sur la rue Bourbon. Ensemble toutes les améliorations qui se trouvent dessus et comprenant une maison en briques à trois étages, couverte en ardoises, ayant au rez-de-chaussée, trois chambres à chacun des étages supérieurs, ensemble deux bâtisses en briques et à étage, dans laquelle se trouvent cuisine, chambres à domestiques et autres chambres, cour pavée, hydrant, et cuve, car-pontons.
Cette propriété est louée (bail jusqu'au 1er octobre prochain) à raison de $[illegible] par mois, loyer payable (dans les mois) et elle sera vendue sujette au dit bail.
2o—LA GRANDE ET AGRÉABLE MAISON EN BRIQUES ET A TROIS ÉTAGES, située à la rue des Remparts, près Esplanade, dans l'îlet compris entre les rues Remparts, Bourgogne, Hôpital et Quartier. Le terrain a 31 pieds 1 pouce 4 lignes de face à la rue des Remparts, sur 127 pieds 2 pouces 2 lignes de profondeur, entre lignes parallèles.
Ensemble toutes les bâtisses et améliorations qui se trouvent dessus et comprennent une grande maison en briques à trois étages et dépendances, ayant un corridor, deux beaux salons, une salle à manger au rez-de-chaussée, trois grandes chambres à coucher à chacun des étages supérieurs, et plus, dans le fond une cuisine en briques et à étage, dans laquelle se trouvent cuisine, chambre à bain, et chambre à domestiques, cave, hydrant, cour pavée.
Cette propriété est située dans un des plus jolis quartiers du Deuxième District. Elle est inoccupée actuellement.
3o—LA JOLIE ET TRÈS BONNE RÉSIDENCE DE FAMILLE, située en face de l'Archevêché, No 24 de la rue de Chartres, dans l'îlet compris entre les rues Chartres, Royale, Ursulines et Hôpital. Elle est bâtie sur un grand terrain qui a 74 pieds 2 pouces 5 lignes de face à la rue de Chartres, 74 pieds 9 pouces 2 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques, solidement construite genre cottage, élevée de quatre pieds, et contenant 10 pièces à l'étage principal et séparant le salon et la salle à manger du reste de la maison, et une cuisine et chambres dans le fond. La cour est ornée d'arbustes et d'arbres de l'ombre. C'est une des plus commodes et des plus agréables résidences de la ville. Elle est louée jusqu'au 1er octobre prochain à raison de $120 par mois et la $125 par mois jusqu'au 1er octobre 1871.
4o—LE MAGASIN EN BRIQUES A QUATRE ÉTAGES, situé sur la Vieille Levée, Jefferson, dans l'îlet compris entre les rues Vieille Levée, Chartres et Toulouse, mesurant 27 pieds 2 pouces 3 lignes de face à la Vieille-Levée, sur une profondeur et la face à la rue Jefferson de 76 pieds entre lignes parallèles, ainsi que l'usage d'une allée dans le côté commune à cette propriété et à une autre, sur la rue Jefferson.
Les améliorations comprennent un grand magasin en briques à quatre étages, bien construit avec résidence au-dessus, loué jusqu'au 1er octobre prochain, au taux de $1,800 par an, payable mensuellement.
5o—LE MAGASIN EN BRIQUES A TROIS ÉTAGES, No 9 rue Jefferson, dans l'îlet borné par les rues Jefferson, Vieille Levée, Chartres et Toulouse, mesurant 25 pieds 11 pouces de face à la rue Jefferson, sur 56 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent un magasin en briques à trois étages, désigné par le No 9, dans la rue Jefferson, loué à $[illegible] par mois.
6o—DEUX LOTS DE TERRE, dans le même îlet ci-dessus décrit, mesurant chacun 17 pieds 2 pouces de face à la rue Jefferson sur 21 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles, ainsi que les améliorations qui s'y trouvent comprenant sur chaque lot une maison en briques à deux étages comme il est désigné par le No 6 rue Jefferson, convenable pour un magasin au rez-de-chaussée et résidence au-dessus. Loués à partir du 1er janvier 1871, à $50 par mois.
7o—TROIS GRANDS LOTS DE TERRE, dans l'îlet borné par les rues Jefferson, Chartres, Vieille Levée et St Pierre, désignés par les Nos 6, 7 et 8, mesurant chacun le lot No 6 mesure 31 pieds 9 pouces de face à la rue Jefferson, sur 60 pieds 11 pouces à la ligne tombant au No 4. Le lot No 6 touche au No 6 et mesure 22 pieds 3 pouces de face à la rue Jefferson, sur 61 pieds 3 pouces de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations sur ces terrains consistent en trois magasins en briques à trois étages en bon état, bien construits et avantageusement situés pour des résidences, et loués comme suit: le lot No 10 et 12, rue Jefferson.
8o—Le lot No 9 touche au No 4 ci-dessus décrit, et mesure 25 pieds de face sur la rue Jefferson, sur 51 pieds 7 pouces de fond, entre lignes parallèles, et le lot No 8, ci-joint, en cote de la division de cette dite rue, les améliorations sur la maison double et remplie de côté, loués à $[illegible] par mois.
9o—HUIT LOTS DE TERRE, dans l'îlet borné par les rues Chartres, Vieille Levée, Hôpital et Quartier, désignés par les Nos 4, 7, 8, 9, 10, 11, 14 et 15. Le lot No 8 touche à la propriété formant le coin des rues Chartres et Hôpital et mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 100 pieds 8 pouces à lignes de profondeur entre lignes parallèles; ainsi que les améliorations qui y trouvent, comprenant une maison en briques, à deux étages, désignée par le No 28, rue de Chartres, louée à raison de $25 par mois.
10o—Le lot No 7 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 6 pouces 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles: il touche au No 8 et à, pour amélioration, une maison en briques à deux étages, comme le No 300 de la rue de Chartres louée à $30 par mois.
11o—Le lot No 8 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 6 pouces 6 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, comme comme le No 302 rue de Chartres, et louée à raison de $30 par mois.
12o—Le lot No 9 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 6 pouces 6 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, désignée par le No 304 de la rue de Chartres, et louée à raison de $30 par mois.
13o—Le lot No 10 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, comme comme le No 306, rue de Chartres et louée à raison de $30 par mois.
14o—Le lot No 11 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, désignée par le No 308, rue de Chartres, et louée à raison de $30 par mois.
15o—Le lot No 14 mesure 21 pieds 10 pouces de face à la rue de Chartres, sur 147 pieds 2 pouces lignes de profondeur, entre lignes parallèles, ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à deux étages, désignée par le No 314, rue de Chartres, et louée à raison de $50 par mois.
16o—Le lot No 15 mesure 21 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue de Chartres, sur 147 pieds 2 pouces 5 lignes, entre lignes parallèles, ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à deux étages, désignée par le No 316, rue de Chartres, et louée à raison de $60 par an jusqu'au 31 décembre 1870.
Ces édifices sont tous à quelque distance de la rue et ont chacun sur la façade un parterre. Ils ont chacun une jolie salle à manger au rez-de-chaussée et trois chambres à coucher au 1er, avec une dépendance en briques à deux étages, renfermant cuisine, chambres à domestiques, cuves, water-works, gaz, cour pavée, &c.
17o—UN CERTAIN LOT DE TERRE dans le Second District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Bourgogne, Remparts, St Pierre et Toulouse, mesurant 45 pieds de face à la rue Bourgogne, sur 127 pieds 10 pouces 5 lignes de profondeur, entre lignes parallèles; ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, comprenant une maison double, à un étage, désignée par les Nos 171 et 173, rue Bourgogne, et louée à raison de $60 par mois.
18o—LE MAGASIN EN BRIQUES A TROIS ÉTAGES, No —, sur la Levée, entre les rues Mandeville et Marigny, dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Mandeville, Marigny, Levée et Chartres. Le lot mesure 21 pieds 2 pouces 6 lignes de face à la Levée, sur 68 pieds 11 pouces 2 1/2 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Le magasin est loué à raison de $50 par mois.
19o—UNE CERTAINE ÉTENDUE DE TERRE située sur la côte occidentale de la baie de St. Louis, comté Hancock, Etat du Mississipi, et décrite comme suit: bornée au nord par la terre appartenant à G. C. Mount, à l'ouest par la terre réclamée par les héritiers de John H. Hopkins, à l'est par la baie de St Louis et au sud par la terre de feu D. Lanata, mesurant 27 pieds de face à la dite Baie, s'étendant entre lignes parallèles, et à peu près une distance de 27 pieds, 70 degrés nord, 40 arpents ouest; ensemble avec toutes les dépendances, droits et voies qui s'y trouvent, héritages et privilèges qui y sont attachés ou y appartenant de quelque manière que ce soit.
20o—UNE AUTRE ÉTENDUE DE TERRE, située dans le comté Hancock, Mississipi, sur la côte orientale de la baie de St.Louis, dans les limites incorporées de la ville de Shieldsboro, bornée et décrite comme suit: savoir, au nord par la terre réclamée par Adolphe Boulanger, à l'Ouest par la terre réclamée par les héritiers de Jno. H. Hopkins, au Sud par la terre réclamée par le dit Adolphe Boulanger et à l'Est par la baie de St. Louis. La dite étendue de terre mesure 55 pieds de face à la baie de St. Louis, et s'étendant sur la profondeur entre lignes parallèles 70 degrés, 40 arpents Ouest — étant une portion de terre transférée par S. B. Lazarle et sa femme à John E. Favre, Sr, ensemble avec toutes les appartenances, tous les privilèges, etc., qui y sont attachés ou qui y appartiennent de quelque manière que ce soit. Le chemin de fer de Chattanooga, Mobile et la Nouvelle-Orléans établi en une voie rapide de construction à travers la baie de St. Louis à deux heures de la ville, et augmentera de beaucoup la valeur de la propriété ci-dessus décrite, située dans une des localités les plus améliorées de Shieldsboro.
Conditions—Un tiers comptant, et la balance à un et deux ans de crédit, en billets spécialement garantis par hypothèque sur la propriété portant huit pour cent d'intérêt par an du jour de la vente jusqu'au paiement final; l'hypothèque contiendra la clause de cinq pour cent pour frais d'avocat, que l'acquéreur s'obligera à payer dans le cas où poursuivre: les améliorations devront être assurées par les acquéreurs jusqu'au paiement final des billets, et les polices devront être transférées aux vendeurs ou aux détenteurs des billets.
Actes de vente, ensemble avec le timbre du Revenu de l'intérieur des Etats-Unis y attachés aux frais des acquéreurs, devant Magner et Gottschalk, notaires publics.
5 mars—S. 26, 5 [illegible]

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL

DE LA

COMPAGNIE "HOME"

D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868:

Primes sur risques d'incendie	$190,741 60	
Primes sur risques de rivières	114,374 12	
Primes sur risques de mer	39,701 55	
		$304,817 27
		$304,817 27
En moins: Primes remboursées	1,147 83	
Primes sur risques non expirés en 1869	41,088 23	
		$42,186 06
Montant net des primes		$262,631 21
Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	22,145 46	
Sur risques de rivières	26,779 97	
Sur risques de mer	13,372 53	
		$[illegible]
Réassurances et diminution au lieu de scrip	27,008 33	
Taxes	15,051 52	
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêt en moins	34,705 29	
		$146,887 40
Bénéfice		$113,773 81

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse		$62,819 20
Effets à recevoir pour prêts sur demande		92,250 00
Effets à recevoir pour primes		11,702 74
Comptes non payés et en voie de recouvrement		25,574 30
		$192,346 24
Propriétés foncières, au No 78 de la rue du Camp		50,000 00
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans		312,200 00
Bonds de l'Etat de la Louisiane		47,700 00
Bonds de l'Odd Fellows Hall Association		5,000 00
Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane		5,000 00
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St Charles		65,000 00
Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans		$24,000 00
Actions de la Banque de l'Union		32,300 00
Actions de la Banque du Canal		42,250 00
Actions de la Banque Mechanics and Traders		25,000 00
Actions de la Banque Crescent City		1,875 00
Actions de la Banque des Marchands		1,500 00
		$127,125 00
Actions du Vallette Dry Dock Company		7,400 00
Actions de la Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River		1,000 00
Scrips d'autres compagnies d'assurance		5,450 00
Compte suspendu d'actions et de bonds		270,512 50 — 802,[illegible] 00
		$1,084,714 24

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:
Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1858 soient payés aux porteurs des dits certificats et scrip à partir du 14 février prochain.
Il est de plus résolu qu'un dividende scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel des certificats seront délivrés à partir du 14 mars prochain.
ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.
A. Moulton, Archie Woods,
W. M. Perkins, E. K. Converse,
A. H. May, Wm. Chambers,
R. Hare, Jas. T. Moore,
S. M. Horrell, J. M. Allen,
Jas. C. Rogers, Edward Page.
21 janv 1m

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

— OF THE —

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$[illegible]	
Marine	96,577 04	
River	277,144 81	—$706,497 36
Total net earned premiums		$[illegible]
Fire losses paid and estimated	$66,222 41	
Marine losses paid and estimated	30,570 62	
River losses paid and estimated	175,561 19	
Paid taxes	26,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1860, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc.	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,369 81	—$506,[illegible] 00
Leaving net profits		$180,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable	$43,[illegible]	
Loans on Bonds and Mortgages	[illegible]	—$130,145 [illegible]
Cash on hand	$222,404 19	
Loans on Pledge of stocks, bills, etc., equal to cash	131,780 00	—354,273 19
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		42,010 00
Consolidated City Bonds	$[illegible]	
City Bonds	30,330 00	
Bank and other Stocks, cost $307,000 00	132,467 17	—279,917 17
Due for premiums in course of collection		20,398 60
		$[illegible]

The Company have also suspended notes, stock and bonds amounting to ... $274,531 40
Forfeited scrip amount ... 6,625 58
Less interest on scrip ... 26,[illegible]
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at six per cent in cash on all its outstanding certificates of scrip, and also to pay Fifty per cent in cash of the issue of 1868, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.
THOS. A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.
Thos. A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. N. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
may 20 1y

Home Mutual Insurance Company of New Orleans.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement of the year ending December 31, 1869:
Premiums received during the year ending Dec. 31, 1869, including unterminated risks of 1868:

Premiums on Fire Risks	$190,741 60	
Premiums on River Risks	114,374 12	
Premiums on Marine Risks	39,701 55	
		$304,817 27
Less Return Premiums	1,147 83	
Premiums on Risks not terminated in 1869	41,088 23	
		$42,186 06
Net Earned Premiums		$262,631 21
Losses during same period:		
On Fire Risks	22,145 46	
On River Risks	26,779 97	
On Marine Risks	13,372 53	
	$[illegible]	
Re-Insurances and Rebate in lieu of Scrip	27,008 33	
Taxes	15,051 52	
Profit and Loss and General Expenses, less Discount and Interest	34,705 29	
		$146,887 40
Profit		$113,773 81

The Company have the following Assets:

Cash	$62,819 20	
Bills receivable for pledge loans on call	92,250 00	
Bills receivable for premiums	11,702 74	
Outstanding accounts in course of collection	25,574 30	
		$192,346 24
Real estate, No. 78 Camp street	$50,000 00	
347 Bonds of the city of New Orleans	312,200 00	
53 Bonds of the State of Louisiana	47,700 00	
5 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	5,000 00	
5 Bonds of the Grand Lodge of the State of Louisiana	5,000 00	
65 Bonds of the St. Charles Hotel Company	65,000 00	
800 Shares of Bank of New Orleans stock	$24,000 00	
350 Shares of Union Bank stock	32,300 00	
845 Shares of Canal Bank stock	42,250 00	
250 Shares of Mechanics' and Traders' Bank stock	25,000 00	
125 Shares of Crescent City Bank stock	1,875 00	
30 Shares of Merchants' Bank stock	1,500 00	
		127,125 00
Shares of Vallette Dry Dock Company	7,400 00	
20 Shares of New Orleans and White River Packet Company	1,000 00	
Scrips of other insurance Companies	5,450 00	
Suspended stock and bond account	270,512 50	— 902,[illegible] 00
		$1,094,714 24

The above is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of January, A. D. 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees, at a meeting held this 17th day of January, 1870, unanimously adopted the following resolutions:
Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits and Thirty per cent. of the scrip issue of the year 1858 be paid to the legal holders of the same, on and after the 14th day of February next; and, further, that a scrip dividend of Fifty per cent be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be delivered on and after the 15th day of March next.
ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES.
A. Moulton, Archie Woods,
W. M. Perkins, E. K. Converse,
A. H. May, Wm. Chambers,
R. Hare, Jno. T. Moore,
S. M. Horrell, J. M. Allen,
Jas. C. Rogers, Edward Page.
1a21 1m

E. HEATH,

Dealer in

UPHOLSTERERS' MATERIALS,
WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,
No. 90 ... Camp Street ... No. 90
WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIRCLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR, GLASS PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.
apl 17

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS, MARCH 24.

RATES OF ADVERTISING:

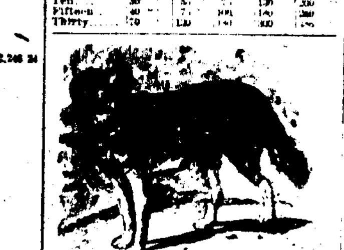
Squares.	1 mo'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12		$40	$ 50	$ 75
Two	24	32	40	65	125
Three	30	67	[illegible]	110	175
Four	36	80	[illegible]	140	240
Five	40	86	105	170	274
Six	54	98	120	200	325
Seven	60	105	135	230	365
Eight	65	115	150	250	420
Nine	70	125	165	260	450
Ten	76	135	180	280	480
Eleven	80	145	195	300	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	220	430	665
Fifteen	100	185	240	460	700
Thirty	175	330	450	750	1300

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$8 net.	$12 net.	$15 net.	$20 net.
Two	9	16	20	25	40
Three	12	22	26	44	70
Four	15	27	35	58	80
Five	19	32	42	68	110
Ten	30	55	75	130	200
Fifteen	40	71	100	180	280
Thirty	70	130	180	300	480



NEW-FOUNDLAND

BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.
This BITTER is made of the finest liquors, not a single ingredient employed in its composition is hurtful. It has very valuable tonic properties, it is gently and beneficially on the liver, where there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant, as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted. It has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.
Our reputation is pledged for its purity.
The dose for an adult male is from half to three fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.
MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade. We feel assured, and it can be found at all the Wholesale Groceries in both cities.
Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.
Boxes contain one dozen quart bottles.
EDMUND DEXTER & SONS,
Nos. 49 and 51 Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
apl 17 thes thursdsat

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Premiums during the year ending 31st December, 1869:

On Fire Risks	$[illegible] 44 60	
On Marine Risks	36,[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total premiums		$[illegible] 54
Less premiums unearned on 31st December, 1869	$90,145 00	
Less return premiums	7,[illegible]	—107,060 11
Net earned premiums		251,277 41
Less losses on fire risks	$84,220 4[illegible]	
Less losses on marine	17,[illegible]	
Less losses on river	11,474 21	
	$[illegible]	
Taxes and licenses	14,[illegible]	
Reinsurance	[illegible]	
General expenses, profit and loss	[illegible]	
Interest account	6,378 26	
Interest on outstanding scrips	29,[illegible] 00—121,[illegible]	
Profit		$[illegible]

The Company have the following assets:

Real estate	[illegible]	
Bills receivable for premiums	9,[illegible]	
Do secured by first mortgage and pledges	254,051 06	
Premiums in course of collection	[illegible]	
Cash on hand	[illegible]	—507,442 [illegible]
BONDS AND STOCKS.		
City Consolidated and Rail Road Bonds	95,[illegible]	
N. O. Gas Light Co. stock	45,[illegible]	
City R. R. Company stock	3,000 00	
Merchants' Bank stock	1,000 00	
Valette Dry Dock Co stock	12,000 00	
Opera House stock	100 00	
New Orleans and White River Packet Co	600 00	
Scrips of Mutual Insurance Cos	37,027 00	
Merchants' Exchange Co	1,000 00	
New Orleans Lightering and Wrecking Company	800 00	
Cost price		[illegible] 17 00
DEDUCT.		
Merchants' Exchange stock	$1,000 00	
N. O. Lightering and Wrecking Company	500 00	
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips	66,[illegible] 10—[illegible]	
Cash market value of assets		$74[illegible]
LIABILITIES.		
Scrips for the year 1860	$72,[illegible]	
Scrips for the year 1861	[illegible]	
Scrips for the year 1862	[illegible]	
Scrips for the year 1863	[illegible]	
Scrips for the year 1864	[illegible]	
Scrips for the year 1865	[illegible]	
Scrips for the year 1866	[illegible]	
Scrips for the year 1867	[illegible]	
Scrips for the year 1868	[illegible]	
Scrips for the year 1869	[illegible]	543,180
Unreclaimed interest on Scrips	$3,[illegible] 96	
Interest on outstanding Scrips	29,[illegible]	—62,[illegible]
Reserved for unexpired premiums	90,[illegible]	
Reserved for uncertain claims	5,000 00	
Contingent fund over and above liabilities	61,[illegible]	—742,251 [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870. W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of Fifty-five per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.
It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip and sixty per cent. in cash of the issue of 1860, to the legal holders, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS.
Geo. Urquhart, Ml. Payro,
A. Rochereau, W. T. Williams,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. B. Blanchard, E. Miltenberger,
W. Steven, W. B. Schmidt,
A. Dubilh, J. Tuyes.
ja16 1f

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:
Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:

On Fire Risks	$123,069 46	
On Marine Risks	60,062 12	
On River Risks	101,182 64	
	$285,314 22	
Add—Unterminated Risks for 1868	59,264 00	—$345,078 22
Deduct— Unterminated Risks for 1869	$51,511 00	
Return Premiums	1,632 75	53,143 75
Net earned Premiums for 1869		$292,934 47
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	$39,[illegible]	
On Marine Risks	13,423 87	
On River Risks	28,[illegible]	$81,464 00
Taxes	$15,753 80	
General expenses	41,969 59	
Discounts on Premiums	22,781 80	
Reinsurances	1,321 79	
Interest on scrips	46,575 92	
Profit and Loss	20,327 66— 151,660 14	
		$[illegible]3,124 51
Less Discount and Interest account	62,955 59	— 179,915 26
Net profit		$113,019 2[illegible]

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

400	Consolidated and Railroad City Bonds	$358,7[illegible] 00
19	State Bonds	13,690 00
3	Bonds of the Grand Lodge of Louisiana	3,000 00
4	Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
3	Bonds of the New Orleans Turners' Association	1,000 00
250	Shares Union Bank of Louisiana	12,250 00
50	.. Mechanics' and Traders' Bank	2,400 00
346	.. Louisiana State Bank	5,536 00
212	.. Canal and Banking Company	5,790 00
600	.. New Orleans Gas Light Co	38,000 00
5	.. Merchants' Bank	275 00
244	.. Citizens' Bank	27,620 00
60	.. Crescent City Bank	1,630 00
	Loans on Pledge	1,620 00
	Loans on Mortgages	114,[illegible] 45
	Bills receivable	73,750 00
	Scrip of other Insurance Companies	7,614 20
	Uncurrent funds	3,097 37
	State and City Coupons not collected	1,630 00
	Premiums in course of collection	6,156 00
	Cash on hand	34,000 00
		96,435 34
		$874,825 26

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY-THREE AND A THIRD PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:
Jno. G. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
B. Biscoe, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. L. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd W. Venables,
Richard Flower, Thos. Sloo.
ap 20 1m

MANHOOD & WOMANHOOD.

Essays for Young Men, on the perusal attraction of the sexes, and the happiness of True MARRIAGE, when perfect manhood and perfect womanhood unite to consecrate the union. Sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, Box P, Philadelphia, Pa.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, March 24, 1870.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Agnes, Hawthorn, for Galveston. C A Whitney & co
Steamer Lucy Bertram, Switzer, for St Louis. J T Burdeau
Ship Rochester, Clough, for Liverpool. Mears, Knox & co
Bark Mary Pratt, Kilburn, for Cronstadt. R H Dikey
Brig Frattajola, (Ital) Monastero, for Messina. Goldenbow & Kelly
Schr Joe Kelly, Bryan, for Belize, (Hon.) G W Hynson & co
Schr Eugenia, Ferrer, for Mobile. E R Poole & co
Schr J G Whipple, 2 codspeed, for Ruatan Island. Master
Schr Lillian Griffin, for Pensacola. E R Poole & co

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship St Mary, Bourne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st dist.
Steamship Tampico, Steers, Whitney, from Apalachicola [illegible]
Steamer Fritz [illegible] from Mobile—P. RR.
Brig Sarah F. Kennedy, Duncan, 10 days from Havana to Chaffraix & Agar—Point
Brig Anna [illegible] 30 days fm Boston, to [illegible]
Schr Arcelio [illegible] from Ruatan Island, to I B Pigman—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr Gen Washington, fm Pearl River—25,000 feet lumber
Schr Mary Emelie, from Pearl River—30,000 feet lumber
Schr Lizzie K-Dum from Madisonville—40,000 feet lumber
Schr [illegible] King, fm Pascagoula—50,000 feet lumber
Schr Rosie [illegible] from Pearl River—[illegible] cords wood
Schr Rebecca, from Pascagoula—[illegible] ft lumber
Schr Pearl Rivers, from Jordan River—[illegible] feet lumber
Schr Vesta, from Wolf River—[illegible]
Schr Pauline, fm Pascagoula—[illegible] feet of lumber
Schr Mary Ellen, from Biloxi—[illegible] feet lumber
Schr Mary [illegible] fm Tchefuncta—[illegible] feet lumber
[illegible] cords wood
Schr Dalanne, from Jordan River—21,000 feet lumber
Schr Cond [illegible] fm Bay St Louis—27,000 feet lumber
Schr Shamrock, from Wolf River—[illegible] feet lumber
Schr Annie from Springfield—20,000 shingles and staves
[illegible] Bonne, fm Bond River—25,000 staves
[illegible] Queen, fm Shieldsboro—[illegible] bbls charcoal
[illegible] fm Wolf River—30,000 feet lumber
[illegible] fm [illegible] 22,000 feet lumber
[illegible] fm [illegible] cords wood
[illegible] from [illegible] bbls charcoal
[illegible] Pemelle, fm Frenier—200 heads cabbage.

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Almira, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber
Schr [illegible] fm [illegible] River—26,000 ft lumber
Schr Lovel, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber
Schr [illegible] fm Jordan River—[illegible] ft lumber
Schr [illegible] fm [illegible] bbls charcoal
Schr Mary [illegible] fm [illegible] cords wood
Schr Mandeville, fm Mandeville—[illegible] bbls charcoal

STEAMBOATS.
Magnolia, Tayer, from Upper Coast.
Hunter, Jennings, from Lower Coast.
Lou Bergen, from Jefferson.
H. Tete, Dalferes, from Lafourche.
San Nicholas, Enderle, from Raceland.
[illegible] from [illegible]
Raymond, Green, from Evansville.

TOWBOAT REGISTER.
The towboat Leopard, Leonhardt, from the Passes. Went down light. Brought up brigs Sarah E. Kennedy and Anna R. Shurer.

DOMESTIC PORTS.
New York, March 17—Cld for Galveston, schr F. Richardson, Nelson.

FOREIGN PORTS.
[illegible], Feb 18th—Arr fm N Orls, bark C I [illegible]
[illegible], Feb 8—Arr bark Caroline, Davis fm N O.
[illegible] Feb 25—Arr bark Pomona, Brown, fm Galveston.

BELOW—COMING UP.
Ship Daverra, Moroth, Roberts from Cardiff, to E J [illegible]
Schr [illegible] from Ruatan Island, to K Morgan & co—Fruit to K Morgan & co

EXPORTS.
GALVESTON—Per steamship Agnes, [illegible] bales [illegible] 50 bxs tobacco [illegible] 200 sks oats [illegible]
[illegible] Per steamer Lucy Bertram—[illegible]
[illegible] Per ship Rochester—2312 bales cotton
[illegible] Per bark Mary Pratt—1190 bales cotton
[illegible] Per brig Frattajola—[illegible] bales cotton
[illegible] Per schr Joe Kelly, [illegible] candles [illegible] bacon [illegible] bbls pork [illegible] bbls flour and [illegible]
[illegible] Per schr Eugenia [illegible] sks corn [illegible] bbls flour [illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr J G Whipple—[illegible]
[illegible]

IMPORTS.
INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship St Mary—[illegible]
[illegible]
RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.
March 23—[illegible] bales cotton to I & S Henderson—[illegible]
[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.
March 23—[illegible] sugar to Van Phul Bros—[illegible]
[illegible]

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

JNO. W. NORRIS,
General Southern Agent.
3oc16 ans thdsa 3m — 7 Canal street, N. O.

TOBACCO

ALL FORMS.

STEAM MANUFACTORY,

L. MOULOR,

53 Old Levee Street, Corner Bienville.

HIS numerous customers and the public are respectfully informed that as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his establishment: Smoking Tobacco, Snuff, Chewing Perrique Tobacco.
Constantly on hand ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' Goods, Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks, etc., etc.
WHOLESALE AND RETAIL.
Great inducements offered to City and Country Dealers. oct30 1y

---

LIST OF VESSELS

MARCH 24, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Geo Cromwell, Vaill ... sailed Mar 19
Steamship United States, Smith ... sailed Mar 19
Steamship Mariposa, Kemble ... Mar 12
Steamship [illegible] ... Mar [illegible]
Ship Sovereign of the Seas, Johnson ... Mar [illegible]
Ship Charmer, [illegible] ... Mar [illegible]
Bark Alexandra, Poole ... Dec 28
Bark Ellen Dyer, [illegible] ... Mar 3
Bark Maggie M. [illegible] ... Mar 2
Brig Ricky [illegible] ... Mar 2
Schr Bella, Brown ... Feb 25

BOSTON.
Steamship St Louis, Baker ... Mar 16
Ship Star of Hope, Gonnell ... Mar 16
Ship Sandusky, Norton ... March 5
Bark Parmoun, Wiswell ... [illegible]
Brig Annie E Sawyer, Bauser ... Feb 16

PHILADELPHIA.
Ship Bazaar, Johnson ... Feb 22

BALTIMORE.
Steamship Liberty, Reed ... Mar 16

RICHMOND, VA.
Schr A J James, Whimore ... Mar 8

LIVERPOOL.
Steamship Glasgow, Lang ... Feb 24
Steamship Andes, Gordon ... Feb 22
Ship Gardner Colby, Dunbar ... [illegible]
Ship Mayflower, [illegible] ... [illegible]
Ship Screw [illegible] ... [illegible]
Ship Rosalie, [illegible] ... [illegible]
Ship Anna Kimball, [illegible] ... [illegible]
Ship Mary Russell, Reed ... [illegible]
Ship Duke of Wellington, A. et ... [illegible]
Ship Waverly, Gilian ... [illegible]
Ship Sagadahoc, Curtis ... [illegible]
Ship Ivanhoe, [illegible] ... [illegible]
Ship Hilton, [illegible] ... [illegible]
Ship Cornet, [illegible] ... [illegible]
Ship Wm Cummings, Miller ... [illegible]
Ship Preston, [illegible] ... [illegible]
Bark Frank Marion, Duncan ... [illegible]
Bark Laura, [illegible] ... [illegible]
Schr O Lanata, [illegible] ... Feb [illegible]

BRISTOL, ENG.
Ship Kate Prince, Libby ... Dec 4

NEWPORT, WALES.
Ship Gertrude, Doherty ... Jan 4

CARDIFF.
Ship Ida Lily, Patterson ... Feb 19
Ship J A Thompson, Thompson ... [illegible]
Ship Almandine, [illegible] ... [illegible]
Ship Roswell Sprague, [illegible] ... [illegible]
Ship Hector, [illegible] ... [illegible]
Ship [illegible] ... [illegible]
Ship Dan Draper, [illegible] ... [illegible]
Ship J [illegible] ... [illegible]
Bark Albatross, [illegible] ... [illegible]
Bark Pawnee, [illegible] ... [illegible]
Bark H E [illegible] ... [illegible]
Bark Hawthorn, [illegible] ... [illegible]
Bark Dryden, [illegible] ... [illegible]
Bark Abraham, [illegible] ... [illegible]
Bark Martha A McNeil, Watts ... [illegible]
Bark St Mary, Caldwell ... [illegible]
Brig Mary M Francis ... [illegible]
Schr W M Burroughs, Conden ... [illegible]

ANDROSSAN.
Ship Maid of Orleans, Houston ... Jan 16

PLYMOUTH.
Ship Nerus, Miller ... Jan 17

PORTSMOUTH, ENG.
Ship Land O'Cakes, Wells ... Dec 5

FALMOUTH.
Ship Arlos, Ford ... Jan 6

BREMEN.
Ship Georgeana, Otter ... Feb 26
Bark T M Armstrong, Lodge ... Jan 21

HAMBURG.
Ship United States, Lunt ... Feb 9
Ship Nonantum, Ford ... Jan 1

BORDEAUX.
Brig Remdall, Johnson ... Feb 24
Bark [illegible] ... [illegible]
Bark Roberts, [illegible] ... [illegible]
Brig Marianne, [illegible] ... Dec 17

MARSEILLES.
Bark Giuseppe Marco, Cacace ... Dec 1

HAVRE.
Ship G [illegible] Strickland ... Jan 22
Ship Arctic, Marvil ... Dec 6

BARCELONA.
Bark Prosperidad, Moore ... Dec 18

ASPINWALL.
Brig Winfield, [illegible] ... Jan 1

MESSINA.
Bark Primo, [illegible] ... Jan 26
Bark Ann & [illegible] ... Feb 16

VALPARAISO.
Ship Lady Cartier, Crosby ... Jan 12

[illegible]
Ship Constitution, [illegible] ... [illegible]

RIO DE JANEIRO.
Ship E E Herrman, Randall ... Jan 2
Brig Eleg, Smith ... [illegible]
Brig Burgemeister, Steinberg ... [illegible]
Bark Bestlow, [illegible] ... Jan [illegible]

ANTWERP.
Ship Chas Davenport, Potter ... Feb 6
Ship Emily McNear, [illegible] ... Jan 11
Ship Leplaito, [illegible] ... Jan 24
Ship Alice Vennard, Humphrey ... Jan 24
Bark Amelia, Goldberg, Haviland ... Jan 16

GENOA.
Bark Clytie, [illegible] ... Feb 24
Bark Harvest Moon, Bartlett ... Jan 24
Bark Primo, [illegible] ... [illegible]

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad,"

CHANGE OF SCHEDULE.

U. S. Mail Route between New Orleans and Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6.30 a. m., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 7 a. m.
Freight for stations on the road, for landings on the Teche and for New Iberia and St. Martinville will be received daily (Sundays excepted), from 7 a. m. until 5 p. m., at the foot of St. Ann street.
Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Canal Hebert, Houma, Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at steamboat rates through.
All outward freight for Texas must be prepaid; inward freight payable on delivery.
GEO. PANDELY, Superintendent.
For freight or passage apply corner of Natchez and Magazine streets.
my 27 CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT. FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M. 5 o'clock A. M.
[illegible]

Excursion Tickets, good from the lake same day 25 cents.
7 o'clock P. M. train from the lake goes to the old depot.
A Horse-car will leave the old depot at 6 o'clock a. m. and the lake one hour after the last steam train.
The trains will run every hour on Sunday from 2 to 7 o'clock P. M.
Passengers for Gentilly must notify the conductor previous to the starting of the train.
Fare to Gentilly, 15 cents each way.
GEO. PANDELY, General Superintendent.
my11 1y

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

91 ... CHARTRES STREET ... 93

corner of Bienville.

Branch ... 120 Chartres Street.

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to country Merchants the largest assortment in New Orleans, of Meerschaum Pipes, Briar, Imitation, Briar Root, India Rubber, Charcoal, Rosewood. Match Boxes, Tobacco Pouches, Cherry Stems, Amber, India Rubber Stems, etc.
SMOKING TOBACCO:
Maryland, Reliance, Rough and Ready.
Virginia, Gambrinus, Game Cock.
Perrique, Indians, Club.
and Maryland Right Bower, which must not be mistaken for Right Bower of Gail & Ax, of Baltimore.
SNUFF TOBACCO:
Half Coarse Virginia; Perrique ditto; Macouba Rose, etc.
Also, a large stock of Plug Chewing Tobacco, Fine Cut in tin foil, and Fine Cut, natural, in kegs of 10, 20, 40 and 60 pounds; and no less than ONE MILLION OF CIGARS, of all grades and brands.
J. P. SARRAZIN.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:
Premiums received during the year ending 31st May, 1869, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total Premiums		$[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1869		$[illegible]
Losses paid:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	79,461 11	
Taxes	$67,156 48	
Reinsurance and Return Premiums	46,144 22	
Profits and Loss and Expenses, less interest	67,877 [illegible]	368,015 72
Profit		$[illegible]

The Company have the following assets:

Real estate	[illegible]
City bonds	[illegible]
Bank and railroad stocks	[illegible]
Notes secured by mortgage	[illegible]
Notes secured by pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
State Bonds	[illegible]
Scrips of Mutual Insurance Companies	[illegible]
Stock of Vallette Dry Dock Company	[illegible]
of Levee Steam [illegible]	[illegible]
of Marine Dry Dock	[illegible]
of Louisiana Equitable Life Insurance Co.	[illegible]
of Merchants' Exchange	[illegible]
of New Orleans Lightering Co.	[illegible]
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	5,000 00
Mortgage Bonds of Turners' Association	2,000 00
Cash on Hand	219 662 [illegible]
Total assets	$1,[illegible]
Less: Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrip of the Company	[illegible]
Whole issue of Scrip of 1869 payable in July	$101,[illegible] 75
Unearned Premiums 31st May, 1869	230,[illegible] 00 — 451,627 75
	$1,[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn and subscribed before me this 4th day of June, 1869.
S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of scrip of 1869, and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.
P. Fourchy, David McCoard, L. F. Generes,
A. J. Reiff, D. A. Chaffraix, P. Maspero,
M. Puig, P. S. Wiltz, Jos. Hoy,
Chs. Lafitte, J. J. Fernandez.

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,
Corner Toulouse and Robertson sts. (Old Basin.)
SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building materials are offered to the trade at the lowest prices.
Shipments punctually attended to.
1719 1y