L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 4 MARS 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Mobile, viâ Havane, Cadix et Bordeaux.

Départ chaque mois:
GUADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.
CALIFERA, 20 mai.

Cette ligne prend cent de fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent,
Gare Celtic, No 3.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne desservis pour le contentement (oublions pourvoir) de voyageurs (passagers) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 19 février.
AMERIQUE, Dubard, mercredi, 5 mars.
LABRADOR, Singher, mercredi, 19 mars.
Prix du passage (on ne) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$140
Deuxième — —.....$ 90
Etablissez — —.....$ 60

SEULES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.

Passage d'entrepont avec nourriture, $35 plus, compagnement vin, literie et couvertures, $15 de plus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les passagers marqués d'une astérisque* ne donnent pas de passages d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galerie Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

L'une des steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD regulièrement leur service régulier comme suit:

De Bremen	De la Nlle-Orléans
Hannover.....3 Av.	environ 12 mars
Frankfurt.....15 mars	
Nurnberg.....13 mars	
Braunschweig..3 avril	
Hannover.....29 avril	
Nurnberg.....1 mai	

Ces steamers font escale, en venant ici, en Angleterre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Bremen, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Bremen:
Chambre...$120 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$60 | Entrepont...$35.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Hansen, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages, à des conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$45 00
De la Havane.....45 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route et le steamer, sans donner de notice préalable.

Les passagers voudront des billets de passage de Brême, Southampton ou la Havane à la Nouvelle-Orléans.

Pour ce de détails, s'adresser à
M. F. HOUGHETTE & CO.,
Agents,
12 ulm — No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
ROCKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
ROCKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, en plat de la rue Toulouse (Scotwell) 3 mars, à 3 h. A. M.

L'assurance sera enregistrée aux prix par cette Ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$25
Billet d'excursion.....$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, HAVRE et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

NOUVELLES INVENTIONS

Machine à faire la perfection de Hunter. Cane combinaison de vingt ans de 250,000 mots. Tout le monde devrait en avoir un. On demande des agents. Figures pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et prix courant.
Conditions spéciales pour les agents.
HUNTER, RETHOLS & ARMSTRONG,
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués pour le chauffage du poêle, sont les plus portatifs et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des cheminées; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire exploser. Tous les hôtels à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils exposés ou de cordes et sujets à se dérégler. Toujours exactes. Bijoux pour les dames surtout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Garantie pour un an. Vente les examinateurs.
JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an. NLLE-ORLEANS, LNE.

Si on connaissait complètement on peut prévenir les huit de maladies telles que les fièvres intermittentes, les bilieuses, les malignes, les gastriques: Phthisie, Rhumes, Bronchites, Angines, Grippes, Lymphatiques, Maladies de Foie, Rate, Vessie et des Voies Urinaires, des Névralgies, pour le printemps et les plaies.

Il en prévient et l'on guérit toutes ces maladies en faisant usage de

L'EUCALYPTUS BITTERS.

Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par le docteur Mesnel, et depuis que l'attention du monde scientifique a été attirée sur les remarquables résultats obtenus par l'emploi de cette merveilleuse plante pour la guérison de diverses maladies, un grand nombre de médecins distingués ont étudié et démontré l'efficacité de l'Eucalyptus.

Les produits de l'Eucalyptus sont employés avec grand succès dans plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.

Le Distillateur Eucalyptus, composé de la plante elle-même, est le préventif et le remède contre les maladies.

Pour ce de détails, s'adresser à
BURKE & THOMPSON, No 90 RUE TOULOUSE, N. O.
31 mars'78—1an

VAPEURS.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. E. MILLER & Co, 35 Carondelet, 16 ocd—Sm 12m Effils-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira positivement pour les ports ci-dessus le mercredi, 5 mars 1879, à 9 heures du matin, du Pied Carondelet. Tirer, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
39 et 35 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en ce moment avec la ligne régulière de goélettes sur le même lieu. 4mars—1 an.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le Natchez à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. Miles, Commis,
Se rallient, à Vicksburg à la ligne Portiet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Alexander Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GARRET & WORK, 106 Commune et
J. E. GARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Steam—

Paquebot régulier de la côte et Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS matin à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. McELROY, capitaine.
Partira comme il est dit plus haut pour Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville dans les 24 heures à son arrivée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. O. MELANCON,
No 92 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Monigomery, Alexandria, les bayous Rouge et Boeuf, Bayou Carron, Berlin, Ware, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière-Rouge.
NEW HART ABLE,
B. SIMOT, Capitaine,
GEO. C. HAMILTON, Commis.

Le public étant qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à
W. W. ADAMS,
No 21 Commercial Place.

Paquet régulier des Opelousas.
Partant tous les MARDIS à 5, h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.

Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
WASCO,
W. CRAWFORD, capitaine.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & Mc FRAKE, agents,
46 rue du Camp
31 déc—

BAYOU VERMILLION.
Paquebot régulier du Bayou Vermillion.
D. STEIN,
J. M. TINDEL, Capitaine.

Départ JEUDI 27 février, à 5 heures P. M. Prenant du fret pour Atchafalaya, Patterson ville, Morgan City, Pecay's Bridge, Abbeville, Vermillionville, Pennsville et tous les débarcadères du Bayou Vermillion.

Le fret doit être payé d'avance.
J. E. CARLIN, Agent, Nlle-Orléans.
B. A. SALLER, Agent, Vermillionville
12fév—

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.
HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
H. H. LAMBERT, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
105 rue Bienville, près St. Louis.
P. S. Un commis recevra cet stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 février—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac comme suit:
MARDI, JEUDI et SAMEDI à 3 heures P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.
FRET.

Le fret sera reçu à nos débarcadère, Nouveau Bassin, Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encoignure des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédent immédiatement le départ du Lac.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de bagages.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
No 92 Bienville.

22avril 78— An No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 8 heures juste un quart du matin pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Les billets qui se rallera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 6 heures du matin et devra de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. S. FAYNE,
4 déc— Surintendant

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de grosses et épiceries le vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc'78—1 an

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE en remboursé classible, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réd à.

Agence pour le Louisiane des célèbres CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.

Propriétaire du JOS. QUETTROT'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES, de qualité supérieures à un prix réduit

Agence STAR NEW STYLS & FORMS—BRIGHT HAVENS—TWIST J. R. PAUS et autres marques célèbre

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

Manufacture de Tabac A la Vapeur

ETABLIE EN 1869.

Offre TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINS CUT superieur, à fumer et à chiquer.
CIGARS—Havane et de pays.
Grand assortiment de
PIPES ECUME ET BRUYERES FRANCAISES variétables et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIERES en Métal, Ecaille, Bois, Papier Maché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODERES,
En gros et en détail.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre le Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

J. FERET partira du pied de la rue Ste-Ann tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rallira au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lafayette et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, en dehà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur toutes les lignes intermédiaires pour ces points devront être faits, avant l'expédition du Théodore A. Stephens, agent général, au pied de la rue Nlle-Anne. Le fret pour tous les points dois être payé d'avance. Certains avantages spéciaux à ces points réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation", seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure pourra par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui le compagnie juge convenable de en donner.

GEO. PANDELT,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se rallie au chemin d'embranchement de Thibodaux Bout à Thibodaux et Houma.
6 déc—

New-Orleans and Mobile Rail Road.

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transport temporaire la malle et l'Express du Sud.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivé.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours excepté le dimanche.....8:35 a m
No 3, Express, tous les jours.....5:00 p.m.	No 4, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....5:05 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement..7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement..9:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre la Nouvelle-Orléans, seulement jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Chalanoogi et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

D. H. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22nov—1an

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL
NO CHANGE OF CARS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Express, daily.....8:35 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9:30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only 9:30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Chatanooga and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Ticket may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBINSON, Superintendent
22novfi J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R.R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1—4 P.M.	Express No 2—10:15 A.M
Mixed No 3—7 A.M.	Mixed No 4—6:00 P.M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, SANS changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milton, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chars-dortoirs modernes et luxueuses inclinées pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No 28 rue du Camp, coin Commune.

D. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Chalmette Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1.....6:00 p.m.	Express No 2.10:15 a. m
Mixed No 3.....7:00 a. m.	Mixed No 4.....6:00 p. m.

Nos 1 and 2 runs daily, except Sunday.

FULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS AND SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars for Vicksburg, Jackson and Meridian.

Tickets for sale, berths secured, and information given at No 28 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
1sept78—1 an.

CHEMISERIE PARISIENNE

—ET—

Blanchisserie à la Vapeur

No 56 rue St Charles.

Fabrique et Blanchisserie: 23, 25 [illegible] 27 rue Conti.

SPÉCIALITÉ: Chemises et linge de dessous sur mesure (coupe Chervet).

Stock complet toujours en main.

MM. les Hôteliers et Restaurateurs, ainsi que les capitaines de navires et de steamers, trouveront leur avantage en s'adressant à nous pour le blanchissage de leur linge de table, de literie, etc., etc.

Attention spéciale donnée au linge d'homme.

F. GUEBLE & CO.

15 déc—3m. DMJ

ANNONCES PARISIENNES.

M. H. GALLARDET 8, passage Saulnier, à Paris, est seul fondateur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GALLARDET par conséquent que doivent s'adresser toutes les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc. Aucune annonce traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GALLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 16,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'Exposition internationale de PARIS 1875

Prix 16,000 fr

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Elixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger cette signature.

Laroche

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

LE FERRUGINEUX

représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les fleurs blanches, les suites de couches, chlorose, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

Prix Médal Argent — Exposition Universelle Paris 1878 — Argent Mérite

GRANDE MÉDAILLE D'OR
Pour la pureté des produits.

Fabrique Spéciale de
PRODUITS CHIMIQUES
POUR LA
PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE

Sulfate de Quinine pur (8 Médailles)
Salicylate de Soude et Acide Salicylique

POULENC & WITTMANN
Paris — 7, rue Neuve-Saint-Merri, 7 — Paris
Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ; RIVET.

VIANDE ET QUINA

L'aliment le plus réparateur uni au Tonique le plus puissant.

VIN AROUD AU QUINA

Viande et Quina, telle est la composition de ce puissant réparateur des forces, de ce FORTIFIANT PAR EXCELLENCE. Très agréable au goût, il est d'une efficacité certaine contre: anémie, épuisement, faiblesse, convalescence, maladie de l'estomac et des nerfs, etc.

Pour stimuler l'appétit, assurer les digestions, réparer les forces, exciter le sang, fortifier les tempéraments, dans la chlorose et l'anémie pendant, on ne peut rien trouver de plus précieux que le Vin Aroud au Quina. — Docteur Barbier, professeur.

SIROP AROUD AU QUINA: mêmes propriétés que les personnes ne peuvent tolérer le vin.
Déposé à la Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché, droguiste, et Mlle. Hourteau et Co.

EXIGER le nom et la signature AROUD

HUILE DE FOIE DE MORUE HOGG

Contre les maladies de poitrine, affections scrofuleuses, toux chronique, rhumatismes, maigreur des enfants, tumeurs glanduleuses dartres, fleurs blanches, affaiblissement général, etc.

Hogg

Et facile à prendre. — Se défier des contrefaçons. — Exiger la marque de fabrique ci-contre et ne vouloir que la capsule de chaque flacon de forme particulière, ainsi que la signature Hogg et Cie, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione.
Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché et Rivet, droguistes, et dans toutes les pharmacies.

PHOSPHATE DE FER

de LERAS, Pharmacien, docteur ès-Sciences

Le fer fait partie intégrante du sang. Lorsqu'il vient à disparaître, il y a dépérissement, le visage devient pâle, l'appétit disparaît et le sang perd sa couleur vermeille naturelle.

Les pilules, poudres, dragées à base de fer, employées pour le reconstituer, ont le grand inconvénient de contenir le fer à l'état insoluble; de donner du fer à dissoudre à un estomac déjà malade, de provoquer de la constipation et souvent de noircir les dents. Le Phosphate de fer soluble de Leras n'a aucun de ces inconvénients: c'est un liquide clair, limpide, sans goût ni saveur, qui, outre le fer, contient l'élément phosphaté, principe régénérateur des os. Il produit des effets merveilleux dans tous les cas où il y a affaiblissement de l'estomac, facilite le développement des jeunes filles, régularise le travail de la menstruation et fait disparaître la leucorrhée.

Dépôts dans les phies St-Cyr Forcade, Rivet, et chez MM. Carrouché, et Wheelock & Cie.

SIROP DE RAIFORT IODÉ

de GRIMAULT & Cie

DEPUIS VINGT ANNÉES DE MÉDICAMENT DONNE LES RÉSULTATS LES PLUS REMARQUABLES DANS LES MALADIES DES ENFANTS POUR REMPLACER L'HUILE DE FOIE DE MORUE ET LE SIROP ANTISCORBUTIQUE

Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et gaîté naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent dépuratif.

Dépôts dans les phies St-Cyr Forcade, Rivet, et chez MM. Carrouché, et Wheelock & Cie.

LE MEILLEUR ALIMENT DES NOURRISSONS

FECULE-DUTAUT

25 années de succès en France.

Expérimentée dans les Crèches et Hôpitaux, à Paris, Bordeaux, Lyon, Marseille, etc., [illegible] Publiquement et établie le marque, l'emploi à la Faculté a peut remplacer le nourrissons.
Paris, P. DUTAUT & Fils, rue d'Enghien, 26.
Nouvelle-Orléans: JUNG, 40, Chartres-Street. — Détail dans toutes les Pharmacies.

VICHY

Administration, Paris, Bd. Montmartre

PASTILLES DIGESTIVES fabriquées à Vichy avec les sels naturels des sources. Elles sont d'un goût agréable et d'un effet certain. Elles digèrent admirablement. Elles sont [illegible] pour un Bain, pour les personnes ne pouvant se rendre à Vichy.

Les médecins et les malades se trouvent bien de M. FREDERICKSON ET HART, chez MM. Morel Frères & Cie et MM. Rivet frères et Rivet.

Maladies
DES VOIES RESPIRATOIRES.
NOUVEAU TRAITEMENT
PAR LES CAPSULES GARDY
à l'HUILE de GADIAN

Suivant rapport à la Société [illegible] Thérapeutique de Paris, [illegible] Garcin [illegible] Tous ces Catarrhes pulmonaires [illegible] avec efficacité et la [illegible] Prix: 3 fr. en France.

Paris, Pharmacie GARDY, 45, rue Caumartin.
Nlle-Orléans: CARROUCHÉ; RIVET.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Jusqu'au 31 décembre 1878.

1866.....ETABLIE EN.....1866

Primes de fret.....	$253,437 39	
Primes maritimes.....	68,027 74	
Primes de rivière.....	36,922 63	
Total des primes.....		$356,058 76
Primes sur risques non expirées.....	$92,675 43	
Primes remboursées.....	10,416 15	
Les encaissés.....	20,506 98—123,598 56	
Primes nettes.....		$232,460 20
Intérêt sur placements.....		26,342 06
		$258,702 26
A déduire:		
Perte par le feu.....	$20,546 19	
Pertes maritimes.....	28,924 70	
Pertes de rivières.....	5,700 82	
	$64,171 77	
Réduction (rebate) on [illegible] de participation.....	41,464 78	
Dépenses générales, [illegible] taxes, [illegible] assurance, [illegible] des de chaîne et remboursements.....	56,806 81—162,442 36	
Profit net.....		$196,259 43
A déduire:		
Dividende de juin 1878.....	$35,000 00	
Dividende de décembre 1878.....	36,000 00	
Surplus, fonds de réserve.....	56,259 42	
		106,259 42

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque.....	$53,682 43
Primes en voie de collection.....	94,082 20
Primes sur agents.....	19,462 45
Dépenses [illegible].....	1,845 22
Intérêts [illegible].....	143,236 43
Billets garantis par hypothèques et billets [illegible].....	170,977 66
Gold bonds des Etats-Unis, [illegible] [illegible] [illegible]