L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 4 NOVEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE :
PRIX DE L'ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance	$12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance	10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune *remise*, soit en *argent*, soit en *annonces*, ne sera *comptée* en compte du *montant* de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Huit francs par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement temporaire dans l'annonce original devra être payé d'avance une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes travaillant de détail, 96; les Banques, les Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, batteaux et bateaux à vapeur, les hôtels, maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnemens se paient d'avance.

Le privilège des sous-rubriques aux avis cessible à un car par ligne, soit 4 centimes par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à une vente d'immeubles, meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 81 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, seront taxables du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affiches d'un abonné à l'année, telles que ventes à Pencan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes nègres, mulâtres, bestiaux et objets de toute espèce, vendus en groupes séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour des nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs payeront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE
ENTRE
NOUVELLE-ORLEANS
POUR BAYOU SARAH, Port-Hudson.
Bâton Rouge et Plaquemines.—Le beau steamer à passagers LADY GAY, capitaine Jourdain, partira régulièrement pendant toute la saison comme paquebot semi hebdomadaire, entre la Nouvelle-Orléans et les quatre premiers jours de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quitters la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 9 heures A. M. et arrivera le samedi en ville. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du beau steamer Lady Gay, de vouloir bien s'adresser, ainsi que les négocians qui voudront bien expédier du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure de départ. Le capitaine se recommande aux habitans et villes ses bienfaits et voudrant vous l'honorer du patronage qu'ils lui ont accordé jusqu'à ce jour.
Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Ville Lavette, 97.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié du bateau à vapeur Eaune, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il espérant mériter le patronage de habitans par l'attention qu'il portera pour les ordres qu'ils voudront vendre bien lui transmettre.
1-oct

POUR ST. LOUIS, Galena et Dubuque
—Le steamer MOUNT VERNON, capt. Van Derlip, partira lundi le 6 courant. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARTWELL, KIDDER & CARMAN
4 nov 44 Poydras.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par la mer. Le beau steamer à hélice principal CINCINNATI arrivera de Charleston vers le 15 octobre, et commencera immédiatement ses voyages tous les samedis, sous le commandant F. Gillet, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements s'informer à
JOHN BALL,
Nº 1, Front Levée.

STEAMER MÊLLE DES E. U. BRILLIANT,
Paquebot hebdomadaire pour le Côte Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Point Coupée et Tunica.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la mille le dimanche, le beau steamer de 3 chaudières machine BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à 10 heures du matin, et de la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY 58 Gravier
ou
POUR LA HAVANE—Le beau steamer ALABAMA, capitaine Windle, partira vers le 20 novembre, ou huit jours après, positivement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
43, Vieille Levée.
N. B. Les passagers devront se procurer des passeports sans lesquels ils ne seront pas reçus.

POUR GALVESTON—Le brick SAM HUNTON, capitaine Delesdernier, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
31 oct 43, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE—Départ immédiat du paquebot régulier le brick TEXAS, capitaine McConnell. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
REYNAUD & FALLON,
19, Bâtiments.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Cette semaine—Le navire VIOLA, capt Jamison, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 400 balles coton en passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
FOSDICK & BROTH,
24 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire HUNTSVILLE, capitaine Connell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
HULLIN & WOODRUFF,
60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire AUBURN, capt. N. P. Darby, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
J. W. P. DUNCAN & Co.
Encouragez magasin et Lafayette

POUR NEW-YORK—Pour partir immédiatement—Le brick PILGRIM, capt. Philbrook, à bord de 200 balles coton, partira de suite. S'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co,
47 Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire BIENZI, capt. Wm Clark, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
BAILEY & BAXTER,
24 Oct 47, Commune.

POUR BOSTON—Le navire PARTHENON, capitaine Woodbury, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co,
49 Commune.

POUR BOSTON—Le navire A. I. fin voilier, LE CORD, capitaine Sidney, ayant la majeure partie de son cargaison engagée, sera promptement expédié. Balance du fret ou passage, s'adresser à
GALE,
98, rue de la Commune.

POUR BALTIMORE—La barque MARY, capt. Myrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de la place, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue Royale, ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR CHARLESTON—La barque rase voilière ABBEY BAKER, capitaine Frait, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord près à vis les magasins triangulaires ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le navire DE COURCY, la barque JOSEPHINE, capt. Coulte, ayant les 3/4 de son chargement arrêté, partira comme ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
T. TOBY & BOGART, 70 Camp.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Pour partir des Nouvelle-Orléans toutes les 5 jours.

Navire Kentucky,	capitaine Rogers
" Ohio,	Freeman.
" Tennessee,	Wise.
Barque Bashaw,	Howes.
" Sultan,	Barwell.
" Michigan,	Lindsay.
" Southerner,	Hawlett.

Nous les navires ci-dessus sont de première classe et coupés en *cuivre*. Ils ont tous de beaux aménagements pour le luxe et leurs commandans sont excellentes. Les capitaines de ces navires ne prennent ni passagers ni marchandises pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent la rivière Mississippi à leurs risques et périls.
Les conditions sont *libres* et *ouvertes* au public. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD, DARLING,
19 nov 49 Commune.

Voyage de Paris patentée de la Manufacture de W. A. Thompson, de St. Louis, Missouri.
Le manufacturier appelle l'attention du public sur les qualités de ses tuyaux de plomb fabriqués d'après un procédé nouveau et patenté (tout à fait privilège exclusif pour tout le pays Ouest et Sud Ouest des Alleghany) et de la solidité bien supérieure à celle de ceux faits jusqu'alors.
Les tuyaux de plomb patentés sont remarquables par l'uniformité de leur épaisseur, l'exactitude du calibre, le fini et le poli des surfaces intérieures et l'absence totale de fêlures, bréches ou tout autre défaut, leur très long usage sans jointures et leur force extraordinaire.
Le soussigné, agent de la manufacture, vient d'en recevoir à bord un très grand assortiment, et offre ces tuyaux à des prix que l'article le plus bas.
10 juil 42, rue St. Louis.

Sirop et Bicarbonate de mon de vous, de Degenetas.
Ces deux préparations chimiques à partir les affections pulmonaires, guérissent en moins un succès dans les bronchites, la toux, les rhumes, les maux de gorge, les irritations de poitrine, facilite l'expectoration, calme instantanément les quintes de toux, arrête et guérit la coqueluche, les rhumes les plus rebelles. Cabinet de Degenetas avec cette
Sirop et Bicarbonate de mon de vous, chez vous
Ce sirop est le plus efficace contre toutes les affections du poumon et de la poitrine. Il est le plus agréable et le plus rapide. Il