L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 29 OCTOBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 30 oct.
ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 13 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 27 nov.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 11 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine, $78.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie,
agents, rue Carondelet, 15.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

De Brême / Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kuteken, 15 sept. 20 oct.
NEW YORK, capt. Nordenholz, 1 oct. 5 nov.
HANNOVER (neuf) cap. Himbeck, 15 oct. 17 nov.
HERMANN capt. Wenke, 1 nov. 1er déc.
BREMEN capt. Leist, 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT, 15 nov. 30 déc.
NEW YORK, 1 déc. 12 jan '70
HANNOVER, 24 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.
Les steamers toucheront au Havre en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage.
De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines — $110 en or.
A l'entrepont — [illegible]
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre ou Brême, premières cabines — $125 en or.
A l'entrepont — 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines — 20 en monnaie courante.
A l'entrepont — 2
Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.
Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois. Ils touchent à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.
Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
22 juillet—9m. No 47 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.
BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends.
Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.
Du HAVRE, Mardi suivant, le départ de Hambourg.
De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—
De Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane:
1re cabine — $150; 2de — $90; Entrepont — $40.
De la Nlle-Orléans au Havre: 1re cabine — $150 en or; Entrepont — $40 en or. On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.
—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine — $20 en. Entrepont — $20 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'obtiennent des agents soussignés.
Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans 20 en or et 15 p. c. primage par tonneau. Connaissements sont délivrés pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.
Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERTI & CO. — MAURY & CO., Agents généraux, 180, rue Centrale, Nlle-Orléans. Agents de passage, 181, rue Commune.
D. EDDMANN, agent à Barcelone (Havane)
C. B. RICHARD & BOAS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7sep—1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.
PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York — $100
A Londres, — 105
A Hambourg, — 105
Au Havre et à Brême, — 115
A Paris, — 115
ENTREPONT. PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York — $35
A Londres — 40
Au Havre et à Paris — 47
A Brême ou Hambourg — 47
BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (entrepont): $40 en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.
Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
4mar—1an. 184 rue Gravier.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY. Capt. W. P. Henry.
SHERMAN. Capt. J. B. Hudreth.
GEN'L MEADE. Capt. H. S. Quick.
UNITED STATES. Capt. A. W. Sampson.
Capt. Geo. L. Norton.
partant de New-York et de la Nlle-Orléans.
Le steamer
GEN'L. MEADE,
Capitaine Spencer,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 30 octobre, à 6 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents emménagements.
Chambres............$30 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 136.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON.
Commandant E. V. Gager
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 30 octobre, à 5 heures P. M.
Passage............$50
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an. Rue Carondelet, No 4.

Pour New-York directement.

Départ le SAMEDI, 30 octobre, à 6 heures P. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe
DE SOTO
Capt. Morton,
quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus — Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM CREEVY, Agent, 33 rue Carondelet.
Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra e partira à son tour.
18sept.

Villes de Bains.

Service d'Hiver,
LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Spring — Le steamer en fer LAURA, à basse pression, commandant Joe. Walker partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Spring; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Springs.
Retour à la Nlle Orléans: Il partira d'Ocean Springs le DIMANCHE, le MERCREDI et le VENDREDI.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
4 juin. au coin des rues Magazine et Natchez.

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le beau steamer
LAURA.
Capitaine W. L. Comens.
Très fin marcheur, de basse pression et perfectionné au point de vue de la sûreté. Partira, pour les susdits endroits, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi. Retour: il quittera l'ancien chantier de Madisonville les MARDIS et les VENDREDIS et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures et demie du matin.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le LAURA n'ira pas jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA.
Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau
FRANK PARGOUD.
capitaine J. W. Tobin
commis Geo. A. Williams.
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville $4, Baton Rouge $5, Bayou Sara et la Rivière Rouge $6, Natchez $8, Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 25 Commercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, ANNIE WAGLEY à la place du Golden Era.
M. Kenison, capitaine. Theo Jobin, commis.
Pour fret ou passage s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent, 29 Vieille-Levée.
W. M. SURLS 2 rue Tchoupitoulas.
P. S.—Le bateau correspondra à Courtableau avec le Cannelle pour la rivière aux Cannes. 25 août.

Changement de domicile.

Le soussigné, emballeur de Paris, prévient le public qu'à partir du 1er octobre 1869, son atelier sera transféré rue Toulouse No 25 de la même rue, entre Chartres et Vieille-Levée, où il continuera son métier, et fera comme par le passé, tous ses efforts pour mériter le patronage de ses clients et du public en général.
EUGENE MASSON,
25 rue Toulouse.

FONDERIE DE LEEDS

(ETABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Foucher.

Nous annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilleries, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles, de bateaux à vapeur et toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
25sept—1an. LEEDS & CO.

POUR LE HAVRE.

Le Navire de première classe et fin marcheur ASSAM VALLEY, capitaine Roberts, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment.
Pour fret, s'adresser à LOVELL & BAILEY, 23 rue Carondelet.
Ou à W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet.
22 sept—

NATCHEZ.

Ligne du Natchez et Greenville de Goddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant:
Le POST BOY,
Capitaine A. C. Goddin,
Partira tous les VENDREDIS, 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, TOUS LES BEND LANDINGS, VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.
Le WILD WAGONER,
Capitaine J. C. Libano.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
Geo. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret.
Le Post Boy se relie aux paquebots du Yazoo, de Tallahatchie et de Sunflower. 8 sept—6m

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et S. J. Peet, partira, JEUDI 20 du courant, à 5 heures de l'après-midi, pour St. Martinville. Il prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chaene, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette la Nelle Ibérie, Fausse Pointe et St. Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & TERTROU,
18 oct—3t. No. 17 de la rue St. Louis.

Pour la Rivière Rouge

Partira JEUDI, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau RAPIDES, cap. J. Heins, et W. Cu.berton, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. F. EPPLER No 4 rue Tchoupitoulas,
LABUSQUIERE, DUPLEX & CO.,
19 oct—3t. No 55, rue Peters.

POUR LA RIVIERE ROUGE.
—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les MERCREDIS, à 6 heures P. M.
Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman, Barbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)
CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,
T. J. DOWTY, commis
assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON, No 8 de la rue de la Commune.
LORD & McPEAKE, No 70 de la rue Gravier.
20 sept.

Baton-Rouge & Lobdell's Store.

Bateau régulier de Baton-Rouge, Lobdell's Store et de la Côte — Voyages deux fois par semaine.
Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Barance,
Commis Allen Jamel,
part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Lobdell's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. D. DUPUY,
18 mai. 74 & 76 rue Poydras.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.
Deux départs par semaine — Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS 25 Commercial Place

La Côte et le Bayou Lafourche.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE. A partir du 2 novembre le nouveau bateau
LA BELLE,
Capitaine A. Dugas, commis A. Trepagnier, partira de ce port tous les Mardis et Jeudis à midi et les Dimanches matin à 8 heures. J. FENIMORE, agent, 9, Nlle-Levée.
30 oct.

BAYOU LAFOURCHE— Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche. Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M.
Le paquebot de première ordre
SAN NICOLAS,
Capitaine Joe Dalferes, commis M. H. Landry, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
P. S.—Le San Nicolas fera le service jusqu'à l'arrivée du nouveau bateau Henry Tate. 19oct.

A PARTIR DU 1er NOVEMBRE, le S. L. Hodge No 2, capitaine Joe Dalferes et M. H. Landry commis, fera régulièrement trois voyages par semaine pour Donaldsonville et la Côte partant de la Nlle-Orléans tous les lundis à 5 h. P. M., et jeudis et samedis à 10 h. A. M., et fera le service de retour, partant de Donaldsonville tous les mercredis, vendredis et dimanches matin. 24 oct.

POUR DONALDSONVILLE.
Départs tous les mardis et jeudis à midi et les samedis à midi pour Donaldsonville et tous les débarcadères de la Côte, le beau bateau
CLEONA.
W. King, capitaine, F. R. Dalferes, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord. 16oct.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Aupeix, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures P. M.; il part de Lockport les MERCREDIS et DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills à Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 5avril.

Vins—Liqueurs—Provisions —&c

Daniel & James D. Edwards
Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,
—Et—
Nos 22, 24, 26 et 28 de la rue Front Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés, POUR LA FABRICATION DU SUCRE,
Et de toute espèce d'ouvrages
EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR &.
ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries,
—Marchands de—
TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeur.
POMPES A VAPEUR ET A BRAS.
Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR ET EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent de la plus bref délai.
—juin—6m

SUCRES-MELASSES,

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés; en cubes en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Crescent, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
16août—1an. No 48 de la rue Tchoupitoulas.

E. DECHAMPS,

No. 20 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français, de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.
Seul importateur des vins de Pouget fils, de Bordeaux. 2janv—1an

AGENCE GENERALE.

Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils.
de Alphonse Cahuzac,
Champagne Chs Heidsick,
Perte de E. Cazet,
Des ordres seront reçus pour l'importation directe.
AUG. COUTURIÉ & Cie,
3 fév—1 an. 37 Vieille-Levée.

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS
Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
—ET—
Fabricants de Syrops de Fruits,
23déc—1an. Médaillés.

CAZAUX & VERGNOLE

73.........VIEILLE-LEVEE.........73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

De la viande fraiche, en tout temps! en mer, dans le camp et en marche.

Viande de Bœuf, de Stabler, dans des boites en fer-blanc, et sans os.
GARANTIES POUR TOUS LES CLIMATS.

L'EXPERIENCE a prouvé la bonté de cette viande qu'on offre au public comme le meilleur remplaçant de la viande fraîche du marché et celle qui se vend à plus bas prix. Elle n'a pas d'os, elle est dans des boîtes en ferblanc de 5, 10, 15 et 20 livres, et ces boîtes sont dans des caisses d'environ quatre-vingt-dix livres.
Pour les voyages en mer, elle est supérieure à la viande salée, car elle conserve les sucs et l'odeur de la viande fraîche. Lorsqu'elle est préparée et cuite d'après la recette qu'on trouve sur la boîte, elle fait une soupe, un ragoût ou un hachis qui vaut celui de la viande fraîche. L'article a de grands avantages sur la viande préparée pour les marchés: le—Comme elle égale la viande fraîche, elle prévient le scorbut que produit un usage constant de la viande salée.
—Elle se conserve, assez longtemps, dans tous les climats.
A. C. PIERPONT & CO.
Marchands de groceries en gros
—Et—
Receveurs de provisions,
No 15 de la rue Nlle-Levée,
mai—6m. Nlle-Orléans—Agents.

Ch. FACIOT,

RELIEUR DE PARIS,

EXECUTE la reliure et la dorure sur cuir et sur tranche, marbrure en tous genres, ainsi que le cartonnage et tout article de fantaisie, et spécialement la reliure à dos souple et avantageuse surtout pour les cahiers de musique. 37, rue Toulouse, entre Chartres et Royale.
On demande des apprentis parlant le français et l'anglais. 24 juin—1an

JOHN M. COONEY,

AVOCAT,
(Ancien commis aux minutes de la Quatrième Cour de District.)
Bureau, No 21 de la rue du Camp,
4 juin—6m. (Au premier.)

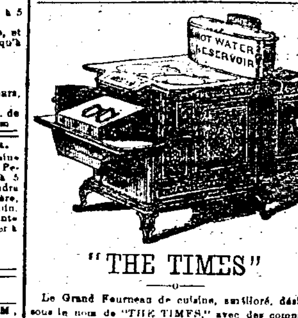
Fouraeau "Brilliant".

CHAMPION DE BUCK.

GRANDE REDUCTION DE PRIX
De $1 à $5.

R. GERTH,
74.........Rue de Chartres.........74.

AGENT pour la vente du Fourneau "Brilliant," de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il faut aux autres.
Il a remporté la grande médaille d'or, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane, et aux Foires de St Louis, depuis 1860.
On trouvera, dans le même magasin, toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds; de la ferblanterie en gros et en détail.
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.
Souvenez-vous du No 74 de la rue de Chartres, à deux portes au-dessous de la rue du Canal.
Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2305 du bureau de poste.
8 oct—3m. R. GERTH.



"THE TIMES"

Le Grand Fourneau de cuisine, amélioré, désigné sous le nom de "THE TIMES," avec des compartiments étendus et alimentant par dessus, est un des meilleurs pour la cuisson, le plus économique et celui qui opère le plus promptement. La fonte est plus épaisse que celle d'aucun autre fourneau de même grandeur; et pour l'élégance de la forme et le fini du travail, il n'a pas de supérieur.
Venez voir le fourneau "THE TIMES" et vous voulez avoir un article qui puisse répondre à votre attente.
ZABLE & DALTON,
115, rue Poydras, entre Camp et Magasin.
29 août—3m.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.
JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait autant duré.
Mme L. F. FOSTER,
No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.
LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
RICE BROS & CO.,
Nos 69 et 91 rue du Camp, et 98 rue des Magasins, Entrepôt Nos 87 et 88 rue Julia. 5oct—1an Camp.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.
PLUS DE 300,000
sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1864, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER prix, en 1869, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No
49....RUE DU CAMP....49
Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER.
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.
On trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 11sept—1an v&

Travailleurs Chinois.

NOUS sommes prêts à recevoir des ordres pour l'importation de Travailleurs Chinois et avons nommé MM. JOHN WILLIAMS & SONS de la Nouvelle-Orléans, nos agents. C'est avec eux que devra s'adresser pour les conditions et les renseignements.
KOOPMANSCHAP & CO.
Nouvelle-Orléans, 2 octobre 1869.

A NOS PLANTEURS.
La seule source positive de fortune, au Sud, actuellement, est la culture du sol. On ne pourra la mieux arriver à cultiver la terre, sans une abondance de travailleurs sur lesquels on puisse compter. Avec ces travailleurs, nos terres seront aussi inépuisables, seront prospères que par le passé. Convaincus de cette vérité, désirant encourager et développer les cultures du Sud, nous avons accepté l'agence de MM. KOOPMANSCHAP & CO., qui s'établirent en Chine d'où ils se proposent d'expédier des travailleurs.
En acceptant cette position, nous espérons pouvoir aider les planteurs à se procurer de bons et fidèles travailleurs des campagnes de la Chine. Nous apprenons que ces hommes ont une excellente conduite et sont bien supérieurs à ceux des villes de leurs environs. Nous croyons que nos conditions seront acceptables.
Nous ne voulons avoir aucune rapports avec les hommes qui ne viendraient pas ici volontairement et avec plaisir.
Les travailleurs seront tenus, par contrats, de rester ici cinq ans. Nous croyons avoir atteint, dans tous les rapports, le but que nous nous proposons.
Il ne sera exigé d'argent que sur livraison des travailleurs.
14 oct—1an. JOHN WILLIAMS & SONS.

A tous ceux que cela peut concerner.

LES soussignés, résidant en cette ville, agents et propriétaires de manufactures d'huile de graines de coton, appellent l'attention du public en général, sur ce fait, que les sacs dont ils se servent pour le transport de la graine de coton, ne sont pas à vendre, et ne doivent servir à aucun autre usage que le transport de la graine de coton.
Toutes marchandises ou tous autres produits que la graine de coton, trouvés dans nos sacs, en pour l'emballage desquels on en aurait servi de nos sacs, seront responsables de la valeur des sacs et de tels autres dommages que la loi peut allouer.
Les trafiquants et marchands de sacs ainsi que les magasins d'échange (Junk Stores) sont particulièrement avertis de ne faire aucun trafic de nos sacs.
Tous sacs trouvés ailleurs que chez leurs propriétaires ou entre les mains des personnes auxquelles ils auraient été consignés, seront saisis, et les personnes entre les mains desquelles les dits sacs se trouvent, seront poursuivies selon toute la rigueur de la loi.

A. A. MAGINNIS—; A. A. Maginnis; A. A. M.; S. & N.; A. A. M.; (A.) (A.) (M.); BRADBURY & CO.; CRESCENT O. CO. (dans un carré); J. ALDIGE—; Bienville Works—; J. A.; Bienville Factory—; J. A.; Bienville Works—; A. & B.; Bienville Factory—; A. & B.; Bienville; Samuel G. Fairch—d; U. O. Co.; A. T. Bennett & Co.—; M. Y. M. Co.; M. M. Co.; M. H.; A. T. BENNETT & Co.—; M. H. Shepard.
A. A. MAGINNIS, J. ALDIGE, A. B. FELYK, B. MARX, S. O. FAIRCHILD, S. F. POWER, Baltimore Oil Manf. Co; J. W. S.; J. W. Stanley. S. MARX.—; M. X. Cotton Seed, National. L. H. & Co. Knickerbocker Oil Works; Eagle Oil Works. Harlem Oil Works. H. O. W. Phœnix Oil Works. P. O. W. S. F. POWER—; Stonewall Oil Co. S. O. Co. S. Co. O. Co. S. F. Power, Agt. N. O. W. M. & Co. A. B. SEELYE—; Seelye's Cotton Seed Oil Factory N.
Nlle-Orléans, 1er oct 1869.
10 oct—12t.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, au coin des rues Toulouse et Villeré—Nlle-Orléans.
PAR suite de la demande toujours croissante de ma bière et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres, à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour. 2juillet—1an

BOIS DE CONSTRUCTION
GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,
Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.
DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de Matériaux de construction sont offerts en vente au plus bas prix.
Les ordres seront l'objet d'une attention particulière. 16juillet—1an

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans,
Agents de Navires, Agents de Passagers pour la Ligne de Steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration,
COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le sud a si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et tous autres désireux de travail. 4 sept—1an VC

MANUFACTURE A VAPEUR
De Châssis, Persiennes et Portes,

ENCOIGNURE ST-CHARLES ET CLIO,
NOUVELLE-ORLEANS.
GEO. PURVES, Propriétaire.
La Manufacture du Sud à meilleur marché.
IMMENSE REDUCTION DE PRIX.
CHASSIS à 55 cents la paire et au-dessus.
CHASSIS vitrés, $1 75 la paire, et au-dessus,
PERSIENNES, à $2 40 la paire, et au-dessus.
PANAUX DE PORTES, à $3 40 et au-dessus.
Tout le travail est fait en bois de cyprès, coupé à la bonne saison.
On pourra se procurer des listes de prix détaillés à la Manufacture, qui en expédie sur demande, sans frais de poste. 16août—3m

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK,
No 88 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras,
A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il loue aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il plante toutes les avaries lorsque les articles sont détériorés par des accidents, ce que se seront servis de ces Prélarts. 17août—8m

CUVES

—ET—
Toute espèce de Travaux de Charpente.
LE soussigné se charge de faire des cuves, d'exécuter toute espèce de travaux de charpente, de réparer et de changer les bâtisses, d'installer les magasins, etc.
J. H. BEHAN, No 14 de la rue Franklin, près Canal ou au Glass Box, 265 du bureau de poste de la Nouvelle-Orléans. Résidence, No. 245 de la rue du Canal sur Franklin. 13 avril—1an

Pianos, Musique ET Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,
46......RUE ROYALE......46
IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que FAIVRE, JELMINI, BORD,
(avec leur système en fer, perfectionné et indispensable pour la bonne tenue de l'accord.
PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, GALLENBERG et VAUPEL, &c.
Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéras détachés, de musique pour piano, violon, flûte et autres instruments, de méthodes, &c., &c.
Le tout offert à des prix excessivement réduits.
29mai—1an—mFF

Tonnellérie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.
LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils à mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cercles de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.
S. J. BERKERY,
Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.
15janv—1an (Débarcadère du sucre) Bureau No 33

HABILLEMENTS D'ENFANTS

ET
ARTICLES DE TOILETTE POUR HOMMES.

S. T. WALSHE.
110 rue du Canal,
NOUVELLE-ORLEANS

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.
—Commençant le 18 Octobre 1869—
Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DÉPARTS.
—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt. / —DU LAC—

—DE LA VILLE—		—DU LAC—	
6 heures du matin,		6 heures du matin,	
8 " "		7 " "	
10 " "		9 " "	
Midi		11 " "	
2 heures P. M.		1 heure P. M.	
3 " "		3 " "	
5 " "		5 " "	
6 " "		7 " "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY
18 juillet. Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.
Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co. 7mai—1an. Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP
NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:		
Sur les risques d'incendie	$231,794 25	
Sur les risques de mer	43,215 94	
Sur les risques des rivières	32,357 61	
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,538 42	
		122,659 42
Montant net des primes		$290,706 3
Pertes: Sur les risques d'incendies	$63,864 33	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,079 61	
	$121,356	
Taxes	13,998 67	
Ré-assurances	6,811 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 57	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,858	
		180,175
Bénéfices		$110,533 19
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir pour primes	$7,4?7 76	
Billets garantis par billets hypothécaires	222,341 65	
Du pour primes en voie de recouvrement	62 665 37	
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	150,080 94	
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	98,033 25	
Propriétés foncières	70,662 77	
En caisse	68,306 08	
	695,064 80	
Moins: Dépréciation des susdites valeurs	58,044 48	
Montant net de l'actif disponible		637,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 56	
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,858	
	33,169 56	
		603,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président,
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX P'cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—
George Urquhart, Chs. Lafitte,
A. Rochereau, M. Fayro,
G. W. Sabcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug. Reichard,
Wm. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White. J. Tuyes
19 janvier 1869.

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869

Primes d'incendie dans l'année	$331,934 61	
Primes de mer " "	96,377 64	
Primes de rivières " "	377,194 51	
		$705,497 56
Total net des primes		$8??,813 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 65,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,976 66	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19	
Taxes payées	35,634 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	180,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,838 81	
		509,218
Bénéfice net		$130,000 00
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir	$ 33,802 6	
Prêts sur obligations et hypothèques	96,845 89—130,148 55	
En caisse	$225,564 19	
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—356,373 19	
Propriétés foncières	70,000 00	
Scrip d'autres compagnies	42,010 00	
Obligations de la ville consolidés	$ 30,000 00	
Obligations de la ville	96,589 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $307,000 00	152,437 17—279,017 17	
Dû pour primes et en voie de recouvrement		33,838 00
		$910,447 00
La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à	$374,581 40	
Montant de scrips forfaits	5,825 53	
En moins, intérêts sur scrips	63,539 94	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire,

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, au comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1858, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, libre de la taxe du gouvernement.
THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
21mai.

Banques Cies. d'Assuaances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.—Au coin des rues Canal et Camp, 15 octobre 1869.
AVIS est donné qu'une assemblée des porteurs de scrip de la Compagnie aura lieu, à ce bureau, le SAMEDI, 20 novembre 1869, à 6 heures du soir, à l'effet d'amender la Charte.
Par ordre des Directeurs, J. W. HINCKS,
15 oct—au 20nov Secrétaire.

Bureau de la Compagnie de Chemin de fer de la ville de la Nlle-Orléans.
Nouvelle-Orléans, 13 octobre 1869.
AUJOURD'HUI, à une réunion des Directeurs de cette Compagnie, il a été déclaré un dividende de quatre piastres par action—dividende qui sera payé aux actionnaires à partir du 25 du courant, et sur lequel la Compagnie payera la taxe des Etats-Unis.
14 oct—10f WM. P. SINNOTT, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Star.
UNE assemblée générale des détenteurs de scrip de cette Compagnie aura lieu, au bureau de la Compagnie, No 14 de la rue Carondelet, le SAMEDI, 30 octobre 1869, à midi. CHS. ENGSTFELD,
1eroct—30j Secrétaire.

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nouvelle-Orléans.
No 16 de la rue St-Charles.
CETTE Compagnie continue à assurer contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux les plus bas.
Les pertes sont promptement réglées et payées.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire. 31 août—4m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Bureau, No. 120 de la rue de la Commune.
CETTE Compagnie assure contre les risques d'incendie, de mer et de rivières. Elle paie les pertes à la Nlle-Orléans, à New-York, à Londres, à Liverpool, à Paris, au Havre ou à Brême, au gré des assurés.
CHARLES BRIGGS, Président.
ANTOINE CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
18août—au 1er mars 1870.

NEUVIEME ETAT ANNUEL.
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans.

Total des primes dans l'année expirée le 30 sept. 1869		$148,983 88
Savoir: Primes d'incendie	$63,778 80	
Primes de mer	43,835 39	
Primes de rivière	42,495 11	
		148,983 30
En moins—Primes remboursées	2,072 51	
Primes non-expirées	20,000 00	
		22 072 51
Montant net des primes		126,890 88
Pertes payées:		
Pertes par incendie	3 360 00	
Pertes sur mer	3,775 03	
Pertes sur les rivières	20 412 23	
	$31,517 26	
Réserve pour réclamations non réglées	6,000 00	
Réassurances	10,785 92	
Quinze pour cent de réduction	15,59? 26	
Taxes et revenu intérieur	8,063 34	
Dépenses, loyer et intérêt moins l'intérêt et profits et pertes	19,972 32	
		91,154 79
Bénéfice net		$35,735 99
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets recevables		26 949 67
Primes en voie de perception		13,532 51
Prêts garantis		19 620 0
Prêts sur hypothèque		15 700 00
126 actions Banque d'Amérique		24,570 00
250 " Banque de l'Union		7,000 00
25 " Banque Crescent City		650 00
4 " Compagnie Valette Dry Dock		3,000 00
4 " Good Intent Towboat Company		400 00
117 " Compagnie d'assurance de l'Union		9,360 00
Propriétés foncières		6,000 00
20 bons consolidés de la ville de $1000 chacun		15 700 00
Scrips de diverses compagnies d'assurance		22,400 00
Argent comptant		20,672 32
Billets de souscription		9,778 18
		$284 613 63
Montant total des primes cette année, comme ci-dessus		148,983 30
Moins le montant des primes sur lesquelles 15 pour cent ont été rendus		113,429 14
Montant participant aux profits		$35 473 95

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
E. GANUCHEAU, Président.
L. W. BAQUIÉ, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 15 octobre 1869.
PAUL E. THEARD,
Juge de la Quatrième Cour de District, Paroisse d'Orléans.

La Direction a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les certificats de profit non encore payés, à partir du SECOND LUNDI de novembre prochain. Elle a, en outre déclaré un dividende scrip de quatre-vingt pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 septembre 1869—dividende de pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er décembre prochain.
E. GANUCHEAU, Président.
A. BALDWIN, Vice-Président.
L. W. BAQUIÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS
Elus le 27 septembre 1869:
F. F. Mioton, W. B. Conger,
O. Bercier, A. Elmer Bader,
Chas. J. Leeds, A. D. Grieff,
D. Bouligny, F. Laborde,
E. B. Harris, E. Herrmann,
J. Lapene, E. Bordelois,
L. H. Gardner, D. P. Lozan,
Thos. Blois, J. Zoley,
B. Heft, Sam. Locke,
J. A. Boncafon, A. Tertrou,
O. Hopkins, J. Ongas,
A. C. Pierpont, G. P. Blanchard,
A. Baldwin, Jos. Simon,
A. Palacio, F. Gauoneau,
William Heyl, C. H. Mouton,
A. Marks, J. M. Wagner.
H. Bidwell. 16oct—3t

COMPAGNIE D'ASSURANCE Des Facteurs et des Commerçants,

—AU—
No 39 de la Rue Carondelet.
(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)
Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869	$512,?.9.76
Pertes payées dans l'année	193,780,67
Réserve pour risques non expirés le 30 avril 1869	36,350.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869	225,396,84

Dividendes au comptant pour l'année:
Intérêt.................. Dix pour cent,
Prime.................. Cinquante pour cent.
Actif:
Le 30 avril 1869.................. $777,300,37

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.
MICHEL MUSSON, Président,
HARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—
Moses Greenwood, J. J. Warren,
W. A. Johnson, Simon Bloch,
John I. Noble, R. T. Buckner,
John Chaffe, Perry Nugent,
Marshall J. Smith, Sam'l Friedlander,
I. Canfield, H. Freilsen,
Alf. S. Huntington, Wm. Crevy,
L. H. Terry, E. W. Rodd,
J. D. Blair, W. S. Pike,
Richard Milliken, T. D. Miller,
Samuel E. Moore, H. W. Farley,
Wm. H. Henning, A. A. Yates.
Jno. I. Adams.
17 sept—4m

Compagnie d'Assurances Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 28 rue du Camp.
CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux plus bas. CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.
Directeurs:
CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCHARD, Jr
F. FATJO, ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL, SAM M TODD,
F. A. PETERSON, LS. GREVEMBERG,
W. A. SHROPSHIRE, S. N. MOODY,
GABRIEL FASCAL. 12janv—1an

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,
57..........CARONDELET..........57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif..................$4,450,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif..................$1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 sept—6m

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs
J. M. Lapeyre, W. S. Mount,
John Davidson, L. S. Fothier,
H. Zuberbier, Wm McCulloch,
I. N. Marks, Wm Creevy,
E. F. Schmidt, T. K. Finley,
Wm Cooper, Anthony Sambola,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCoard, John C. Sinnott,
I. Caulfield, G. Cavaroc,
Gerard Stith, W. C. Nichols.

Officiers.
JOHN DAVIDSON..........Président.
W. S. PIKE..........Vice-Président.
R. W. YOUNG..........Secrétaire.
L. A. FOURNIER..........Trésorier.
W. C. NICHOLS, Médecin examinateur
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)
16oct—1an

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,
Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 180 de la rue du Canal, près Dryades,
Nouvelle-Orléans.
Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants. 1avril—1an

GLYNN & WINTZ,

9..........RUE DU CAMP..........9
Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants, Chaussures faites et Chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers et d'excellents matériaux sont employés.
Agents du Vernis-Bronzé de Cahill.
On a toujours en magasin la célèbre forge anglaise de Day & Martin. 7mars—1an

JAMES BUCKNER & CO.,

(S. L. JAMES, L. S. BUCKNER, TOM BYNUM,
FACTEURS DE COTON
—ET—
NEGOCIANTS COMMISSIONNAIRES
Fabricants de:
Articles en coton et laine, bottes, souliers, barils, bon sacs et briques. Au No 160 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.
[illegible]

E. C. HERBEL & CO.,

190 ....Rue du Canal..........190
DESIRENT [illegible] leurs amis et le public qu'ils viennent, jusqu'à cette époque, le stock qu'ils ont actuellement en main à des prix excessivement réduits.
Les coiffeurs trouveront toujours un bon assortiment de fournitures qu'ils concernent. 5sept—2m

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISEE EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE
Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible

Etat des Affaires.
Polices en vigueur..........$25,000,000
Actif..........1,500,000
Revenu annuel..........800,000
Pertes payées..........500,000

Officiers.
W. H. PECKHAM, Président,
H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
L. McADAM, Actuaire,
T. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co,
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co,
Hon. George Opdyke ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Julius H. Pratt négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE,
No 48 DE LA RUE DE L'UNION.
25 fév

Compagnies d'Assurances.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.
Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$496,338 21
Savoir: Primes d'incendie	$224,835 96	
Primes de mer	141,892 85	
Primes de rivières	129,309 40	
		$496,338 1
En moins, primes remboursées	$1,592 48	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		$38,282 9
Montant net des primes		$458,075 72
Pertes et payées:		
Pertes par l'incendie	$125,065 15	
Pertes par mer	119,350 73	
Pertes par les rivières	39,580 60	
	$283,786 38	
Escompte au lieu de scrip	56,240 41	
Taxes et revenu intérieur	13,097 21	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,694 98	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,320 00	
		398,068 58
Bénéfice net		$60,?17 14
ACTIF.		
Placé en propriétés foncières		33,705 03
" hypothèque sur propriétés foncières		76,3?? 50
" bonds de la ville et autres bonds		82,22? 5
" actions de banque et autres actions		126,785 00
" scrip de compagnies d'assurance		73,47? 20
Prêts sur garanties		8,315 00
Effets à recevoir		73,1?? 47
Primes en voie de recouvrement		97 110 30
En caisse		116 194 60
		$807,?27 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.
Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1866 seront rachetés et il sera également payé pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats à leurs ayants-cause.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président

DIRECTEURS.
Charles Briggs, A. Lesourt,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisnear, Chas. Howard,
A. R. Montgomery, O. Carrier.
R. S. Howard.
19 mars—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104........RUE DU CANAL.
QUINZIÈME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente		
Sur les risques d'incendie	$455,468 1	
Sur les risques de mer	275,767	
Sur les risques de rivières	181,092 5	
Total		$1,221,328 53
En moins—Primes sur risques non expirées		230,962 0
Montant net des primes le 31 mai 1869		$990,366 53
Pertes payées		
Sur les risques d'incendie	$230,880 08	
Sur les risques de mer	133,092 4	
Sur les risques de rivières	73,461 11	
	$437,434 63	
Taxes	46,134 29	
Réassurances et primes rendues	38,645 24	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 22	
		589,915 37
Bénéfice		$400,351 9
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Propriétés foncières		$144,968 99
Bons de la ville		131,586 06
Actions de banques et de chemins de fer		36,456 00
Billets garantis par hypothèques		644,151 27
Billets garantis par nantissements		106,074 34
Effets à recevoir		44,447 05
Primes en voie de perception		213,?72
Bons de l'Etat de la Louisiane		1,500 00
Scrip de compagnies d'assurances		12,750 00
Actions du dry dock Valette		19 400 00
" de la presse "Levee Steam"		2,300 00
" du "Marine Dry Dock"		3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"		250 00
" du "Merchants' Exchange"		1,?00 00
" du New Orleans Lightering Co"		1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.		5,?00 00
" "Turner's Ass'n"		2,900 00
En caisse		219,882 22
Total		$1,499,808 47
En moins:		
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 75	
Emission totale du scrip de l'année 1869, payable en juillet prochain	118,690 00	
Primes sur risques, non terminés le 31 mai, 1869	230,962 00	
		451,627
Actif net		$1,048,180 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, REMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—
P. FOURCHY, P. MASPERO,
D. McCOARD, M. PUIG,
L. F. GÉNÉRÈS, P. S. WILTZ,
S. Z. RELF, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.

BANQUE D'EPARGNES DE LA LOUISIANE,

—ET—
COMPAGNIE DE DEPOTS.
133..........RUE GRAVIER..........133
Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT..........A. D. GRIEFF
VICE-PRESIDENT..........W. VAN NORDEN
TRESORIER..........JOHN S. WALTON

—Directeurs—
Henry Peychaud, président de la Cie. d'Ass. Hope.
W. H. Thomas, de la maison Folger & Co.
David Wallace, " " Wallace & Co.
A. G. Grieff " " A. D. Grieff & Co,
W. Van Norden, " " Van Norden & Co.
J. S. Copes, agent du New-York Life Insurance Co.
John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.
Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.
Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt avec garantie, dès que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.
JOHN S. WALTON,
14 sept—3m Trésorier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 87.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HUNTER, Secrétaire.
Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.
—Directeurs—
E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARE, J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. G. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.
fév en31 déc 117

JOHN M. COONEY,

ATTORNEY AND COUNSELOR AT LAW,
(Late Minute Clerk, Fourth District Court.)
Office 21 Camp Street, Up Stairs.
June4 6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.
TREIZIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:		
Sur les risques d'incendie	$136,974 06	
Sur les risques de mer	57,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 97	
	$286,594 99	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60,418 00	$347,013 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$59,264	
Primes remises	3,029 17	$62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868		$284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendies	$56,910 48	
Sur les risques de mer	12,228 34	
Sur les risques de rivière	37,292 04	
Dépenses, Taxes, Escompte sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes; moins l'escompte et l'intérêt	$90,890 51	
		$197,321 37
Profits Nets		$87,399 05
La Compagnie possède l'actif suivant:		
Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)		$554,790
Bons de l'Etat, dito		15 200
Stocks de Banques et de Gaz, dito		162,969
Emprunts sur gages		33 ?18 2
Emprunts sur hypothèques		52 200
Billets à percevoir		7,575
Primes en cours de perception		34,735
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance		10 33
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés		19,060
Billets sans cours		4,000
Montant en mains		124,512 27
Total de l'Actif		$??????

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président,
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.
A. SHELLEY
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits non encore payés, aussi VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. En outre, il a été déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. O. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—
JOHN O. GAINES, E. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE, J. H. STAUFFER,
S. BISCOE, J. B. BEES,
J. C. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.

INSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

104 CANAL STREET.
FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following
STATEMENT
Premiums received during the year, ending 31st May 1869, including unearned premiums of the previous year.
On Fire Risks [illegible]
On Marine Risks [illegible]
On River Risks [illegible]
Total Premiums [illegible]
Less Unearned Premiums [illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1869 [illegible]
Losses paid
On Fire Risks [illegible]
On Marine Risks [illegible]
On River Risks [illegible]
Taxes [illegible]
Reinsurance and Return Premiums [illegible]
Profit and Loss and Expenses, less Interest [illegible]
Profit [illegible]

The Company have the following assets:
Real Estate; City Bonds; Bank and Railroad Stocks; Notes Secured by Mortgage; Notes Secured by Pledge; Bills Receivable; Premiums in Course of Collection; State Bonds; Scrips of Mutual Insurance Companies; Stock of Valette Dry Dock Company; of Levee Steam Press; of Marine Dry Dock and Shipyard Company; of Louisiana Equitable Life Insurance Company; of Merchants' Exchange; of New Orleans Lightering Co.; Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana; Mortgage Bonds of Turners' Association; Cash on Hand — 219,882 22.
Total assets — $1,499,808 47
Less:
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company — $101,975 75
Whole issue of Scrip of 1869 payable in July — 118,690 00
Unearned Premiums 31st May, 1869 — 230,962 00 — 451,627 75
$1,048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869.
S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT, on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent, interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:
P. Fourchy, David McCoard, L. F. Generes,
S. Z. Relf, D. A. Chaffraix, P. Maspero,
M. Puig, P. S. Wiltz, Jos. Hoy,
Chs. Lafitte, J. J. Fernandez.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street,
Corner of Natchez street.
SEVENTEENTH YEAR
Assets on the 31st December, 1868..........$1,143,114
ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.
This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.
TRUSTEES:
E. K. Converse, Octave Voorhies,
Archie Woods, A. H. May,
Robert Hare, J. W. Allen,
B. M. Horrell, Jno. T. Moore,
Wm Chambers, Jno. G. Rogers,
D. A. Chaffraix, W. M. Perkins.
fe19 dec31 and

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.
It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana,
115 Poydras street.
The celebrated Times Cooking Stove can be found in the above depot. je27 ly—3tw

E. HEATH,

DEALER IN
UPHOLSTERERS' MATERIALS,
WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,
No. 99..........Camp Street..........No. 99
WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.
ap4 ly

Sun Mutual Insurance Company

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:		
On Fire Risks	$136,974 96	
On Marine Risks	57,144 71	
On River Risks	92,475 98	
	$286,595 60	
Add Undetermined Risks for 1867	$60,418 00	
		$347,013 59
Deduct Undetermined Risks for 1868	$59,264 00	
Returned Premiums	3,029 17	
		$62,293 17
Net Earned Premiums for 1868		$284,720 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$56,910,48	
On Marine Risks	12,228 34	
On River Risks	37,292 04	
	$106,430 86	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$90,890 51	
		$197,321 37
Net Profits		$87,399 05

The Company have the following assets:
Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value) — $554,790 00
State Bonds, do — 15,200 00
Bank and Gas Stock, do — 162,969 00
Loans and Pledges — 33,918 2
Loans on Mortgage — 52,200 00
Bills Receivable — 7,575 00
Premiums in Course of Collection — 34,735 00
Scrips of other Insurance Companies — 10,0?1 22
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected — 19,060 00
Uncurrent Funds — 4,000 00
Cash on hand — 124,512 27
Total Assets — [illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits, also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.
THOMAS SLOO, President.
THOS ANDERSON, Secretary.
J. O. GAINES, Vice President.

—Directors—
JOHN O. GAINES, E. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE, J. H. STAUFFER,
S. BISCOE, J. B. BEES,
J. C. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.
jan19 1m

N. O. Mutual Insurance Company

Corner Canal and Camp Streets.
NINTH ANNUAL STATEMENT.
Premiums during the year ending 31st December, 1868:
On Fire Risks [illegible]
On Marine [illegible]
On River [illegible]
Total Premiums — $413,567 41
Less Premiums not earned 31st December, 1868 — $115,120 00
Return Premiums — 7,538 42
Net earned Premiums [illegible]
Losses:
On Fire Risks [illegible]
On Marine Risks [illegible]
On River Risks [illegible]
Taxes [illegible]
Reinsurance [illegible]
General expenses, less interest account [illegible]
Interest on outstanding scrips [illegible]
— $120,175 29
Profit — $110,533 19

The company have the following assets:
Bills receivable for premiums — $7,437 76
Pledge and Mortgage Notes — 222,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection — 62,665 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc. — 150,080 94
Scrips other companies — 98,033 25
Real estate — 70,662 77
Cash on hand — 68,306 08
— $695,064 80
Less: Depreciation on the above — 58,044 48
Net available assets — $637,010 32
Less: Unclaimed Interest on Scrips — $5,311 56
Interest payable on outstanding Scrips — 27,858 00 — 33,169 56
— $603,840 76

The above statement is a true and correct transcript of the books of the Company.
J. TUYES, President,
J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869.
JOSEPH CUVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. It was resolved to declare a scrip dividend of forty per cent. on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868 for which certificates will be issued on and after the 1st of March, and have further resolved to pay Six per cent interests on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—
Geo. Urquhart, Chas Lafitte,
A. Rochereau, M. Fayro,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug. Reichard,
W. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
19th January 1869. Ja19

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,934 61	
Marine " "	96,377 64	
River " "	377,194 51	$705,497 56
Total net earned premiums		$6??,813 56
Fire losses paid and estimated	$65,322 41	
Marine losses paid and estimated	30,976 63	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,838 81	509,218 5
Leaving net profits		$130,000 0
The Company have the following assets:		
Bills Receivable	$33,302 69	
Loans on Bonds and Mortgage	96,845 89—$130,148 58	
Cash on hand	$225,584 19	
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00—355,372 19	
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		42,010 00
Consolidated City Bonds	$30,000 00	
City Bonds	96,589 00	
Bank and other Stocks cost $307,000 00		152,437 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection		33,838 00
		$910,447 00
The Company have also pended notes, stock and bonds	$371,581 40	
Forfeited Scrip amount	5,825 53	
Less Interest on Scrip	63,539 94	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1858, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
may 21

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,
—AND—
Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,
NEW ORLEANS, LOUISIANA.
Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR,
and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES, STEAM WHISTLES, etc.
COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.
—Dealers in—
IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS,
STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired.
BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.
je22 ly

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, October 29, 1869.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Harlan, Lewis, for Galveston, C A Whitney & co
Steamship Cuba, Dukehart, for Baltimore, via Havana and Key West, [illegible]
Bark Jennie Cobb, Hanley, for Providence, [illegible]
Brig Maria W Norwood, Washburn, for Havre, [illegible]
Schr Etna, Montgomery, for Ruatan Island, in ballast, Master
Schr Oloff, Olsen, for Mobile, Master

ARRIVED YESTERDAY
Steamship St Mary, Bourne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile—P R R
Ship Gettysburg, Edge, from Cardiff, to Lovell & Bailey—3d district 2
Ship M[illegible], Freeman, 26 days from Kennebunk, (Me) in ballast, to Wm Creevy—3d district 24
Brig Hope, (Br) Montarelle, 5 days from Havana, to Puig Bros—2d district 14.

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr Ann McGuinn, fm Jordan River—50,000 feet lumber.
Schr Martha Washington, from Pearl River—20,000 feet lumber.
Schr Kate, fm Amite River—5 cords wood
Schr Pippo, fm Tchefuncta—4 bales cotton, 300 bbls tar, 35,000 cans sand.
Schr Charlotte, fm Pensacola—15,000 feet lumber, 50,000 laths.
Schr Star No 1, fm Sheraton—[illegible] feet lumber.
Schr G Colmar, fm Tchefuncta—[illegible] feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN
[illegible]

—STEAMBOATS—
[illegible]

DOMESTIC PORTS.
[illegible]

AT QUARANTINE STATION
[illegible]

EXPORTS
[illegible]

IMPORTS
[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR
[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD
[illegible]

To the Ladies.

DR. FERAN, an old and experienced Physician of thirty-five years practice, respectfully [illegible] the ladies [illegible]
[illegible] Diseases of the Womb [illegible] confidential.
Office—North [illegible] corner of Rampart and Custom-house streets. [illegible]
my27 6m

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,
Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St.,
NEW ORLEANS.
HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, made in such manner as to be better than those made by hand and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops, or wooden [illegible] [illegible]
E. F. WALLICHE & CO.
E. F. WALLICHE, D. M. HOLLINGSWORTH.

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.
THIS superior Oil will burn in all kinds of portable lamps and gas burners.
No. 1 VIRGINIA and KENTUCKY OILS, guaranteed No. 110 fire test.
LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices, by
A. BOUCHARD,
aug29 ly. No. 4 Tchoupitoulas street.

CH. FACIOT,

BOOK-BINDER FROM PARIS.
UNDERTAKES ALL KINDS OF
Bookbinding, Paste-board, Varnishing, Cards, Edge Gilding, Marbling, and deliver his work in the best and neatest french style. Also: Fancy Paste board Boxes of every description.
PRICES MODERATE.
37 Toulouse street, between Chartres and Royal.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.
WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.
sep14 12m LEEDS & CO.

Dr. Luke

TREATS all private diseases; Syphilis in all its forms; the bad effects of mercury completely eradicated; Spermatorrhea or Seminal Weakness; victims of Self Abuse can be fully restored to health. Special attention given to all Female Complaints. Ladies afflicted with suspension of the menses can be safely and effectually relieved. The Doctor's parlors are so arranged that patients need not see each other thereby securing perfect secrecy in all cases where desired. 160 Bienville street. sep19 ly

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S
Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.
Orders promptly attended to and delivered in the city, free of charge. jy27 ly

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office, No. 73 Chartres street.
NEW ORLEANS, OCTOBER 29, 1869.

RATES OF ADVERTISING
[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday [illegible] Subscription, $6 per annum, in advance [illegible]

RATES OF ADVERTISING
[illegible]

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.
[illegible]

Dr Rebau's GOLDEN REMEDIES.

$1,000 REWARD [illegible]

LUMBER! LUMBER!
GEORGE MERZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,
[illegible]
SEASONED [illegible]

"The Times."

THE improved [illegible] Cooking Stove [illegible] THE TIMES [illegible]
ZABLE & DALTON
[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement
In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following:
Total Premiums for the year ending 28th February, 1869 [illegible]
Viz. Fire Premiums [illegible]
Marine Premiums [illegible]
River Premiums [illegible]
Return Premiums [illegible]
Less Unearned Premiums [illegible]
Net earned premiums [illegible]
Losses, etc. paid:
Fire losses [illegible]
Marine losses [illegible]
River losses [illegible]
Discount in lieu of Scrip [illegible]
Taxes and Internal Revenue [illegible]
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account [illegible]
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869 [illegible]
Net profit [illegible]

ASSETS
Invested in Real Estate [illegible]
Mortgage on Real Estate [illegible]
City and other Bonds [illegible]
Bank and other Stocks [illegible]
Scrip of Insurance Co.'s [illegible]
Loaned on Pledges [illegible]
Bills Receivable [illegible]
Premiums in course of Collection [illegible]
Cash on hand [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.
Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES:
Charles Briggs, A. Lessort,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisnear, Chs. Howard,
A. R. Montgomery, O. Carriere,
R. S. Howard.
mh19 imdAtf