LABARRE de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 23, rue d'Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 17 SEPTEMBRE 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES,
No 12 rue Dauphine. Immédiatement après l'hôtel de France, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de la pulpe artificielle.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et connaissances qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pouvaient le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B. — Les opérations dentaires du premier ordre, comprenant toutes les dernières publications de l'art sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous ceux qui hésitent encore à essayer les merveilles de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, Salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—CF

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
(SALONS) 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à bonnête modérée marché qu'ailleurs. Extraction des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médecins qu'ils lui ont ruinés. Vieux patients recherchés, ne dédaignez ces premiers moyens partiel du neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents..... 87 00
Dents—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bonaparte.
31mai—1m D Ms 5

Le docteur C. B. White, pendant nombre d'années, du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, dit : "Ce CORN TUBE est le seul moyen sûr et bon pour le bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahantas.
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYER & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

LIGNE QUOTIDIENNE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19 juil, 81—1an Nlle Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849- Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solliciter des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice Président.
GEO. H. MOON.....Secrétaire.
Directeurs:

Samuel S. Newman	Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
S. Kornbluth,	Alf. Moulton,
Geo W. Bagby,	Wm. B. Gunson,
F. R. Mortimer,	John M. Parker
Reuben G. Beale,	George Martin,
Edward Sale,	Henry L. Fluk,
W. W. Swain,	J. J. Ro'an
A. H. Howard,	Leslie Dailey,
T. Morthouse,	Louis Prados,
Chas. H. Dolson,	Charles Newman.
R. P. Grigsby,	S. C. Coulon,
Wm A. Seeligson,	John Baker,
Fred. Meyer,	Wm. R. Lyman,
S. H. Adams	19 juil—1 an VAO.

Hôtel MONGINO, rue du Canal, et à côté du Théâtre Français, 140 pièces de lits, Bourgogne, au choix, demande pour toutes les nations de Nourriture et chambre à coucher. Bile, prenant que quelques couverts pour toutes les nations. Le plus grand dortoir à la ménagère, Gentilhommes, Gentilles chambres pour les enfants. Les chambres et les salons, les pièces sont jambes. Chambres et salons depuis un le point d'accomodation, avec un bon lit, et à 4 et 5 dans un appartement pour les temps. Visible à toutes heures. Ouvert jour et nuit depuis 25 ans, elle se recommande au public.
16 aoû 1 an

Liste des lettres étrangères reçues au Bureau de la Poste le Samedi, 10 septembre 1881.
GOVERNMENT LINE OF STEAMERS
PANAMA
LISTE DES MESSIEURS.

Armant Victor	Lapeyrou Pascal
Bitsh Manual	Le Bouton Antonio
Brunnie Giovanni	Lodden Lotterie Outmaw
Calegione Antonio	Lopez Jose
Cambon S	Maurice Benjamin
Drogico Vincenzo	Mavoun Antonino
Dualle Leonin	Mouton Pierre
Duffieux P	Thier Giovanni
Fon Giovanni	Tournon Armand
Fleurant Francois	Simon L
Fontaine Antonio	Temples Emile
Hacquet Jajeonne	Vincent Jim

LISTE DES DAMES.

Davison Mrs Vve	Mathieu Catarina Sen'rs
Leading J Mrs	Valtard J B Mrs
	W. L. ROBILLIN, Maître de Poste

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite quitte le continent (bateaux pouvant de manoeuvre) régulièrement partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 14 sept.
LABRADOR, Jouin, mercredi, 21 septembre
St-LAURENT, Servan, mercredi, 28 sept.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, compagnon vin. Mets et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Quai Conti, Entre N. Nouvelle-Orléans.
Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service nouveau vient d'ouvrir par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....Capt. Lepelletier
ALEXANDRE RIXIO.....Capt. Fonde
INDUSTRIE.....Capt. Brunet
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Entre N. Cour Conti.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers suivants partiront de New York régulièrement pour Bordeaux:
CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept
CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux 29 sept
Prix du passage, première cabine $80;
Entrepont.....$35 et $100 compris
Nourriture.....$35 à vin.
Pour plus amples détails, s'adresser à
BURGUE, RDY & CO., ou F. LE BOULANGER,
26 South William street, 46 Beaver Street.
Agents généraux. L'Agent général des passages.

Cayé de l'Amérique du Nord.
VOYAGES ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON OU LA HAVANE.
Ces steamers font escale, en venant ici, en Angleterre à Southampton.
Les steamers de LLOYD DE WALLEMAR OFFRE DU NORD maintenant leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

Pour Brême.	Pour Nlle-Orléans
Kronprinz 14 sept.	Vers le—
Hohenzollern 5 oct.	Vers le—
Salier 26 oct.	Vers le—
Frankfort 16 nov.	Vers le—
Hohenzollern 4 déc.	Vers le—

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres.....$150 Entrepont.....$65.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambres.....$150 Entrepont.....$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres.....$60 Entrepont.....$35.
Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$44 00
De Brême à Houston.....$7 50
En transportant et réservé le droit de changer la route des steamers, nous pouvons de dépenses sûrtés et les prix du passage.
Les compagnies ne délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens et étrangers.
Notre plus de détails, s'adresser à
Ed. F. HOGENSTEIN & CO.,
Agents,
Nlle-Orléans, 32 rue de la rue du Théâtre.
12 aoû—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 21 sept, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Sept. 21, at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....30
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
6 mai—1an 41 Carondelet street.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: rue Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lesquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provisoire du 1er Janvier.
A l'extinction du capital payé..$ 2,921,426 21
Capital payé.....1,922,500 00
Total de l'actif.....$11,100,026 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes en suspens.....$ 2,944,358 23
Montant pour les pertures de polices.....$ 7,155,267 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,230,000 00
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.....1,430,000
On solliciter des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenues dans cette ville, ou qui seraient de la compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. P. BOTSFORDER, Esq., Chalmette, de la maison Newman & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY RUGBETT, Esq., de la maison Rugbett & Lefebvre.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Co.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle Orléans à l'ouest 12	A Houston 6.50 A. M
Houston .. 7.35 P. M.	Nlle-Orléans 3.00 P. M

Chars directes entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer du Pacifique. Durée de voyage à Galveston par notre route, 36 heures. Billets à vendre et chars réservés à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.
11mai—1an

LOUISVILLE LAND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	7.05 a. m.	10.02 p. m.
Cour accommodation.....	6.22 p. m.	9.12 a. m.
Mail rapide.....	8.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Remise des billets, coin St Charles et Gravier.
J. W. SMITH, Agent de Sûreté, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
O. P. ATMORE,
Agent général pour les passages,
J. E. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7.05 a. m.	10.02 p. m.
Coast Accomodation.....	3.22 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail.....	8.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
O. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. E. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
President.
13 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près le levée, Rue Elysées.
Excursions en Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, départ à 6.30 a. m.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 8.37 a. m.; 1 p. m.; 3.45 p. m.; 4 p. m.; 5.10 p. m.; 6.07 p. m.; 7.15 p. m.; 8.15 p. m.; 9.22 et 10.15 p. m.
DE MILNEBURG.
Départ à 4.45 a. m.; 6.37 a. m.; 8.15 a. m.; 11 a. m.; 2.37 p. m.; 3.52 p. m.; 5.02 p. m.; 6.07 p. m.; 7.03 p. m.; 8.22 p. m.; 9.22 p. m. et 10.03 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 mai—CF J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
This Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS CHICAGO, and ALL POINTS NORTH and WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other route.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at College Street Depot, as follows:
LEAVE. ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M. Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3....4.30 P. M. Express No 4 11.35 A. M
Mixed No 9...5.30 P. M. Mixed No 10...8.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
Ticket office, 36 Camp street, corner Common
O. P. MORTON, J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:
DEPART. ARRIVEE
Express No 1 7.45 A. M. Mail No 2...7.15 A. M.
Mails No 3....4.30 P. M. Exp No 4...11.35 A. M.
Mixed No 9...5.30 P. M. Mixed No 10...8.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Common.
A. D. SEKLDON, Agent de Ticket.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la nuitée des Bluffs entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à 4 heures A. M. et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algers à 9 h. 25 A. M.
Le bâtel partira du pied de la Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, tous les jours après avoir le bâtelet à vapeur pour tout à 4 heures.
Le tarif de fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux peuvent être faits, avant l'expédition, avec les Etats de Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville.
Le fret pour les points au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux peuvent être faits, avant l'expédition, avec les Etats de Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville.
Le fret pour les points au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux peuvent être faits, avant l'expédition, avec les Etats de Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 mai—CF J. T. HARAHAN, Président

VAPEURS.

Fréquent de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Dupleissis,
J. S. Mims, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Packet pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 août—

LAFOURCHE.
Il sera par semaine pour DONALDSONVILLE, Partant MARDI à 11 a. m., et JEU à 3 et SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (vapeur à roues)
J. ASSUMPTION
P. A. Chartier, capt. M. H. Lavery, commis, portera comme en-tête, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 106 rue Décatur.
30 août—CF

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville et Lafourche.
Part tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 P. M., faisant des stationnages tout le long de la côte (les mardis allant jusqu'à Bayou Gauche).
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut, faisant des stationnages tout le long de la côte les MARDIS et VENDREDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GERATHOUAR, 44 rue Decatur.
13 août—1m

POUR LA BAIE ST. LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, "Pier head" passagers et bagages seulement.
BILOXI,
OCEAN SPRINGS,
MERIDIEN
W. H. Biddle, Capitaine.
J. Kitridge, Commis.
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal.
Mardi, Jeudi, Samedi, } A l'arrivée du train de 7.30 heures du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, Mercredi, Vendredi, } A 6 heures du matin.
Prix du Passage!
Pour la Baie St. Louis.....50 cts
Passe Christian.....75 cts
Mississippi City.....$1 00
Biloxi.....$1 00
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt de Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
Les bestiaux seront reçus les jours de départ sur le Ferry, à 3 p. m. Les bagages seront reçus au dépôt à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées pour le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
33 Carondelet.
Mai 17—

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er juin 1881
Laissant Milneburg à l'arrivée des trains du Mobile Messager Depot, à la tête de la rue Gravier.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville Lakeshore, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, touchant au Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions dimanches et mercredis.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt de Louisville et Nashville à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
27 août—CF 33 rue Carondelet.

Merchants' Mutual Insurance Company. of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—
On Fire Risks.....$395,320 92
On Marine Risks.....28,433 71
On River Risks.....26,818 80
Total Premiums.....$218,573 43
Less Unearned Premiums.....86,068 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....$234,503 43
Losses paid—
On fire risks.....$54,282 80
On marine risks.....5,182 37
On river risks.....6,931 58
Taxes and expenses.....
less interest.....25,233 87
Reinsurance and return premiums.....16,943 41
108,574 02
Profit.....$125,928 40
The Company has the following Assets:
Real Estate (market value).....$232,999 93
City Bonds ($42,650).....13,000 00
Bank, railroad and other Stocks.....71,687 12
Notes secured by mortgage and pledge.....145,853 63
1443 shares New Orleans Water Works Co.....46,215 00
Bills receivable.....30,903 55
Premiums in course of collection.....35,245 28
City Taxes ($65,779 39).....3,000 00
Judgments.....7,200 00
Cash on hand.....78,571 72
$667,546 23
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N.P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to pay a dividend of Ten Dollars of 25 per cent on the net earned participating premium for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directors.
F. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOHN GEDDES,
GEO. R. LALLANDE, D. TATJO,
EDWARD TONE, J. A. CHAPPUIS
M. W. SMITH, CHR. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
16 juin—

Avis aux Contribuables.
Il soumissions se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont situées aux Présidentiales de madame Gelmas.
JOHN T. DUPUOR,
Passage de la Bourse.

VAPEURS.

Fréquent de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Dupleissis,
J. S. Mims, Commis.
Se rattache, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Packet pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 août—

LAFOURCHE.
Il sera par semaine pour DONALDSONVILLE, Partant MARDI à 11 a. m., et JEU à 3 et SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (vapeur à roues)
J. ASSUMPTION
P. A. Chartier, capt. M. H. Lavery, commis, portera comme en-tête, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 106 rue Décatur.
30 août—CF

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville et Lafourche.
Part tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 P. M., faisant des stationnages tout le long de la côte (les mardis allant jusqu'à Bayou Gauche).
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut, faisant des stationnages tout le long de la côte les MARDIS et VENDREDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GERATHOUAR, 44 rue Decatur.
13 août—1m

POUR LA BAIE ST. LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, "Pier head" passagers et bagages seulement.
BILOXI,
OCEAN SPRINGS,
MERIDIEN
W. H. Biddle, Capitaine.
J. Kitridge, Commis.
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal.
Mardi, Jeudi, Samedi, } A l'arrivée du train de 7.30 heures du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, Mercredi, Vendredi, } A 6 heures du matin.
Prix du Passage!
Pour la Baie St. Louis.....50 cts
Passe Christian.....75 cts
Mississippi City.....$1 00
Biloxi.....$1 00
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt de Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
Les bestiaux seront reçus les jours de départ sur le Ferry, à 3 p. m. Les bagages seront reçus au dépôt à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées pour le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
33 Carondelet.
Mai 17—

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er juin 1881
Laissant Milneburg à l'arrivée des trains du Mobile Messager Depot, à la tête de la rue Gravier.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville Lakeshore, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, touchant au Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions dimanches et mercredis.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt de Louisville et Nashville à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
27 août—CF 33 rue Carondelet.

Merchants' Mutual Insurance Company. of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—
On Fire Risks.....$395,320 92
On Marine Risks.....28,433 71
On River Risks.....26,818 80
Total Premiums.....$218,573 43
Less Unearned Premiums.....86,068 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....$234,503 43
Losses paid—
On fire risks.....$54,282 80
On marine risks.....5,182 37
On river risks.....6,931 58
Taxes and expenses.....
less interest.....25,233 87
Reinsurance and return premiums.....16,943 41
108,574 02
Profit.....$125,928 40
The Company has the following Assets:
Real Estate (market value).....$232,999 93
City Bonds ($42,650).....13,000 00
Bank, railroad and other Stocks.....71,687 12
Notes secured by mortgage and pledge.....145,853 63
1443 shares New Orleans Water Works Co.....46,215 00
Bills receivable.....30,903 55
Premiums in course of collection.....35,245 28
City Taxes ($65,779 39).....3,000 00
Judgments.....7,200 00
Cash on hand.....78,571 72
$667,546 23
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N.P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to pay a dividend of Ten Dollars of 25 per cent on the net earned participating premium for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directors.
F. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOHN GEDDES,
GEO. R. LALLANDE, D. TATJO,
EDWARD TONE, J. A. CHAPPUIS
M. W. SMITH, CHR. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
16 juin—

Avis aux Contribuables.
Il soumissions se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont situées aux Présidentiales de madame Gelmas.
JOHN T. DUPUOR,
Passage de la Bourse.

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Bourbon, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC SIRE CHAMPAGNE de Henri Mounier; et Sauterne.
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
1er sept—1m

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats-Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de cortège et d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis en des dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.
12mai—

PHARMACIE DUCONGE.
80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et laboratoire, tous les PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se rattache à un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit régulièrement de Paris tous les médicaments présentés dans nos dernières éditions de la pharmacopée française. Les maisons soliste des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude. Dépôt de l'eau pectorale balsamique de Durand.
Agent pour la vente de Wilson's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DE—
Factors & Traders.
87.....RUE CARONDELET.....87
Capital payé $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire
Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.
DIRECTEURS
John I. Noble, L. C. Jary,
John Chaffe, Wm Hartwell,
Robert Mitchum, C. J. Leach,