L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Journal No 72, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 17 JUIN 1882

INSTITUTIONS.

LUMBRIN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin.)

S.....Septembre.....198

L'OUVERTURE de la 12me année scolaire de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usuelles. Pour la musique, la direction n'est assurée à personne du professeur H. BOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Ville-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Prospectus, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

15sept 6F

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Poste formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,

D. D. S. Dentiste diplômé.

150 rue du Canal.

Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.

Dentiste du savant Dr Urcullon. Extraction des dents sans douleur.

Vend des matériaux au tout gaze pour dentiste, aux prix de fabrique.

17 jun—1 an

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Bourgogne.

21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?

ET VOIR PARFAITEMENT?

ALLEZ ALORS CHEZ

E. CLAUDEL, opticien,

Anciennement chez C. DUHAMEL

96 rue du Canal, près Camp

Il achète-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en alchel.

VERRES de tout genre.

Véritable cristal de roche.

Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.

Réparation de LORGNONS D'OPERA.

Réparation de toute sorte INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.

Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de mathématique, etc.

20 janv—

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de vagons à ressorts, charrettes à essieux à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, de pour lage, vagons à essieux, charettes à bagages, charettes pour ferme, charettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, ruts, tombereaux, colliers de charrues, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos ressorts durcis, tant moyens fournis à l'industrie les fermeurs extra doubles à nos charrettes et vagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons sur plus larges demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

Sept 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

27 Rue du Camp.

INCORPOREE LE 3 AVRIL 1857

CHARTE RENOUVELEE LE 3 AVRIL 1882.

CAPITAL.....$250,000

H. PEYCHAUD, Président.

JOS. H. MARRS, Vice-Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

DIRECTEURS.

HENRY BEER, de H. & B. Beer.

A. RIMBOLD ARDOUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.

JOHN I. ADAMS, de John I. Adams & Co.

L. L. LYONS.

LOUIS HUBE, de Bush & Levert.

JAS. A. RENSHAW, de Renshaw, Cammack & Co.

G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.

V. MEYER, de Meyer, Weis & Co.

A. J. COMILLA, de Comila & Comila.

F. M. SIEGLER, de Schmidt & Ziegler.

S. BERNSTEIN, de S. Hornsbeim & Bro.

ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.

MAURICE STREE, de Lehman, Abraham & Co.

JOSEPH H. MARRS.

HENRY PEYCHAUD.

Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des

RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,

Aux taux de Primes les plus réduits.

Pertes ajustées promptement et équitablement.

23 avril m 1an 1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,872 Tx.	Rouen	3,872 Tx.
Paris	3,872 Tx.	Bordeaux	3,872 Tx.
Hâvre	3,872 Tx.	Marseille	3,872 Tx.

Service.

DUPUY-DE-LOME, capitaine Rouzaud, partira pour le Hâvre vers le 15 juin, et sera suivi par le

PARIS vers le 5 juillet.

Prix de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Prix d'aller et retour (entrepont), valable pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin en outre), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Pour plus ample détails, etc., s'adresser à

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Common.

15 avril

PHARMACIE DUCONGE.

80.....RUE DE CHARTRES.....80

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

PROPRIÉTAIRE.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison pharmacie et drogueries

ASSORTIMENTS PARFAITS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIE, en un mot, tout ce qui a généralement un établissement de pharmacie. M. Carrouche prend directement de Paris des médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans nos colonnes. La maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinmodicité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desnoyer.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy.

1 sept 81—1 an

THE MUTUAL ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.

(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)

Bureau: 187 RUE GRAVIER.

INCORPOREE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.

OFFICIERS.

GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES OLLEN, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.

Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.

DIRECTEURS.

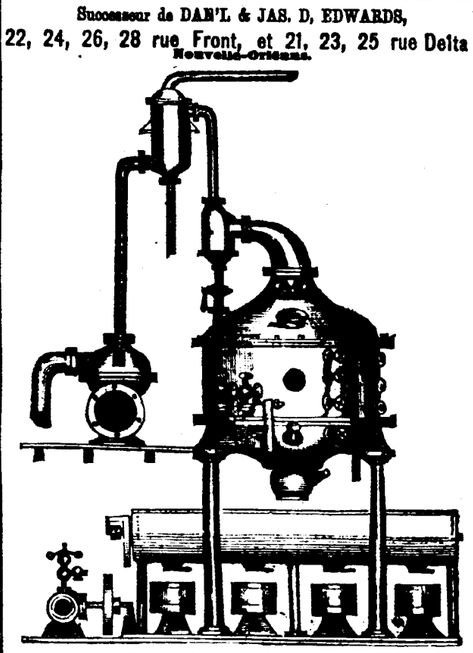
H. Dudley Coleman,	B. F. Chambers,	D. M. Kipstead,	Col. Geo. Moorman,
Geo. Nicholson,	F. T. Carver,	Jno. K. Renard,	M. L. Higgins,
Sam'l M. Todd,	H. N. Sorin,	H. F. Bridewell,	Moses Ollen,
Jno. D. C. Stevenson		Jno. S. Rainer.	14 oct— 82

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.

Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal. Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accoucoins, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et eaux. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Cuvitri Etc. Satisfaction g ranatie

8 jan—6 mois—dim mar ot

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis.

1er 8v—52.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

883.....RUE VILLERE.....883

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—82. 1anDMmo

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 20 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des MALADIES SECRETES, suite d'une DEBILITE PRYSIQUE, causée par l'abus ou des abus précédents. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le rétrécissement, le catarrhe, le phimosis, le spermatorrhée et tous les désordres à une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure et d'autres drogues nuisibles. Guérisons garanties et remèdes secrets. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple traitement sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. LE FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'BOUGE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETÉ.

A PARTIR DU 1er MAI 1882,

Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissez Madisonville lundis, mercredis, vendredis et samedis.....5 a. m.
Laissez Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissez Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

Prix, 50 cts pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Canal.

W. G. COYLE, Agent,
30 Carondelet.

30avril

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNES,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

(FRENCH LINE)

NEW-YORK, VIA HAVRE

Régularité parfaite de cette ligne formée de vapeurs postaux (entrepont) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jeudis, mercredi 21 juin.

SAINT-GERMAIN, Delaplace, Mercredi, 28 juin.

Prix du passage pour le H.-Vre.

Première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième cabine.....$60

SERONT ALLES SE RENDRE A PORT BREMEN.

Bétail, $35, avec emménagement supérieur, nourriture, vin, Poets et soins.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Quai Canal, Jetée 2,
Nouvelle-Orléans.

6mai—6F

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4040 Tonneaux (neuf)..Samedi 24 Juin

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Jeudi 27 juillet.

1re Chambre, $60. Entrepont, $35.

W. Le Boulanger, French, Edye & Co., 46 Beaver Street, Agt gén. pour passagers.

27 South William St. Agents généraux.

Agents à la Nouvelle-Orléans.

A. E. MILLER & CO.,
27 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

15déc an 1er sept

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs vapeurs réguliers hebdomadaires, comme suit:

Noms	De Brême	de la Nlle-Orléans.
HOHENZOLLERN	8 Sept.	
KRONPRINZ	24	
HORNELSAUFER	15 Oct.	

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150. Entrepont, $60.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre et Brême—Chambre, $150. Entrepont, $45.

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35. Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

" 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour la Texas, M. J. Waida à Galveston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $44 00
de de Indianola $47 50.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Les billets de passage de Brême, Southampton et du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les compagnies.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. SHOCKMEYER & Co,
43 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partiront MERCREDI 21 juin à 6 h. A. M

Cette ligne se compose des steamships nouvellement

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CT.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et passage des consignataires pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 61.

6 mai—1an

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, June 21 at 8 A. M.

This line is composed of the fallowing steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

LOUISIANA,
Capt. Gager,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO,
61 Carondelet street.

6 mai—1an

Compagnie de ce nom, pour Galveston. Départ les MARDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Burrh land, Station et tous les détails s'adresser à

Le bateau à vapeur PEE D. A. BLANKS, Capitaine le

HATCHER,
T. P. HATCHER, Président.
J. P. Mon. Gaudin.

Se rattache à Vicksburg à la ligne Portent pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les ordres qu'elle jugera convenables.

Fret reçu tous les jours à la gare de la

JOHN JARRETT, 106 rue Common.

On signe des connaissements pour les stations sur le Pearl River, Mobile et Tombigbee Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 aout—

Fraîcheur bi-hebdomadaire du haut de l'Ouest.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, par le steamer

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, Capitaine, E. Bonin, Commis.

Le steamer Belle of the Coast partira de la vieille levée de Thibodaux, à la jetée bateau des MERCREDIS et DIMANCHES en plein temps.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 105 rue Diendon.

20 mai—

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Bonnéhomeville, Lafourche et Lagnal Valley.

Départ tous les JEUDIS entre 3 à heures.

Le bon steamer à vapeur

STE-MARIE,
E. B. ELLI, maître.

J. P. McELROY, Agent,
R. BELL.

Fret régulièrement connus il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Common.

1bmr—3m

TOM QUEYROUZE, OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS,

MARCHANDS DE CAFE DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest

AUX MAGASINS BLEUS,

Coin Vieilles-Levée et Bienville.

jal—1an.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,

CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,

CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle-Orléans 10.45 M.	Houston 6.45 A. M
Houston ...10.30 P. M.	Nlle-Orléans 6.25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Supériorité à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et faire d'arrêter à volonté tous les jours en hausse, en cette des rues Magazine et Natchez.

O. A. WETMET & CIE,
Directeurs.

17mai—1an

Compagnie des chemins de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie recevra du nos propre bateau passeur, le Gonidelbero, recevant et déposant fret et passagers au pied de la rue de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Tarpitchore.

Les trains partiront du débarcadère (rue Tarpitchore) à 7.30 heures à m. pour Elysées-ville, Plaquemine, Grosse-Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires. Suivant Morgan's Baton Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la main jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau passeur Gonidelbero trouvera sous fret et passagers.

H. S. MORRS,
Sur intendant.

26 mai..1 an

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.

MILNEBURG.

A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:

UN SEUL JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6.00, 7.30, 9.32, 10.32 a. m.	8.00, 7.50, 8.57, 10.52, 11.52 a. m.
1.00, 1.45, 3.32, 5.10 4.00 p. m.	1.45, 3.35, 5.22, 3.45 p. m.
4.42, 5.22, 6.10, 6.45 p. m.	4.40, 5.15, 6.04, 6.40 p. m.
7.32, 9.15, 9.46, 10.00 p. m.	7.15, 8.05, 8.45, 9.20 p. m.

Les trains de 9.22 h. a. m. et de 1 h. 1.40, 4.00, 5.45 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Président

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

"HIBERNIA"

De la Nouvelle-Orléans,

Bureau: 27 rue du Camp.

Capital payé....$400,000

Onzième exposé annuel des affaires de l'année expirant le 30 avril 1882.

Primes d'incendie.....	877,964 57	
Primes de rivière.....	28,901 40	
Primes de mer.	20,316 92	$156,182 89
Non-échues le 30 avril 1881.....		22,350 00
		$178,532 89
Moins les primes non-gagnées au 30 avril 1882.....		84,000 00
Primes gagnées de l'année.....		158,532 89
Reçu pour intérêts, loyers, etc.....		18,277 86
Bénéfices totaux de l'année....		$176,810 75
A déduire:		
Pertes sur les incendies	96,166 04	
Sur les rivières..	19,019 54	
Sur la mer.....	22,503 14	
		847,688 72
Réassurances, primes remboursées et escomptes.....		43,579 26
Taxes, Revenu et Réassurance, etc....		11,996 90
Dépenses générales, salaires, barométres de bureau, etc.....		18,671 86
		121,736 64
Profits nets.....		351,974 11

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en caisse.....	236,721 47	
Prêts sur hypothèques.....	343,400 00	
Billets à escompter pour prêts.....	2,825 19	
Effets immobiliers.....	112,741 74	
Primes en cours de perception.....	28,000 00	
Actions et bons.....	64,136 62	
Fourniture et installation du bureau.....	8,189 45	
Total.....	812,672 21	
Obligations.....	85,938 83	
		$436,735 89

L'exposé qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie.

JOHN HENDERSON, Président.

THOS F. BRAGG, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 30 mai 1882.

Attesté ce 1er juin 1882.

W. J. CASTELL, Notaire.

A une élection tenue ce Lundi, 1 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été dûment élus comme directeurs:

JOHN HENDERSON,	JOHN H HANNA,
THOS SMITH,	F G GASQUET,
W. J CASTELL,	H. M. GARVEY,
JOHN T. GIBBONS,	GEO MCCLOSKEY,
WM HART,	AMEDEE COUTURIE,
B. GAUCHE,	RICH'D HERRICK,
	EDW IRWIN.

A une réunion du Conseil de Direction, le 9 mai 1882, JOHN HENDERSON a été élu président, THOMAS SMITH, vice-président, et THOS F. BRAGG secrétaire.

Le Conseil a déclaré un dividende semi-annuel de Cinq Pour Cent, faisant Dix Pour Cent pour l'intérêt sur les actions de l'année; et Six Pour Cent de dividende sur les primes nettes payées aux actionnaires en sus de l'escompte qui leur a déjà été rendu, payable le 16 juin 1882.

THOS F. BRAGG, Secrétaire.

30 mai—1m mar,jeu,sam

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées à la Claiborne, de Claiborne (face Vala) vers la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera sûr on tarire des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Carrollton" et partent directement du pied de la rue Canal, qu'ils traversent jusqu'à la rue des Champs-Elysées. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rochelleave. En revisant par Commune, Banche et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Canal à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rochelleave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Poydras, Poydras à Girod, Girod à Canal.

CHEMINS DE FER.

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 166 rue du Canal.

Heures de départ des trains du Lac

LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 8 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quitera West End à 9 heures du soir.

Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac ouitt ra West End à 9 heures du soir. Le beat jusqu'à nouvel ordre.

F. WIRTZ, surintendant général.

2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express.....	7.00 a. m.	10.07 p. m.
Ligne accélérée.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide.....	6.42 p. m.	9.23 a. m.
Train de la côte, Dimanche	7.17 a. m.	8.17 p. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des chars-salons et dortoirs sont joints d'ordinaire, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 moins voyage.

Bureaux des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'informer d'avance des plus grands les changements.

De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $15 55.

G. P. A. FRIMER, Agent général pour les ventes.

JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.

J. H. ERITT, Agent pour les billets.

F. T. HARAHAN, Surintendant.

13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Chartres and Chalmette Houses to all points.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7.00 a. m.	10.07 p. m.
Local accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail.....	6.42 p. m.	9.23 a. m.
Sunday Coast train.....	7.17 a. m.	8.17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO YORK.

BALTIMORE AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 cts each way.

Tickets office, Cor. St. Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs and return $15 55.

G. P. A. FRIMER, General Passenger Agent.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.

J. H. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

13 mai—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE étant munie DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements ni frais.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs malles plus courtes et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1. 5.00 A. M	Malle No 2...7.15 A. M.
Malle No 3....5.15 P. M	Expr No 4. 11.00 A. M.
Express No 11. 7.30 A. M	Express 12. 9.00 P M.
Mixed No 13..9.00 A M.	Mixed No 14. 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 25 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst Agent Gén. des Pass

C. M. SMAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave a 4 arrive at College Street Depot, as follows:

	LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 5.00 A. M	Mail No 2...7.15 A. M	
Mail No 3....5.15 P. M	Express No 4. 11.00 A. M	
Express Mail 7.30 A. M	Express No 12. 9.00 P M	
Mixed No 13..9.00 A M	Mixed No 14. 10.45 P. M	

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 25 Camp street, corner Common; J. W. COLEMAN, Asst Agent Gen. Ticket Agent.

C. M. SMAFE, General Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-bonne, hôtels de Palmer, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nous pouvons seul faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Denver, Portland, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Côtés-Ouest. Ligne de préférence à Ste de Mobile, Jackson, Vicksburg, Meridian et à toutes les points du grand Nord Est.

Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur parcours de Mobile, tout après Cette ligne est le seul fait jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi les voyageurs sûrtes jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, la Nlle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour les billets de passage, s'adresser au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Nlle-Orléans.

J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala.

14fév—1m

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis dans la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE Chemin de fer Houston et Great NORTHERN A RE, et se relient au CORYDON DIRECT PACIFIC ou port d'Calgar à 8 h. 35 A. M.

Le fait pour tous les points de Bryan, Calvert, Lexington, Lockhart, Luling, Seguin, Kerrville, Boerne, San Antonio, San Francisco, Denver, Chicago, Kansas City, Des Moines, Omaha, Rock Island, Minneapolis et aux Côtés-Ouest. Ligne de préférence à St Louis, Chicago, Detroit, Milwaukee, Minneapolis et à tous