L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 2 MARS 1882.

INSTITUTIONS.

LUSSIER EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
8.....Esplanade.....126

OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été assurée de concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour détails, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
3 Sept 1 an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après Dufour formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Assignement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Dauphine, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
31mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp.
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin. etc.
20 janv—1

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:
Actif brut provenant des incendies.....$12,167,538 4
Passif sur les réassurances, y compris la capital payée.....5,875,957 54
Excédent net.....$5,291,580 90
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881:
Actif.....$4,592,248 18
Passif.....2,550,166 52
Excédent.....2,042,081 66
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Les Bureaux des Directeurs sont pleinement autorisés à régler et payer toutes les pertes survenues en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison Schröder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY FUGUET, Esq., de la maison Fuguet & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vois

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 145 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et consulte sage-femme. Elle promet guérison assurée pour toutes les maladies, telles que désirant à la nature, douleurs difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames, sur le point de accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Expérience en pratique depuis 25 ans, elle se recommande au public.
16 déc—1 an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (entière) recevront les passagers et marchandises pour le Havre, le lundi 6, 13 et 20 mars, à 10 h. du matin.
LABRADOR, Jeudi, mars
SAINT-GERMAIN, Delapiane, Mercredi, 11 mars
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 15 mars.
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepôt, $50, avec nourriture et couchage compris. Bureau et intérieur.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GERARD, Agent, Galiez Street, lettre E, Nouvelle-Orléans.
1mai—1an

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
VILLE D'ALGER Mercredi, 8 mars.
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) Avril
1re Chambre, $80. Entrepont, $35.
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans,
E. K. MILLER & CO,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
13déc an 1er sept

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 8 mars à 3 h. A. M
Le steamer
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 8th ct at 3 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquet de la ligne de Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les points intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WATCHER,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Moss, Commis.
Se rellant à Vicksburg, à la ligne Portent pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tout ce délaissé dans qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. H. TRUMAN, 164 rue Commune.
On signe des connaissements directs pour Vicksburg sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Paquet hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires.
BELLE OF THE COAST.
J. F. Ascoin, Capitaine. E Nicolle, Commis, partira comme ci-dessus, dessservant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 106 rue Diocèse.
20 août—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P MAHLEROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi 4 p.....12 h.
Vendredi, de 12 h.
Samedi, de 3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Lockville à Nashville, à l'extrémité de la rue Canal.
W. G. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-Luxe, Wagons de plaisance de luxe du Mississippi, et faisant des jonctions à la gare de l'Union St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis vers les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Hôtels de plaisance de Eureka Springs, Iowa, Wisconsin, Minne ota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile et de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi pour des voyages certaines jonctions avec les trains allant à St Louis et au Nord, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des passages, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau de chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Mobile, Ala.
F. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers, Mob'le, Ala.
14déc—1an

CHEMINS DE FER

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 29 janvier 1882.
HEURES de départ des convois pour le Lac:
Le Dimanche.
Les trains iront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi.
Après 2 heures, toutes les 30 minutes jusqu'à 7 heures du soir.
Le dernier convoi laissera West End à 8 heures du soir.
Pendant la semaine.
Les trains pour West End partent, jusqu'à nouvel ordre, à 10 heures du matin, puis toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir; les dernières trains partiront de West End à 8 heures du soir.
20 jan—1F F. WINTZ,
Surintendant (Général.

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSEE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER SUD TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVEE.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6.50 A. M
Houston .. 6.30 P. M. | Nlle-Orléans 2.27 P. M
Chars directes entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'Ouest. Durée du voyage à Galveston par cette route, 23 HEURES. Billets à vendre et chars d'entrée à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Hôtel.
G. A. WHITNEY, G. GIR.
11mai—1an Directeurs.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bne District.
Heures: 10 et 40 minutes après chaque heure.
Retour: 25 et 55 minutes après chaque heure.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4:27 a. m.; 9:32 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.
Le partiront de Milneburg à 5:02 a. m.; 9:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:22 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m. va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les dépêches se lisent d'après les heures de la ville.
17 fév—F J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Les route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est, ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....5.55 a. m. 10.25 p. m.
Mobile accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Mail rapide.....5.50 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places et des sleeping cars.
C. P. ATMORE, Agent général pour les bagages.
JOHN KILKENY, Assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—F

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....5.55 p. m. 10.25 p. m.
Mobile accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen Pass Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—F

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:
DEPART ARRIVE
Nos 1 et 3.7:40 A. M. Mail No 3...7:15 A. M.
Mail No 5.....8:00P. M. Exps No 4. 11:15 A. M.
Mail No 12..12:00 M. Mixed No 14. 9:00 P. M.
Nos 1, 3, 5 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Assist Gén. Pass Ag't.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other route.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calhoun Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1 7.40 A. M. Mail No 3...7:15 A. M.
Mail No 5.....8:00 P. M. Express No 4 11:15 A. M.
Mixed No 12..12:00 M. Mixed No 14. 9:00 P. M.
Nos 1, 3, 5, and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sundays.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Permet la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, le Texas et la Mexique.
LE FERRY partira de la rue du Canal (Champs-Elysées) tous les jours, à HUIT HEURES du soir, et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. du matin.
Le $50 payé pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transféré sur tout tout de bateau à vapeur pour toute à temps.
Le taux du fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux peuvent être marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec The Star-Line. Le fret pour tous les points dans cette route d'avance. Comme avantage spécial à nos clients, nous faisons, des tout spécimen, sous forme de billets dits "marchandises" seront nécessaires à ceux qui n'expédient que par ce chemin de fer.
A RETOUR le $50 sera complètement expédié il sera bien délivré avant 9 heures; le Bayou, après cette heure partira par les trains ordinaires.
Pour "connaissements"—500 milles pour $15.—Cet billets ne sont faits qu'au bureau des passagers, ni à qui le compagnie bien embarrasse de ce demand.
MIEL FAUBOUR, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Hôtel.
Il est bien entendu que le fret, après 5 heures.
C. A. FRETERY & CO. Agents.
A la Jonction Thibodaux le chemin de fer de chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.
Primes sur les incendies.....$285 820 68
Primes maritimes.....78,924 07
Primes de vivions.....32,776 02
$393,520 77
Plus primes acquises d'année dernière.....102,661 26
$494,922 03
A déduire—
Primes non acquises.....$87 982 10
Primes remboursées.....22,218 78
Réassurances.....22,012 35
132,209 23
Primes nettes acquises.....$362,712 80
A ajouter—
Int'ts, loyer et sauvetage.....$36,165 26
Profits commuels.....114,369 89
150,535 27
$513,548 07
A déduire pertes payées—
Pertes.....$119,457 93
Marine 32,044 15
Rivière 31,160 95
$163,675 92
Réduction, commissions d'agence, salaires, Board of Underwriters déc, onses.....124,299 27
Dividende semestriel de juillet 1881.....25,000 00
Dividende semestriel de décembre 1881.....25,000 00
307,975 19
$205,572 88
A déduire—
Réclamations réglées et dues.....$11,625 82
Réclamations non réglées.....21,200 00
Réclamations douteuses.....7,500 00
Réclamations non exception.....5,000 00
45,325 82
Surplus net.....$110,247 55
La Compagnie possède l'actif suivant:
Argent dans les banques.....$42,197 61
Bons des E. U., 4 p. cent.....234,000 00
Propriété immobilière à la Nlle-Orléans.....79,447 00
Billets de 1ère hypothèque.....101,290 90
Billets sur nantissement.....13,850 00
Prêts sur demande.....94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....17,108 43
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....23,250 00
Bons du New-Orleans City Railroad.....20,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....28,000 00
Bons du New-Orleans and Pacific Railroad.....1,000 00
Bons de la Manufacture de G'aze de la Louisiane.....11,500 00
Bons des Bataillon d'Artillerie Washington.....500 00
Actions de City Railroad.....1,723 50
Actions de la State National Bank.....645 50
Actions de la Valette Dry Dock Company.....3,000 00
Actions de l'Importers' bonded Warehouse.....875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....750 00
Compte courant.....43 77
Primes en cours de collection.....56,736 83
Dû par des agents et en cours de transmission.....27,318 66
$774,712 28
PASSIF.
Fonds social.....$500,000 00
Réserve pour réassurances.....87,983 10
Dividende non réclamé.....4,394 77
Dû par d'autres compagnies sur réassurances.....1,761 02
Dividende pour décembre 1881.....25,000 00
Réclamations en cours.....45,325 83
Surplus en réserve.....110,247 55
$774,712 28
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et documenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FARET, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un sérieux examen, nous déclarons cet actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vrais et corrects.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 13 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en leur droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES AUDIOS, H. GALLY,
THEO. HERBERT, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTE,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. H. SCHMIDT
A. FATJO JULES TUYES
5 janv—F

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unexpired premiums of the previous year—
On Fire Risks.....$368,520 97
On Marine Risks.....60,655 71
On River Risks.....30,619 60
Total Premiums.....$459,796 42
Less Unexpired Premiums.....84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....$324,506 42
Losses paid—
On fire risks.....$84,223 60
On marine risks.....3,182 37
On river risks.....6,931 56
Total losses paid.....$94,337 53
Reinsurance and return premiums.....16,943 41
108,574 02
Profit.....$215,932 40
The Company has the following Assets:
Bonds and mortgages (first lien).....$228,969 93
City Bonds ($43,550).....13,000 00
Bank, railroad and other Stocks.....71,697 13
Money loaned by mortgage and pledge.....145,853 63
772 shares New Orleans Water Co.....46,315 00
Bills receivable.....60,802 51
Premiums in course of collection.....35,238 36
City Taxes ($6,379 20).....3,000 00
Judgments.....7,900 00
Cash on hand.....78,571 73
$667,546 22
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURONY, President.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earnings, payable on demand for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directeurs.
F. MARTERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURONY, JOHN GEDDES,
JNO. B. LALLANDE, D. PAPPO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIN
M. W. SMITH, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR
16 janv

Etat complet des navires à au départ de la Nlle-Orléans.
Comprenant les noms des navires et des capitaines, ceux des consignataires, des conducteurs du tonnage, du nivellage et de la distribution.
STEAMERS.
Alabama Am. 757 Gall pour — — 14 fev
Alaska E p. 1972 Jonga pour Liverpool 28 fev
Bolivar Ang. 3081 Dunn pour Liverpool 21 fev
Bessemerck Ang. 1014 Cook Ryport — — 14 fev
Celia Ang. 2 63 Leighton pour Liverpool, 43 Ave d'Iéna Lt & Vaughan
Cadiz K p 2690 Larranaga pour — — 27 fev
City of Dallas Am 915 Leitch pour Belize Pic Tier, Maclean & co
Caffarelas Ang 1862 Post pour Liverpool 21 1er dist. T & O Forwood
Commander Ang. 1590 Woodcock pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore & co
Rodigone Am 1 26 Greig pour le Continent E. vator, A K Miller & co
Guazie Am. 998 Hill pour — — Algier, C A
Hercules Cos Ricca, 241 Price pour — — 13 1er dist. W D Clark & co
Leghorn Ang. 2126 Ridley pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore & co
Mississippi Ang. 2159 Gibson pour Liverpool 41 2e dist W Wu ks & co
Margaret Am. 503 Otteson pour Belize Hon 18 1er dist. S Otet & Bro
Peo s Ang 1796 Jenkins pour Liverpool 25 2e dist, A K Miller & co
Pem'roke Ang. 2410 Price pour Liverpool 42 2e dist. A K Miller & co
Rosmond Castle Ang. 1765 A'sms pour Brême 43 2e dist A K Miller & co
Sion Fr. 3135 Magalant pour le Havre 24 2e d'st. Egster & co
Tobacco Max. 879 Powell pour — — Alpes Avendano Bros
Tuscania Ang. 2593 Buchette pour Liverpool 47 2e dist. Bliss Weeks & co
W O Hynes Am. 1118 Brown pour — — Algier. C A Whitney & co
HAVIRES
City of Boston Am. 1063 Roy pour — — 38
Iran Ang. 1153 Cofford pour Liverpool 46 rue. Muir, Duckworth & co
Harmon A p. 1124 Morrin pour Liverpool 13 1er dist. DeWolf & Hammond
John Murphy Ang 1593 Coonan pour le Havre de rue Marion & Hall
Lydia Ghelfield Am. 1264 Miller pour la Russie 24 1er dist. L Ranger & co
Levia hon Ner. 1095 M rfield pour Anvers Pointe, Robt Cherlin
Mount Pe sant Ang. 1493 Wallace pour Liverpool 26 rue, L LaCamb & co
Nettie Murphy Ang 1400 Raymond pour Liverpool 24 rue, A K Miller & co
Renata Am. 144 Nichols pour Liverpool 7e rue, Thomas Bell
Rycroft Ang 1426 Deanis pour le Havre 22 1er dist. Hall & Vaughan
Regina Ang. 1255 Bain pour Liverpool 2e rue, A K Miller & co
Swallow Am. 1209 Duncan pour la Russie 40 de Bell, Lucas E Moore & co
Saxonia Am. 855 Ulmer pour Reval 44 de dist, A K Miller & co
Sovereign AR 1421 Tabe'mar pour Brême 30 2e dist. A K Miller & co
Thos Lord Am. 1216 Hall pour — — 33 1er dist. Lucas E Moore & co
Wm Tapscott Am. 1630 Ray pour la Russie 35 1er dist. Lucas E Moore & co
William Ang. 998 Jouinney pour Liverpool 2e rue, A K Miller & co
BARQUES.
Adelante Esp. 848 Cambella pour Barcelone 33 2e dist. G Corral & co
Adolf All. 1083 Brockelman pour — — 22 1er dist. A K Miller & co
Admiral Mer. 791 Schage pour C onstadt 18 2e dist. Robt Cerlin
Carl S ed. 347 Olsen pour Cork 16 2e dist. Robt Cerlin
Cecilia Sued. 349 Iowe pour Baltic 16 2e dist. Robt Cerlin
Chas Bal Ner. 755 Wilhelmsen pour Baltic 18 2e dist. Robt Cerlin
Eleanora Madre Ital. 450 Massila pour Gênes 30 2e dist. A K Miller & co
Emmanuel Sveden Ang 799 Anderson pour — — de rue Morton & Bell
Fortuna Aut. 524 Sosplaich pour Brême 17 2e dist. S A Cossich
Gemlinet Tarabochia Aus. 779 Tarabochia pour la Russie 22 2e dist. A K Miller & co
Gaspar Ang 1724 Moyer pour Liverpool, de rue, Jos F Lovell & co
Harburg All. 663 Hasbagen pour Brême 36 1er d st. S F Stockmeyer & co
Kongsbyrd Ner. 280 Michaelsen pour Baltic 17 2e dist. Robt Cerlin
Leonie Ang. 978 Cunningham pour la Havre 1re rue, Forstall Ross & Clayton
Mentana Ang. 1194 Hosmer pour Brême, de rue, Forstall Ross & Clayton
Marocka Ital. 543 Marasco pour Trieste Pic Tier, A K Miller & co
Sirene Am. 554 Cornish pour Reval 30 2e dist. A K Miller & co
Schiller Ner. 419 Christiansen pour Reval 24 2e dist. Robt Cerlin
St Cloud Am 734 Stephens pour Baltic 24 1er dist. au capitaine
Trieste Tarabochia Aut. 729 Tarabochia pour Cronstadt, 33 2e dist. A K Miller & co
Teresa le Vieo Ital. 585 Mattina pour — — 17 1er dist. au capitaine
Wismara Ang 978 Robbins pour Liverpool 48 2e dist De Wolf & Hammond
Zio Antonio Ital. 315 Esposito pour — — 17 2e dist, Bennett et Iéquez
BRICKS
Alfredo Esp. 323 Argimon pour Barcelon 26 1er dist. G Corral & co
Fribbof Sued. 221 Petersen pour Baltic 22 1er dist. Robt Cerlin
Palmla Esp 207 Cerell pour Malaga 8e rue au capitaine
GOMLETTES.
Ariel Mex. 118 Brown pour — — Gretna, Gordon & Gemlin
Clara L Dyer Ang. 77 Nickerson pour — — Algier. E Pitkeur
Jenny Greenbank A m 90 Snow pour — — Pie Tier, Woodward & Wight

LISTE DE NAVIRES
En partance pour la Nouvelle-Orléans
NEW-YORK.
Steamship Louisiana, Gager.....partl 25 fev
Steamship Lone Star, Quick.....partl 25 fev
BARROW.
Barque Rosmond, Pearce.....partie 12 janv
PORTLAND, ME
Barque Masoudie, Thacher, ...en chargement 20 fev
LIVERPOOL
Steamship Mocktan, Harrison, en chargement 25 déc.
Steamship St Louis, McAuley.....partl 16 fev
Steamship Historian, Jeffrey.....partl 31 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore partl 21 fev
Navire Mary Stuart, Wright, en chargement 6 fev
Navire Crown well, Barstow, en chargement 18 jan
Navire Cashier, Fuller.....partl 10 jan
Barque Statesman, Jones, en chargement 22 déc.
Barque Sarah Emma, Lewis.....partl 19 nov
Barque Donna, Anderson.....partie 19 jan
Barque Luigi V. Volpe.....partl 3 déc
Barque Mary Durkee, Newcomb.....partie 21 fev
LONDRES.
Navire Marlborough, Barker.....expédié 11 fev
Navire Annie Bingay, Walker.....expédié 28 jan
Navire City of Liverpool, Whitford, ..expédié
PALERMO
Barque Cap. Christanso.....partie 21 déc
NEWPORT.
Barque St Julien, Frisa.....en chargement 4 déc
MARTIN.
Barque Iris, Malbreds.....partie 5 janv
LEITH.
Navire Excelsior, Joelin.....partl 12 janv
GIBRALTAR.
Barque Teresa Co Vico, Mallino...partie 10 janv
HAVRE.
Navire Elien A Kenny, Brooks.....partl 10 jan
Navire Ben Lomond, Sutherland.....partl 24 jan
Navire Crescent City, Kelly.....partl 2 fev
Navire Charles Nickerson.....partl 1 fev
Barque Tuxas, Brunet.....partie 10 jan
Barque Georgiana, Pa.....partie 1er fev
BORDEAUX.
Navire Sciote Flowers.....partl 5 fev
Barque Louisiana, Roberts.....partie 3 janv
MARSEILLE.
Steamship Manico.....partl 22 janv
Barque Engelbrecht, Eckmann.....partie 27 janv
Barque Fermat, Rossi, en chargement 15déc
LIVOURNE.
Barque Rangoiela, Reglesang.....partl 28 janv
BOTEN.
Barque Forest, Cunningham.....partie 4 jan
HYERES
Barque Com. Depeat, Croel A.....partie 31 janv
GENES.
Barque Domenico Lanata, Farnia, partie 19 janv
Barque Stampace, Gangello.....partie 23 jan
Navire Friedrich, Brueggeman.....partl 12 fev
LISBONNE.
Barque Luigi, Ruggiero, Cafero...partie 12 fev
Brick Fritz von Ahrensdorf, Lehman, partl 14 déc
ANVERS
Steamship Queen King, Scott.....partl 16 fev
Barque Gazelle, Dunn.....partie 9 fev
RIO DE JANEIRO.
Barque Windward, Copp.....expédié 19 jan
Barque Maggie T Bell, Price, ...en chargement 19 janv
Brick Shepordess, Cook.....partl 17 janv
PERNAMBUCO.
Barque Henry C Hoskins, Harrington, en chargement 3 fev
Barque A J Pettingill, Dewey, ...en chargement 3 fev
MATANZAS
Brick Clara M Goodrich, Leake.....partl 17 fev

ANNONCES PARISIENNES,
M. H. GAILLANDET, Agent, 8, Passage Saulnier, à Paris.

PHOSPHATE de FER, de LERAS
Pharmacien, Docteur ès-sciences
Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES AU MATICO
DE GRIMAULT & Cie, Pharm
8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

Mme LEONIE GEORGE,
Couturière, Robes, Confections,
Ex-première de Maria Ferry et ex garnisseuse de D. H. Holmes.