HOTEL DE VILLE.

La lettre suivante a été envoyée à l'Hon M. D. Legan, président de la compagnie de construction et d'amélioration de la Nouvelle-Orléans:

5 septembre 1896.

Cher Monsieur—Le bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle-Orléans s'est organisé et a nommé les officiers suivants:

Le capitaine E L. Cope, surintendant; MM. Jas. Hagan, M. Fanning, A. T. Michel, Thos. Agnew, commissaires du département, et M. Clark Steen, secrétaire assistant et trésorier.

Ces messieurs ont reçu l'ordre de prendre la direction des quais, débarcadères, etc, en vertu de la loi qui a créé le Bureau; j'ai, en conséquence, l'honneur de vous avertir que tout ce qui concerne les quais débarcadères, etc., doit passer par les mains du Bureau et être réglé par lui.

Respectueusement,
W. A. KERNAGHAN.

En réponse à cette lettre, la compagnie de Construction a demandé par écrit à M Bleakley des éclaircissements. D'après son contrat, dit-elle, la compagnie de construction s'est obligée à traiter directement avec la ville. C'est de la ville qu'elle doit attendre le remboursement des dépenses qu'elle a faites pour l'entretien des quais, débarcadères, etc; c'est d'elle qu'elle tient l'autorité qui lui permet de les protéger, d'en assurer les revenus.

Son contrat a été mis en vigueur le 23 mai 1891. Jusqu'ici aucun changement n'y a été apporté; on, s'il y en a eu, elle n'en a aucune connaissance.

La communication qui précède est signée E. T. Leche, président de constructions et d'améliorations.

Voici maintenant la réponse de M. Brittin:

A. M. Leche,

Cher Monsieur, j'ai reçu votre lettre dans laquelle vous exprimez la crainte qu'il ne s'élève quelque conflit dans le contrôle des quais.

J'ai, à ce sujet, adressé au président du comité chargé de ces affaires, une lettre dans laquelle je le prie de convoquer les directeurs de la compagnie devant son comité, afin d'arriver le plus tôt possible à une entente. Il est probable, en conséquence, que vous recevrez très prochainement une convocation.

Signé: KERNAN,
Pour le maire Brittin, maire par interim.

En effet, M. Dreyfous a adressé à M. W. A. Kernaghan, secrétaire de la Commission du Chantier, la lettre suivante:

Cher Monsieur,

Son Honneur le maire m'a communiqué votre lettre du 4 courant, l'informant que votre Bureau s'était organisé, qu'il avait fait le choix de ses employés et qu'il était prêt à travailler en commun avec la ville pour améliorer le commerce de notre port.

J'ai l'honneur de vous annoncer, en conséquence, que le comité que j'ai l'honneur de présider va prendre l'affaire en considération et vous donnera immédiatement communication des résolutions qu'il aura prises.

Très respectueusement,
F. J. DREYFOUS,
Président du comité spécial de Législation.

NOUVELLES DU MAIRE FLOWER.

M. Brittin a reçu de New York un telégramme du maire Flower, lui annonçant son retour.

M. Flower sera à son bureau, lundi prochain, en excellente santé et prêt à reprendre les rênes du gouvernement de la ville.

—M. Thorpe, l'aimable secrétaire du maire, ne s'est pas présenté à son bureau, hier. Il a été retenu chez lui par une indisposition.

Comités.

COMITÉ DES AMÉLIORATIONS.

Ce comité s'est réuni, hier soir, à 7 heures 30. Etaient présents: Le président Leahy et MM. Lochte, Tuseo et Hirch.

La pétition de la N. O. Railway & Mill Supply demandant la permission de transporter une machine sur sa nouvelle propriété, rue du Camp, entre Lafayette et Girod, a été l'objet d'un rapport favorable.

Pétition de J. Loeb demandant le droit de faire usage d'une chaudière à vapeur au No 52 rue Gravier. Rapport favorable.

Pétition de Joe Will en vue d'exploiter une forge sur la promenade Carondelet, entre les rues Claiborne et Robertson. Rapport favorable.

Protestation contre l'érection d'une forge réclamée par Vincent Bocchi, 627, rue Nord Remparts. Rapport favorable. L'ordonnance donnant la dite permission a été l'objet d'un rapport défavorable.

La résolution de M. Anderson, en vue d'étendre les limites du parc McCarthy et d'augmenter le nombre des membres du Bureau de Commissaires, a été référée à l'ingénieur de ville.

Une communication de Mlle Alice Guérin faisant don à la ville du terrain triangulaire compris entre les rues Esplanade, Dupré, Bell et White, a été soumise au comité. L'offre a été refusée parce qu'un contrat vient d'être signé pour le pavage de cette rue et qu'en acceptant, la ville deviendrait responsable du pavage.

Protestation contre l'octroi du privilège d'ériger une forge, réclamée par M. Colomb, rue St-Philippe, entre Miro et Galvez. Renvoyé à plus tard.

COMITÉ D'ENQUÊTE.

Etaient présents:

M. A. Brittin, président, MM. Charles F. Claiborne, Louis Guilland, Jas. J. Clark, A. P. Marmouget, A. G. Ricks, Herman Meader.

En vertu de la nouvelle loi d'élection, tout votant a le droit de détériorer trois bulletins. Il a donc été décidé d'acheter de nouvelles boîtes. Les anciennes pourront servir, avec quelques modifications, et recevront les bulletins détériorés.

Sur motion de M. Ricks, le contrôleur a été autorisé à solliciter des soumissions pour la construction de ces boîtes qui devront être en bois ou en métal et au nombre de 300, tout au plus. Les soumissionnaires devront fournir des échantillons.

M. Brittin a appelé l'attention du comité sur l'état affreux de la chaussée, rue du Canal, aux endroits où l'on a placé le gravois Roetta. Depuis que ce pavage existe, aucune réparation n'y a été faite. On y voit à chaque pas des trous profonds. C'est une honte, dit le maire, que cette Avenue soit dans un état si pitoyable.

La ville paie cher l'entretien de ses rues; elle devrait en avoir au moins pour son argent.

M. Brittin avait mandé l'avocat de ville Gilmore pour le consulter à ce sujet.

M. Gilmore a déclaré qu'il avait déjà, de ce secret avec M. McGary, fait des démarches auprès de la compagnie.

Celle-ci avait promis beaucoup mais n'avait rien tenu. Ils avaient fait des efforts en pure perte.

Le seul moyen qui reste à la ville, pour obtenir quoi que ce soit, c'est d'intenter un procès à la compagnie.

L'avocat de District a été requis d'employer tous les moyens légaux pour forcer la compagnie à remplir son contrat.

La question de l'Hôpital des Pestiférés a été mise aussi sur le tapis. M. Wynne Rogers a demandé que l'on entendit à ce sujet les fonctionnaires de l'hôpital.

M. Konsky, président du comité de salubrité qui a porté plainte contre l'Hôpital, était justement présent. Il a déclaré qu'il pouvait produire des témoignages établissant que le contrat n'avait pas été exécuté.

Il a été décidé de convoquer une réunion spéciale pour entendre les témoins. Après l'audition de ces dépositions, le comité agira, en conséquence. Un sous-comité a été nommé pour faire une enquête sur l'éclairage de la ville; ce comité fera son rapport à la prochaine réunion du comité général.

NOUVELLES A LA MAIN.

Blessé.—Henry Smith, couleur, a reçu un coup de couteau, hier après-midi, d'un nommé Geo. Benton, alors qu'il se trouvait dans un café, à l'angle des rues Lafayette et Delta. Benton s'est enfui.

Vols.—Pendant l'absence d'Adeline Thomas, ces jours derniers, un voleur est entré chez elle, rue Marais 405, et a fait sienes des habits évalués à $5.

—A une heure, hier matin, un voleur a brisé les portes de la boutique du boucher John Fauret, à l'angle des rues Camp et Thalie, et s'est enfui, en emportant des outils d'une valeur de $50.

—Entre neuf et onze heures, samedi matin, le steamship Corcoral, amarré au pied de la rue Calliope, a été visité par un voleur qui y a fait siens divers objets. Un nommé Aaron Kuorenberg, accusé du vol, a été arrêté.

Crise.—Peter Christian, âgé de 55 ans, est tombé en crise, hier matin, à l'intersection des rues St-Charles et Perdido et dans la chute s'est grièvement blessé à la tête. Son transport à l'hôpital a été jugé nécessaire.

Rixe.—Hier matin, entre six et sept heures, une difficulté s'est élevée, rue Socrate, 422, à Alger, entre Jessie Williams et sa femme Esther. Cette dernière a été blessée à la tête et son mari écroué au poste du huitième precinct.

POUR ROSES.

Nous sommes redevables à M. Albert Sacerdoters, présentant de la maison Paul Jones & Cie. de Louisville, d'une bouteille de ce whiskey réputé un des meilleurs sur le marché. *Four Roses*, c'est le nom de ce whiskey dont la pureté est reconnue.

M. Sacerdote dirige à la Nouvelle Orléans une succursale de la maison Paul Jones & Cie., il a son bureau et ses salles d'échantillons rue Carondelet, Hennen Building.

THEATRES.

St-Charles — Beaucoup de monde, dimanche soir, pour assister aux débuts de la troupe qui allait interpréter le Faust de Gœthe, du moins la mise en scène de cet incomparable poème.

On avait dit beaucoup de bien de M. Callahan; il a tenu tout ce qu'on attendait de lui. Certains préfèrent l'interprétation de M. L. Morrison et ils ont probablement raison; mais M. Callahan a aussi du talent. Il a été très applaudi et rappelé plusieurs fois, à juste titre. Les autres rôles, entr'autres celui de Faust, par M. Brooks, et celui de Wagner, par M. Farwell, de Marguerite, par Mlle J. Whiteford, ont été très bien interprétés.

Au demeurant, bonne soirée, qui assure une belle semaine au St-Charles.

Académie de Musique.

L'Académie de Musique ouvrait ses portes pour la première fois, cette saison, dimanche dernier, et le début a été très heureux. M. Rowee a fait remettre presque toute la salle à neuf et n'est devant un public déjà enchanté qu'a commencé la comédie: Detrez jeune. Ce n'est pas précisément une pièce ou plutôt c'est une pièce qui sert de cadre à une fonle d'exercices extrêmement amusants sous forme de chants et de danses. Il y a là surtout une chanteuse qui possède une voix formidable, presqu'aussi formidable que sa personne et qui exécute la même mélodie sur deux octaves différents: d'abord comme soprano, puis comme contralto—ce qui peut donner une assez juste idée de l'étendue de son organe.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 7 SEPTEMBRE 1896.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

(Depuis notre dernier Rapport.)

Steamship nerv Franklin, Flamer, Bluefields, Nic

Steamship ang Costa Rican, Kelly, Liverpool

ARRIVÉS.

BATEAUX A VAPEUR.

(Depuis notre dernier Rapport.)

Grace Pitt, Garrick, Bas du Fleuve
Grover Cleveland, Wilcox, Bas du Fleuve
State of Kansas, Newton, St-Louis.
St-John, Campbell, Bayou Sara

Arrivages de produits.

(Depuis notre dernier Rapport.)

BAS DU FLEUVE—par steamer Grace Pitt
—Frets assorti.

BAS DU FLEUVE—par steamer Grover Cleveland—268 sacs ris brut

ST-LOUIS—par steamer State et Kansas—Frets assorti.

BAYOU SARA—par steamer St-John—932 balles coton nouveau 1539 sacs graine coton 738 barils sucre

Reçu par les chemins de fer

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—
1018 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—
3986 balles coton
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—Frets assorti.
NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RR—220 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—
1055 balles coton
N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. Fret assorts.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MARDI, 8 SEPTEMBRE 1896.

Grand'Ile—JENNIE B., à 7:30 AM

Grand'Ile—LYNN J., à 8 AM

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND, 11 AM

Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 M

MERCREDI, 9 SEPTEMBRE 1896.

Grand Lake—NATCHEZ, à 5 PM

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
● 3 Fast Ex..7:40 am	No 6 Fast Mail..7:10am
No 7 Fast Acc dim. excepté..8:50 am	Ex. dimanche ..7:50a.m
No 1 Lim. Ex..6:50pm	No 4 Fast Ex. ..9:45am
Ex. dimanche..9:30 p.m	No 8 Coast Acc. dim. excepté..3:30 pm
No 5 Fast Mail..6:50pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 25, Local Mail and Express..9:30pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....6:50pm	No 4, Chicago Limited.....9:00am
No 1, Fast Mail..8:20am	No 2, Fast Mail..7:00pm

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:00pm
No 21, Vicksburg Express.....5:50 pm	Vicksburg Ex. print.....7:30am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE

No 1 Limited..11:55 am	No 2 Limited...8:20am
No 3 Fast Mail..6:50 am	No 6.....7:20 pm

TEXAS AND PACIFIC

No 54, Cal. Ex. 9:15am	No 53, Cal. Ex..8:15 am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex. 6:15pm	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..7:20pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Texas and Mexico Fast Mail....6:30pm	California Ex...9:15am
California Ex....6:35am	Texas and Mexico Fast Mail.....8:35pm
L'fay'te local..5:55pm	L'fay'te local...4:55pm

EAST LOUISIANA MAIL ROAD,
Tous les jours.

No 1.....8:45 am	No 2.....3:45 pm
Dimanche.	
Arrive.....9:15 pm	Part .....7:30 am
Arrive.....9:15 pm	Part.....7:30 am
Mercredi.	

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache...7:00am
..5:15pm	..5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach.....10:00am
Dimanche.	
Pte la Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach.....4:40pm
Shell Beach &.....	Shell Beach....5:00 am
Pte la-Hache, 7:00pm	

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.
Tous les jours.

Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.....6:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.....5:40 pm	Alger.....8:00 am

Liste des navires mar... pour la Nouvelle-Orléans:

NEW-YORK.

Steamship El Monte, Parker.....parti 1er sept
Steamship Colette John F. Evans, McDonald, parti 1 août
Steamship Knickerbocker, Hallock parti 29 août
LIVERPOOL.
Steamship Floridian, Bullock.....parti 2 sept
Steamship Darien, Wiake.....parti 2 sept
Steamship Yeoe, Mooney.....parti 29 août
Steamship Tampican, Pickthal....parti 27 août
Steamship Orion, Brown.....parti 23 août
Steamship Mira, Bait.....parti 30 juil
Steamship West Indian, Jarman.....parti 1 août
Steamship Engineer.....parti 18 août
Steamship Texan, Howell.....parti 6 août
Steamship Electrician, Comline....parti 13 août
Steamship Wm Cliff.....parti 20 août
LONDRES
Steamship British Prince, Fothergill par 29 août
Steamship Higland Prince, Thomas par 26 juil
RIO DE JANEIRO.
Steamship Minto, Strahan.....parti 1 sept
Steamship Cordoba.....parti 15 août
Steamship Lucina, —.....parti 20 août
Steamship Valla.....parti 23 août
HAMBOURG.
Steamship Croma.....parti 15 août
Steamship Dalmatia, Schlaefke...parti 19 août
BOSTON.
Goélette Mary Louise.....parti 23 juil
SHIELDS. ANG.
Steamship Croma, Lord.....parti 18 août
Steamship Toledo, Wishart.....parti 20 août
PORT LIMON.
Steamship Tuscan Prince, —.....parti 19 août
ST-LUCIA.
Steamship Amestry.....parti 26 août
GREENOCK.
Steamship Norge Paulsen.....parti 26 août
Steamship Akaba —.....parti 1er sept
NEWPORT ANG
Steamship Hounslow, Temple ....parti 24 août
ST-VINCENT, CAPE DE VERDE
Steamship Arapahoe.....parti 16 août
Steamship Algona, White.....parti 18 août
Steamship Hazel Branch, Titson...parti 28 août
TAMPICO.
Steamship Portuguese Prince, Anderson .....parti 29 août
CARDIFFE.
Steamship Moorgate, —.....parti 2 sept

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Africa	Brême	4e dist, 47
Arcanas	Havane	Alger
Arkwick	Hambourg	Southport
Campana	Havre	4e dist, 41
Costa Rican	Liverpool	1er dist, 38
Clinton	Laid up	Alger
El Paso	New York	Alger
Elsie	Brême	Southport
El Norte	New York	Alger
Espana	Honduras	1er dist, 15
Franklin	Bocas del Toro	1er dist, 15
Gussie	Laid up	Alger
Jasderen	Bluefields	1er dist, 15
Jarl	Laid up	1er dist, 20
Mexican	Liverpool	Southport
Olive Branch	U K or Continent	rue Se
Pascal	Liverpool	1er dist, 27
Sardinian Prince	Rotterdam	Southport
S Pizzati	Honduras	1er dist, 15
Whitney	Havane	Alger
Wanderer	Honduras	3e dist, 30
Wm Anning	Rotterdam	Southport

NAVIRES.

Everast	En detresse	canal Harvey

REY.—Décédée hier, à 3 heures de l'après-midi, à l'âge de 4 ans, MARIE ROSITE REY. Les amis et connaissances de la famille sont priés d'assister à ses funérailles, qui auront lieu cette après-midi, à 4 1/2 heures, de la résidence de ses parents, coin Galvez et Dumaine.

MESSE FUNEBRE.

Une messe sera dite mercredi prochain, 9 septembre, à 7 heures du matin à la Cathédrale St-Louis, pour le repos de l'âme de feu EMILE B. ANGAUD. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à y assister.

De la part de sa veuve et de ses enfants.
6sept—2f

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de Pompes Funèbres

Enoul Bonnot, Directeur.
No 623 rue Ste-Anne,
Téléphone No 1043.
14 juin—3m

CHANGEMENT DE LOCAL.

SALLE de BILLARD de MILLER

John Miller & Cie, Propriétaires

De l'encoignure des rues St-Charles et Commune au

No 116 rue Royale---117 Passage de la Bourse,

Entre les rues Canal et Douane.

Les étages supérieurs entiers au-dessus du SAZARAC ont été loués et transformés dans la plus belle SALLE DE BILLARDS et la mieux achalandée du Sud. BILLARDS 40 sous PAR HEURE 6 sept—1 m

Hotel de l'Hermitage

HOTEL FASHIONABLE.

Installé dans la Belle Ferme de Mijhaven, Près de Covington, Lne.

L'hôtel est bâti sur des terrains élevés, couverts de pins, de chênes et de magnolias, avec des sites pittoresques sur les bords du Bogue Falaya. L'endroit est l'un des plus sains et des plus beaux de la contrée. Frais artésien, etc.

Chambres meublées des plus confortables et à neuf.

Cuisine française.

Une voiture de l'hôtel prend les voyageurs et les ramène à la station de Covington.

Dirigé par F. P. Bouby.

Pour renseigne ents écrire "Covington P. O. La." 1er avril—

Bulletin Financier.

Lundi, 7 septembre 1896.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE)

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$2,049,152 00	$197,281 00
Même temps la semaine dernière..	1,591,962 00	176,595 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée avec le montant d'argent considérable et les taux faciles.

Papier exceptionnel.....	———
de A1.....	———
Prêts sur garanties collatérales.....	7@8
Time do do	7@8
Papier hypothécaire.....	6@8

Comptoir américaine et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria.....	$4 80@4 90
20-francs.....	$3 80@3 90
Doublons espagnols.....	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols.....	$4 70
Dr léger américain.....	97@97½
Argent mutilé américain, par os	52@54
Dollars mexicains.....	Nominaux
Sols péruviens.....	Nominaux
Pesos chiliens.....	Nominaux
Argent anglais, par £.....	$4 80@4 90
Billets de la Banque d'Angleterre.....	18¾@19¼
Billets de la Banque de France..	7⅞

LONDRES—

Taux de la Banque d'Angleterre—	
Consols pour l'argent 112 9/16.	
Pour escompte 112 11/16.	

PARIS—

Rentes—103.25.	
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—	
Londres 30¾.	
New-York four férié.	

CHANGE.

Le STERLING est calme.

Commercial (60 jours).....	480¾@481¼
Traites de banques (60 jours).....	486

Les FRANCS sont calmes.

Francs de commerce (60 jours)...	5.23¾
Traites de banques (60 jours)...	5.12½

REISCHMARKS—94 3/16.

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est faible.

Traites de commerce $1 25 d'escompte.
Traites de banque $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 2 P. M.

$3,000 Morgan's 7s.....	124

Entre les appels de 11 A.M. et de 2 P. M.

$2,000 City 4s.....	98¼
$5,000.....do.....	98¼
$3,000.....do.....	98⅜
$5,000.....do.....	98¼
$7,000 New Consols.....	93¾

Après l'appel de 2 P. M.

$1,000 Bons à prime.....	177½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Bank of Commerce.....	10	....	15½
Canal & Banking Co.....	100	112½	120
Citizens'.....	100	....	97
Germania National.....	100	....	125
Germania Savings.....	100	....	....
Hibernia National.....	100	180	....
Louisiana National.....	100	....	....
Metropolitan.....	100	125	....
Mutual National.....	100	....	....
N. O. National.....	100	525	625
People's.....	50	....	....
Provident Savings.....	100	....	....
State National.....	100	....	99¾
Tentonia Savings.....	100	....	102
Union National.....	100	....	102
United States Savings.....	100	....	....
Whitney National.....	100	....	....

Compagnies d'assurance.

Jrascoat Ins.....	100	....	52
Firemen's.....	100	72½	....
Germania Ins. Co.....	100	....	80
Hibernia Ins.....	100	....	98
Home Ins.....	100	....	40
Lafayette.....	100	93	97
Merchants' Ins. Co.....	100	....	....
Mechanics' and Traders.....	100	....	....
N. O. Ins. Ass.....	100	64	71
Sun Mutual Ins.....	100	115	....
Southern Ins. Co.....	100	85	93
Tentonia.....	100	128	....

Chemins de fer urbains.

Carrollton.....	100	116¾	120
Crescent City.....	100	....	....
Canal and Claiborne.....	40	38	45
New Orleans City.....	100	....	....
Orleans.....	50	17½	23
St-Charles Street.....	50	50	52½

Actions diverses.

N. O. Slaughterhouse.....	50	33	35
Gap. Bonded Warehouse.....	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co.....	100	....	59¼
Matairie Cem'y Ass.....	100	....	....
M. L. & E. Ass.....		....	....
N. O. Gas Light Co.....	100	125	....
N. O. Waterworks Co.....	100	....	110
N. O. Brewing Ass.....	100	....	25¼
Jackson Brewing Co.....	100	165	....
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
French Opera Association.....	250	....	....
N. O. Land Co.....	10	....	....
Sugar Ensel Co.....	50	....	....
Louisiana Electric Light Co..	100	....	....
Standard Gumo & Chem. Co..	100	....	....
St. Martin's Oil Works.....		....	....
Standard Fibre Ex. Co. of Chicago	10	....	....
Jockey Club.....	100	....	....
Comb. T. Sanit.....		....	....
Edison Elec. Co.....		....	....
Takamine Ferment Co.....		....	....
Rosetta Gravel.....	100	....	....
Varie. Theatre.....		....	....
Stafford Mineral Spring.....		....	....
Independent Oil Works.....		....	....
Young Men's Ath. Club.....		....	....
Traction Pref'd.....		....	....
do common.....		....	....
Algiers W. W. & Elect. Co..		....	....

Bons d'Etat.

New Consols.....		92¾	93¼
Constitutional Bds.....		....	....

Levee 6s.

Atchafalaya Levee Bds.....		95½	98½
Bossier Lev. Bds.....		....	94¼
Caddo Levee Bonds.....		....	98½
5th District Levee Bds.....		93½	97
Lafourche Lev. Bds.....		97	....
Lake Borgne Lev. Bds.....		94½	96
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....		....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....		95½	100½
Pontchartrain L. B. 50 yrs.....		....	....
Red River Atch. & S. B. Bds.....		....	....
Tensas Basin Bonds.....		....	....

Bons de ville.

Premiums.....		177½	178
Premium drawn number.....		98	98¼
City 4's.....		....	....
City 7's, gold.....		....	....
Privilege on Nos.....		....	....

Bons divers.

United States 4's of 1907.....	106	....	....
U. S. 4's of 1925.....	114	....	....
U. S. 5's.....	109	....	....
Cotton Exchange Stock.....		....	....
Mech., Dealers and Lumb.....		....	....
Sugar Exchange.....		....	....
Canal and Claib. St. R.R. mort....		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds....		....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds....		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's..		123¾	125
Morgan's L. and T. R. R. 6's gold		113½	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort....		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort..		....	....
Crescent City R.R. 1st 6s.....	100	....	....
Crescent City RR. new 5s [Gold].	74	....	....
N. O. City R.R. Co. mort 6s....	102	....	....
N. O. City and Lake 5s [Gold]....	93	....	96
Natchitoches R. River Valley Bds		....	....
Orleans RR. 6s [Gold].....		97½	101
St-Charles St. RR. mort.....		....	....
Carrollton RR. Co. mort 1902....		....	....
Carrollton 2nds 12 yrs [Gold]....		....	....
Carrollton 12 yrs [Gold]....		....	....
Carrollton 14 yrs [Gold]....		....	....
N. O. Waterworks 1st mort.....		....	....
New South Bld Ass'n A.....		....	....
do C.....		....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds.....		79½	81
Clayton Land Company Bond 6s....		....	....
do do 5s....		....	....
Edison Bonds.....		....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort.....		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort.....		....	....
Lewes S. Cotton Press mort.....		....	....
Octopus Exchange 1st mort.....		....	....

Certificats et Warrants.

Police certificates.....		....	....
Sebrot certificates.....		....	....
Citizens' rip, new.....		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....		....	....
Octopus Exchange Nos 12.....		....	....
State school warrants.....		....	....
Interstate Trans'n Co.....		....	....
C. St. L. & N. O. Gold 5s.....		....	....
American Brew'g Co. B's.....		....	....
Algiers W. W. & Elect. Bds Gold		....	....
Canal & Claib. St RR. Mort. [Gold]	100	....	....

Bulletin Commercial.

Lundi, 7 septembre 1896.

COTON.

MARCHE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a reçu aujourd'hui des ventes de 1,900 balles et 3,150 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary.....	6⅞	Nom
Ordinary.....	7	"
Good Ordinary.....	7 9/16	
Low Middling.....	7 13/16	
Middling.....	8	
Good Middling.....	8 3/16	
Middling Fair.....	8¾	Nom
Fair.....	10 1/16	"

N. O. FUTURES

Bien stables.

Janvier.....	8.29@8.30
Février.....	8.33@8.35
Mars.....	8.38@8.40
Avril.....	8.42@8.44
Mai.....	—@—
Juin.....	—@—
Juillet.....	—@—
Août.....	—@—
Septembre.....	8.06@8.08
Octobre.....	8.09@8.10
Novembre.....	8.12@8.15
Décembre.....	8.24@8.25

Les ventes comprennent 37,200 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le Middling était coté à—

Galveston.....	——
Mobile.....	7⅞
Savannah.....	——
Charleston.....	7 9/16
Wilmington.....	7⅞
Norfolk.....	——
Baltimore.....	——
Boston.....	——
Philadelphia.....	7⅞
Memphis.....	——
Augusta.....	7⅞
St-Louis.....	7⅞

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Jour férié.
Cotes: Middling Gulf —.

N. Y. FUTURES.

Jour férié.

Janvier.....	—@—
Février.....	—@—
Mars.....	—@—
Avril.....	—@—
Mai.....	—@—
Juin.....	—@—
Juillet.....	—@—
Août.....	—@—
Septembre.....	—@—
Octobre.....	—@—
Novembre.....	—@—
Décembre.....	—@—

Les ventes comprennent —— balles.

MOUVEMENT DU COTON.

RECU, NET—

A la Ville-Orléans depuis le 1er septembre.....	19.571 balles
Même temps l'année dernière..	9,334 balles
A tous les ports des Etats-Unis.	—— balles
Même temps l'année dernière..	—— balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre.....	8.064 balles
Même temps l'année dernière...	4.571 balles
De tous les ports des Etats-Unis.....	—— balles
Même temps l'année dernière..	—— balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans.....	47.443 balles
Même temps l'année dernière..	71,852 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis.....	—— balles
Même temps l'année dernière..	291,211 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—à 2 5/32 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Stables.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—59¼fr. pour l'Ordinaire (sur place), 57¼fr. pour le Très Ordinaire (sur place). 55¼fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Calmes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅜o plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Il n'y en a pas en premières mains.

CENTRIFUGAL—Calme

Granulated.....	—@—
Whites.....	3¾@3⅞
Yellows.....	3⅜@3 13/16
Seconds.....	2½@3 7/16

MELASSE—OPEN KETTLE—Il n'y a pas de open kettle en premières mains.

CENTRIFUGAL—Stable d'après la qualité, 30@c.

SIROP—..... Nominal

SUCRE RAFFINE—

Cuu Leaf.....	5⅛
Powdered.....	5⅛
Standard granulated.....	4 13/16
Confectioners' A.....	4 11/16

Marché fort.

Les marchands et les "jobbers" sont alloués ⅛c et 1/16c au-dessus des cotes pour les forts lots.

RIZ.

[A la Bourse.]

RIZ ECALE—Fort et actif

Fancy.....	5¼@5⅝
Choice.....	5 @5⅛
Prime.....	4⅝@4¾
Good.....	4¼@4⅜

Hard

Fair.....	3¾@4
Ordinary.....	3 @3¼
Common.....	2¾@3⅛
Screenings.....	2¼@2½
Lasenor.....	Nominal
No 2.....	1¼@1⅝

RIZ POLI—Ton. $15 00 à ——.
SON—$7 00 à 8 00.
RIZ BRUT—Fort et actif.

Ets brut.....	$2 00@4 00

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—

|