

Mujeres aviadoras en la Segunda Guerra Mundial

Anna Yegorova

Nació en 1916 de origen pobre, 1938 es seleccionada para ser piloto pero se le excluye porque su hermano fue detenido y acusado de “enemigo del pueblo” sin embargo en el año 1939 finalmente se le admite. Al comenzar la guerra integra el escuadrón 130th piloteando un Po-2 cumpliendo funciones de traslado de documentos y reconocimiento volando mas de 100 misiones en una de estas le derribaron pero cayo a salvo en paracaídas sufriendo lesiones leves.

Una vez recuperada en 1943 le transfieren al regimiento aéreo de ataque aéreo 805th volando un Il-2 con un artillero en donde destruyen una cantidad importante de Panzers y otra variedad de blancos terrestres participando en batallas en Crimea, Taman y Polonia

Ya con numerosas condecoraciones en agosto de 1944 recibe la orden de atacar una posición de los alemanes cerca de Varsovia en donde le impacta fuego anti aéreo muriendo su artillero, su avión estaba ardiendo, decide saltar en paracaídas pero debido a la baja altitud se rompe algunos huesos y es capturada por los alemanes la llevan a un capo de concentración donde le brindan tratamiento medico para continuación torturarla en un interrogatorio.

Los soviéticos la daban por muerta pero en enero de 1945 es rescatada por las fuerzas soviéticas encontraron documentos en el campo de concentración que registras los interrogatorios a Yegorova por ello se convierte en sospechosa de traición siendo detenida por la NKGW por 11 días por “razones medicas” no le dejan continuar en la VVS (fuerza aérea soviética).

En 1965 finalmente le reconocen su labor a la causa

Lydia Litvyak

Lidia Litviak es la más famosa de las pilotos de caza de todos los tiempos. Nació en Moscú, y desde pequeña se sintió fascinada por las historias de las famosas aviadoras Valentina Grizodubova, Polina Osipenko y Marina Raskova. El vuelo del Rodina (Patria), con el que las tres mujeres establecieron un record de larga distancia, inspiró a la joven Lidia y la decidió a convertirse en aviadora.

Al principio de la guerra, Litviak era instructora en la Escuela de Vuelo de Kherson, y sus primeros intentos para ingresar en el servicio activo fueron rechazados. Cuando supo que Marina Raskova estaba reclutando pilotos para su regimiento de mujeres, Lidia se unió sin dudarle. Después de completar un riguroso entrenamiento en la base de Engels fue asignada a un regimiento de caza, para más tarde ingresar, junto con otras tres compañeras, en el 437ú Rgto. de Caza, equipado con aviones Yak-1.

El 13 de Septiembre de 1942, Lidia Litviak consiguió sus primeras dos victorias y se convirtió en la primera mujer que derribaba un avión enemigo. Según la historia popular, Lidia logró derribar a todo un As de la Luftwaffe, condecorado con la Cruz de Caballero, que una vez derribado se negó a reconocer que hubiera podido ser derribado por una mujer hasta que la propia Lidia le contó como había sido el combate, y el piloto alemán hubo de admitirlo. Sin embargo, ningún piloto alemán condecorado con la Cruz de Caballero fue derribado ese día, así que, probablemente, la propaganda y el fervor patriótico popular se encargaron de exagerar la historia hasta esos extremos.

El día siguiente, 14 de Septiembre, Lidia derribó un Me109. El 27 del mismo mes añadía a su cuenta un bombardero Ju88. Aunque principalmente participó en misiones de escolta a bombarderos, la joven piloto no dejaba de impresionar a sus compañeros masculinos por su habilidad en el combate y capacidad individual. A finales de 1942, durante la campaña de Stalingrado, Lidia lograba otras cuatro victorias, y aunque la prensa y la propaganda iban aumentando progresivamente su leyenda, ella se ocupaba de mantenerse al margen de todo ello en la medida en que podía evitarlo.

Lidia Litviak fue herida por primera vez el 22 de Marzo de 1943, durante un combate aéreo, y se vio obligada a aterrizar de emergencia. Un Il-2 que se encontraba en las proximidades consiguió aterrizar y rescatarla, pero por la gravedad de sus lesiones, Lidia tuvo que permanecer hospitalizada hasta el mes de Mayo. Nada más volver al combate, el día 5 de Mayo, consiguió una nueva victoria, esta vez un Me109, y dos días después repetiría su éxito sobre otro Messerschmidt.

El 16 de Julio de 1943 fue herida por segunda vez. Volando junto con otros cinco Yak, la escuadrilla de Lidia se encontró con 30 bombarderos alemanes escoltados por seis cazas, y rápidamente se lanzaron al combate. Litviak consiguió derribar un bombardero enemigo, y compartir el derribo de otro con un compañero, pero su avión fue alcanzado y tuvo que retirarse a su base, donde hubo de realizar un aterrizaje de panza. Esta vez sus heridas no revestían particular gravedad, y Lidia se negó a ser evacuada a retaguardia.

El 1 de Agosto de 1943, Lidia Litviak fue dada como desaparecida en combate mientras atacaba a una formación de bombarderos y escoltas en el área de Donetsk, en Ucrania. En la que sería su última misión, Lidia logró una nueva victoria al derribar un Me109. En 168 misiones, Lidia Litviak había logrado derribar 12 aviones enemigos y un globo de reconocimiento, compartiendo otros cuatro derribos.

En 1969 unos niños encontraron los restos de un avión y un piloto, cuyos restos fueron enterrados en una tumba comunal en las cercanías de Dimitriyeva. Años más tarde, en 1979, la tumba fue localizada y los restos exhumados, demostrando el análisis forense posterior que se trataba del cadáver de Lidia Litviak.

Los esfuerzos de la profesora Valentina Vaschenko, que lideró las investigaciones que llevaron a la localización e identificación de los restos, dieron su fruto el 5 de Mayo de 1990, cuando el presidente Mihail Gorbachov concedió a Lidia Litviak el título de Heroína de la Unión Soviética.

Natalya Meklin

1922 Ucrania, Natalya Meklin voló 840 misiones con cualquier avión que pudo encontrar, incluso bi-planos en menos de tres años. Sobrevivió a la guerra con muchas condecoraciones incluidas la orden de Lenin y la de heroína de la unión soviética.

Marina Raskova (recluto pilotos para su regimiento de mujeres, apodadas por los alemanes las brujas nocturnas)

Ella fue la primera mujer en convertirse en piloto de la Fuerza Aérea Soviética en 1933. y en conseguir importantes records femeninos de distancia, En 1934 comenzó a enseñar en la Academia Zhukovskii aire ahí también consiguió ser la primer mujer en conseguirlo. Hizo varios vuelos de distancia consiguiendo records sin precedentes esto ocurrió durante 1937 y 1938, mientras que ella todavía estaba enseñando en la Academia General del Aire.

El más famoso de estos vuelos fue el vuelo de la Rodina (Rusia de "Patria"), Ant-37 - un bombardero rango convierte DB-2 de largo, por 24 a 25 sept 1938. Ella era el navegante de la tripulación que también incluye Polina Osipenko Grizodubova y Valentina. Desde el principio, el objetivo era establecer record internacional de mujeres para un vuelo de distancia en línea recta. El plan era volar desde Moscú a Komsomolsk (en el Lejano Oriente). Cuando finalmente terminó, tomó el vuelo de 26 horas y 29 minutos, a una distancia en línea recta de 5.947 km (distancia total de 6.450 kilómetros). Sin embargo, la prueba tuvo 10 días cuando el avión fue incapaz de encontrar un campo de aviación, debido a la mala visibilidad. Debido a que la cabina del piloto no tenía entrada para el resto del avión y era vulnerable en un aterrizaje forzoso, Raskova lanzó en paracaídas antes de que tocó tierra. Se había olvidado de su equipo de emergencia y fue incapaz de encontrar el avión durante 10 días, sin agua y casi nada de comida. El equipo de rescate habían encontrado el avión 8 días después del aterrizaje, y estaba esperando cuando encontró su camino a ella, después de lo cual las tres mujeres fueron llevadas a la seguridad. El 2 de noviembre de 1938, las tres mujeres estaban decorados con "El Héroe de la Unión Soviética" de adjudicación, las primeras hembras en recibir este premio y los únicos antes de la Segunda Guerra Mundial.

Miembro del partido Comunista y Mayor de la fuerza aérea Soviética, convenció al propio Stalin para formar el Grupo de Vuelo Especial N 122, donde todos fueran mujeres. En octubre de 1941 ya tenía a todas las aspirantes seleccionadas, se instalaron en Engels, al norte de Stalingrado, donde entrenaban 14 horas diarias en lentros y frágiles POLIKARPOV PO-2 (biplanos de madera y lona) En 1942 formó los tres primeros regimientos listos para el combate: el 586 de Caza, el 587 de Bombardeo y el 588 de Bombardeo Nocturno (**Las brujas de la Noche**) Volaban a muy poca altura, apagaban los motores antes de llegar al objetivo, consiguiendo sorprender a los alemanes en muchas ocasiones. Sus aviones PO-2 eran lentísimos y con poca capacidad para transportar bombas pero a cambio tenían una capacidad de maniobra envidiable, Marina murió el 4 de enero de 1943, volando en una misión militar, una tormenta de nieve hizo estrellarse su avión en la zona de Volga-

Las brujas nocturnas

era el apodo que los alemanes dieron en la Segunda Guerra Mundial al regimiento 588 bombardero nocturno, un regimiento de combate sólo para mujeres: El regimiento fue formado por la coronel Marina Raskova y dirigido por el Mayor Bershanskaya Yevdokia. Ella fue la piloto que convenció al propio Stalin de su formación, reclutó a todas sus componentes. Volaban a muy poca altura, apagaban los motores antes de llegar al objetivo, consiguiendo sorprender a los alemanes en muchas ocasiones. Sus aviones PO-2 (un diseño de 1928 destinados a utilizarse como avión de entrenamiento y para la fumigación.) eran lentísimos y con poca capacidad para transportar bombas pero a cambio tenían una capacidad de maniobra envidiable,.

El regimiento voló en diversas misiones a partir de 1942 hasta el final de la guerra. Contaban con 40 equipos de dos personas. Estas mujeres volaron más de 23.000 vuelos y se dice que han disminuido 3.000 toneladas de bombas. Fueron altamente condecoradas por la Fuerza Aérea Soviética, por haber participado en más de 1.000 misiones hasta el final de la guerra. Treinta y uno de sus miembros murieron en combate.)

Desde junio de 1942, el Regimiento de Noche Bombardero 588 estaba dentro del cuarto de aire del ejército. En febrero de 1943 el regimiento fue honrado con una reorganización en la Guardia 46a Noche Bombardero Regimiento de Aviación, y en octubre de 1943 se convirtió en el 46to "Taman" Noche de Guardia Bombardero de Aviación Regimiento. La palabra Taman que se refiere a la participación de la unidad en dos célebres victorias en la península de Taman, durante 1943.