Journal de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 14 SEPTEMBRE 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE
HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne livrent gratuitement (cabines pourvues de literies, etc.) partiront de la jetée n. 42 de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:

SAINT LAURENT, Lochmann, mercredi, 11 sept.
LA TOURAINE, Trudelle, mercredi, 18 sept.
CANADA, Frangeul, mercredi, 25 sept.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Cabine (principale) $140
Entrepont 90
Secondes 60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement spécial, comprenant vin, liqueur et nourriture, $140 en or pour le Havre, et 10 francs de plus pour Paris.

Les paquebots marqués d'une étoile ne prennent pas de passagers d'entrepont.

J. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA MANCHE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

Du Brême.—Du la Nile-Orléans.
Brême ..... 2 Oct. Darmstadt 24
Cassel ..... 23 Oct. Cassel 21

Ces navires sont neufs, en venant tout, en Bremen et Southampton, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane ..... $150 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane ..... $150 en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Anvers ..... $150 en or.
Entrepont ..... $35, en or.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

M. H. Meier, agent pour le Texas, M. Peter H. Briand, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston ..... $40 or.
De la Indiquée ..... $40 or.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, sans avis ni les prix du passage.

Les passagers trouvent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ..... ou de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Brême.
18 juin ..... No. 43 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cosmos, reçus entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

ENICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le vapeur
ENICKERBOCKER, Capt. F. Remble,

Partira du son wharf, au pied de la rue Toulouse MARDI, 17 Sept. à 6 h. P. M.

Assurances sur vapeurs et prix par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $20
Entrepont 25
Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

4mai—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Cabines, Secondes cabines et Entrepont. Pour billets, informations, etc., s'adresser à AUSTIN, BALDWIN & CO., 72 Broadway, New-York, ou à A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est en cet, le bâtiment ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de la nourriture, de ce du confort que ne présente aucune autre route.

26 mars—3 mois 1 an

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE alternativement, TOUS LES DEUX JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour aller par mer de l'Europe centrale, l'Italie, etc. Prix, $40 or.

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphia,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

10 mai—3mois

Ouverture de la Pharmacie
HOMŒOPATHIQUE
DE
BOERICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

Elle est la seule pharmacie établie depuis 1825, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques, les boîtes de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages du Docteur Hahnemann, en langue allemande.

VENTE EN NEW-YORK.

6 déc—1 an 1 3

Guérit sans rechute du rhumatisme, de la goutte, de la gravelle et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture hématique Jurgielewicz est le remède le plus populaire du pays. Il a plus de vente que tous les autres remèdes ensemble et c'est la remède dépuratif le plus connu qui existe.

Il est recommandé par tous les principaux médecins et c'est une mixture purement végétale. Si le malade qui a reçu des bienfaits après deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucun des maux si dessous mentionnés et il peut le demander. Prix de la bouteille $1 50.

A vendre par tous les principaux droguistes.

FERRELL & CO, propriétaires,
P. O. Box 1506, Rue Colombe.

17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Bellize et Honduras.

Le steamer en fer américain de 1re classe,
H. M. WARD, Jr.,
Capt. G. PIERATT, partira régulièrement ..... à 5 h. P. M. de son quai en face de la place Jackson, pour Russell's Point.

Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.,
22 et 24 Front Levee, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service et donne régulièrement avec nos goélettes régulières.

Vapeur—1 an.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Jackson.

A dater du 2 décembre 1877, le vapeur ST. FRANCIS MEYER, partira, de la tête de la Nouvelle, à après midi et toute la semaine, pour l'enlevage, et transportera les passagers qui voudront utiliser le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas. Il quittera West-Lake à 4 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 8 h. 30 du matin.

Le bateau qui ne relâche au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour à 5 heures du soir. Prix du passage, 50 cts.

Le fret reçu au même endroit, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant.

Vapeur de la matin, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Napoléon, Duck Bend, Lake Providence et tous les embarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
VARGO VALLEY,
commandant le
W. H. GREENE,
Frank Bush, Jr., Clerk,
A. A. Boland, Commis.

Se rendant à Vicksburg à la ligne Perkins pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Kinder pour Memphis, Cairo & St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFREE & NOEL, 106 Commune et
J. C. CARLIN, 17 rue Toulouse.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et de Texas.

W. R. BROCKETT, Agent.
Sept—1an 26 Au No 26 de la rue des Magasins.

HAYNE-BARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, une fois par semaine.

Départ tous les MERCREDIS à 5 heures P. M.

Pour Départ Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton-Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires. Il paquebot de première classe,

OUACHITA & BELLE.

J. C. Lemon, capitaine, ... commandant, prendra cette saison de chasse. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRENTON & KETTLER, 82 Gravier,
J. ROBERTS & McFRAKE, 46 Camp.

Oct 6—1an

Bourgeois de la Côte jusqu'à Thibodaux.

Départ deux fois par semaine.

ASSOMPTION

un plus du
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

L'ASSOMPTION prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
Rue Commerce, quai de St. Louis.

16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELLIA,
partira de New-Orleans, comme suit:

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: Il quittera Mandeville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matin, et Covington les LUNDI et le JEUDI, à 10 heures "Old Lake" ing.

Il ne relâche à chaque voyage, avec le steamer Bailey, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" reçoit le fret à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Cet voyage se fera tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les bancs sont.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
23 avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le bon steamer neuf
NEW CAMELIA
à trente passages et transportant la malle des Etats-Unis,

Capitaine WM. RANOVER,

commencera un service régulier entre la Nile-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, JEUDI, 2 mai. Il partira de l'entrepôt du CITY MAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.

Il quittera la Passe Christian, pour la Nile-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Il quittera le fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouveau Bassin: Il y sera reçu du fret pesant toute la journée, les bindis et les bondis, et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis pour les chevaux et bestiaux.

Pour les taux de fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou bonnes eaux. Débarcadère 15 cent.

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf,
NEW CAMELIA,
très fin, sûr, rapide, bien connu, transportant la malle des Etats-Unis,

Capitaine WM. RANOVER,

Fera, décemment, régulièrement, une excursion le DIMANCHE matin, à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'entrepôt du "City Rail Road", au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nile-Orléans à 5 heures du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—aller et retour ..... $1 00.

Les excursions seront bien régulièrement à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

Pour plus de renseignements s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
24 mars—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Avis aux Contribuables.

Il est sommé de charger de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un excellent taux avantageux pour les intérêts. Il réglera également toutes les forces d'Etat à un excellent Général. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de madame Galbos.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

56.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue du Canal.

D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-President.
THOS. J. CLARKE, 2nd
CHAS. J. LEWIS, Secretaire.
CHAS. KLEINAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Geo. Jones,
Jas. H. Clarke, J. G. Gaines,
D. T. Leeds, C. O. Schmidt,
A. Kohn, Cust Kohn,
A. Baldwin, J. L. Bagot,
J. Bohmer, D. Bernhard.

24 mai—1an

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

A partir de lundi, 3 août, les trains de passagers partiront d'Alger pour Morgan City le LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin. La ferry-boat quitte le pied de la rue Ste Anne à 7 heures et demie du matin. Les trains descendant à Alger partent de Morgan City, descendant à Alger, partent de Morgan City, à 5 h. 45 minutes.

Un train de passagers partira d'Alger pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 8 heures du matin et quittera Houma pour revenir à Alger, à 1 heure et quart de l'après midi.

Les trains de fret partiront d'Alger le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 8 heures du soir.

A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.

F. BOTE, Gr.

The Great Piedmont Air Line.

Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

La route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons de première de Wallace de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons-salon, avec lits d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. Il réalise, par le changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York, les vallées, sans de voyage, &c., étant transportés par les "porters" dans un pur propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, où les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, ou au restaurant du dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre ligne. Il est entre des places dans un wagon-salon de la Nouvelle-Orléans à New York. Les voyageurs de la Nouvelle-Orléans à Atlanta et au petite intermédiaires, occupent dans un wagon-salon, des compartiments séparés, tandis que ceux qui arrivent de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ou qui leur évite l'ennui d'un changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes privées. Aucune autre route n'offre autant de facilités. Les trains de fret, en sus, sont des PULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le guère le plus moderne et le plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des Hot Sulphur Springs et des autres sources situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 8 h. 17 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du matin, et, dans des "omnibus" allant directement aux White Sulphur, partent par la un temps d'arrêt de 10 heures à Charlottesville, et un départ du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe pas les autres lignes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux perfectionnements qu'elle a faites dans son chemin et dans le matériel roulant, cette route ligne est la route la plus courte et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, cheches et enregistrement dans les wagons-dortoirs, et gui, et pour les villes de plaisance du Nord de la Georgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, coin Camp et Commune; W. J. HOUSTON, agent de la ligne Piedmont et billets; A. D. SHELDON, T. R. MACMURDO, agent général des passagers et billets, à Richmond; J. L. WALDROP, agent pour la ligne du Sud (C. J. DUPPY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.

8 juillet—1an

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

LA LIGNE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Delille et y arriveront comme suit:

DEPARTS. ARRIVES.

Express No 1...5:45 P M Express No 2... 9:00 A M
Way No 3.....7:00 A M Way No 4..... 7:35 P M

Les No 1 et 2 partent tous les jours, les Nos 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS ET CHICAGO.

Pour St. Louis on char Pullman est attaché au train à Milan, où passent aux voyageurs au dépôt de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

14 jy.EF

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Double Daily Through Trains.

Will leave and arrive at the Jackson St. Depot from July 6 1878, as follows:—

LEAVE. ARRIVE.

Express No 1...5:45 P M Express No 2... 9:00 A M
Way No 3.....7:00 A M Way No 4..... 7:35 P M

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sundays.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale and information given at 23 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près de la Levée, Sous Pierrot.

EXCURSIONS sur Lac,—aller et retour le 1er même jour,—20 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit:

De la ville. De Lac.

6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8 "		8 "	
10 "		11½ "	
Midi		1½ "	P. M.
2 "	P. M.	2½ "	
3 "		3½ "	
4 "		4½ "	
5 "		5½ "	
6 "		7 "	

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, de 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à ½ heures et demie du soir et de la ville à 7 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 7 ½ heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
Receveur.

1er mai—1an 13sep

LAURENT LACASSAGNE,
Marchand - Commissionnaire et
Importateur de Vins et Liqueurs,
RUE DECATUR 9

AGENT pour la vente des Vins d'une des ses maisons de Bordeaux et de la célèbre marque de Cognac F. Denis, Gabriel Gaudin fils, Cognac, et de l'Amonpondie Bordelaise des Pyrénées.

14 juin—1an

J. VERGNOLE,

65.....Rue Bienville.....55

IMPORTATEUR DE
VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE SARDINES, ARRETTES.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. JUBA & CO., Dunne; de la célèbre maison des vins de A. BELLIER & CO., Bordeaux, CHAUTEZ FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce Bitter, agissent sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
Propriétaire, N. Orléans.

9 déc—77—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 204 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878 y compris les primes non-expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu	$524,652 72	
Sur risques de mer	92,345 79	
Sur risques de rivières	34,061 91	
Total des primes	$670,860 42	
En moins: primes non expirées	117,841 00	
Montant net des primes de 31 mai 1878	$553,019 42	
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$66,427 88	
Sur risques de mer	12,445 66	
Sur risques de rivières	10,904 02	
Taxes, dépenses et intérêt payés	30,917 52	
Réassurances et primes non échoées	18,313 67	139,799 68
Bénéfices		$113,719 74

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriété foncière	$236,054 92	
Actions de la ville et bons hypothécaires	98,169 89	
Actions de banques des Water-Works et autres actions	196,276 40	
Billets garantis par hypothèques	124,591 67	
Billets reposant sur nantissements	65,276 67	
Effets à recevoir	21,411 67	
Primes en voie de recouvrement	12,147 11	
Agricultural Fair Association	2,000 00	
Scrips de la ville	8,879 20	
En caisse	21,851 35	
		$1,077,613 59

Le tableau qui précède est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

PAUL FOUCHY,
Président.

G. W. Nott, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Etat de la Louisiane.

Signé, sous serment, par devant moi, ce 10 juin 1878.

JAMES FARRY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, payable, sur le montant net des primes perçues pendant l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juin prochain.

Il a été aussi résolu de payer, aux assurances, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. PATJO,
P. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAPPRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.

11 juin—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé $300,000

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL.

Bureaux No 32 rue du Camp.

Nlle Orléans, le jour mai 1878.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877		
Sur les risques de feu	$253,085 74	
Sur les risques de rivières	91,210 28	
Sur les risques maritimes	86,473 85	
		$425,369 67
A ajouter—		
Risques non terminées 1878	$ 94,275 00	
Primes brutes	$519,644 67	
Moins—		
Risques non terminées 1877	$104,741 00	
Primes non-mérimées	16,445 78	$121,186 78
	Primes nettes	$398,457 89
Portes, etc., payées pendant la même période		
Sur les risques de feu	92,466 56	
Sur les risques de mer	10,185 02	
		$102,651 58
Sur les risques de mer	20,643 91	
		$122,235 49
Portes non réglées	36,000 00	
		$158,235 49
A ajouter—		
Réassurance	$ 44,797 29	
Dépenses générales		
Taxes, Loyer, Board of Under-writers, Machines Babcock	50,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Intérêt sur capital	19,583 41	
		$322,874 30
Moins escompte et intérêts	19,073 68	
		$293,794 62
Profit net		$104,456 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$208,329 00	
Prêts sur hypothèque	9,122 63	
Prêts sur gageable	24,046 66	
Billets à recevoir	11,438 85	
Propriété des Directeurs	25,000 00	
Primes en voie de collection	52,435 49	
Argent en caisse	130,492 73	
Total de l'actif		$456,865 89

Il est présumé que cette copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Sig. et assermenté devant moi, ce 19e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a une réunion tenue le dix neuvième jour de janvier 1878 après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, quatre dollars par tête de l'actif et payé des pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer au dividende en argent de 5 pour cent à payer sur le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 26 janvier 1878.

DIRECTEURS.

E. J. HART, JESSE S. FLOWER
HENRY RENSHAW, J. WEIS
HUGH WILSON, B. W. TAYLOR
H. BISHOP, J. C. MORRIS
A. BALDWIN, JAMES I. DAY
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY
W. E. SEYMOUR, MORT CLAPP
JNO. G. GAINES, B. A. CHAPPRAIX
J. L. MARRS, T. L. AIRRY
L. AUCOIN, R. E. CRAIG
SCOTT MCGEHEE, SAM'L BOYD
D. PATJO, JNO. S. GROVES
20 janv—

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Désigné à décembre 31 1877.

ORLEANS de 1805.

Primes de feu	$266,881 02	
Marine Premiums	94,632 43	
River Premiums	29,246 04	
Total des primes		$390,759 49
Moins—		
Primes non expirées	$ 86,067 66	
Return Premiums	12,190 18	
Réassurances	30,742 89	118,990 73
Primes nettes		$261,768 76
A ajouter: Intérêt et escompte		41,922 54
		$303,691 30
A déduire—		
Pertes par le feu	$66,417 65	
Pertes par mortalité	17,722 00	
Pertes par vieux	12,920 65	$96,460 70
Réduction (rebate)		40,499 04
Dépenses générales		34,214 48
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,242 70	
Board of underwriters	6,750 55	$194,176 45
Dividende payé l'année 1877		100,415 84
Profits en perte	$ 10,099 39	
Dividende 20 p. c. (1877)	$75,000 00	
Balance		$99 56
		$109,415 84

Actif de la Compagnie à la valuation ci-dessus de la place.

Argent en Banque	$ 59,995 79	
Propriété foncière	118,275 12	
Bons Etats des Etats-Unis, M. O. City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co. Bons de prêt des Etats-Unis, bons hypothécaires, bons de banques et de compagnies d'assurances	195,360 46	
Billets réalisables	11,429 36	
Prêts sur bons	166,523 84	
Primes en voie de collection	79,210 94	$619,895 46
Total		$1,077,613 59

Le soussigné, trésorier de la Compagnie, assure que le dividende payé le 20 janvier 1877 a été réclamé et encaissé par les actionnaires.

J. W. HINCKS, Trésorier.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'il n'est pas le dividende annuel de DIX POURCENT sur le capital de la Compagnie, au dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 10 juin, à ceux qui y ont droit.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Jno. E. King
Jas. H. Newman, Fred'k Camprdon,
Jas. H. Kennedy, Joseph W. Stone,
John Phelps, George Martin,
Adam Thomson, Alfred Moulton,
Henry Abraham, L. C. Jarvi,
Victor Meyer, Edward Nalle,
Joseph Dowling, Geo. W. Scofield,
Edw'd J. Gay, Paul K. Mortimer,
Simon Hernsheim, John W. Moore,
James Ferguson, W. R. Cowan,
Jos. B. Walz, Henry M. Preston,
R. E. Post, J. J. Irby,
Edw'd Pilsbury, Reuben C. Bush.

24 mai—1an

LEON QUEYROUZE OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—Et—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
18 juil 78—1 an Nlle Orléans.

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT.
—OF THE—
New Orleans Insurance Company.
Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,881 02	
Marine Premiums	94,632 43	
River Premiums	29,246 04	
Total Premiums		$390,759 49
Less—		
Premiums on expired risks	$ 86,067 66	
Return Premiums	12,190 18	
Reinsurance	30,742 89	118,990 73
Net earned premiums		$261,768 76
Add interest and mileage		41,922 54
		$303,691 30
Deduct—		
Fire losses	$66,417 65	
Marine losses	17,722 00	
River losses	12,920 65	$96,460 70
Rebate at 15 per cent		40,499 04
General expenses		34,214 48
State and city taxes and license	10,242 70	
Board of Underwriters	6,750 55	194,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Deduct—		
Profit and loss		58,066 26
Dividend 20 per cent on $375,000 00		75,000 00
Balance		$99 56
		$109,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 59,995 79	
Real Estate	118,275 12	
United States Gold Bonds, New Orleans City Railroad Company (1st mortgage bonds), Bank and Insurance Bonds and Louisiana State Consols	195,360 46	
Bills receivable for premiums	11,429 36	
First mortgage notes secured by real estate	166,523 84	
Premiums in course of collection	79,210 94	$619,895 46
		$1,077,613 59

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY TWENTY PER CENT.

Sworn to and subscribed before me this 22d day of May 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT, on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PER CENT. be made, to be paid on MONDAY June 10, to those parties entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams, Jas. H. King
Jas. H. Newman, Fred'k Camprdon,
Jas. H. Kennedy, Joseph W. Stone,
John Phelps, George Martin,
Adam Thomson, Alfred Moulton,
Henry Abraham, L. C. Jarvi,
Victor Meyer, Edward Nalle,
Joseph Dowling, Geo. W. Scofield,
Edw'd J. Gay, Paul K. Mortimer,
Simon Hernsheim, John W. Moore,
James Ferguson, W. R. Cowan,
Jos. B. Walz, Henry M. Preston,
R. E. Post, J. J. Irby,
Edw'd Pilsbury, Reuben C. Bush.

24 mai—1an Jas. M. Parker.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 22 1878.

The Trustees, in conformity with amended charter, submit the following statement of affairs of the company on the 30th of April, 1878:

Fire premiums	$180,751 16	
Marine premiums	36,729 15	
River premiums	82,156 50	
		$299,616 81
Less reinsurance		22,685 00
Earned premiums, less reinsurance		$276,931 81
Losses paid and estimated		97,239 22
Fire losses	$44,424 27	
Marine losses	12,199 00	
River losses	40,615 95	
		$131,672 00
Taxes, expenses, discount in lieu of guarantee etc.	$59,291 28	
Loss reserve, average, etc.	21,629 80	37,661 48
Gross profits		$94,010 61

The company have the following assets:

Bills receivable	$39,988 67	
Loans on bonds and mortgage	44,797 80	
		$84,696 47
Loans on call	$70,335 35	
Bonds and other stocks	63,126 62	
		133,441 97
Real estate		43,117 20
Premiums in course of collection		112,178 91
		33,992 19
		$606,611 37

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY TWENTY PER CENT.

Sworn to and subscribed before me this 22d day of May 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT. on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PER CENT. be made, to be paid on MONDAY June 10, to those parties entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams, Jas. H. King
Jas. H. Newman, Fred'k Camprdon,
Jas. H. Kennedy, Joseph W. Stone,
John Phelps, George Martin,
Adam Thomson, Alfred Moulton,
Henry Abraham, L. C. Jarvi,
Victor Meyer, Edward Nalle,
Joseph Dowling, Geo. W. Scofield,
Edw'd J. Gay, Paul K. Mortimer,
Simon Hernsheim, John W. Moore,
James Ferguson, W. R. Cowan,
Jos. B. Walz, Henry M. Preston,
R. E. Post, J. J. Irby,
Edw'd Pilsbury, Reuben C. Bush.

24 mai—1an Jas. M. Parker.

THE NEW ORLEANS BEE
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
ENICKERBOCKER,
Steamship
ENICKERBOCKER,
Capt. F. REMBLE,

will leave her wharf, foot of Tonlouse street,

TUESDAY, Sept. 17, at 6 P.M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage $20
Steerage 25
Excursion tickets