L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 16 JANVIER 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
(ANCIENNE MAISON CAMILLE FOUCHER)
HAVRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 janvier.
St. GERMAIN, Traub, mercredi, 21 janvier.
CANADA de Kerambloc, mercredi, 27 janvier.
Prix du passage pour le m vre, première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $32 avec aménagements supérieurs comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SOHRIEBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les nouveaux steamers des ordres pour ces passages payée d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, étant des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agente-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.
Voter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Ed. A. PARKER, cois Carondelet et Gravier.
3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 21 janvier à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
NICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS
STEAMER
HUDSON,
Capt. C. H. B. Freeman,
arrivera de son quai, au pied de la rue Rousseau.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CT.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Sur étage.)
HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS W DROWN, Secrétaire.
Pour Donaldsonville,
HELENA ET THE COAST
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
Bayou Lafourche,
ASSOMPTION
Part tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M.
H. J. DICKEY
Part les MERCREDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. descendant la côte les autres jours.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur A daier du 1er novembre, partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Ponchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées.
MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR—Laissera Old Landis
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour....$1 00
Le fret est reçu ourtellement à la gare de fret de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gravier.
W. G COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Compagnie d'Assurances du Croissant.
CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle : 1849
—Reorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Elle d'assurances annuelles sont échéances de gré à gré, sans contre
Directeurs
Samuel H. Kennedy, Pat. E. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Bewling, W. B. Copley, H. Hernshaim, George W. Seniell, Edward Nalle, Alf. Moulton, J. J. Roles, Charles Newman, Louis Fradies, U. Martinez, Harry L. Fleak, Lucien Delery, A. H. Steward, Charles H. Dikes, Sigmund Katz, Reuben G. Rush, N. D. Wallace, John Calder, R. F. W. Beckman, S. O. Conley, Wm Gartig, W. A. Phelps, John D. Fisher, M Gillis, A. Rosenfeld, Wm R. Lyman, O.K. David
Voir nos agents dans les Louisiana Texas, le Mississippi et l'Arkansas
W. R. LYMAN, President.
CHAS. H. DOLSEN, Vice-President.
OF AS. R. RIOS, Secrétaire.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres fait sur commande. 28 déc—

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.
On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je tient bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.
Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La marine anti-choléritique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gondron. Les Condition Powders, etc, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive	6.30 P. M.	No 2 part..	8.45 A. M.
No 3 ...	8.00 A. M.	No 4 ...	7.00 P. M.
No 5 ...	10.25 A. M.	No 6 ...	4.20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nle Orléans et Baton Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT, Agent.
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent Général.
13dée—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive	6.30 P. M.	No 2 leave	8.45 A. M.
No 3 ...	8.00 A. M.	No 4 ...	7.00 P. M.
No 5 ...	10.25 A. M.	No 6 ...	4.20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 3 and 4 will not stop at Flag Station when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
All trains will arrive at and leave from Passenger Depot on Poydras street.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT, G F & P Agent.
R. F. REYNOLDS, Genl. Agent.
dec13—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.
Départ de la Nle Orléans. Arrivée à la Nle Orléans.
No 1.....2.45 a m | No 4.....7.30 a m
No 2.....7.30 p m | No 3.....8.25 p m
Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Chars dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
Billets d'excursion en vente pour San Francisco aller et retour, $140.
Le City of Mexico.....$100
Le El Paso.....$50
A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 nov 84—1an

Compagnies d'Assurance LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS DE LA NOUVELLE-ORLEANS
J. P. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4 407 800 24
Passif.....2 670,383 47
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULIEN POYDRAS, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire
Président.

SCIENTIFIC AMERICAN
ESTABLISHED 1845
The most popular Weekly newspaper devoted to Science, Industries, Inventions and Patents. Large number illustrated with splendid engravings. This publication furnishes a valuable encyclopedia of information which no person should be without. The popularity of the SCIENTIFIC AMERICAN is such that its circulation now equals that of all other papers of its class combined. Price $3 a year. Discount to Clubs of 10 and upwards. Address MUNN & CO., Publishers, No. 37 Broadway, N. Y.

PATENTS. Munn & Co have also had Thirty-Seven Years' practice in Patent Business. Over Five Hundred Thousand applications for patents in the United States, Canada, England, France, Germany, and other foreign countries, prepared, short in time and on reasonable terms. Information as to obtaining patents cheerfully given without charge. Hand-books of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American, the largest circulation of such notice in the world, and will be noticed by all persons who wish to dispose of their patents.
Address MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 37 Broadway, New York.

Chemin de fer du Chemin de Fer Grenoble
Départ: rue de Chartres, vers 7 h. du matin, Dauphine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Canal, Canal jusqu'à Carondelet, suivant la même route, arrivée à la station d'arrivée, au lieu de tourner dans la rue Rousseau, prendre la rue Dumaine jusqu'au Bayou St Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la grande Route St-Jean, continue à rendre à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est dans la forêt sauvage. Le retour s'opère par la Route Gentilly, la Ave Broad, la Ave Pierre, et principalement par la rue de Chartres jusqu'à la Place d'Armes.

Proclamation
—DU—
ROI DU CARNAVAL!
—
PRO BONO PUBLICO.
—
EDIT LXXVI.

A tous ceux que le présent Edit concerne—Salut!

Nous nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité, et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à vous bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE DIX-SEPTIEME JOUR DE FEVRIER 1885,

connu comme le grand jour de notre fête à sous IEX, Roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui viennent de toute capitale royale.

A cette fin, nous ordonnons et décrétons que:

I. Toutes les lignes de transport dans notre domaine royal public seront et promulgueront immédiatement que le tarif réduit pour le trajet de la Nouvelle-Orléans au profit des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour là.

II. Afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, les sujets fidèles du président de ... vront se former en corps organisés et se rapporter complètement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. En considération de la prompte et implicite obéissance à cet Edit Royal, chaque sujet loyal est par la présente abaoue de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le notre, et tous les édifices publics et lieux doivent faire dans la capitale royale devront être fermés.

IV. La réputation de ces fêtes s'étant étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir les magnifiques spectacles organisés en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, nous adressons à tous ceux qui désireront au delà de nos frontières, pourvu que ce soit avec le royal étendard de rouge, vert et doré, une cordiale invitation à visiter notre capitale de choix le Mardi Gras. Nous leur promettons un bon accueil et cette générosité hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets de la Ville du Croissant sont renommés dans le monde entier.

V. Nous sommes heureux d'apprendre que la guerre et la paix ont été le partage de notre peuple bien aimé dans tout l'Etat que les récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité ont couronné toutes les branches de l'industrie et de notre commerce, qu'aux chemins de fer de notre capitale choisie, des voies improvisées ont été ajoutées—le Mississippi Valley qui ouvrira une section riche et fertile du pays, et le Queen and Crescent qui contribuera puissamment à la prospérité de la ville reine de l'Ouest—deux sites dans lesquels nous prenons intérêt et témoignent des citoyens et qui amènent tout cet capitale. Nous formons le vœu que chaque année nouvelle voie s'accroître les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par là de jouir avec plus d'éclat et avec plus de réalité notre visite annuelle en la Ville du Croissant.

VI. Les préparatifs de nos bien aimés sujets pour la grande EXPOSITION INDUSTRIELLE UNIVERSELLE ET LE CENTENAIRE DU COTON qui les dans notre Capitale favorite la NOUVELLE ORLEANS en 1884 et 85, a reçu la sanction de notre gouvernement royal et Képorelon est assurée de l'appui et du concours de notre auguste personne. La tendance aux arts industriels, l'impulsion donnée au commerce, l'appui du génie, les merveilles sorties de la science, l'élévation de la population, la richesse et la prospérité qui résulteront de cette grande exposition dans les manufactures et des produits des quatre coins du globe, sont au delà des calculs du homme le plus sagace et les plus entreprenants de notre siècle. Nous exhortons donc notre peuple à tout mettre en œuvre pour que NOTRE EXPOSITION soit la plus brillante, la plus belle et la mieux réussie en renom rénomée de intelligences du monde les plus illustres de notre civilisation.

Ayant appris que Son Excellence CHESTER A. ARTHUR, doc DES ETATS-UNIS, visitera notre ville bien-aimée, la Nouvelle Orléans au mois de décembre, nous demandons à tous ceux qui nous doivent allégeance de lui faire une réception comme à la Nouvelle-Orléans aussi magnifique qu'il puisse au pays entier que nous ne faisons aucune distinction entre le Nord et le Sud et que les deux sections ne forment qu'une à tout jamais.

Dieu protège le Roi!

Donné sous notre signature et le sceau royal dans le Palais des Arts en notre ville de l'Indianie, ce 25e jour d'Octobre 1884, et la Cent-Troisième Année de notre règne.

Par le Roi lui-même,

REX,

Contresigné: BATHURST,
Grand Chambellan.

Palais du Carnaval, Nouvelle Orléans, 29 Novembre 1884.

Toutes les communications officielles devront être adressées à

BATHURST,
Boîte de Poste 913, Nlle-Orléans, Lou.
27 nov—

THE NEW-OLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 58 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three month $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1,50; three months, 75 cents.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim assomme	$644,118 32	
Primes maritimes...	227,403 48	
Primes de rivières.	37,708 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883.....		$91,117 02
Total des primes.....		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances.....	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$33,983 42	
Sauvetage.....	7,712 45—	41,695 90
Revenu net.....		$675,962 14
A déduire—		
Pertes par le feu...	$323,156 56	
Pertes maritimes...	107,175 30	
Pertes de rivières...	17,748 6	
Total des pertes...	$447,077 51	
Réduction, commissions, taxes, etc., dépensés.....	212,556 32—	$660,633,84
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		34,305 15
Total du surplus.....		$108,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		56,438 46
Surplus net.....		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31, DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,189 36	
Bons 4 ½ 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons du New-Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	37,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 0	
Bons Louisiana Immigration Co	4,000 00	
Obs Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Bataillon Washington Artillerie.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500	
Actions de la State National Bank.....	700 0	
Actions de la Vieille Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Propriété foncière de vil'	63,581 00	
Billets hypothécaires.....	129,364 08	
Prêts sur demande.	66,920 17	
Billets garantis par collateral.....	10,000 00	
Billets escomptés en règlement de primes.....		
Primes en cours de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65	
Compte en suspens.	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances.....	8,848 67	$829,440 58
A ajouter—		
Intérêts et profits et pertes.....		14,137 13
		$843,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263 759 06	
de marine..	46 309 83	
de rivières.	4 144 42	
Pertes non ajustées..	20,000 00	
		334,211 90
Réassurances.....		106,416 22
Réfaction (Rebate)...		34,296 36
Commission d'Agences.....	69 825 88	
Dépenses d'Agences.	49 486 69	
Taxes et Licences ...	3 544 08	
Dépenses de Bureau.	26,227 32	
Dépenses consulaires..	3,781 23	579,834 99
Bénéfice net.....		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883.....		15,000 00
Balance des Bénéfices.....		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0	70,000 Bons des Etats Unis 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse.....		55,901 21
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....		15,000 00
Primes en voie de recouvrement...		54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....		37,953 87
Propriétés foncières		1,500 00
Prêts sur hypothèques.....		63,806 20
Etats à recevoir.....		3,863 22
Actions.....		3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association.....		5,119 68
Meubles et installations de bureaux.....		2,500 00
		$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve...	34,203 53	
Dividendes non réclamés.....	2,125 50	
Pertes non réglées...	20,000 00	
Primes sur risques non expirés.....	158,474 00	
		514,803 03
Surplus.....		$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

(Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.)

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 10 janvier 1884.

JAMES FAHEY, Notaire

DIRECTEURS:

P. MARPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A SHAKESPEARE
D FATJO, JNO B LALLANDE,
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIS,
CHAS LAFITTE, B. W. TAYLOR.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.		
Sur les risques d'incendie.....	$355,351 36	
Sur les risques maritimes.....	17,931 68	
Sur les risques de rivières.....	20,303 94	
Primes totales.....	$393,488 98	
Moins les primes non échues.	71,340 00	
Primes nettes échues le 31 mai, 1884.....		$322,148
Pertes payées...		
Sur les risques d'incendie.....	$106,667 08	
Sur les risques maritimes.....	6,553 27	
Sur les risques de rivières.....	6,104 92	
Moins les recouvrements.....	15,843 99	
Réassurances et primes remboursées.....	21,137 18—6	
Profits.....		$66,9

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeubles.....		$247,045 8
Papiers de ville.....		2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer.....		62,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....		268,929 86
Billets à recevoir...		69,964 07
Primes en collection.....		21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.....		7,439 50
Actions de Valette Dry Dock.....		11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane...		15,626 25
Comptant.....		46,230 58
		$848,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci dessus est une juste, vraie reste ce le des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 16 janvier 1884.

JAMES FAHEY, Notaire

DIRECTEURS:

P. MARPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A SHAKESPEARE
D FATJO, JNO B LALLANDE,
M. W. SMITH, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT, G. LANAUX.

ASSURANCES.

15 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR, Notaire.

Dans le 19 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de OIEQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre du capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ARRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTS,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
R. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT. G. LANAUX.

BULLETIN FINANCIER

Jeudi, 15 janvier 1885.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine.....11,106,871 00 1,045,810 00
Même temps la semaine dernière.....8,190,230 00 649,012 00

ARGENT AMERICAIN

Argent américain (étalon)/.... au pair
Prix de l'argent en lingots à Londres.....49 15/16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....
Pièces de 5 francs.....
Pièces de 20 francs.....
Pièces de 5 pesetas.....
Pièces de 5 pesos.....
Or de l'Amérique du Sud.....
20 marcs prussiens.....
Or de la Californie.....
Or américain (neuf).....
Or américain (usagé).....
Billets de banque.....

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être facile sur cotes. Prêts sur demande aux banques 7 à 8 pour cent, aux débiteurs des banques 8 à 9 pour cent. Les taux d'escompte par au sont comme suit:

Papier de commerce stoppé	8	pour cent
Papier de commerce ordinaire	8	"
Prêts sur garanties collatérales	6 à 8	"
Hypothèques à 1.....	7 à 8	"

CHANGE.

BRISCHMARKS—Commercial 99⅝ à —.

Le STERLING est stable.

Commissionnement de navire et A1 c or.....479½ à 480½
Traites de banques.....— à 4 c14
Sterling Bills.....
Les FRANCS sont stables.
France de commerce.....5,26½
Traites de banques.....5,25
Billets de banques.....
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.
Traites de commerce à 50 à 25c d'escompte.
Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques

	Offre	Demande
U S 4 0/0 ci.....		
4s à Londres	125¾	.....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

10,000 Louisiana Consols.....84
1,000 City Extended 6s RR.....92
Bureau à 2 P. M.
19 000 Bons à prime.....85¼
2,000.....85⅛

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Saisie	Offre	Demande
Banques.	au pair		
Canal & Banking Co.	100	...	...
Citizens	100	5½	6¼
German National	100	...	...
German's Savings	100	...	...
Hibernia National	100	130	...
Louisiana National	100	...	145
Metro. Loan & Savings	100	...	...
Mutual National	100	...	...
N O National	100	...	...
People's	50	...	...
State National	100	...	...
Union National	100	102	110
Whitney National	400	102½	...
Compagnies d'assurance			
Crescent Ins	100	70	80
Factors and Traders Ins	100	70	75
Firemen's	50	...	...
Germania Insurance Co	100	...	121
Hibernia Insurance	100	...	...
Home Ins Co	100	...	24
Hope Insurance	100	...	107
Lafayette	50	...	...
Merchants Mutual	100	70½	85
Mechanics and Traders	100	...	115
N Orleans Ins As	30	...	30
N Orleans Ins Co	50	...	40
People's Insurance	75	...	...
Sun Mutual Insurance	100	...	132
Southern Insurance Co	100	...	85
Tectonia	100	...	...
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	98	100½
City Railroad	100	94½	103
Canal and Claiborne	100	...	...
New Orleans City	100	88	101
Orleans	50	45	50
St Charles Street	50	68	71
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	...	...
C C Sugar Refinery	100	...	...
C C Slaughter House	100	33½	...
Imp. Bonded Warehouse	100	...	...
Labor Land & Mag Co	100	...	...
Louisiana Jockey Club	100	20	26
La State Lottery Co	100	...	...
La Oil	100	...	55
Metairie Cemetery Ass	100	...	...
N O Gas Light Co	100	65	68
N O Water Works Co	100	52	53
S Planters Crescent Oil Co	100	...	...
Sugar Shed Company	60	45	...
Texas Pacific Land Trust	100	...	...
Southwestern Brush Elec Lit Light Co	100	70	90
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Consols		62½	64½
" Funding		...	...
" Three (Baby bonds)		50	60
Bons de ville.			
Premiums		85½	86
Premium down number		...	...
Premium on premiums		...	...
City 7s		...	...
Consolidated 6's Crescent		97	99
Consolidated Extended		97½	99
Extended 6s			
" Railroad		91½	92½
" Waterworks		...	...
" Park		...	...
City 6 0/0 certificates		90	92½
City 6 0/0 Gas for Consol Coup		91½	93
Bons divers			
Canal & Clab. St RR mort		...	...
New Orleans St Louis & Chicago RR.			
Jack. RR. 1st mort		102	104½
Jack. RR. 2d mort. coup		118	...
Jack. RR. 3d mort. coup		...	...
Morgan's La & T 1st gold mort		...	...
N O Pacific RR. 1st gold mort.		55	...
St Charles Hotel Co. mort		...	...
C. Crescent City 1st		109	...
N O City R.R. Co mort		109	110½
St Charles St RR mort 15 yrs		...	109
N O. Water Works Co mort		102	...
La Ice Manf Co mort 89		94	101½
Levee S. Cotton Press mort		...	...
Certificats et Warrants			
State Warrants Consol. 1884		98	...
State Warrants Ordin. 1884		...	...
Police Cts		...	...
School Cts		20	...
City Scrip, old		90	...
" new		...	...
Jan. In Coupons State Consols Cts. émis en vertu de l'acte 92 de 1880		...	...
Unpaid State Coupons No 12 (Jan. 1 1880)		12	...
Unpaid State Coupons prior to No 12		20	...
Unpaid City Coupons		...	...
Half paid Coupons		...	...
State School warrants		...	...

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crescent Issues. 6 New Stock.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 2 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 18 janvier 1884

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883.

Primes sur risques de feu.....	$499,634 93	
Primes sur risques de mer.....	98,101 50	
Primes sur risques de rivières.....	23,456 14	
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883.....	140 426 00	
Total des primes.....		$761,718 60
A déduire Primes sur risques non terminées.....	$158,474 00	
Primes remboursées.	5,251 02	163 ,732
Primes nettes acquises.....		$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes.....		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263 759 06	
de marine..	46 309 83	
de rivières.	4 144 42	
Pertes non ajustées..	20,000 00	
		334,211 90
Réassurances.....		106,416 22
Réfaction (Rebate)...		34,296 36
Commission d'Agences.....	69 825 88	
Dépenses d'Agences.	49 486 69	
Taxes et Licences ...	3 544 08	
Dépenses de Bureau.